

COMPLÉMENT



PEUGEOT 308 HYbrid4





Le guide d'utilisation en ligne

Choisissez l'un des accès suivants pour consulter votre guide d'utilisation en ligne...

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Peugeot, rubrique "MyPeugeot".


Cet espace personnel vous propose des conseils et d'autres informations utiles à l'entretien de votre véhicule.

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Flashez ce code pour accéder directement à votre guide d'utilisation.



 Si la rubrique "MyPeugeot" n'est pas disponible dans le site Peugeot de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sélectionnez :

- > la langue,
- > le véhicule, sa silhouette,
- > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.



Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une 3008 HYbrid4, symbole de confiance, de passion et d'inspiration.

Ce document présente les caractéristiques de fonctionnement et les recommandations d'utilisation des versions équipées du système HYbrid4.

Consultez le guide d'utilisation 3008 pour connaître l'ensemble des autres descriptions et caractéristiques, ainsi que le carnet d'entretien et de garanties pour les modalités de révision de votre véhicule. Prenez le temps de les lire attentivement.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent document.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Légende

! Avertissement :

ce symbole repère des avertissements que vous devez impérativement respecter pour votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et, pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.

i Information :

ce symbole attire votre attention sur des informations complémentaires pour une meilleure utilisation de votre véhicule.

☘ Protection de l'environnement :

ce symbole accompagne des conseils relatifs à la protection de l'environnement.



HYbrid4

The logo consists of the letters 'H' and 'Y' in a stylized, metallic, 3D font, set against a light blue background.

Système HYbrid4

Présentation	4
Combiné	7
Témoin READY	8
Indicateur de puissance	8
Affichage des flux d'énergie	9
Histogramme des consommations	11
Ordinateur de bord	12
Démarrer / Arrêter	13
Sélecteur de mode	16
Fonction "ECO OFF"	19
Conseils de conduite	20
Éco-conduite	21
Particularités du mode ZEV	22
Batterie à haute tension	24
Sous-capot moteur	27

Aménagements

Aménagements du coffre	28
------------------------	----

Conduite

Boîte de vitesses pilotée	29
---------------------------	----

Informations pratiques

Station ou tunnel de lavage	33
Kit de dépannage provisoire de pneumatique	34
Remorquage sur plateau	35
Chaînes à neige	36

Caractéristiques techniques

Motorisation électrique	37
Motorisation Diesel	38
Masses	39

Audio et télématique

WIP Nav+	40
----------	----

Questions fréquentes

Index alphabétique

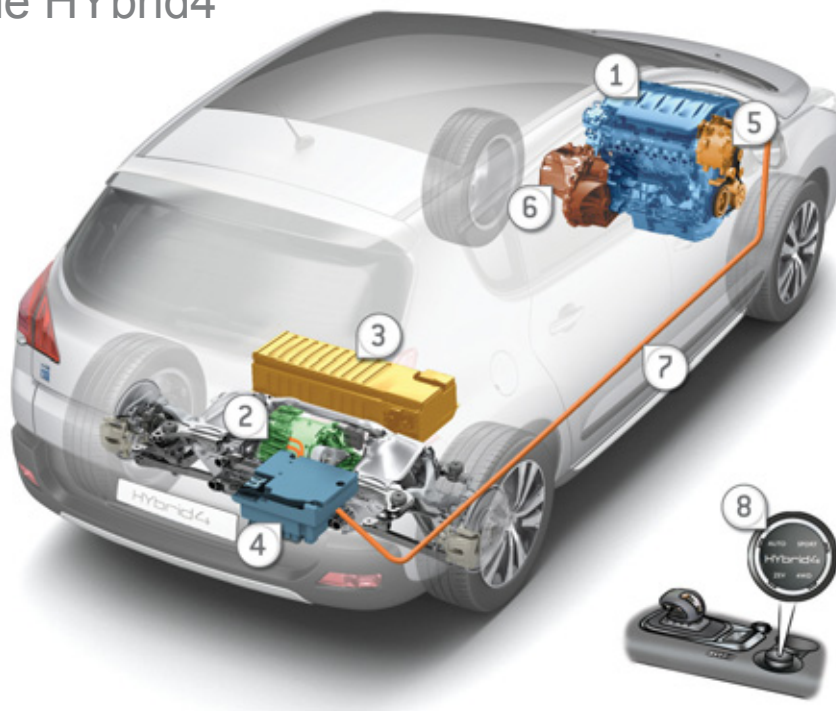
Présentation du système HYbrid4

La technologie HYbrid4 associe deux sources d'énergie : celle du moteur Diesel HDi qui entraîne les roues avant (traction) et celle du moteur électrique qui entraîne les roues arrière (propulsion).

Ces deux moteurs peuvent fonctionner de manière alternée ou simultanée, en fonction du mode de fonctionnement HYbrid4 sélectionné et des conditions de conduite.

Le moteur électrique assure seul la mobilité du véhicule en mode **ZEV** (Zero Emission Vehicle) et en mode **AUTO** pendant les phases de roulage à basse vitesse et en cas de sollicitation modérée. Le moteur électrique assiste le moteur Diesel HDi pendant les phases de démarrage, d'accélération et de passage de vitesses.

Le moteur électrique est alimenté par une batterie à haute tension qui se recharge pendant les phases de décélération ainsi que, jusqu'à un certain seuil, par le moteur Diesel HDi.



- | | |
|---|--|
| 1. Moteur Diesel HDi (traction). | 6. Alternateur-démarrateur (Stop & Start). |
| 2. Moteur électrique (propulsion). | 7. Flux électrique. |
| 3. Batterie à haute tension (200 V). | 8. Sélecteur de mode. |
| 4. Superviseur électronique de puissance. | |

Principaux éléments du système HYbrid4

Le **moteur Diesel HDi (1)**, situé à l'avant du véhicule, assure la traction pour la plupart des besoins de mobilité du véhicule.

Votre véhicule HYbrid4 est équipé de systèmes de dépollution performants, dont le **filtre à particules (FAP)**. Pendant les phases de régénération du filtre à particules, le moteur Diesel HDi est sollicité pour produire les températures nécessaires à la combustion des particules.

Le roulage électrique est alors temporairement indisponible, comme indiqué par l'affichage du message : "**Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours**".

Le **moteur électrique (2)**, situé à l'arrière du véhicule, assure la propulsion seul ou en complément du moteur Diesel HDi, en fonction du mode de fonctionnement HYbrid4 sélectionné et des conditions de conduite. Ce moteur électrique gère également la récupération d'énergie, le rechargement des batteries dans les phases de décélération du véhicule. Il est actif jusqu'à 120 km/h.

La **batterie à haute tension 200 V (3)**, de technologie NI-MH, stocke et fournit l'énergie nécessaire au fonctionnement du moteur électrique.

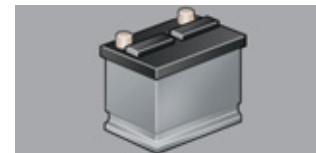
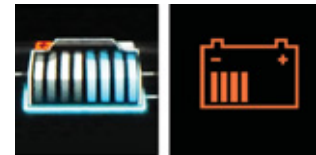
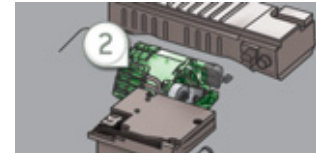
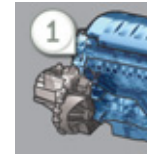
La gestion de son niveau de charge est assurée automatiquement par le moteur électrique pendant les phases de décélération ou par le moteur thermique en dessous d'un certain seuil.

Cette batterie à haute tension est située dans un compartiment aménagé dans le coffre du véhicule. Son accès est strictement réservé aux techniciens du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.

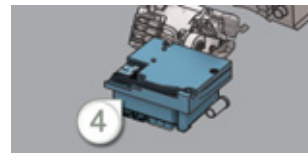
Le **niveau de charge** de la batterie à haute tension est représenté graphiquement par des barres. Voir rubrique "Affichage des flux d'énergie".

La **batterie 12 V**, située dans le compartiment moteur, alimente le réseau électrique conventionnel du véhicule. Elle permet le démarrage du moteur Diesel HDi, le fonctionnement des équipements du véhicule, tels que les feux, les essuie-vitres, le système audio...

Cette batterie 12 V est rechargée automatiquement par le réseau à haute tension.



Le **superviseur électronique de puissance (4)** gère le fonctionnement des deux moteurs, Diesel HDi et électrique, en privilégiant une faible consommation de carburant.



