Ce cahier est basé sur les données en cours au moment de l'impression. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Pour toutes précisions ou informations complémentaires veuillez vous adresser à votre concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.

cachet concessionnaire

Boxer



COMBI

Caractéristiques techniques et Équipements 02/01/2006 Tarif 06 A



Équipements de série

	Combi							
		290C			330M		33	OMH
	2.0HDi	2.2HDi	2.8HDi 127	2.0HDi	2.2HDi	2.8HDi 127	2.2HDi	2.8HDi 127
	2.01101	2.2001	EGR*	2.01101	2.200	EGR*	2.2001	EGR*
EQUIPEMENTS EN SERIE								
Esthétique								
Baguettes latérales de protection	•	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-vitre avant à 2 vitesses avec intermittence	•	•	•	•	•	•	•	•
Feu antibrouillard arrière	•	•	•	•	•	•	•	•
Feu de recul	•	•	•	•	•	•	•	•
Portes arrière avec vitres dégivrantes	•	•	•	•	•	•	•	•
Porte latérale droite coulissante vitrée	•	•	•	•	•	•	•	•
Portes arrière battantes vitrées	•	•	•	•	•	•	•	•
Projecteurs halogènes double optique à glaces lisses	•	•	•	•	•	•	•	•
Répétiteurs latéraux	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres teintées	•	•	•	•	•	•	•	•
Confort								
2ème rangée : banquette 3 places	•	•	•	•	•	•	•	•
3ème rangée : banquette 3 places repliable	•	•	•	•	•	•	•	•
Allumage automatique du compartiment arrière à l'ouverture des portes	•	•	•	•	•	•	•	•
Banquette passager 2 places avec tablette écritoire relevable	•	•	•	•	•	•	•	•
Compte-tours	•	•	•	•	•	•	•	•
Condamnation centralisée des portes	•	•	•	•	•	•	•	•
Direction assistée	•	•	•	•	•	•	•	•
Lève-vitres avant électriques	•	•	•	•	•	•	•	•
Panier de rangement côté siège conducteur	•	•	•	•	•	•	•	•
Panier de rangement sous banquette passager	•	•	•	•	•	•	•	•
Plafonnier de cabine avec spots de lecture, plafonnier arrière	•	•	•	•	•	•	•	•
Prises 12 volts en cabine	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur jour/nuit	•	•	•	•	•	•	•	•
Siège conducteur à 4 réglages (hauteur, longueur, inclinaison et lombaire)	•	•	•	•	•	•	•	•
Tablette écritoire rabattable sur planche de bord	•	•	•	•	•	•	•	•
Volant réglable en hauteur	•	•	•	•	•	•	•	•
Sécurité								
ABS	•	•	•	•	•	•	•	•
Antidémarrage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•
Appuis-tête avant réglables en hauteur	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à enrouleur 3 points, réglables en hauteur	•	•	•	•	•	•	•	•
Coussin gonflable conducteur	•	•	•	•	•	•	•	•
Troisième feu stop	•	•	•	•	•	•	•	•

Équipements en option

	Combi								
		290C			330M			330MH	
	2.0HDi	2.2HDi	2.8HDi 127 EGR*	2.0HDi	2.2HDi	2.8HDi 127 EGR*	2.2HDi	2.8HDi 127 EGR*	
EQUIPEMENTS EN OPTION									
Esthétique									
Aide au stationnement par détecteur arrière de proximité	0	0	0	0	0	0	0	0	
Peinture métallisée	0	0	0	0	0	0	0	0	
Peinture spéciale	0	0	0	0	0	0	0	0	
Projecteurs antibrouillard avant	0	0	0	0	0	0	0	0	
Confort									
Air conditionné avant /arrière	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chauffage additionnel avant	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chauffage additionnel avant avec extracteur AR	0	0	0	0	0	0	0	0	
Optimisation du chauffage Webasto	0	0	0	0	0	0	0	0	
Radio CD avec commandes au volant	0	0	0	0	0	0	0	0	
Régulateur de vitesse (supprime les commandes au volant des options radio)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Siège passager individuel	0	0	0	0	0	0	0	0	
Système Télématique couleur (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sécurité									
Antipatinage ASR		0	0		0	0	0	0	
Chronotachygraphe	0	0	0	0	0	0	0	0	
Coussin gonflable passager	0	0	0	0	0	0	0	0	

équipement en série
 équipement en option

^{*} Dispositif de recyclage des gaz d'échappement - Versions réservées pour transformation exigeant une homologation MI (ambulance, funéraire, blindé, camping-car)

