

GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT 108



PEUGEOT

Accès au Guide d'utilisation



Depuis le Store correspondant, téléchargez l'application pour smartphone **Scan MyPeugeot APP**.

Puis sélectionnez :

- le véhicule,
- la période d'édition qui correspond à la date de la 1^{ère} mise en circulation du véhicule.

Téléchargez le contenu du **Guide d'utilisation** du véhicule.



Le **Guide d'utilisation** est disponible sur le site Internet de PEUGEOT, rubrique "MY PEUGEOT" ou à l'adresse suivante :

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Sélectionnez :

- la langue,
- le véhicule, sa silhouette,
- la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.



Accès au **Guide d'utilisation**.



Ce pictogramme signale les dernières informations disponibles.

Bienvenue

Ce document présente les informations et recommandations indispensables à la découverte de votre véhicule, en toute sécurité.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

En cas de cession de votre véhicule, pensez à remettre ce **Guide d'utilisation** au nouveau propriétaire.

Dans ce document, retrouvez l'ensemble des instructions et recommandations de fonctionnement qui permettront de profiter au mieux de votre véhicule. Il est fortement recommandé d'en prendre connaissance ainsi que du carnet d'entretien et de garanties qui vous renseignera sur les garanties, l'entretien et l'assistance routière associés à votre véhicule.

Légende

-  Avertissement pour la sécurité
-  Information complémentaire
-  Contribution à la protection de la nature
-  Véhicule avec conduite à gauche
-  Véhicule avec conduite à droite
-  Localisation par une zone noire de l'équipement / du bouton décrit
-  Localisation par une zone noire de l'équipement / du bouton décrit

Vue d'ensemble		Ouvertures		Éclairage et visibilité	
Poste de conduite	4	Clés	22	Commande d'éclairage extérieur	46
Eco-conduite		Système "Accès et Démarrage Mains Libres"	23	Allumage automatique des feux	48
Éco-conduite	6	Portes	26	Indicateurs de direction	48
Instruments de bord		Coffre	27	Réglage du site des projecteurs	49
Combinés	8	Lève-vitres avant électriques	28	Commande d'essuie-vitre	49
Afficheurs	9	Vitres de custode	29	Changement d'un balai d'essuie-vitre	50
Témoins lumineux	9	Toit toile électrique	29	Sécurité	
Indicateurs	18	Conseils d'entretien	31	Recommandations générales liées à la sécurité	51
Ordinateur de bord	18	Ergonomie et confort		Avertisseur sonore	51
Réglage de l'heure	20	Sièges avant	32	Feux de détresse	52
		Sièges arrière	34	Système ESC	52
		Rétroviseurs	35	Ceintures de sécurité	54
		Réglage du volant	36	Airbags	56
		Ventilation	36	Sièges enfants	59
		Chauffage	37	Désactivation de l'airbag frontal passager	60
		Air conditionné manuel	37	Sièges enfants ISOFIX	66
		Air conditionné automatique	38	Sièges enfants i-Size	70
		Désembuage – Dégivrage avant	40	Sécurité enfants	71
		Désembuage – Dégivrage de la lunette arrière	41		
		Plafonnier	41		
		Éclairage du coffre	41		
		Aménagements intérieurs	42		
		Tablette arrière	44		
		Aménagements du coffre	45		

Conduite 6

Démarrage – arrêt du moteur avec la clé	73
Démarrage – arrêt du moteur avec le système	73
Accès et Démarrage Mains Libres	73
Frein de stationnement manuel	76
Boîte manuelle 5 vitesses	76
Boîte de vitesses ETG	76
Indicateur de changement de rapport	79
Aide au démarrage en pente	80
Stop & Start	81
Reconnaissance des panneaux	82
Limiteur de vitesse	84
Active City Brake	86
Alerte de franchissement involontaire de ligne	90
Caméra de recul	91
Détection de sous-gonflage	92

Informations pratiques 7

Réservoir de carburant	96
Compatibilité des carburants	97
Chaînes à neige	97
Mode économie d'énergie	98
Pose des barres de toit	98
Capot	98
Compartiment moteur	99
Vérification des niveaux	99
Contrôles	102

En cas de panne 8

Kit de dépannage provisoire de pneumatique	104
Roue de secours	107
Changement d'une lampe	111
Changement d'un fusible	114
Batterie 12 V	121
Remorquage du véhicule	123

Caractéristiques techniques 9

Caractéristiques des moteurs	125
Motorisations	125
Dimensions	126
Éléments d'identification	127

Audio et télématique

Radio	
Écran tactile 7 pouces	

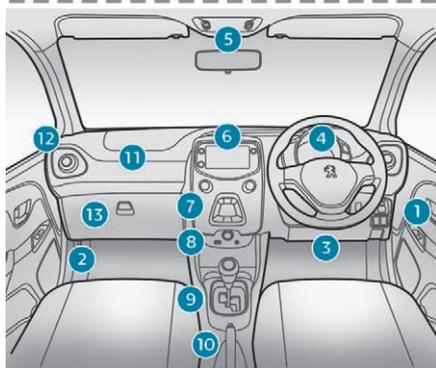
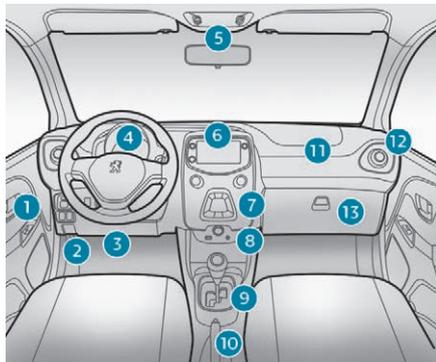
Index alphabétique

Accès à des vidéos complémentaires



bit.ly/helpPSA

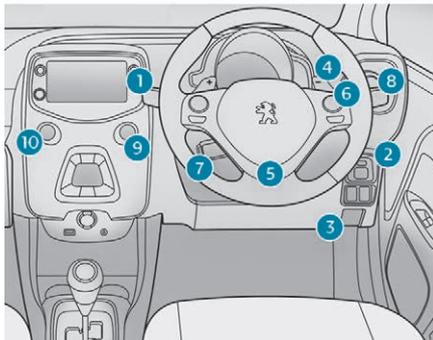
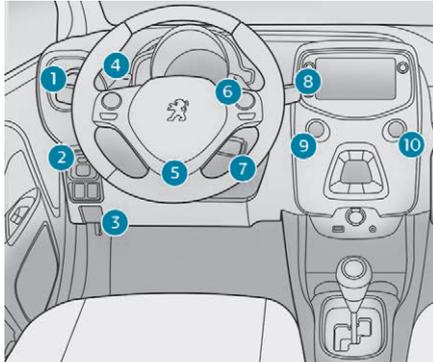
Poste de conduite



1	Rétroviseurs extérieurs Lève-vitres électriques Verrouillage centralisé
2	Ouverture capot
3	Fusibles planche de bord
4	Combiné Compte-tours Afficheur central Témoins Indicateurs Ordinateur de bord
5	Plafonnier Commande d'ouverture du toit toile électrique Reconnaissance des panneaux Active City Brake Rétroviseur intérieur Pare-soleil
6	Écran tactile Radio Réglage heure

7	Chauffage, ventilation Air conditionné manuel Air conditionné automatique Désembuage / dégivrage avant Désembuage / dégivrage lunette arrière
8	Prise accessoires 12 V Prise USB Prise Jack
9	Boîte de vitesses manuelle Boîte de vitesses ETG Indicateur de changement de rapport Aide au démarrage en pente
10	Frein de stationnement manuel
11	Airbag frontal passager
12	Aérateurs latéraux
13	Boîte à gants Neutralisation de l'airbag frontal passager Réinitialisation de la détection de sous-gonflage

Poste de conduite (suite)

**1**

Commandes d'éclairage
Indicateurs de direction

2

Stop & Start
Active City Brake
Réglage des rétroviseurs
Réglage du site des projecteurs
Neutralisation des systèmes CDS/ TRC
Projecteurs antibrouillard avant (accessoire)