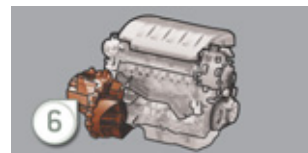
L'**alternateur-démarrateur (5)** assure la fonction **Stop & Start** qui permet la mise en veille du moteur Diesel HDi pendant les phases d'arrêt du véhicule (feu rouge, embouteillage...) ou les phases de roulage 100% électrique.

L'arrêt et le redémarrage du moteur Diesel HDi sont assurés de façon automatique et instantanée, sans intervention du conducteur.

Cet alternateur-démarrateur gère également la recharge complémentaire de la batterie à haute tension par le moteur Diesel HDi, en cas de niveau de charge insuffisant ou en mode **4WD**, par exemple.



Par rapport à une boîte de vitesses manuelle, la **boîte de vitesses pilotée ETG6 (6)** permet, en mode automatique, des gains significatifs de consommation, grâce à sa gestion électronique du passage des rapports de vitesse.



Le **sélecteur de mode (8)** permet de choisir l'un des quatre modes de fonctionnement proposés par le système HYbrid4 :

- le mode **AUTO** qui permet d'optimiser la consommation de carburant en gérant de manière automatique l'utilisation alternée ou simultanée des deux moteurs,
- le mode **ZEV** (Zero Emission Vehicle) qui assure une propulsion 100% électrique, lorsque les conditions de conduite et de charge de la batterie le permettent,
- le mode **SPORT** qui permet une conduite dynamique en apportant un surcroît de performance,
- le mode **4WD** (4 Wheel Drive) qui permet d'améliorer la motricité du véhicule à basse vitesse en conditions de faible adhérence (neige, boue, sable...).



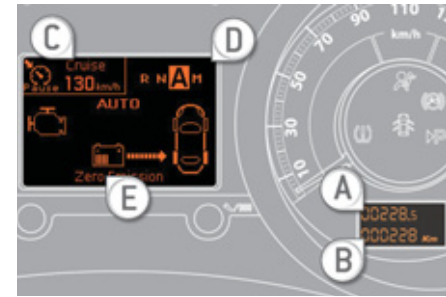
Combiné

Panneau regroupant les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.



Cadrans

1. **Indicateur de puissance.**
Affiche le taux instantané de la puissance totale fournie par le système HYbrid4 ou l'intensité de puissance récupérée (%).
2. **Témoin READY**
Indique que le véhicule est prêt à rouler.
3. **Température du liquide de refroidissement.**
Indique la température du liquide de refroidissement du moteur (degré Celsius).
4. **Niveau de carburant.**
Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.
5. **Compteur de vitesse du véhicule.**
Indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).
6. **Petit afficheur.**
7. **Grand afficheur.**
8. **Appui court :**
Affiche successivement l'information d'entretien et le journal des alertes.
Appui long :
Remet à zéro l'indicateur d'entretien ou le compteur kilométrique journalier (selon le contexte).
9. **Rhéostat d'éclairage du combiné.**



Afficheurs

- A. **Compteur kilométrique journalier.**
(km ou miles)
- B. **Totalisateur kilométrique.**
(km ou miles)
- C. **Limiteur de vitesse.**
ou
Régulateur de vitesse.
(km/h ou mph)
- D. **Position du sélecteur et rapport engagé de boîte de vitesses pilotée.**
- E. **Affichage permanent au choix* :**
ordinateur de bord, flux d'énergie, consignes de navigation ou écran noir.
Affichage temporaire :
indicateur d'entretien, indicateur de niveau d'huile moteur, messages d'alerte et diagnostic du véhicule.

* Par appuis successifs sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Témoin READY



A l'activation du système HYbrid4, ce témoin s'allume pour vous signaler que le véhicule est prêt à rouler.

L'allumage de ce témoin est quasi immédiat mais peut prendre quelques secondes dans certains cas (préchauffage du moteur Diesel HDi par temps froid notamment ou mode économie d'énergie activé...).

! Ne laissez jamais le système HYbrid4 activé lorsque vous quittez le véhicule ou lorsque vous souhaitez ouvrir le capot, faire un appoint en carburant... Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le témoin **READY** est éteint.

Indicateur de puissance

Le cadran permet d'afficher en temps réel la puissance totale utilisée, cumulant l'électrique et le Diesel.

Il comporte trois zones de fonctionnement.



Zone ECO

Indique que le véhicule **optimise sa consommation de carburant** en électrique, en Diesel ou en combinant les deux.

Cette zone correspond aux phases de roulage électrique ainsi qu'aux phases d'utilisation optimales du moteur Diesel HDi, facilement accessibles avec une conduite adaptée (conduite souple "éco-citoyenne").



Zone CHARGE

Indique que le véhicule est en phase de **recupération d'énergie** électrique : en décélération, freinage (partiellement) et surtout en "lever de pied".

Cela permet de recharger la batterie à haute tension par l'utilisation d'une **énergie "gratuite"** qui sera **réutilisable** lors des besoins d'énergie ultérieurs.



Zone POWER

Indique une augmentation de la **sollicitation de puissance** cumulée de votre véhicule, tenant compte des capacités combinées du moteur Diesel HDi et du moteur électrique.

Affichage des flux d'énergie

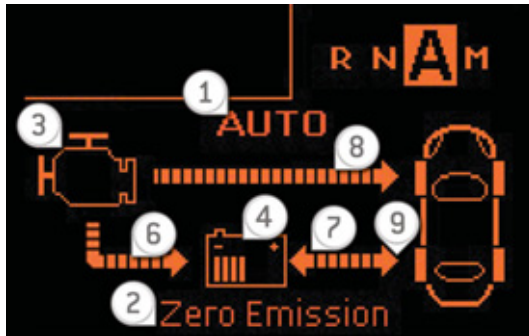
Les informations concernant le mode HYbrid4 sélectionné (1, 2), les flèches de flux d'énergie (6 à 9) et le niveau de charge de la batterie à haute tension (4) s'affichent en temps réel :

- sur l'afficheur du combiné, par appuis successifs sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

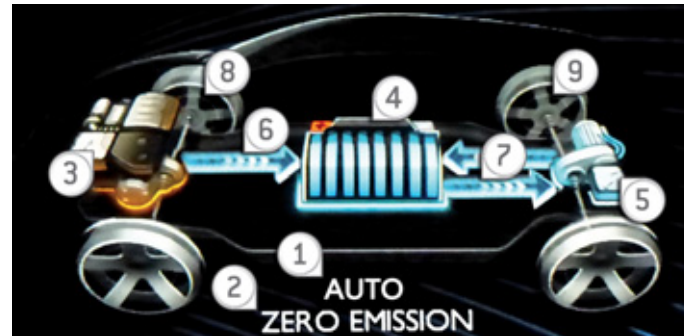
Voir rubrique "Ordinateur de bord".

- sur l'écran couleur 16/9, par appui successifs sur la touche **MODE**.

Voir rubrique "WIP Nav+".



Affichage des flux au combiné



Affichage des flux sur l'écran couleur 16/9

Modes HYbrid4

1. Mode HYbrid4 sélectionné : **AUTO**, **ZEV**, **SPORT** ou **4WD**.
2. Message "**Zero Emission**" lorsque le moteur Diesel HDi est coupé (0 g/km de CO₂).

Infrastructure du véhicule

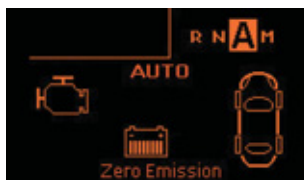
3. Moteur Diesel HDi.
4. Niveau de charge de la batterie à haute tension.
5. Moteur/Générateur électrique.

Fonctionnement / Flux d'énergie

6. Le moteur Diesel HDi alimente la batterie (selon les besoins).
7. Flèche de gauche à droite : la batterie alimente le moteur électrique (lorsque le moteur électrique fonctionne).
Flèche de droite à gauche : le moteur/générateur électrique recharge la batterie (phases de récupération d'énergie).
8. Le moteur Diesel HDi entraîne les roues avant.
9. Le moteur électrique entraîne les roues arrière.

Au démarrage et à l'arrêt

Aucun flux d'énergie n'est transmis ; l'alternateur démarre le moteur Diesel HDi automatiquement, quelque soit le mode de fonctionnement choisi.