Teintes disponibles et Garnissages

	Combi								
		290C			330M			330MH	
_	2.0HDi	2.2HDi	2.8HDi 127 EGR*	2.0HDi	2.2HDi	2.8HDi 127 EGR*	2.2HDi	2.8HDi 127 EGR*	
TEINTES EXTERIEURES									
Blanc Banquise	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bleu Line	•	•	•	•	•	•	•	•	
Jaune Carioca	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bleu Firenze	•	•	•	•	•	•	•	•	
Vert Cèdre	•	•	•	•	•	•	•	•	
Vert Innsbruck	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rouge Tiziano	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bleu de Chine (métallisée)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gris Aluminium (métallisée)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gris Fer (métallisée)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rouge Profond (métallisée)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vert Opale (métallisée)	0	0	0	0	0	0	0	0	
GARNISSAGES INTERIEURS									
Sellerie tissu Booster bleu	•	•	•	•	•	•	•	•	

^{*} Dispositif de recyclage des gaz d'échappement - Versions réservées pour transformation exigeant une homologation MI (ambulance, funéraire, blindé, camping-car)

Caractéristiques techniques

Committee Comm			Combi									
Committee Comm			290C 330M						33	OMH		
Compose not not tout (m)			2.0HDi	2.2HDi		2.0HDi	2.2HDi		2.2HDi	2.8HDi 127 EGR*		
Longueur hors tout (m)	FICHE PRATIQUE											
Largeur hors tout (m)	Dimensions extérieures											
Hauteurd vide (m)	Longueur hors tout (m)		4,75	4,75	4,75	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10		
Hauteur du seul de chargement à vide (m)	Largeur hors tout (m)		2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02		
Empatement (m)	Hauteur à vide (m)		2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,48	2,48		
Porte à faux avant (m)	Hauteur du seuil de chargement à vide (m)		0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60		
Porte à faux arrière (m)	Empattement (m)		2,85	2,85	2,85	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20		
Sayon do braquage entre murs (m) 5,75 5,75 5,75 6,34	Porte à faux avant (m)		0,90	0.90	0.90	0,90	0.90	0.90	0,90	0,90		
Sayon do braquage entre murs (m) 5,75 5,75 5,75 6,34	Porte à faux arrière (m)											
Dimensions intérieures utilis	Rayon de braquage entre murs (m)											
Espace enter rangées d'assise 1 et 2 (m) 0.79 0.75	Dimensions intérieures utiles		-,	-,,-	.,	-,-	-,-,-	-,-	-,	-,		
Espace entre rangées d'assisse 2 et 3 (m)			0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79		
Hauteur inférieure maxi (m)												
Nombre de places 9 9 9 9 9 9 9 9 9												
Dimensions du coffre 0,76 0,76 0,76 1,05 1,0												
Longueur utile au plancher, banquette en position normale (m) 0,76 0,76 0,76 0,76 1,05			Ŭ	, and the second	Ů	- J	Ů	Ů	- U	ŭ		
Longueur utile au plancher, banquette en position repliée (m) 1,45 1,45 1,45 1,45 1,74 1,87 1,74 1,87 1,74 1,74 1,87 1,74 1,74 1,87 1,74 1,87 1,74 1,87 1,74 1,87 1,74 1,87 1,74 1,87 1,74 1,87 1,18		١	0.76	0.76	0.76	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05		
Largeur utile maxi au plancher (m))										
Largeur utile entre passages de roues au plancher (m) 1,38												
Masses à vide en ordre de marche (kg) 1885 1935 1960 1905 1975 2000 2076 2100 Masse à vide en ordre de marche (kg) 2900 2900 2900 3300 200 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000												
Masse à vide en ordre de marche (kg) 1865 1935 1960 1905 1975 2000 2075 2100 Masse totale autorisée en charge (kg) 2900 2900 2900 3300 3300 3300 3300 3300 3300 3300 3300 3300 530			1,30	1,50	1,36	1,30	1,36	1,36	1,30	1,30		
Masse totale autorisée en charge (kg) 2900 2900 2900 3300 3300 3300 3300 3300 3300 3300 3300 3300 3300 3300 3300 5300			1005	1025	1000	1005	1075	2000	2075	2100		
Masse totale roulante (kg) 4500 4900 4900 4900 5300 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>												
Charge utile (y compris équipage) (kg)												
Charge maxi remorquable (remorque freinée) (kg) 1600 2000 1600 2000 2000 2000 2000 2000												
Puissance administrative												
Puissance administrative			1600	2000	2000	1600	2000	2000	2000	2000		