3

Ouverture de la trappe à carburant

4

Commandes sous volant de la boîte de vitesses ETG

5

Volant, réglage hauteur
Avertisseur sonore
Airbag frontal conducteur

6

Commandes au volant
- Écran tactile, Radio
- Alerte de franchissement involontaire de ligne

7

Limiteur de vitesse

8

Commandes d'essuie-vitre

9

Contact, démarrage / arrêt (clé)
Contact, démarrage / arrêt (système "Accès et Démarrage Mains Libres")

10

Signal de détresse

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses ETG, privilégiez le mode automatique (Easy), sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt. Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses ETG, cet indicateur n'apparaît qu'en mode manuel.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit. Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

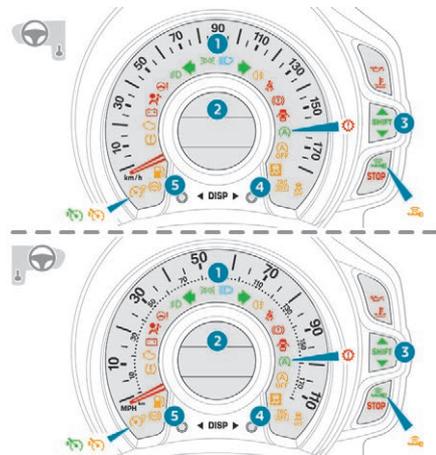
- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le carnet d'entretien et de garanties.

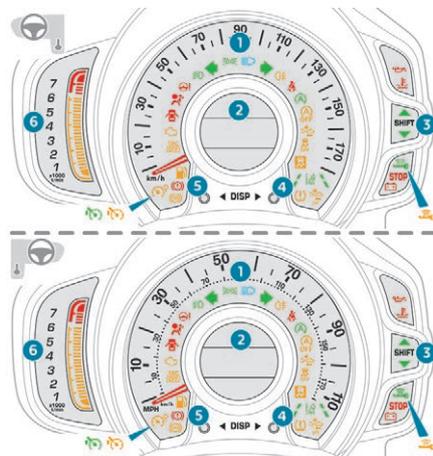
Combinés

Combiné type 1



1. Indicateur de vitesse (km/h ou mph).
2. Afficheur central.
3. Indicateur de changement de rapport.
4. Bouton de gestion de l'afficheur (Display).
Affichage des informations en ordre croissant.
5. Bouton de gestion de l'afficheur (Display).
Affichage des informations en ordre décroissant.

Combiné type 2



1. Indicateur de vitesse (km/h ou mph).
2. Afficheur central.
3. Indicateur de changement de rapport.
4. Bouton de gestion de l'afficheur (Display).
Affichage des informations en ordre croissant.
5. Bouton de gestion de l'afficheur (Display).
Affichage des informations en ordre décroissant.

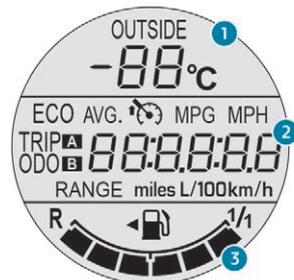
6. Compte-tours.

Le régime moteur est indiqué par l'affichage de pavés lumineux de couleur orange. Au delà du régime moteur maximum, les pavés s'affichent en rouge pour vous indiquer la nécessité d'engager le rapport supérieur.

Afficheur central

Les informations affichées diffèrent selon le type de boîte de vitesses de votre véhicule.

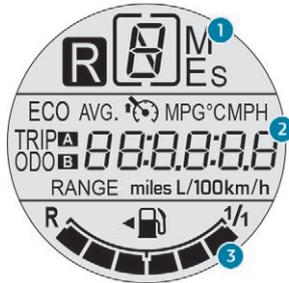
Afficheur central avec boîte de vitesses manuelle



1. Température extérieure. Elle clignote en cas de risque de verglas.

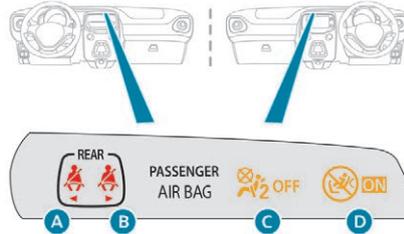
- Informations véhicule avec :
 - Compteurs kilométriques total et journalier.
 - Informations de l'ordinateur de bord.
 - Informations du limiteur de vitesse.
- Indicateur de niveau de carburant.

Afficheur central avec boîte de vitesses ETG



- Position du sélecteur de vitesses et rapport engagé.
- Informations véhicule avec :
 - Compteurs kilométriques total et journalier.
 - Informations de l'ordinateur de bord.
 - Informations du limiteur de vitesse.
 - Température extérieure. Elle clignote en cas de risque de verglas.
- Indicateur de niveau de carburant.

Afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager



- Témoin de débouclage de ceinture arrière gauche.
- Témoin de débouclage de ceinture arrière droite.
- Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager.
- Témoin d'activation de l'airbag frontal passager.

! Le témoin **C** ou le témoin **D** reste allumé, en fonction de l'état de l'airbag passager avant (neutralisé ou activé).

Témoins lumineux

Affichés sous forme de pictogrammes, les témoins lumineux vous informent de l'apparition d'une anomalie (témoins d'alerte), ou de l'état de marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation). Certains témoins présentent deux types d'allumage (fixe ou clignotant) et/ou plusieurs couleurs.

Avertissements associés

L'allumage d'un témoin peut être accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message sur un afficheur.

La mise en relation des avertissements avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir si la situation est normale ou si une anomalie est apparue : consultez la description de chaque témoin pour plus d'information.

À la mise du contact

Certains témoins d'alerte, de couleur rouge ou orange, s'allument pendant quelques secondes. Dès le démarrage du moteur, ces témoins doivent s'éteindre.

Pour plus d'informations sur un équipement ou une fonction, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin d'alerte persistant

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage d'un témoin d'alerte (rouge ou orange) indique l'apparition d'une anomalie nécessitant un diagnostic complémentaire, à l'aide du message associé éventuel et de la description du témoin dans la documentation.

Si un témoin reste allumé

Dans la description des témoins, les renvois référencés **(1)** **(2)** et **(3)** vous indiquent si vous devez vous adresser à un professionnel, en complément des actions immédiates préconisées.

(1) : L'arrêt du véhicule est impératif.

Stationnez dans les meilleures conditions de sécurité et coupez le contact.

(2) : Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

(3) : Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Liste des témoins

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations	
Témoins de couleur rouge				
STOP	STOP	Clignotant, associé à un autre témoin.	Il est associé avec la pression d'huile moteur ou la température du liquide de refroidissement.	Effectuez (1) puis (2).
	Freinage	Fixe.	La baisse du niveau du liquide de frein est importante.	Faites l'appoint avec un liquide référencé PEUGEOT. Si le problème persiste, effectuez (3).
			Le système de freinage est défaillant.	Effectuez (1) puis (2).
	Frein de stationnement	Fixe, accompagné d'un signal sonore.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	
 + STOP	Pression d'huile moteur	Fixes.	La pression d'huile moteur est insuffisante.	Effectuez (1), puis (2).
	Température maxi du liquide de refroidissement	Clignotant.	La température du liquide de refroidissement augmente.	Roulez prudemment.
		Fixe.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.	Effectuez (1), puis attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire. Si le problème persiste, effectuez (2).