Récupération d'énergie

Lors de cette phase (décélération, freinage, lever de pied... tous modes), la batterie à haute tension est rechargée par le moteur/générateur électrique, lui-même entraîné par les roues arrière. Vous pouvez bénéficier pleinement de cette récupération d'énergie électrique en relevant franchement le pied de l'accélérateur, la décélération sera alors plus importante que sur un véhicule classique.



100% électrique

En roulage tout électrique (mode **AUTO** ou **ZEV**), seul le moteur électrique, alimenté par la batterie à haute tension, entraîne les roues arrière. L'affichage "**Zéro Emission**" indique que le moteur Diesel HDi est arrêté et que le véhicule n'émet pas de CO₂.

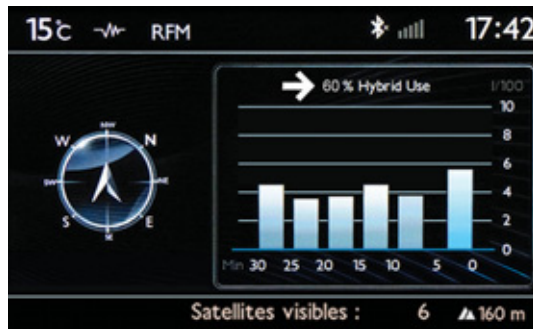


Histogramme des consommations (Uniquement sur l'écran couleur 16/9)

Ces informations s'affichent sur l'écran couleur 16/9 par appuis successifs sur la touche **MODE**.
Voir rubrique "WIP Nav+".

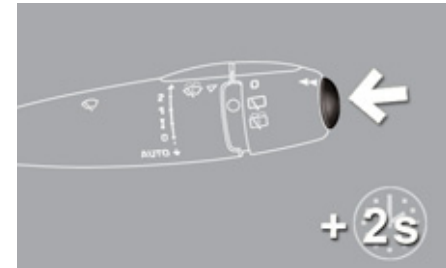
Consommation de carburant

Ce graphique présente l'historique des consommations moyennes de carburant.
Ces consommations sont calculées sur les 30 dernières minutes par périodes de 5 minutes.



"60% Hybrid Use" correspond à 60% du temps de roulage avec l'apport du système HYbrid4 et 40% du temps avec le moteur Diesel HDi seul.

Remise à zéro de l'histogramme



Lorsque le trajet "2" est affiché, appuyez plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, pour remettre également à zéro l'histogramme des consommations.

Pour plus d'informations sur l'ordinateur de bord, reportez-vous à la rubrique correspondante.

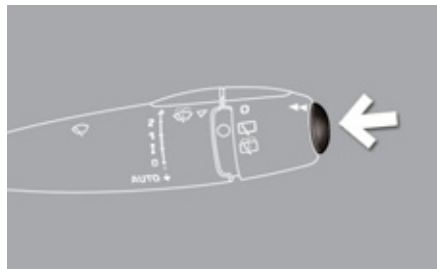
Ordinateur de bord

Système vous donnant des informations sur le trajet en cours (autonomie, consommation...).

Afficheur du combiné



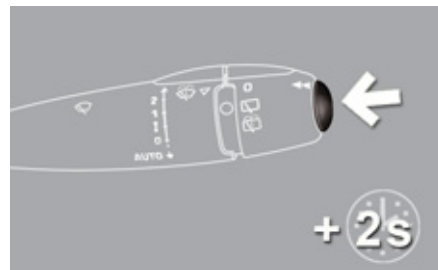
Affichages des données



☞ Appuyez sur l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** pour afficher successivement les différents onglets.

- Les informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée.
- Le trajet "1" avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne, pour le premier trajet.
- Le trajet "2" avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne, pour le second trajet.
- Les flux d'énergie.
- Les consignes de navigation.
- L'écran noir.

Remise à zéro du trajet



☞ Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les trajets "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le trajet "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le trajet "2" des calculs mensuels.

Démarrage / Arrêt du système HYbrid4

Démarrer le système HYbrid4



Activation du système HYbrid4

- ☞ Assurez-vous que le sélecteur de vitesses est en position **N**.
- ☞ Insérez la clé dans le contacteur ; le système reconnaît le code.
- ☞ Déverrouillez la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.
- ☞ Mettez le contact en tournant la clé en position **2**.



- ☞ **Appuyez à fond sur la pédale de frein.**

i En conditions hivernales et moteur froid, le témoin de préchauffage Diesel peut rester allumé quelques secondes ; attendez son extinction.

- ☞ Tournez la clé de contact en position **3** pour lancer la mise en route du système HYbrid4, puis relâchez la clé.
- ☞ L'allumage du témoin **READY** signale l'activation du système HYbrid4, confirmée par un signal sonore.



À l'activation du système HYbrid4, le combiné s'éclaire, l'aiguille de l'indicateur de puissance se place sur la position "0". En fonction de certains paramètres, tels que le niveau de charge de la batterie à haute tension ou la température extérieure, le système HYbrid4 détermine de lui-même s'il est nécessaire de démarrer le moteur Diesel HDi. Le sélecteur de mode est sur la position **AUTO**.

- i** En cas de non-activation du système HYbrid4 :
- ☞ Si **N** clignote au combiné, déplacez le sélecteur de vitesses sur la position **A** puis sur la position **N**.
 - ☞ Si le message "**Pied sur le frein**" s'affiche, appuyez plus fortement sur la pédale de frein.

! Ne laissez jamais des enfants seuls à l'intérieur du véhicule tant que le système HYbrid4 est actif.

Démarrage du véhicule

☞ Déplacez le sélecteur de vitesses sur la position **A** (mode automatique) ou **M** (mode manuel) ou **R** (marche arrière).

i Le mode automatique de la boîte de vitesses pilotée permet d'optimiser les passages de rapports de vitesse et ainsi, de rouler de manière plus économique.

☞ Si le mode automatique du frein de stationnement électrique est désactivé, tirez puis relâchez la palette pour le desserrer manuellement.

☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

☞ Frein de stationnement desserré, le véhicule se déplace aussitôt.

Si le frein de stationnement est serré et que son mode automatique est activé, accélérez progressivement.

▶ Pour plus de détails sur la boîte de vitesses pilotée ETG6, reportez-vous à la rubrique correspondante.

▶ Pour plus de détails sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le guide d'utilisation du véhicule.

Vous pouvez, à tout instant, modifier le mode de fonctionnement du système HYbrid4 à l'aide de son sélecteur de mode.

Le roulage en mode **ZEV** nécessite des conditions particulières.

! Lorsque votre véhicule démarre en roulage électrique, il ne fait aucun bruit. Soyez donc très attentifs aux piétons, cyclistes... qui, de ce fait, ne vous entendent pas arriver.

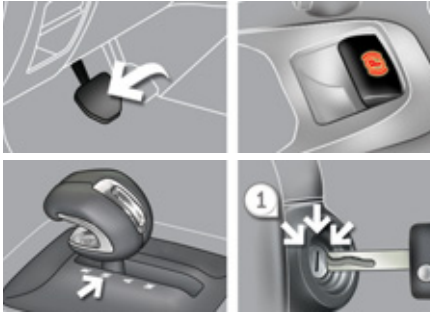


i Affichage "tête haute"

La couleur de l'indicateur de vitesse varie en fonction du mode de mobilité :

- affichage blanc : moteur thermique allumé,
- affichage bleu : moteur thermique coupé.

Arrêter le système HYbrid4



- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Placez le sélecteur de vitesses en position **N**.
- ☞ Coupez le contact en tournant la clé en position **1**.

Le système HYbrid4 s'arrête :

- le témoin **READY** s'éteint,
 - le frein de stationnement électrique se serre automatiquement, sauf si son mode automatique est désactivé.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.
 - ☞ Verrouillez la colonne de direction en manoeuvrant le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.
 - ☞ Vérifiez que les témoins du frein de stationnement électrique sont allumés.

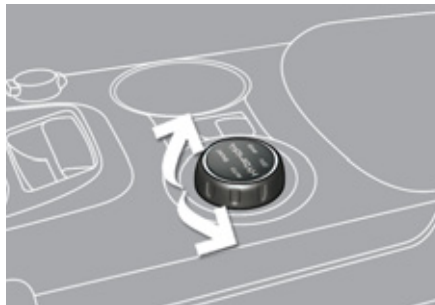
! Avant de quitter le véhicule, vérifiez que le témoin **READY** est éteint. Conservez la clé sur vous quand vous quittez le véhicule.

! Avant toute intervention dans le compartiment moteur, le système HYbrid4 doit être impérativement coupé (témoin **READY** éteint) et le frein de stationnement électrique serré.