Cylindrée Cm³ 1997 2178 2798 1997 2178 2798 2798 2178 2798 Puissance maxi kW 64 74 93,5 64 74 93,5 74 93,5 Ch Din 85 100 127 85 100 127 100 127 Régime (tr/mn) 4000 4000 3600												
Puissance maxi	Puissance administrative											
Ch Din	Cylindrée	Cm ³	1997	2178	2798	1997	2178	2798	2178	2798		
Régime (tr/mn)	Puissance maxi	kW				64		93,5		93,5		
Couple maxi Nm 195 240 300 195 240 300 240 300 mkg 19,8 24,4 30,9 19,8 24,4 30,9 24,4 180,9 180 26 20,2 20,2 20,2 11,4 10,6 <td></td> <td>Ch Din</td> <td>85</td> <td>100</td> <td>127</td> <td>85</td> <td>100</td> <td>127</td> <td>100</td> <td>127</td>		Ch Din	85	100	127	85	100	127	100	127		
mkg		Régime (tr/mn)	4000	4000	3600	4000	4000	3600	4000	3600		
Régime (tr/mn)	Couple maxi	Nm	195	240	300	195	240	300	240	300		
Performances 0 å 100 km/h (sec) - <th< td=""><td></td><td>mkg</td><td>19,8</td><td>24,4</td><td>30,9</td><td>19,8</td><td>24,4</td><td>30,9</td><td>24,4</td><td>30,9</td></th<>		mkg	19,8	24,4	30,9	19,8	24,4	30,9	24,4	30,9		
Vitesse maxi (km/h) 136 142 152 136 142 152 140 150		Régime (tr/mn)	1900	1900	1800	1900	1900	1800	1900	1800		
Consommations (V100 km) urbaine 10,2 11,4 10,6 10,2 11,4 10,6 11,5 10,9 extra-urbaine 7,8 8,5 8,5 7,8 8,5 8,5 8,6 8,8 mixte 8,7 9,6 9,3 8,7 9,6 9,3 9,7 9,6 Emissions de CO ₂ (g/km) 230 253 246 255 254 Pneumatiques 19570 R15C 205770 R15C 205770 R15C Feins avant Disques ventilés Tambours Disques ventilés Suspensions avant A roues indépendantes, type pseudo McPherson avec bras inférieurs triangulés, barre anti-dévers, ressorts hélicoïdaux, arrière Essieu rigide, ressorts à lame longitudinale, amortisseurs hydrauliques télescopiques inclinés Capacité du réservoir (litres) 80	Performances	0 à 100 km/h (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-		
Extra-urbaine		Vitesse maxi (km/h)	136	142	152	136	142	152	140	150		
Mixte	Consommations (I/100 km)	urbaine	10,2	11,4	10,6	10,2	11,4	10,6	11,5	10,9		
Mixte		extra-urbaine	7,8	8,5	8,5	7,8	8,5	8,5	8,6	8,8		
Emissions de CO ₂ (g/km) 230 253 246 230 253 246 255 254 Pneumatiques 19570 R15C 20570 R15C reins avant 19570 R15C 195ques ventilés arrière Tambours Disques Suspensions avant A roues indépendantes, type pseudo McPherson avec bras inférieurs triangulés, barre anti-dévers, ressorts hélicoïdaux, arrière Essieu rigide, ressorts à lam ordisseurs hydrauliques télescopiques inclinés Capacité du réservoir (litres) 80		mixte	8,7	9,6	9,3	8,7	9,6	9,3	9,7	9,6		
Pneumatiques 195/70 R15C 205/70 R15C Freins avant Tambours Disques ventilés arrière Tambours Disques Tambours Tambours Disques Tambours Tambours Tambours Disques Tambours Tambours Tambours Disques Tambours Tambours Tambours Disques Tambours Tambours Tambours Tambours Tambours Tambours Tambours Tambours Tambours Tambours	Emissions de CO₂ (g/km)											
Freins avant Disques ventilés arrière Tambours Disques Tambours Disques Tambours Disques Suspensions avant A roues indépendantes, type pseudo McPherson avec bras inférieurs triangulés, barre anti-dévers, ressorts hélicoïdaux, arrière Essieu rigide, ressorts à lame longitudinale, amortisseurs hydrauliques télescopiques inclinés Capacité du réservoir (litres) 80	Pneumatiques											
arrière Tambours Disques Tambours Disques Tambours Disques Disques Disques Tambours Disques Suspensions avant A roues indépendantes, type pseudo McPherson avec bras inférieurs triangulés, barre anti-dévers, ressorts hélicoïdaux, arrière Essieu rigide, ressorts à lame longitudinale, amortisseurs hydrauliques télescopiques inclinés Capacité du réservoir (litres) 80	Freins	avant										
Suspensions avant A roues indépendantes, type pseudo McPherson avec bras inférieurs triangulés, barre anti-dévers, ressorts hélicoïdaux, arrière Essieu rigide, ressorts à lame longitudinale, amortisseurs hydrauliques télescopiques inclinés Capacité du réservoir (litres) 80			Tam	bours	Disgues			Disgues	Tambours	Disgues		
arrière Essieu rigide, ressorts à lame longitudinale, amortisseurs hydrauliques télescopiques inclinés Capacité du réservoir (litres) 80	Suspensions											
Capacité du réservoir (litres) 80	,									,		
	Capacité du réservoir (litres)			ngio	.,			,200 io.000pi				
	Intervalle de maintenance (2 ans maximum)											