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Ceintures avant	Clignotant, accompagné d'un signal sonore.	Le conducteur n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture. Le passager avant a débouclé sa ceinture.	
 Airbags	Fixe.	L'un des airbags ou prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Effectuez (3).
 Boîte de vitesses ETG	Fixe.	La boîte de vitesses ETG est défaillante.	Effectuez rapidement (3).
 Embrayage	Clignotant, accompagné d'un signal sonore.	La température de l'embrayage est trop élevée.	Effectuez (1), placez le sélecteur de la boîte de vitesses ETG en position N , et attendez 15 minutes environ que la température de l'embrayage baisse.
 Direction assistée	Clignotant ou fixe, accompagné d'un signal sonore.	La direction assistée est défaillante.	Roulez prudemment à allure modérée, puis effectuez (3).
 Charge batterie	Fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Nettoyez et resserrez les cosses. Si le témoin ne s'éteint pas au démarrage du moteur, effectuez (2).
 Porte(s) ouverte(s) / Coffre ouvert	Fixe, accompagné d'un signal sonore.	Une porte ou le coffre est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
Témoins de couleur orange			
	Antiblocage des roues (ABS)	Fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant. Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à allure modérée, puis effectuez (3).
	Système de dépollution	Fixe.	Le système de dépollution est défaillant. Effectuez rapidement (3).
	Anomalie moteur	Fixe.	Une anomalie majeure n'ayant pas de témoin spécifique est détectée. Effectuez impérativement (2).
	Niveau mini de carburant	Fixe, accompagné d'un signal sonore.	Au premier allumage, il reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir (réserve). Complétez rapidement le niveau de carburant pour éviter la panne. Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche , cela pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
	Sous-gonflage	Fixe.	La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues. Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Réinitialisez le système de détection après ajustement de la pression.
	Contrôle dynamique de stabilité (CDS) / Antipatinage des roues (TRC)	Clignotant.	La régulation du CDS/TRC s'active en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.
		Fixe.	Les systèmes CDS/TRC sont défaillants. Effectuez (3).

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Contrôle dynamique de stabilité (CDS)	Fixe.	Véhicule à l'arrêt , un appui de plus de 3 secondes sur la touche a été effectué. L'antipatinage de roues (TRC) et le contrôle dynamique de stabilité (CDS) sont désactivés.	Appuyez sur la touche pour activer les systèmes. Le système CDS est automatiquement mis en œuvre au démarrage du véhicule.
 Antipatinage de roues (TRC)	Fixe.	Un appui bref sur la touche a été effectué. L'antipatinage de roues (TRC) est désactivé.	Appuyez sur la touche pour activer le système. Le système TRC est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule. En cas de désactivation, le système se réactive automatiquement à partir d'environ 50 km/h.
 Airbag passager avant (ON)	Fixe.	L'airbag frontal passager est activé. La commande est actionnée sur la position " ON ".	Dans ce cas, n'installez PAS de siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant – Risque de blessures graves !
 Airbag passager avant (OFF)	Fixe.	L'airbag frontal passager est neutralisé. La commande est actionnée sur la position " OFF ".	Vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).
 Système Accès et Démarrage Mains Libres	Clignotant, accompagné d'un signal sonore.	La pile de la clé électronique est défectueuse.	Remplacez la pile.
		Vous quittez le véhicule sans avoir activé le mode " OFF ".	Avec la clé électronique sur vous, appuyez sur le bouton START/STOP pour passer en mode " OFF ".
		La clé électronique n'est pas détectée.	Vérifiez que vous avez la clé électronique sur vous.
		Le système Accès et Démarrage Mains Libres est défaillant.	Effectuez (3).

Témoïn	Etat	Cause	Actions / Observations
	Fixe.	Le Stop & Start a été neutralisé.	Réactivez la fonction en appuyant de nouveau sur la touche.
	Clignotant.	Le système Stop & Start est défaillant.	Effectuez (3).
	Fixe.	Le limiteur de vitesse est défaillant.	Effectuez (3).
	Clignotant.	Le système Active City Brake est défaillant.	Effectuez (3).
	Fixe.	Un appui sur la touche a été effectué. La configuration du système a été modifiée.	Le système Active City Brake est activé.
	Clignotant, accompagné d'un signal sonore.	Le système Active City Brake est en action.	Le système optimise le freinage pour éviter la collision.
	Fixe.	Le système Active City Brake a été neutralisé.	Réactivez la fonction en appuyant de nouveau sur la touche.
	Fixe.	Le système d'alerte de franchissement de ligne est défaillant.	Effectuez (3).
	Clignotant (orange), accompagné d'un signal sonore.	Une ligne est en cours de franchissement, côté droit.	Tournez le volant du côté opposé pour retrouver la bonne trajectoire.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Alerte de franchissement involontaire de ligne	Clignotant (orange), accompagné d'un signal sonore.	Une ligne est en cours de franchissement, côté gauche.	Tournez le volant du côté opposé pour retrouver la bonne trajectoire.
 Feu antibrouillard arrière	Fixe.	Le feu est allumé.	
Témoins de couleur verte			
 Alerte de franchissement involontaire de ligne	Fixe.	Un appui sur la touche a été effectué.	Le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne est activé.
 Alerte de franchissement involontaire de ligne	Fixe.	Un appui sur la touche a été effectué.	Le système est opérationnel : il a détecté les lignes côté droit et / ou côté gauche.
 Stop & Start	Fixe.	A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.
 Système Accès et Démarrage Mains Libres	Fixe.	Les conditions de démarrage du moteur sont remplies.	
	Clignotant lentement.	Le véhicule est en mode "ACC". Les accessoires (autoradio, prise 12V...) peuvent être utilisés.	
	Clignotant rapidement.	La colonne de direction n'est pas déverrouillée.	Passer en mode " OFF ", puis en mode " ON " et tournez légèrement le volant pour déverrouiller la colonne de direction.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Limiteur de vitesse	Fixe.	Le limiteur de vitesse est actif.	
 Indicateur de changement de rapport	Fixe.	Le rapport supérieur/inférieur peut être engagé.	
 Indicateurs de direction	Clignotants avec bruiteur.	Les feux clignotants sont allumés.	
 Feux de position ou feux de croisement	Fixe.	Les feux de position ou de croisement sont allumés.	
 Projecteurs antibrouillard avant	Fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés.	Attention : si les projecteurs antibrouillard avant sont montés en accessoires, la commande peut être différente.
Témoins de couleur bleue			
 Feux de route	Fixe.	Les feux sont allumés.	

Indicateurs

Compteur kilométrique total/journalier



Après la mise du contact, le compteur kilométrique sélectionné à l'arrêt du moteur, s'affiche.

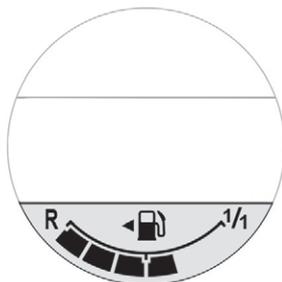


Une pression sur l'un des boutons **1** permet d'alterner l'affichage du kilométrage :

- total avec ODO (odomètre) affiché,

- journalier avec TRIP affiché.
- Pour remettre le compteur journalier à zéro, lorsqu'il est affiché, maintenez appuyé l'un des deux boutons **1**.

Indicateur de niveau de carburant



- Il indique la quantité de carburant disponible :
- **1/4** et six pavés, le réservoir est plein.
 - **R** et un pavé, le réservoir est sur la réserve.

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné accompagné d'un signal sonore.

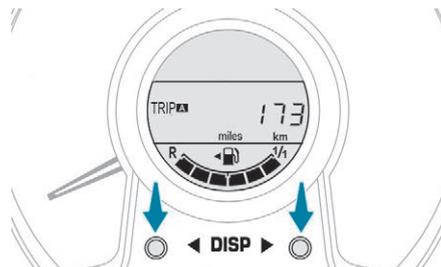
Il vous reste environ 5 litres.

i Il est nécessaire d'ajouter au moins 5 litres après une panne de carburant.

Ordinateur de bord

Système vous donnant des informations sur le trajet en cours (autonomie, consommation...).

Affichages des données



- Appuyez sur l'un de ces boutons pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord.
- Le kilométrage total.
 - Le parcours **A**.
 - Le parcours **B**.
 - Le compteur de temps partiel du Stop & Start*.
 - Le compteur de temps global du Stop & Start*.
 - La température extérieure*.
 - La consommation instantanée.
 - La consommation moyenne.
 - L'autonomie.
 - La vitesse moyenne.
 - Le rhéostat d'éclairage.