Sélecteur de mode

Le sélecteur permet au conducteur de choisir l'un des quatre modes de fonctionnement proposés par le système HYbrid4.

- ☞ Tournez la molette vers la droite ou vers la gauche, le mode sélectionné est signalé par l'allumage du voyant correspondant.



Mode **AUTO** : pour une utilisation courante et une consommation optimisée.

Mode **SPORT** : pour profiter des performances maximales du véhicule.



Mode **ZEV** : pour un roulage 100% électrique.

Mode **4WD** : pour forcer une motricité 4x4 en conditions de faible adhérence.

i Par défaut, le sélecteur est sur la position **AUTO** à l'activation du système HYbrid4, quelle que soit sa position à la coupure du contact.



Mode AUTO

Ce mode est conçu pour optimiser la consommation de carburant du véhicule en gérant le fonctionnement alterné ou simultané des deux moteurs, en fonction des conditions de roulage et du style de conduite.

Lorsque les conditions le permettent, niveau de charge de la batterie suffisant et besoins d'accélération modérés, l'alternateur coupe le moteur Diesel HDi pour assurer un roulage 100% électrique.

En mode **AUTO**, le **moteur électrique** :

- peut assurer seul la mobilité du véhicule en roulage électrique "zéro émission", en fonction du niveau de charge de la batterie, si les conditions propres au véhicule sont requises et si les besoins d'accélération sont modérés,
- vient en **appoint au moteur Diesel HDi** lors des démarrages et des passages de vitesses, lors des accélérations ou en cas de motricité insuffisante des roues avant (assurant ainsi un appoint temporaire en mode à 4 roues motrices).

Le moteur électrique peut être actif seul en-dessous de 85 km/h. Il n'est plus actif au-delà de 120 km/h.



Mode ZEV (tout électrique)

Le fonctionnement "Zero Emission Vehicle" est assuré à 100% par la propulsion électrique. Ce mode permet un **roulage silencieux et propre** à vitesse modérée.



Il est activable lorsque les conditions le permettent, notamment si le niveau de charge de la batterie à haute

tension est suffisant (à partir de 4 barres).

Reportez-vous aux conditions particulières de fonctionnement du mode **ZEV**.

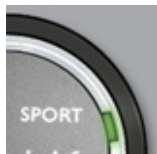
Si les conditions ne permettent pas l'activation ou le maintien du mode **ZEV**, le message "**Mode électrique actuellement indisponible**" apparaît à l'écran. Le voyant **ZEV** s'éteint après quelques secondes de clignotement et le voyant du sélecteur s'allume sur la position **AUTO**.

En mode **ZEV** :

- l'autonomie et la capacité d'accélération sont limitées ; la vitesse maximale est d'environ 60 km/h,
- en cas de forte sollicitation ou de besoin prioritaire nécessitant le démarrage du moteur Diesel HDi, le système passe automatiquement en mode **AUTO**.



Pour plus d'informations sur les conditions particulières de fonctionnement du mode **ZEV**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Mode SPORT (Diesel et électrique)

Ce mode permet une conduite plus dynamique en apportant un **surcroît de performance**. En utilisant la capacité du moteur électrique en appont du moteur Diesel HDi, toute la puissance d'accélération et de reprise du véhicule est ainsi exploitée.

Ce mode prend en compte la progressivité de l'accélérateur, la gestion de la boîte de vitesses pilotée et la complémentarité de puissance du moteur électrique.

En mode **SPORT** :

- l'appont du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.



Mode 4WD (4 roues motrices)

Ce mode "4 Wheel Drive" permet d'apporter un **surcroît de motricité** à basse vitesse en entraînant en continu les quatre roues du véhicule : le moteur Diesel HDi (traction) et le moteur électrique (propulsion) fonctionnent simultanément et de manière permanente. Leur couplage est géré électroniquement pour optimiser la motricité en cas de faible adhérence.

En mode **4WD** :

- le moteur Diesel HDi fonctionne en permanence ; il assure, en cas de besoin, l'alimentation du moteur électrique,
- l'apport de motricité du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.



Ce mode est à privilégier sur routes enneigées et terrains difficiles (boue, sable...), ainsi que pour les passages de gué, à vitesse modérée.

Dans ce mode, en conditions sévères et si l'environnement vous le permet, il est recommandé d'accélérer franchement pour faciliter le démarrage et la progression du véhicule et réduire le risque d'enlèvement.

L'apport de motricité 4WD est disponible quel que soit :

- le niveau de charge de la batterie 12 V,
- l'altitude.



Ce mode sera d'autant plus efficace que le véhicule sera équipé de pneumatiques adaptés, tels que des pneumatiques hiver.

Fonction "ECO OFF"



Cette fonction empêche la coupure du moteur Diesel HDi et privilégie le confort thermique dans l'habitacle.

Cela permet donc de maintenir en permanence l'air conditionné ou le chauffage.

Dès l'appui sur la commande **ECO OFF**, le moteur Diesel HDi redémarre immédiatement et fonctionne de manière permanente.

Le voyant de la commande s'allume.

Un nouvel appui sur cette commande désactive la fonction.

Le véhicule revient automatiquement au fonctionnement normal ; le voyant de la commande s'éteint.

La fonction est désactivée à la coupure du contact.

Lors des roulages électriques et des arrêts du moteur, le système HYbrid4 gèrera automatiquement les redémarrages pour assurer le confort thermique dans l'habitacle*. Des variations de température peuvent toutefois être ressenties en cas de températures extérieures très élevées. Dans ce cas, activez la fonction **ECO OFF**.

* Sauf en mode **ZEV**, qui privilégie le roulage électrique plutôt que la garantie du confort thermique.

Quelques conseils de conduite

Dans tous les cas, respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation.

Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

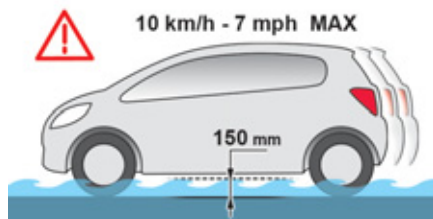
Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager les moteurs thermique et électrique, la boîte de vitesses pilotée ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.

Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :



- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- placez le sélecteur de mode en position **4WD**,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Important !

! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré - Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !
Ne stationnez pas et ne faites pas tourner le moteur, véhicule à l'arrêt, dans des zones où des substances et des matériaux combustibles (herbe sèche, feuilles mortes...) peuvent venir en contact avec le système d'échappement chaud ou avec certains composants du système HYbrid4 qui peuvent atteindre des températures élevées - Risques d'incendie !

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses pilotée sur la position **N**.

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.


Adaptée à votre véhicule HYbrid4

Utilisez la position **A** du sélecteur de vitesses qui optimise les changements de rapport en fonction du besoin et le mode **AUTO** du sélecteur de mode HYbrid4.

Au démarrage, accélérez normalement jusqu'à la vitesse autorisée (Zone **POWER** entre 20 et 40 %).

A vitesse stabilisée, adoptez une conduite souple grâce à un dosage fin de l'accélérateur (Zone **ECO** ou **CHARGE**), roulez en électrique le plus souvent possible lorsque vous circulez à basse vitesse.

Anticipez les freinages en privilégiant le frein moteur (Zone **CHARGE**), afin de profiter de la récupération d'énergie "gratuite" tout en maintenant un léger appui sur la pédale d'accélérateur.

-  Pour connaître les autres pratiques d'éco-conduite, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le guide d'utilisation du véhicule.

Conditions particulières de fonctionnement du mode ZEV

Le mode **ZEV** est activable lorsque les conditions au fonctionnement tout électrique sont requises, en particulier le niveau de charge suffisant de la batterie à haute tension (50% au minimum).

Dans les situations décrites ci-après, le moteur Diesel HDi doit impérativement fonctionner ; ainsi le mode **ZEV** peut ne pas être activé ou se désactive automatiquement. Le sélecteur de mode reste ou revient sur la position **AUTO** pour permettre le démarrage du moteur Diesel HDi.

Cas de nonaccès au mode ZEV ou de retour automatique au mode AUTO

Action du conducteur :

- Changement de vitesse ponctuel en mode automatique à l'aide des commandes au volant de la boîte de vitesses pilotée.
- Sélection du mode manuel en plaçant le sélecteur de la boîte de vitesses pilotée sur la position **M**.
- Accélération soutenue et importante.
- Activation du désembuage / dégivrage.
- Utilisation intensive de l'air conditionné.

