



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
Nouvelle **PEUGEOT 508 SW**
Synthèse - 06/2018

		ESSENCE			
		PureTech 180 S&S EAT8 EP6FADTXd ATN8 Euro 6.c		PureTech 225 S&S "GT" EAT8 EP6FADTX ATN8 Euro 6.c	
GENERALITES	Cylindrée (cm³)	1 598		1 598	
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	133 (180) / 5500		165 (225) / 5500	
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	250 / 1650		300 / 1900	
	Boîte de vitesses	ATN 8 automatique 8 rapports		ATN 8 automatique 8 rapports	
Pneumatiques		215/60 R16 V ⁽¹⁾	235/45 R18 Y		235/45 R18 Y
		215/55 R17 W ⁽¹⁾	235/40 R19 Y		235/40 R19 Y
PERFORMANCES conducteur seul / ½ charge utile	Vitesse maximale (km/h)	225		245	
	Accélérations (secondes)				
	• 1 000 m départ arrêté	28,3 / 29,4		27 / 28	
	• 0 à 100 km/h	8,0 / 8,9		7,4 / 8,2	
Reprises (secondes)					
	• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport • 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	5,2 / 5,8 (en Drive)		4,4 / 4,9 (en Drive)	
CONSOMMATIONS	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	7,1	7,2		7,5
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	4,4	4,4		4,7
	Consommation mixte (l/100 km)	5,4	5,5		5,7
	Emissions de CO ₂ (g/km)	125	127		132
	Capacité du réservoir (l)	62			
DIMENSIONS (m)	Longueur hors tout	4,778			
	Largeur caisse aux poignées / rétros repliés / dépliés	1,859 / 1,907 / 2,079			
	Hauteur en ordre de marche (avec les pleins) *	1,420			
	Empattement	2,793			
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,948 / 1,037			
	Voie AV / Voie AR au centre roue (au sol)	1,601 / 1,597 en 16" et en 17" - 1,593 / 1,590 en 18" et en 19"			
COFFRE	Volume de coffre litres d'eau (l) Mini/Maxi	530 / 1780			
POIDS (kg) 3P / 5P	Masse à vide (avec les pleins)	1 460		1 500	
AERODYNAMIQUE	SCx surface de traînée (m²)	0,64		0,66	

⁽¹⁾ Avec pneus à Ultra Basse Résistance au Roulement (UBRR)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - NOUVELLE PEUGEOT 508 SW
Synthèse - 06/2018

		DIESEL							
		BlueHDi 130 S&S BVM6 DV5RC / ML6 STTd Euro 6.c		BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC / ATN8 STTd Euro 6.c		BlueHDi 160 S&S EAT8 DW10FCC / AMN8 STTa Euro 6.c		BlueHDi 180 S&S EAT8 DW10FC / AMN8 STTa Euro 6.c	
GENERALITES	Cylindrée (cm ³)	1 499		1 499		1997		1997	
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	96 (130) / 3750		96 (130) / 3750		120 (160) / 3750		130 (180) / 3750	
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	300 / 1750		300 / 1750		400 / 2000		400 / 2000	
	Boîte de vitesses	ML6 manuelle 6 rapports		ATN8 automatique 8 rapports		AMN8 automatique 8 rapports		AMN8 automatique 8 rapports	
Pneumatiques	215/60 R16 V ⁽¹⁾ 215/55 R17 W ⁽¹⁾	235/45 R18 Y 235/40 R19 Y	215/60 R16 V ⁽¹⁾ 215/55 R17 W ⁽¹⁾	235/ 45 R18 Y 235/40 R19 Y	215/55 R17 W ⁽¹⁾	235/45 R18 Y 235/40 R19 Y	215/55 R17 W ⁽¹⁾	235/45 R18 Y 235/40 R19 Y	
PERFORMANCES conducteur seul / ½ charge utile	Vitesse maximale (km/h)	210		210		225		230	
	Accélérations (secondes)								
	• 1 000 m départ arrêté	31,4 / 32,6		31,3 / 32,5		29,4 / 30,4		29,3 / 30,3	
	• 0 à 100 km/h	9,9 / 11,1		10,1 / 11,2		8,5 / 9,4		8,4 / 9,3	
Reprises (secondes)									
• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport	9,4 / 12,2 (en Drive)		7,8 / 8,0 (en Drive)		5,9 / 6,6 (en Drive)		5,8 / 6,5 (en Drive)		
• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport									
CONSOMMATIONS	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	4,7	4,7	4,4	4,4	5,5	5,6	6,0	6,0
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	3,5	3,6	3,5	3,6	3,9	4,0	3,9	4,0
	Consommation mixte (l/100 km)	3,9	4,0	3,8	3,9	4,5	4,6	4,7	4,7
	Emissions de CO ₂ (g/km)	103	105	100	103	119	122	124	124
	Capacité du réservoir (l)	55							
DIMENSIONS (m)	Longueur hors tout	4,750							
	Largeur caisse aux poignées / rétros repliés / dépliés	1,859 / 1,907 / 2,079							
	Hauteur en ordre de marche (avec les pleins) *	1,420							
	Empattement	2,793							
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,948 / 1,037							
	Voie AV / Voie AR au centre roue (au sol)	1,601 / 1,597 en 16" et en 17" - 1,593 / 1,590 en 18" et en 19"							
COFFRE	Volume de coffre litres d'eau (l) Mini/Maxi	530 / 1780							
POIDS (kg) 3P / 5P	Masse à vide (avec les pleins)	1 460		1 480		1 585		1 585	
AERODYNAMIQUE	SCx surface de traînée (m ²)	0,63		0,63		0,63		0,63	

⁽¹⁾ Avec pneus à Ultra Basse Résistance au Roulement (UBRR)