* Suivant version.

Température extérieure

Dans certaines situations, il peut arriver que la température extérieure s'affiche tardivement ou pas du tout notamment :

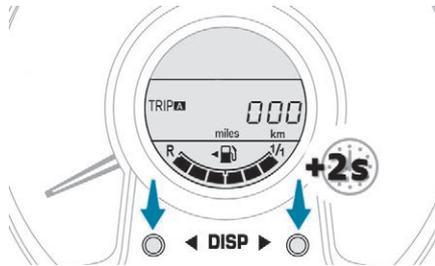
- à l'arrêt ou à faible vitesse (moins de 25 km/h environ),
- en cas de trop forte variation (entrée ou sortie de garage, tunnel...),
- lors de trajets très courts (moins de 2 minutes environ).

Rhéostat d'éclairage

En conduite de nuit, cette fonction permet d'éteindre certains affichages du combiné afin de réduire la fatigue visuelle du conducteur. Il fonctionne uniquement lorsque les feux de positions sont allumés.

- ☞ Dès que le menu "Rhéostat d'éclairage" s'affiche, maintenez l'un des boutons **DISP** appuyé pour accéder aux réglages.
- ☞ Effectuez ensuite des pressions successives sur l'un des deux boutons **DISP** pour augmenter ou diminuer l'intensité lumineuse. L'affichage clignote pour vous montrer l'intensité choisie.

Remise à zéro du parcours



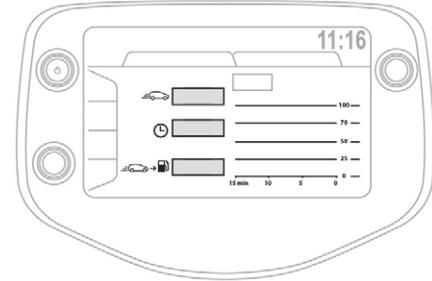
- ☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur l'un des deux boutons **DISP**.

Les parcours **A** et **B** sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours **A** permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours **B** des calculs mensuels.

Avec l'écran tactile

Si votre véhicule est équipé de l'écran tactile, vous pouvez y consulter les informations sur le trajet en cours.



- A partir de la page **Menu** de l'écran tactile :
- ☞ Sélectionnez l'onglet Informations véhicule.

La fenêtre "**Information trajet**" s'affiche avec les informations suivantes :

- "**Vitesse moyenne**",
- "**Temps écoulé**",
- "**Autonomie**",
- la consommation instantanée, présentée sous forme de graphique,
- l'onglet "**Historique**" qui permet l'affichage de la consommation des derniers trajets effectués.

La touche "**Effacer**" permet de remettre à zéro les données de consommation sur l'écran tactile et dans le combiné.

La touche "**Actualiser**" permet d'afficher le meilleur résultat de l'onglet "**Historique**".

Ordinateur de bord, quelques définitions

Autonomie

(km ou miles)

Nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).

i Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Lorsque le niveau de carburant est insuffisant, le message "Lo FUEL" s'affiche.

Lorsque le complément en carburant est insuffisant, l'autonomie peut ne pas être recalculée.

Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis les dernières secondes écoulées.

Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

Compteur de temps du Stop & Start

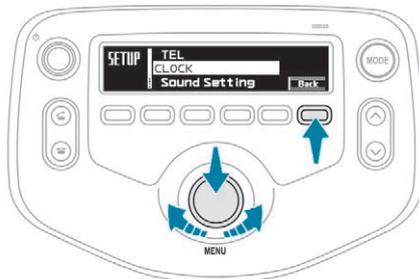
(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

Réglage de l'heure

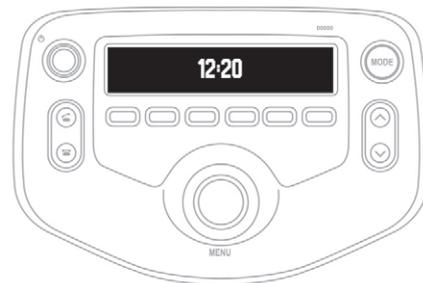
Radio



Le réglage de l'heure s'effectue en utilisant la molette "MENU" :

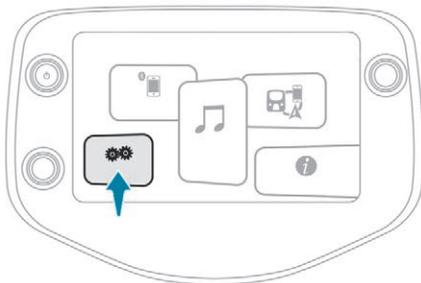
- appuyez sur la molette pour accéder aux menus et valider une sélection,
- tournez la molette pour sélectionner une fonction, un élément dans une liste.

A tout instant, vous pouvez revenir à l'étape précédente en utilisant la touche "Back".



- ☞ Appuyez sur la molette pour accéder aux menus.
- ☞ Tournez la molette pour sélectionner "CLOCK".
- ☞ Appuyez sur la molette pour valider. Le chiffre des heures clignote.
- ☞ Tournez la molette pour régler les heures.
- ☞ Appuyez sur la molette pour valider. Le chiffre des minutes clignote.
- ☞ Tournez la molette pour régler les minutes.
- ☞ Appuyez sur la molette pour valider et sortir du menu.

Écran tactile

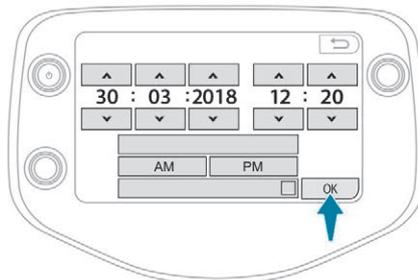


Appuyez sur "**Configuration**".



Appuyez sur "**Général**".

Sélectionnez "**Date / Heure**".



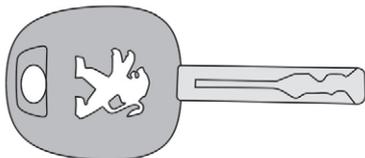
Réglez le jour, le mois, l'année, l'heure et les minutes en utilisant les flèches matérialisées sur l'écran.

Choisissez le format de l'heure.

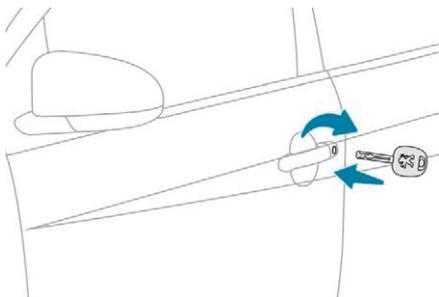
Appuyez sur "**OK**" pour valider et quitter le menu.

Clés

Elles permettent d'actionner les serrures des portes avant, le coffre, l'antivol de direction, la commande de neutralisation de l'airbag frontal passager et de mettre le contact.

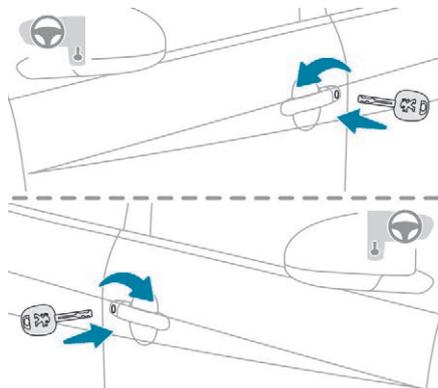


Verrouillage



- Insérez la clé dans la serrure de l'une des portes avant et tournez-la vers l'arrière du véhicule pour verrouiller la porte concernée.
- Insérez la clé dans la serrure du coffre et tournez-la vers la droite pour le verrouiller.