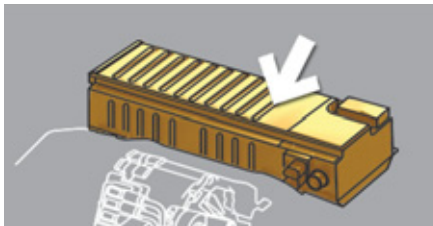
Maintien des performances du système :

- Si le niveau de charge de la batterie à haute tension est inférieur à 4 barrettes (soit 50% de charge). En mode **AUTO**, le fonctionnement électrique est accessible avec un niveau de charge inférieur.
- Dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h, si le moteur thermique ne s'est pas allumé au moins une fois depuis l'activation du système HYbrid4.
- Lorsque le niveau de carburant entre dans la zone de réserve (allumage du témoin de niveau mini). Dans le cas d'une consommation importante de la réserve, le non-accès au mode **ZEV** pourra se poursuivre quelque temps après l'appoint en carburant.
- Pendant les phases de régénération du filtre à particules (FAP) qui se déclenchent automatiquement tous les 500 kms environ, pendant une dizaine de minutes environ. Pendant la régénération du filtre, les particules sont portées à haute température à l'aide du moteur thermique ; un message s'affiche alors : "**Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours**".

Environnements défavorables :

- Si certaines conditions ou exigences de température nécessaires au moteur Diesel HDi ne sont pas atteintes (par exemple, en conditions hivernales).
- Après un stationnement prolongé du véhicule dans une zone ensoleillée.
- Lorsque la charge de la batterie à haute tension se rapproche du niveau maximum (par exemple, après un roulage en descente au frein moteur assuré par le moteur électrique), la récupération de l'énergie cinétique du véhicule n'étant plus possible, le moteur thermique va redémarrer automatiquement pour assurer, seul, le frein moteur.
- A l'abord d'une forte montée.
- Roulage en altitude.

Batterie à haute tension 200 V



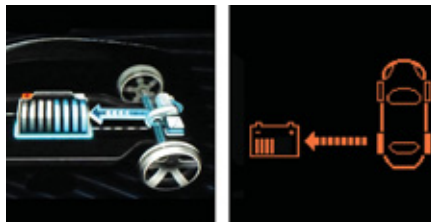
La technologie Ni-MH (Nickel-Métal Hydrures) de la batterie à haute tension est adaptée aux cycles fréquents de charge / décharge partiels liés au fonctionnement d'un véhicule hybride.

La batterie est installée à proximité du moteur électrique, sous le garnissage de coffre, derrière le bac de rangement.

i Pour préserver la durée de vie de la batterie, le niveau de charge ne descend jamais en dessous d'un seuil de 20% de charge, même si le niveau est affiché à 0 barrette après un roulage **ZEV**.

En cas de batterie proche du maximum, le niveau de décélération du véhicule au relâchement de l'accélérateur peut être réduit.

Charge



La batterie se recharge automatiquement pendant les trajets.

La batterie se charge lorsque le véhicule décélère et en descente, le moteur électrique devient alors générateur et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique (sauf si la vitesse du véhicule est supérieure à 120 km/h). Cette récupération permet ainsi d'utiliser une énergie "gratuite".

La batterie peut aussi se charger partiellement jusqu'au niveau moyen de 4 à 5 barrettes à l'aide de l'alternateur (Stop & Start) du moteur Diesel HDi.

! La batterie ne se recharge pas sur le secteur.



Le temps de chargement de la batterie est très rapide.

Une batterie déchargée (par exemple suite à un roulage **ZEV** ou une forte sollicitation) retrouvera rapidement un niveau de charge suffisant (environ 10 minutes) pour retrouver les pleines capacités d'utilisation des différents modes hybrides.

Le niveau moyen de charge est de 4 à 5 barrettes, préservant ainsi une marge de récupération d'énergie en décélération ou en descente (énergie "gratuite").

Haute tension

Les tensions utiles au fonctionnement du moteur électrique sont de l'ordre de 150 à 270 Volts.

Ne pas manipuler les éléments du circuit à haute tension (signalés par la couleur orange) : risques d'électrocution et de brûlures !



Veillez respecter les étiquettes de mise en garde apposées sur le véhicule.

L'électrolyte de la batterie est très corrosif : risque de brûlures.

Pas d'étincelles ni de flammes.

Ne pas brûler.

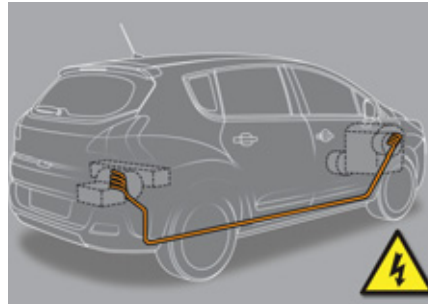
Tenir hors de portée des enfants.

Ne pas asperger ou déverser de liquides au risque d'endommager la batterie.

READY

Avant toute intervention, coupez le contact (témoin **READY** éteint).

Câbles à haute tension



Des câbles à haute tension cheminent sous le véhicule (bas de caisse) ; veillez à ne pas les endommager lors d'activités tout-terrain (comme le franchissement).

! Ne jamais toucher, démonter, retirer ou remplacer de pièces, câbles ou connecteurs à haute tension orange, même en cas d'accident.

! Veillez à positionner les systèmes de levage (cric, pont, ...) aux emplacements prévus pour ne pas endommager les câbles.

Précautions batterie

La batterie à haute tension ne doit être chargée en aucun cas par une source extérieure et doit être manipulée uniquement par un technicien habilité du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.

Elle risque d'occasionner des brûlures graves ainsi que des décharges électriques entraînant des blessures graves, voire mortelles.



Afin d'éviter tout risque pour l'environnement, la batterie à haute tension usagée doit être recyclée de manière appropriée. Adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Coupure d'urgence

En cas d'accident, un dispositif de sécurité coupe automatiquement le circuit de courant à haute tension, ainsi que l'alimentation en carburant.

Le système HYbrid4 ne peut plus redémarrer. Faites impérativement appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Ventilation de la batterie à haute tension



La batterie à haute tension est équipée d'un système de refroidissement par air. Celui-ci est composé d'une bouche d'aspiration (aménagée sous le siège arrière gauche) et d'un ventilateur (situé sous la garniture gauche du coffre).

Ce système de ventilation ne fonctionne pas de manière continue : il adapte en permanence sa puissance aux besoins de refroidissement de la batterie.

Un bruit de fonctionnement peut être audible, notamment à l'arrêt, après la coupure du système HYbrid4 (post-ventilation).

En cas d'obstruction de cette aspiration, la batterie risque de surchauffer, de s'endommager et cela peut entraîner une perte de performance du système HYbrid4.

- !** Pour une bonne utilisation de la batterie à haute tension, veuillez respecter ces consignes de sécurité :
- ne pas obstruer l'aspiration avec des corps étrangers, sous peine de surchauffe de la batterie pouvant entraîner une perte de performance du système HYbrid4,
 - ne pas déverser de liquides, au risque d'endommager la batterie (court-circuit).

Accès au sous-capot moteur

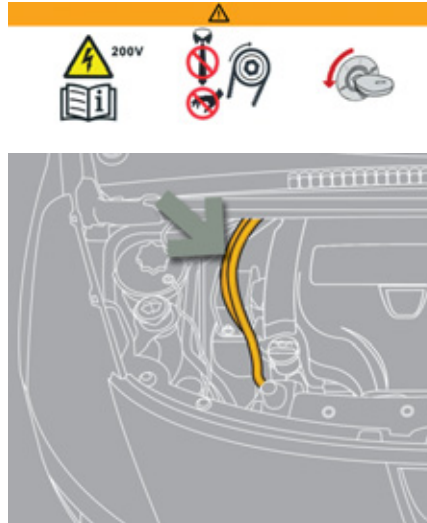
Recommandations

READY

Veillez à couper le contact (témoin **READY** éteint) avant toute ouverture du capot moteur.