Déverrouillage



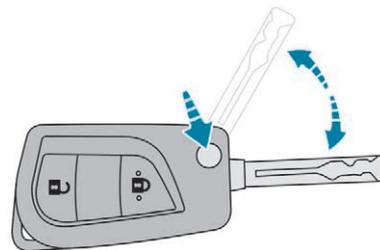
- Insérez la clé dans la serrure de l'une des portes avant et tournez-la vers l'avant du véhicule pour déverrouiller la porte concernée.
- Insérez la clé dans la serrure du coffre et tournez-la vers la gauche pour le déverrouiller.

Télécommande

Elle assure à distance les fonctions de verrouillage – déverrouillage et la localisation du véhicule.

i La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu. Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule, vous risquez de la rendre inopérante.

Dépliage / Repliage de la clé



☞ Appuyez sur ce bouton pour la déplier / replier.

Verrouillage



☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller le véhicule.

Les feux indicateurs de direction clignotent une fois.

i Après verrouillage si vous constatez qu'une porte est mal fermée, refermez-la puis reverrouillez le véhicule.

Déverrouillage



☞ Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule.

Les feux indicateurs de direction clignotent deux fois.

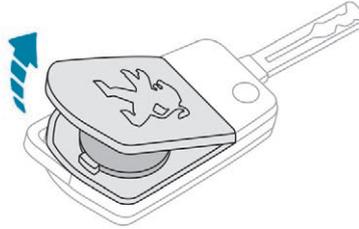
Localisation du véhicule



☞ Appuyez sur ce bouton pour localiser votre véhicule verrouillé sur un parc de stationnement.

Ceci est signalé par l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

Changement de la pile de la télécommande



Pile réf. : CR 2016 / 3 volts.

- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Faites sortir la pile usée hors de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le couvercle.

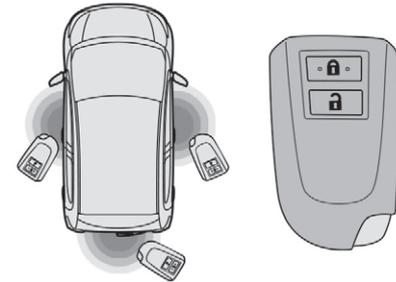


Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les au réseau PEUGEOT, ou à tout autre point de collecte agréé.

Système "Accès et Démarrage Mains Libres"

Système permettant l'ouverture, la fermeture et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique sur soi.

Clé électronique

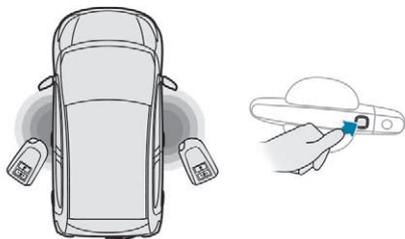


Cette clé électronique peut également être utilisée comme une télécommande. Elle comporte une clé de secours intégrée. Pour plus d'informations sur la **Télécommande**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Par sécurité, les zones de détection dans lesquelles la clé électronique est opérationnelle ont un rayon d'environ 70 cm autour de chaque bouton d'ouverture.

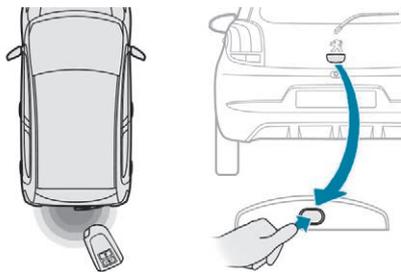
Ouverture du véhicule

Déverrouillage par les portes



- ☞ Avec la clé électronique sur vous dans l'une des zones de reconnaissance, appuyez sur l'un des boutons situés sur les poignées de portes avant pour déverrouiller le véhicule.
- ☞ Tirez ensuite la poignée pour ouvrir la porte.

Déverrouillage par le coffre

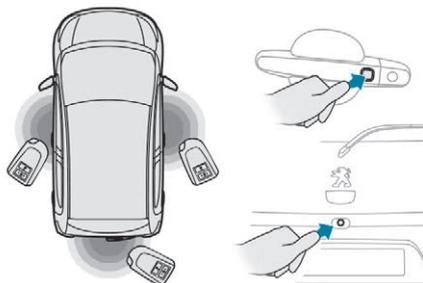


- ☞ Avec la clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance située à l'arrière, appuyez sur le bouton situé sous la poignée de coffre pour déverrouiller le véhicule, et entrebailler le volet de coffre.
- ☞ Soulevez ensuite le volet de coffre pour l'ouvrir.

i Le déverrouillage du véhicule est signalé par le clignotement des feux indicateurs de direction (deux fois).

Fermeture du véhicule

Verrouillage



- ☞ Avec la clé dans l'une des zones de reconnaissance, appuyez sur l'un des boutons situés sur les poignées de porte avant ou appuyez sur le bouton situé sur le seuil de coffre.

i Les feux indicateurs de direction s'allument une fois.

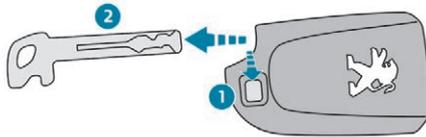
i Si une des portes ou le coffre reste ouvert ou si une clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres est laissée à l'intérieur du véhicule, vous êtes avertis par un signal sonore et le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

i En cas de déverrouillage et sans aucune action sur les portes ou le coffre, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de 30 secondes environ.

! N'exposez jamais la clé électronique à des températures extrêmes (inférieure à -20°C et supérieure à $+60^{\circ}\text{C}$), cela engendrerait des dysfonctionnements.

! Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci. Il est recommandé de la garder sur soi.

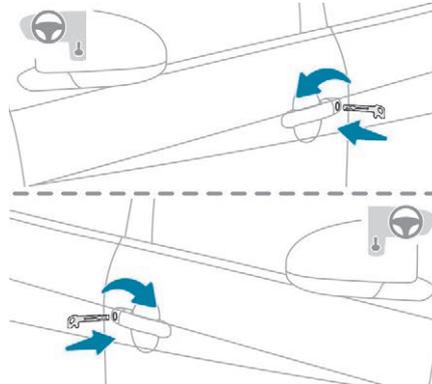
Procédure de secours



La clé intégrée sert à verrouiller ou déverrouiller le véhicule lorsque la clé électronique ne peut pas fonctionner et en cas de dysfonctionnement du système "Accès et Démarrage Mains Libres" :

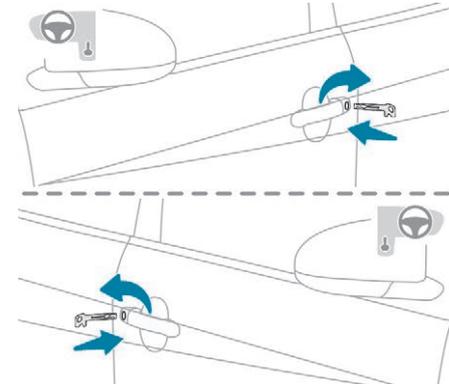
- usure de la pile, batterie véhicule déchargée ou débranchée, ...
 - véhicule situé dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.
- ☞ Maintenez le loquet 1 pour extraire la clé intégrée 2.

Déverrouillage



- ☞ Insérez la clé intégrée dans la serrure, côté conducteur, et tournez-la vers l'avant du véhicule pour déverrouiller le véhicule.

Verrouillage



- ☞ Insérez la clé intégrée dans la serrure, côté conducteur, et tournez-la vers l'arrière du véhicule pour verrouiller le véhicule.

Économie de la pile de la clé électronique

Afin de préserver la pile, il est possible d'empêcher la clé électronique de fonctionner (pas de réception d'ondes radio).



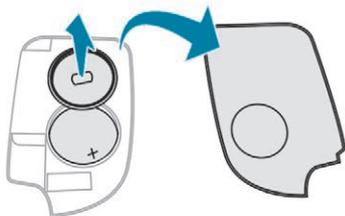
- ☞ Appuyez deux fois sur le cadenas ouvert, tout en maintenant l'appui sur le cadenas fermé.

Vérifiez que le voyant situé sur la clé électronique clignote 4 fois.

Lorsque cette fonction est activée, le système "Accès et Démarrage Mains Libres" est inopérant.

Pour réactiver la clé électronique, appuyez sur l'un des boutons (cadenas ouvert ou fermé).

Changement de la pile de la clé électronique



Pile réf. : CR2032 / 3 volts.



Lorsque la pile de la clé électronique est défectueuse, ce témoin s'allume au combiné.

- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Retirez le couvercle.
- ☞ Retirez le cache de protection de la pile, en le tirant vers le haut.
- ☞ Faites sortir la pile usée hors de son logement.

- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Remettez le cache de protection.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.

Conseils

! Télécommande / Clé électronique
Ces dispositifs haute fréquence sont des systèmes sensibles ; ne les manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu. Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande ou de votre clé électronique hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

! Verrouillage du véhicule
Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence. Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol ou prenez la clé électronique en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

! Perte des clés, de la télécommande, de la clé électronique

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

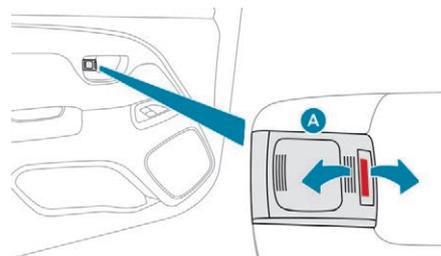
Le réseau PEUGEOT pourra rechercher le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

i Achat d'un véhicule d'occasion

Faites vérifier l'appairage de toutes les clés en votre possession par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que seules vos clés permettent l'accès et le démarrage de votre véhicule.

Portes

Verrouillage/déverrouillage de l'intérieur



Pour verrouiller/déverrouiller une porte, appuyez/tirez sur le bouton **A**.

Véhicules sans verrouillage centralisé

Une action sur le bouton **A** verrouille/déverrouille uniquement la porte concernée.

Véhicules avec verrouillage centralisé

Une action sur le bouton **A**, côté conducteur, verrouille/déverrouille toutes les portes et le coffre.

Une action sur le bouton **A**, côté passager, verrouille/déverrouille uniquement la porte concernée.

i Une action sur la poignée permet toujours d'ouvrir la porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

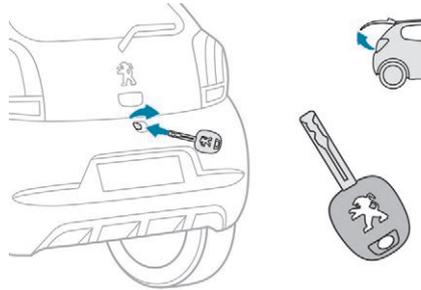
Porte ouverte



En cas de porte ouverte, le plafonnier reste allumé si le bouton est dans cette position.

Verrouillage / déverrouillage et ouverture du coffre

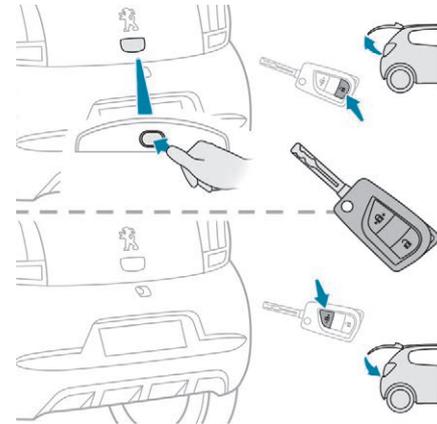
Avec la clé



- Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la droite pour déverrouiller et entrebâiller le volet de coffre. Le véhicule reste verrouillé.
- Soulevez le volet de coffre par la poignée extérieure pour l'ouvrir.

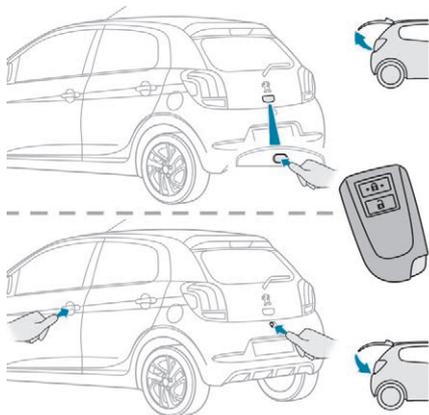
Dès que vous refermez le volet de coffre, il se reverrouille aussitôt.

Avec la télécommande



-  Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule et le coffre.
-  Appuyez sur le bouton d'ouverture pour entrebâiller le volet de coffre.
-  Soulevez le volet de coffre par la poignée extérieure pour l'ouvrir.
-  Appuyez sur ce bouton pour verrouiller le coffre et le véhicule.

Avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres"



☞ Avec la clé électronique sur vous, appuyez sur la commande d'ouverture du coffre pour le déverrouiller et l'entrebâiller.

Le véhicule est aussi déverrouillé.

☞ Soulevez le volet de coffre par la poignée extérieure pour l'ouvrir.

Si le véhicule avait été déverrouillé au préalable par les portes avant, il n'est pas nécessaire d'avoir la clé électronique sur vous pour utiliser la commande d'ouverture du coffre.

☞ Avec la clé électronique sur vous, appuyez sur le bouton situé sur le seuil de coffre pour le verrouiller.

ou

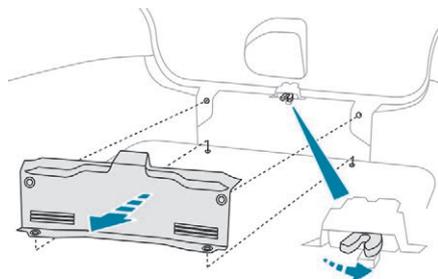
Verrouillez le véhicule par les portes avant.

! Lors de la fermeture du coffre, veillez à ne pas claquer le volet de coffre : accompagnez sa fermeture et relâchez-le en fin de course.

Commande de secours

Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.

Déverrouillage



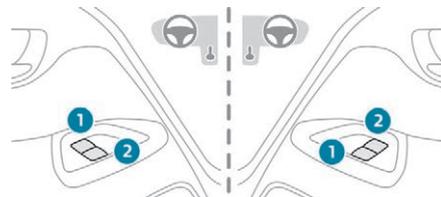
☞ Rabattez le dossier de la banquette arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.

☞ A l'aide d'un tournevis protégé d'un chiffon, retirez les 4 clips de maintien puis la garniture du coffre.

☞ Déplacez la gâchette vers la droite pour déverrouiller le coffre.

Lève-vitres avant électriques

(Suivant version.)



1. Avant gauche.

2. Avant droit.

Après la mise du contact, appuyez sur l'une des commandes pour ouvrir ou tirez-la pour fermer. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

i Le conducteur dispose des commandes pour lui et le passager avant.

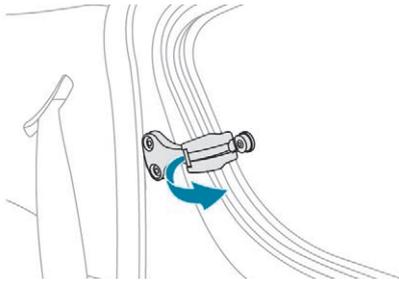
i Les lève-vitres sont inactifs, contact coupé.

! La manoeuvre de fermeture des vitres peut occasionner de sérieuses blessures. Assurez-vous que rien n'empêche la remontée des vitres, et faites particulièrement attention aux enfants.

Vitres de custode

Sur les versions 5 portes, dispositif pour aérer les places arrière en limitant l'entrebâillement de la vitre.

Ouverture



- ☞ Basculez le levier vers l'extérieur.
- ☞ Poussez-le à fond pour verrouiller la vitre en position ouverte.