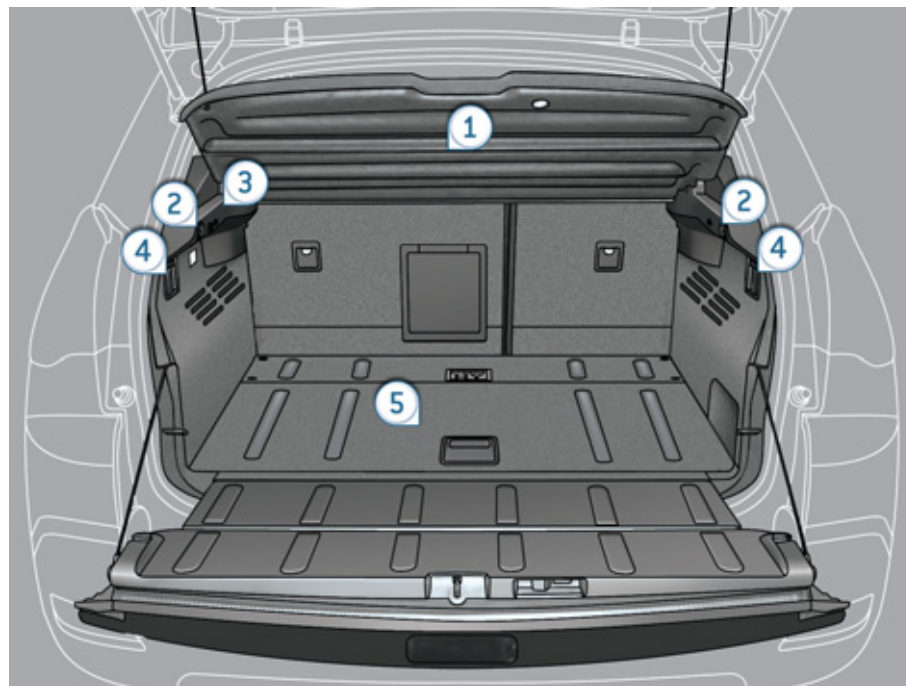
L'alternateur de votre véhicule hybride est également alimenté en haute tension. Si le contact du véhicule n'était pas coupé, il risquerait de faire redémarrer le moteur de façon intempestive.

! Avant de procéder à toute intervention dans le compartiment moteur, veillez à couper le contact et à vérifier que le témoin **READY** est éteint au combiné, sous peine de blessures graves.



Aménagements du coffre

1. Cache-bagages
2. Crochets
3. Prise accessoires 12 V (120 W)
4. Commandes de rabattement des sièges arrière
5. Plancher de coffre
6. Bac de rangement
Pour y accéder, soulevez le plancher de coffre à l'aide de sa poignée centrale.
7. Sangles de maintien pour un triangle de présignalisation
8. Emplacement du kit de dépannage provisoire de pneumatique

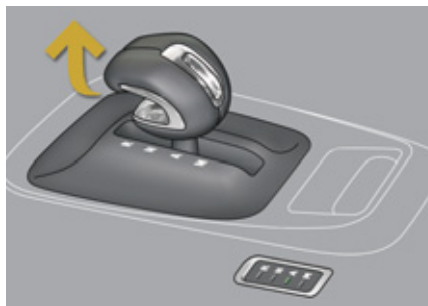


Boîte de vitesses pilotée (ETG6)

Boîte de vitesses pilotée à six rapports offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses. Trois modes de conduite vous sont donc proposés :

- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des vitesses par la boîte,
- le mode **séquentiel** pour le passage manuel des vitesses par le conducteur,
- le mode **auto séquentiel** pour effectuer un dépassement, par exemple, en restant en mode automatisé tout en utilisant les fonctionnalités du mode séquentiel.

Sélecteur de vitesses



Soulevez le sélecteur de vitesses pour le déplacer de la position **N** à **R** ou inversement.

R. Marche arrière.

☞ Pied sur le frein, déplacez le sélecteur vers l'avant pour sélectionner cette position.

N. Point mort.

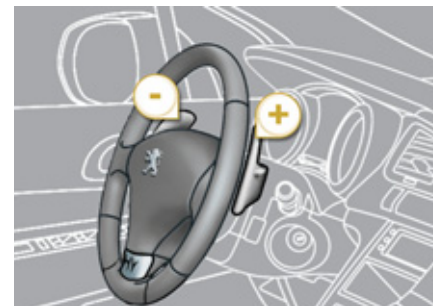
☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.

A. Mode automatisé.

☞ Déplacez le sélecteur vers l'arrière pour sélectionner ce mode.

M. Mode séquentiel avec passage manuel des vitesses sous le volant.

Commandes sous-volant



"+" Commande d'augmentation du rapport à droite du volant.

☞ Appuyez derrière la commande sous-volant **"+"** pour augmenter les rapports.

"-" Commande de diminution du rapport à gauche du volant.

☞ Appuyez derrière la commande sous-volant **"-"** pour diminuer les rapports.

! Appuyez obligatoirement sur la pédale de frein pendant le démarrage du système HYbrid4. Dans tous les cas de stationnement, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

i Les commandes sous-volant ne permettent pas de sélectionner le point mort, ni de passer ou de quitter la marche arrière.

Affichages au combiné



Positions du sélecteur de vitesses

N. Neutral (Point mort)

R. Reverse (Marche arrière)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Rapports en mode séquentiel

AUTO. Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode séquentiel.



- ☞ Placez le **pied sur le frein** lorsque ce témoin clignote, accompagné d'un message et d'un signal sonore (ex : démarrage du système HYbrid4).

i Au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit.

! Si vous sortez du véhicule, placez le sélecteur de vitesses en position **N** et arrêtez impérativement le système HYbrid4 en coupant le contact (témoin **READY** éteint).

Démarrage du véhicule

- ☞ Sélectionnez la position **N**.



N apparaît sur l'afficheur du combiné.

- ☞ **Appuyez à fond sur la pédale de frein.**
- ☞ Démarrez le système HYbrid4.

i Si **N** clignote au combiné, déplacez le sélecteur de vitesses sur la position **A** puis sur la position **N**.
Si le message "**Pied sur le frein**" s'affiche au combiné, appuyez plus fortement sur la pédale de frein.

- ☞ Sélectionnez la première vitesse (position **A** ou **M**) ou la marche arrière (position **R**).



AUTO ou **R** apparaît sur l'afficheur du combiné.

- ☞ Desserrez le frein de stationnement électrique, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.
- ☞ Retirez le pied de la pédale de frein.
- ☞ Accélérez, le véhicule se déplace aussitôt.

Mode séquentiel

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **M** pour passer en mode séquentiel.



AUTO disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet. Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport.

Lors d'un freinage ou d'un ralentissement, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement pour permettre de relancer le véhicule sur le bon rapport.

i À très basse vitesse, si la marche arrière est demandée, celle-ci sera prise en compte seulement quand le véhicule sera immobilisé. Le témoin **Pied sur le frein** peut clignoter au combiné pour vous inciter à freiner. À haute vitesse, si la marche arrière est demandée, le témoin **N** clignotera et la boîte de vitesses passera automatiquement au point mort. Pour réengager une vitesse, remettez le sélecteur en position **A** ou **M**.

! En cas de forte accélération, le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur le sélecteur de vitesses ou sur les commandes sous-volant. Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**. Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.

Mode automatisé

- ☞ Après l'utilisation du mode séquentiel, sélectionnez la position **A** pour revenir en mode automatisé.



AUTO et le rapport engagé apparaissent sur l'afficheur du combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route.

i Pour obtenir une accélération optimale, par exemple dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.

Mode "auto séquentiel"

Ce mode vous permet d'effectuer un dépassement, par exemple, tout en restant en mode automatisé en utilisant les fonctionnalités du mode séquentiel.

☞ Actionnez les positions "+" ou "-" des commandes sous-volant.

La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. **AUTO** reste affiché au combiné.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

Traction autonome

- ☞ Placez le sélecteur de vitesses en position **N** pour être au point mort.
- ☞ Appuyez sur la pédale de frein.
- ☞ Placez le sélecteur de vitesses en position **A**, **R** ou **M** et relâchez la pédale de frein.

Le véhicule démarre et roule à environ 10 km/h sans accélérer.

i Cette fonction n'est pas active avec une pente supérieure à environ 5 %. Elle est désactivée si la porte conducteur s'ouvre. Pour réactiver, fermez la porte puis appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

Arrêt du véhicule

Avant de couper le système HYbrid4, vous pouvez choisir de :

- ☞ passez en position **N** pour être au point mort,
- ☞ laissez le rapport engagé ; dans ce cas, le véhicule ne pourra pas être déplacé.

Dans les deux cas, vous devez impérativement serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

! En cas d'immobilisation du véhicule, système HYbrid4 actif, mettez absolument le sélecteur de vitesses au point mort **N**. Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le sélecteur de vitesses est au point mort **N**, que le frein de stationnement est serré, que le contact est coupé et le témoin **READY** éteint.