Fermeture

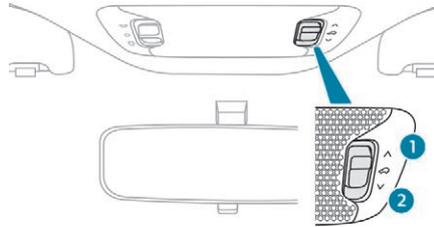
- ☞ Tirez le levier pour déverrouiller la vitre.
- ☞ Basculez le levier à fond vers l'intérieur pour verrouiller la vitre en position fermée.

Toit toile électrique

(Suivant version.)

Votre véhicule peut être équipé d'un toit toile à commande électrique.

Commande électrique d'ouverture et de fermeture



L'ouverture et la fermeture du toit sont réalisées par appui sur la commande située au plafonnier, dans le sens de l'ouverture **1** et dans le sens de la fermeture **2**.

i La forme asymétrique de la commande d'ouverture permet d'éviter les manœuvres de fermeture par inadvertance.

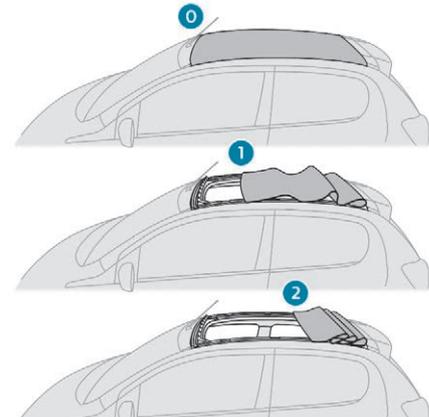
i Les manœuvres du toit sont possibles contact mis, moteur tournant et en roulant.

! Afin de préserver la charge de la batterie, il est conseillé de réaliser les manœuvres du toit **moteur tournant**.

i Pendant une manœuvre de toit réalisée contact mis, le démarrage du moteur peut entraîner, selon l'état de charge de la batterie, l'arrêt du toit. Pour reprendre le mouvement du toit, réitérer la demande de manœuvre après le démarrage du moteur.

! La manœuvre du toit peut occasionner de sérieuses blessures : avant de le manoeuvrer, assurez-vous qu'aucun occupant du véhicule ou aucune personne à l'extérieur du véhicule n'est exposé à un risque lié au mouvement du toit et qu'aucun objet n'entrave cette manœuvre.

Positions du toit



Position 0 : Toit complètement fermé.

Position 1 : Position d'arrêt de la fermeture automatique du toit.

Position 2 : Toit complètement ouvert.

Ouverture

☞ Appuyez brièvement sur la commande dans le sens de l'ouverture pour ouvrir le toit par paliers.

ou

☞ Appuyez de façon maintenue sur la commande dans le sens de l'ouverture, jusqu'à l'amorçage de la manoeuvre, pour ouvrir le toit complètement. Un nouvel appui arrête le mouvement du toit.

Fermeture

☞ Appuyez brièvement sur la commande dans le sens de la fermeture pour fermer le toit par paliers.

ou

☞ Appuyez de façon maintenue sur la commande dans le sens de la fermeture, jusqu'à l'amorçage de la manoeuvre, pour fermer le toit jusqu'à la position 1. Un nouvel appui arrête le mouvement du toit.

☞ Pour fermer le toit complètement, maintenez la commande enfoncée (entre les positions 1 et 0) jusqu'à entendre le verrouillage du toit.

! La manoeuvre de fermeture du toit peut occasionner de sérieuses blessures : faites particulièrement attention aux enfants.

Si le toit ne se ferme pas correctement :

- vérifiez que rien n'entrave la fermeture (contact coupé),
- réitérez la demande de fermeture (moteur tournant).

Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

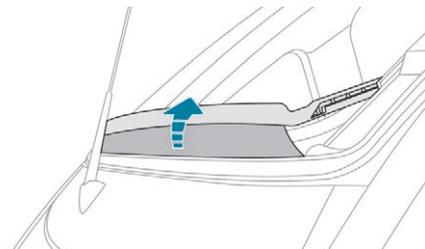
Protection des moteurs électriques de la commande d'ouverture et de fermeture du toit

Lors de manoeuvres répétitives d'ouverture et de fermeture du toit, il se peut que l'échauffement des moteurs électriques ne permette plus l'ouverture, ni la fermeture de celui-ci. Laissez refroidir les moteurs sans effectuer de manoeuvre pendant dix minutes.

Anomalie de fonctionnement

i En cas d'anomalie électrique, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Défecteur aéro-acoustique



Un déflecteur aéro-acoustique est disponible afin d'améliorer le confort acoustique des occupants du véhicule dans certaines conditions de roulage (vitesse élevée), en limitant, dans l'habitacle, les remous liés au déplacement de l'air.

A l'ouverture du toit, le déflecteur se déploie. A la fermeture du toit, le déflecteur se replie automatiquement.

Précautions d'usage

! Ne posez jamais d'objets sur le toit ouvert ou fermé.

Ne vous asseyez jamais ou ne posez aucun objet sur la traverse du toit lorsque celui-ci est ouvert.

Pour ne pas endommager le toit, veillez à ne pas l'ouvrir en cas de neige ou de verglas.

N'utilisez jamais d'outils pointus pour retirer la neige ou le verglas accumulé sur le toit.

Afin de limiter l'apparition de plis sur la toile, il est recommandé de ne pas laisser le toit ouvert pendant de longues périodes.

Il est déconseillé de faire fonctionner le système d'air conditionné du véhicule lorsque le toit est ouvert.

i En cas de stationnement prolongé du véhicule à l'extérieur, il est conseillé de protéger le toit par une bâche. Il est conseillé de fermer le toit lorsque vous laissez le véhicule en stationnement. Même si le toit est fermé, il est plus prudent de ne pas laisser d'objet de valeur à l'intérieur du véhicule.

Lorsque vous quittez le véhicule, coupez le contact puis retirez la clé (ou prenez la clé électronique sur vous) pour éviter toute manoeuvre involontaire du toit.

Conseils d'entretien

Les recommandations générales d'entretien de votre véhicule sont détaillées dans le carnet d'entretien et de garanties.

Toile

i Avant de laver la toile, éliminez le maximum de saleté possible de la surface en utilisant une brosse souple ou un aspirateur.

! Afin de ne pas endommager le toit :

- n'utilisez jamais le lavage à haute pression,
- ne lavez jamais votre véhicule dans une station automatique à rouleaux.

i Laissez sécher le véhicule à l'ombre et évitez de l'exposer directement au soleil.

i Pour éliminer des tâches, tamponnez-les (sans jamais les frotter) avec une éponge et de l'eau savonneuse, puis rincez immédiatement la toile à l'eau claire.

! Éliminez immédiatement les fientes d'oiseaux ou les résines végétales dont la causticité pourrait endommager la toile.

i Afin d'assurer un entretien régulier de la toile et de conserver son aspect d'origine, nous vous conseillons d'utiliser le produit écologique "Démoustiqueur – Nettoyant toits toilés" de la gamme "TECHNATURE". Pour vous procurer ce produit, rendez-vous dans le réseau PEUGEOT.

! N'utilisez jamais de produits chimiques, de détergents, de détachants, de solvants, d'alcool, d'essence,... pour nettoyer la toile.

! Pour imperméabiliser la toile, utilisez exclusivement des produits imperméabilisants spécifiques pour capotes en toile.

Défecteur aéro-acoustique

i Nous vous recommandons de nettoyer le déflecteur aéro-acoustique **avec délicatesse** en utilisant une brosse souple.

Sièges avant

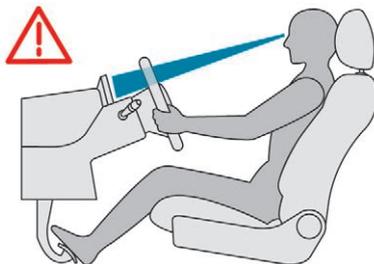
! Par mesure de sécurité, les réglages de sièges doivent impérativement être effectués à l'arrêt.

! Avant d'effectuer une manoeuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège. Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.