Station ou tunnel de lavage



Certaines stations ou tunnels (véhicule transporté au moyen d'un tapis de convoyage) imposent que le frein de stationnement soit desserré pendant le lavage.

Si votre véhicule le permet, désactivez le fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique par le menu de configuration des équipements du véhicule.

Stations ou tunnels de lavage dans lesquels le moteur Diesel HDi doit être coupé.

- i** Système HYbrid4 actif, témoin **READY** allumé, frein de stationnement desserré :
 - ☞ Mettez le sélecteur de vitesses en position **N**.
 - ☞ Coupez le système HYbrid4. Le témoin **READY** s'éteint au combiné et le frein de stationnement se serre automatiquement.
 - ☞ Remettez le contact. Le témoin **READY** reste éteint.
 - ☞ Desserrez le frein de stationnement avec la commande manuelle sur la console centrale, en maintenant le pied sur la pédale de frein.
 - ☞ Coupez le contact après avoir vérifié que le frein de stationnement reste bien desserré.

Stations ou tunnels de lavage dans lesquels le moteur Diesel HDi ne doit pas être coupé.

- i** Système HYbrid4 actif, témoin **READY** allumé, frein de stationnement desserré :
 - ☞ Mettez le sélecteur de vitesses en position **N** (mode **AUTO**).
 - ☞ Appuyez sur la pédale de frein, puis sur le bouton "**ECO OFF**".

Si le moteur Diesel HDi était en veille, il redémarre aussitôt.
Si le moteur Diesel HDi est en marche, son fonctionnement est maintenu sans limite de temps.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Ce kit est composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage.

Il vous permet d'effectuer une **réparation temporaire** du pneumatique.

Vous pouvez ainsi vous rendre dans le garage le plus proche.

Accès au kit

i Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique. Son compresseur vous permet de contrôler et d'ajuster la pression du pneumatique.



▶ Pour plus de détails sur l'utilisation de ce kit de dépannage, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le guide d'utilisation du véhicule.

Ce kit est installé dans le bac de rangement, sous le plancher de coffre.

- ☞ Soulevez le couvercle en passant un doigt dans l'encoche centrale.
- ☞ Déclippez le couvercle pour le retirer.

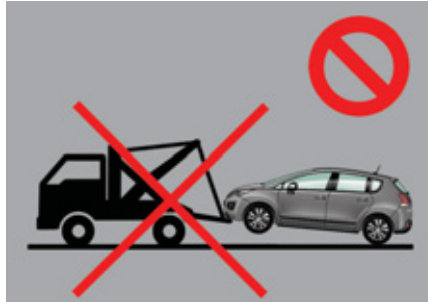
Remorquage du véhicule sur un plateau

Ne jamais remorquer le véhicule avec deux ou quatre roues au sol, vous risqueriez d'endommager la transmission.

Cependant, en cas de nécessité liée à un accès difficile, le véhicule peut être déplacé de quelques dizaines de mètres, à une vitesse inférieure à 10 km/h.

i Cependant, en cas de nécessité, le remorquage du véhicule avec les roues au sol est autorisé uniquement pour dégager le véhicule d'une zone de danger.

Avant toute intervention, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et placez le sélecteur de vitesses sur la position **N**, puis coupez le système HYbrid4 (témoin **READY** éteint). Faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage de votre véhicule sur un plateau.

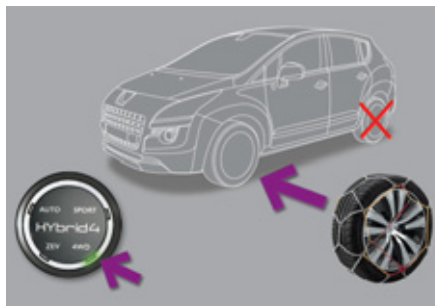


Utilisez l'anneau de remorquage **uniquement** pour dégager le véhicule ou pour l'arrimer dans le cadre du remorquage sur un plateau.

10

Chaînes à neige

Recommandations



L'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur l'essieu avant.

Le sélecteur de mode doit être sur la position **4WD**.

▶ Pour connaître les tailles compatibles avec les pneumatiques montés sur votre véhicule et les conseils d'installation, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le guide d'utilisation du véhicule.

Motorisation électrique et batterie

Moteur électrique	-
Technologie	Synchrone à aimants permanents
Puissance maxi : norme CEE (kW)*	27
Régime de puissance maxi (tr/min)	2 000 à 7 500
Couple maxi : norme CEE (Nm)	200
Régime de couple maxi (tr/min)	800 à 1 290
Rendement (%)	80 à 90
Batterie à haute tension	Ni-MH (Nickel Métal Hydrures)
Tension (V~)	200
Capacité énergétique (kWh / Ah)	1,1 / 5,5
Autonomie (km)	2 (environ)

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

L'autonomie varie en fonction des conditions climatiques extérieures, des habitudes de roulage du conducteur, de l'utilisation des équipements et du vieillissement de la batterie.

Motorisation Diesel et boîte de vitesses

Moteur Diesel	2 litres HDi 163 ch
Boîte de vitesses	ETG6 Pilotée (6 rapports)
Cylindrée (cm ³)	1 997
Alésage x course (mm)	85 x 88
Puiss. maxi : norme CEE (kW)*	120
Régime de puiss. maxi (tr/min)	3 850
Couple maxi : norme CEE (Nm)	300
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750
Carburant	Gazole
Catalyseur	Oui
Filtre à particules	Oui
Capacité d'huile moteur avec échange cartouche filtrante (en litres)	5,0

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

Masses et charges remorquables (en kg)

Moteur	HYbrid4 Diesel
Boîte de vitesses	ETG6 Pilotée (6 rapports)
Types variantes versions : HU...	RHCM/PS RHCM/1PS
- Masse à vide	1 660
- Masse en ordre de marche*	1 735
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 245
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 745
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	500
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	770
- Remorque non freinée	500
- Poids recommandé sur flèche	70

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Pour exploiter 270 kg de report de charge, il faut que le conducteur soit seul et sans bagages dans le véhicule.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limitez la masse remorquée.

03 WIP NAV+



MODE

Par appuis successifs sur la touche **MODE**, accédez aux affichages suivants :

"RADIO"



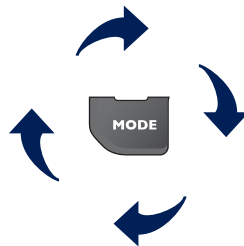
"TÉLÉPHONE"

(Si conversation en cours)



"FLUX HYBRIDE"

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Système HYbrid4".



"CARTE FENÊTRÉE"
(Si guidage en cours)



"CARTE PLEIN ÉCRAN"



"CONSOMMATIONS HYBRIDE"

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Système HYbrid4".



SETUP

SETUP : PARAMÉTRAGES

date et heure, configuration d'affichage, sons, paramètres véhicule.

RADIO

MUSIC

Changement de source audio :

RADIO : diffusion RADIO.

MUSIC : diffusion MUSIC.



AM et DAB non disponibles sur les véhicules HYbrid4.

Questions fréquentes

Roulage 100% électrique (Zéro émission)

Question	Réponse
<p>Pourquoi n'est-il pas toujours possible de sélectionner le mode ZEV (Zero Emission Vehicle), alors que la charge de la batterie paraît importante ?</p>	<p>Cette situation est momentanée. Certaines conditions ponctuelles ne permettent pas de passer en mode ZEV, même avec une charge batterie suffisante, comme par exemple le froid, l'altitude, le désembuage, un besoin de climatisation ou de chauffage plus important, une régénération du filtre à particules (FAP).</p>
<p>Pourquoi y a-t-il de temps en temps des alertes "Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours" ?</p>	<p>C'est un message qui correspond à une régénération du filtre à particules (FAP). C'est un processus tout à fait normal qui intervient tous les 400 ou 500 kms (voire moins en cas d'usage urbain prolongé) comme sur un véhicule Diesel HDi classique. Dans le cas d'un véhicule Diesel HDi classique, ce processus n'est généralement pas perçu par le conducteur. En revanche, dans le cas de l'HYbrid4, ce phénomène peut être perceptible (dans un usage urbain) car temporairement le moteur Diesel HDi ne s'arrêtera pas et ce message s'affichera périodiquement pendant la durée de la régénération.</p>
<p>Pourquoi ne m'est-il pas possible de passer le véhicule en mode ZEV, alors que j'étais justement en roulage électrique en mode AUTO ?</p>	<p>La gestion du mode ZEV est différente de celle du mode AUTO. Passer en mode ZEV n'est possible qu'avec une charge batterie de 4 barrettes minimum, afin d'assurer une autonomie suffisante. En mode AUTO, le système gère tout seul les conditions pour basculer en mode roulage électrique ponctuellement pour des durées plus courtes et avec une charge batterie plus faible.</p>
<p>Pourquoi l'autonomie en mode ZEV est-elle plus faible dans une montée ?</p>	<p>Le besoin d'énergie du véhicule est plus important en montée qu'en roulage sur terrain plat. Il convient donc d'utiliser le mode AUTO, mode qui privilégiera le moteur Diesel HDi.</p>
<p>Pourquoi lorsque le système me fait sortir du mode ZEV, il ne revient pas automatiquement en mode ZEV lorsque les conditions le permettent ?</p>	<p>Il n'est pas prévu de privilégier à tout prix le mode de roulage ZEV, qui n'est pas toujours le mode le plus économique. Le système repasse donc automatiquement en mode AUTO.</p>

Économie de consommation / Carburant

Question	Réponse
<p>Comment optimiser ma consommation de carburant ?</p>	<p>Privilégier le mode AUTO, car il sélectionne de façon optimale la "source d'énergie motrice" à utiliser pour réduire la consommation.</p> <p>Il faut également adapter sa façon de conduire aux spécificités des véhicules hybrides pour en tirer le meilleur, comme par exemple en levant le pied plutôt qu'en freinant et, en anticipant les décélérations ce qui permettra de récupérer de l'énergie "gratuite" pour recharger la batterie (entrée en agglomération, arrêt au feu de circulation, arrêt aux stops...).</p>
<p>Pourquoi je n'arrive pas à baisser la consommation, alors que je roule très souvent en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) ?</p>	<p>Ce n'est pas le mode ZEV, mais le mode AUTO qui est le plus approprié pour réduire la consommation, car il sélectionne de façon optimale la "source d'énergie motrice".</p> <p>Le mode ZEV (roulage en 100% électrique) permet de réduire dans certains cas la consommation de carburant. Toutefois, la recharge de la batterie à haute tension a un coût en énergie. C'est pourquoi nous conseillons d'utiliser le plus souvent le mode AUTO.</p>
<p>Pourquoi en ville l'ordinateur de bord affiche t-il parfois des barres à 10 l/100 km ?</p>	<p>Dans des embouteillages, le graphique de consommation affichée ponctuellement peut apparaître élevée, lorsque la distance parcourue est très faible, mais cela a généralement peu d'impact et la consommation réelle moyenne restera faible.</p> <p>En roulage urbain, votre véhicule HYbrid4 restera plus efficace en termes de consommation de carburant qu'un véhicule thermique (de l'ordre de 35%).</p>
<p>Pourquoi ma batterie est-elle rarement chargée au maximum ?</p>	<p>Une batterie partiellement chargée est un fonctionnement normal (en moyenne 4 à 5 barrettes en mode AUTO).</p> <p>Cela permet de garder toujours une disponibilité pour récupérer une énergie "gratuite" en descente ou au lever de pied.</p>
<p>Pourquoi y a-t-il autant de messages d'alerte de carburant lorsqu'on entre dans la réserve ?</p>	<p>Pour vous inciter à faire rapidement le plein de carburant et éviter de perdre la possibilité de rouler en mode électrique seul.</p>

Air conditionné / Chauffage

Question	Réponse
Il me semble que lorsque la climatisation ou le chauffage fonctionne, le véhicule roule moins souvent en électrique, est-ce exact ?	Le besoin de climatisation ou de chauffage peut nécessiter un démarrage du moteur Diesel HDi jusqu'à ce que le niveau de confort thermique souhaité soit atteint. Le fonctionnement normal du système HYbrid4 est simplement retardé. Ce délai sera plus important en cas de températures extérieures très froides ou très chaudes.
Il me semble qu'en cas de forte chaleur et avec la climatisation en marche, le véhicule roule en électrique pour des durées plus courtes. Est-ce exact ?	Quand il fait chaud, la durée des mises en veille du moteur Diesel HDi et des roulages électriques sera nécessairement restreinte afin de limiter l'écart de température par rapport au niveau de confort thermique présélectionné. En cas de fortes chaleurs, il est toujours possible d'activer le bouton " ECO OFF " (qui fait alors sortir du mode ZEV et interdit les roulages électriques et les coupures moteur) pour privilégier le confort thermique (maintien de la fonction air conditionné).

Divers

Question	Réponse
Le remorquage est-il possible avec mon véhicule HYbrid4 ?	Pour connaître la capacité de remorquage de votre véhicule HYbrid4, reportez-vous à la partie "Masses" de la rubrique "Caractéristiques techniques". Cela permet de tracter un jet-ski ou un deux-roues par exemple. Cette limite est liée au maintien d'une bonne capacité de refroidissement du moteur thermique, ainsi que des éléments hybrides qui sont également refroidis par le circuit d'eau du moteur.
Pourquoi le frein moteur me paraît-il fort ?	Lors des levers de pied, le frein moteur résulte essentiellement de la récupération d'énergie par le moteur électrique. Ce qui entraîne une décélération plus importante que sur un véhicule classique et permet ainsi une récupération d'énergie "gratuite".

A

Affichage tête haute.....	13
Afficheur du combiné.....	7, 9, 12
Air conditionné.....	19, 22
Aménagements du coffre.....	28
Arrêt du moteur.....	13
Arrêt du système HYbrid4.....	13
Arrêt du véhicule.....	13, 29

B

Bacs de rangement.....	28
Batterie 12 V.....	5
Batterie à haute tension.....	5, 24-26, 37
Boîte de vitesses pilotée.....	5, 20-22, 29

C

Câble haute tension.....	25
Cache-bagages.....	28
Caractéristiques techniques.....	37-39
Carburant.....	21
Chaînes à neige.....	36
Charges remorquables.....	39
Chauffage.....	19, 22
Clé à télécommande.....	13
Combiné.....	7
Compteur.....	7
Conduite économique.....	21
Conseils de conduite.....	20
Consommation carburant.....	8, 11, 21
Contacteur.....	13
Crevaision.....	34
Crochets.....	28

D

Dégivrage.....	22
Démarrage du moteur.....	13
Démarrage du système HYbrid4.....	13
Démarrage du véhicule.....	13, 29
Désembuage.....	22

E

Eco-conduite.....	21
ECO OFF (commande).....	19
Ecran couleur 16/9.....	9, 11, 40
Ecran multifonction.....	9, 11, 40
Environnement.....	21

F

Filtre à particules.....	5, 22
Flux d'énergie.....	9, 10
Frein de stationnement électrique.....	20, 33

H

Haute tension.....	24, 25
Histogramme des consommations.....	11

I

Indicateur de puissance.....	7, 8
------------------------------	------

K

Kit de dépannage provisoire
de pneumatique.....34

L

Lavage (conseils).....33
Levier boîte de vitesses pilotée29

M

Masses.....39
Moteur Diesel..... 5, 16, 19, 22, 33, 38
Moteur électrique.....5, 16, 37
Motorisations 37, 38

N

Niveau de charge batterie5, 9, 22, 24

O

Ordinateur de bord..... 11, 12
Ouverture du capot moteur.....27

P

Plancher de coffre mobile.....28
Plateau (remorquage).....35
Pneumatiques34
Prise accessoires 12 volts28
Puissance.....8

Q

Quatre roues motrices16, 20, 36

R

Rangements.....28
READY (témoin)..... 7, 8, 25, 27
Récupération d'énergie.....8, 10, 21
Refroidissement batterie à haute tension26
Régénération filtre à particules5, 22
Remise à zéro histogramme..... 11
Remise à zéro trajet..... 12
Remorquage du véhicule.....35
Roulage électrique (ZEV)..... 10, 16, 19, 21, 22

S

Sangle de maintien28
Sélecteur de mode..... 5, 16, 21
Sélecteur de vitesses.....29, 33
Sous-capot moteur27
Station de lavage33
Stop & Start..... 5, 19

T

Tableaux des masses39
Tableaux des motorisations..... 37, 38

V

Ventilation batterie à haute tension.....26

W

WIP Nav+ 11, 40

Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT peut entraîner une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'un outillage adapté (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par Automobiles PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

Imprimé en UE

Français

03-15



PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Téléc. : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