Position de conduite correcte

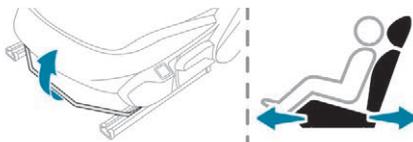
Avant de prendre la route et pour profiter de l'ergonomie du poste de conduite, réglez dans l'ordre suivant :

- l'inclinaison du dossier,
- la hauteur de l'assise du siège,
- la position longitudinale du siège,
- la hauteur du volant,
- les rétroviseurs extérieurs et intérieur.



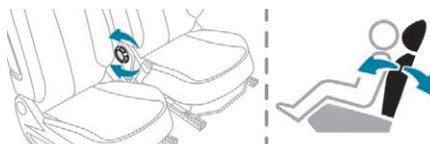
! Une fois ces réglages effectués, vérifiez depuis votre position de conduite la bonne visibilité du combiné.

Longitudinal



☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

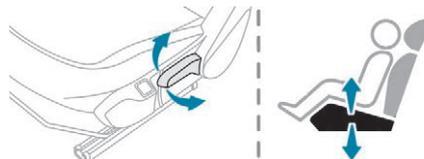
Inclinaison du dossier



- ☞ Soulevez le dossier de votre poids.
- ☞ Tournez la molette pour obtenir l'inclinaison désirée.

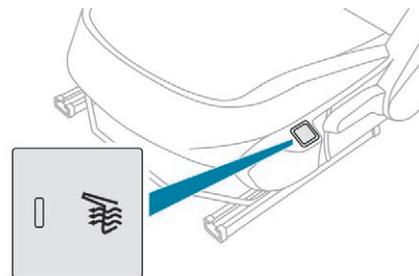
Hauteur du siège conducteur

(Suivant version.)



☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

Commande de siège chauffant



Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

- ☞ Appuyez sur la commande. Le voyant s'allume.
- ☞ Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.

La température est réglée automatiquement.

La fonction siège chauffant est neutralisée environ deux minutes après coupure du contact. Pour la réactiver, mettez le contact et appuyez de nouveau sur la commande.



Eteignez les sièges chauffants dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.



N'utilisez pas la fonction lorsque que le siège n'est pas occupé. Réduisez dès que possible l'intensité du chauffage. Lorsque les températures du siège et de l'habitacle ont atteint un niveau suffisant, vous pouvez arrêter la fonction ; une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.



Une utilisation prolongée au réglage maximum est déconseillée pour les personnes à peau sensible. Risque de brûlure pour les personnes dont la perception de la chaleur est altérée (maladie, prise de médicament par exemple).

Risque de surchauffe du système en cas d'utilisation de matériau isolant, tel que coussins ou housses de siège.

N'utilisez pas la fonction :

- si vous portez des vêtements humides,
- en présence de sièges enfants.

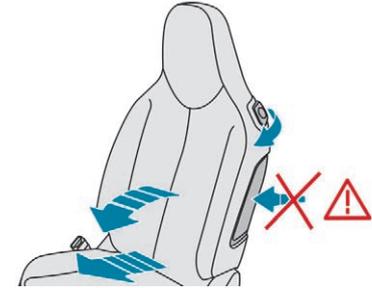
Pour maintenir l'intégrité de la nappe chauffante :

- ne posez pas d'objets lourds,
- ne vous mettez pas à genou ni debout sur le siège,
- n'utilisez pas d'objets coupants,
- ne versez pas de liquides.

Pour prévenir le risque de court-circuit :

- n'utilisez pas de produit liquide pour l'entretien du siège,
- n'utilisez jamais la fonction tant que l'assise est humide.

Accès aux places arrière (3 portes)



- ☞ Tirez cette commande vers vous pour rabattre le dossier et avancez le siège. Lors de la remise en place, accompagnez le siège jusqu'au verrouillage complet du dossier et de l'assise.



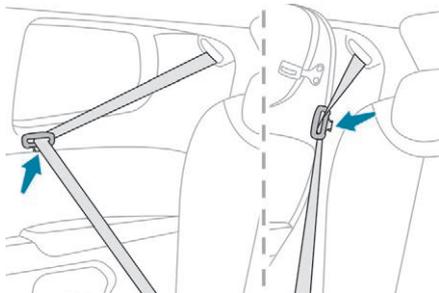
Vérifiez que rien ou personne n'empêche la glissière du siège de revenir à sa position initiale. Veillez au bon enroulement de la ceinture pour ne pas gêner l'accès des passagers aux places arrière.

Sièges arrière

Votre véhicule est équipé d'une banquette arrière avec une assise monobloc fixe, et selon version :

- d'un dossier rabattable par moitié (50/50),
- d'un dossier monobloc rabattable.

Rangement des ceintures



3 portes

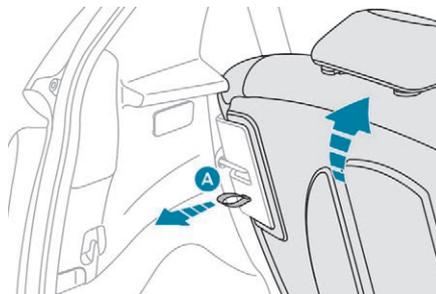
5 portes

Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, ou avant de rabattre le(s) dossier(s) de la banquette, veillez à ranger les ceintures arrière en insérant les pènes dans les logements dédiés, situés sur les montants latéraux.

Rabattement du dossier de la banquette

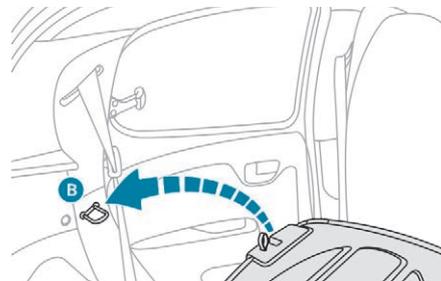
Le rabattement s'effectue de l'arrière du véhicule, coffre ouvert.

- ☞ Placez les appuis-tête en position basse. Pour plus d'informations sur les **Appuis-tête arrière**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



- ☞ Tirez la (ou les) sangle(s) **A**, située(s) derrière le (ou les) dossier(s) pour le(s) débloquer, et rabattez-le(s) sur l'assise.

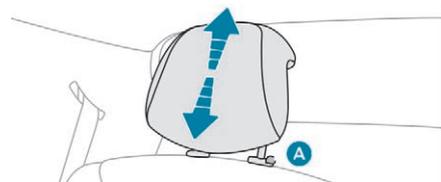
Remise en place du dossier de la banquette



- ☞ Rabattez le dossier vers l'arrière et verrouillez-le sur l'ancrage **B**.
- ☞ Vérifiez le bon verrouillage du dossier de la banquette.

Appuis-tête arrière

(Suivant version.)



Les appuis-tête arrière sont démontables et ont deux positions :

- haute, position d'utilisation.
- basse, position de rangement.

Pour monter l'appui-tête, tirez-le vers le haut.
Pour le descendre, appuyez sur l'ergot **A**, puis sur l'appui-tête.

Pour le retirer :

- basculez légèrement le dossier,
- amenez l'appui-tête en position haute,
- appuyez sur l'ergot **A** tout en tirant l'appui-tête vers le haut.

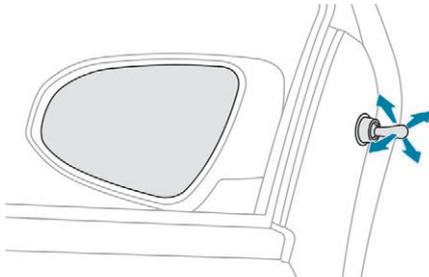
Pour le remettre en place :

- basculez légèrement le dossier,
- engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices.

Pour atteindre la position basse, appuyez sur l'ergot **A**.

Rétroviseurs

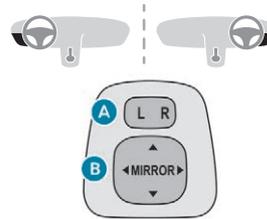
Rétroviseurs extérieurs manuels



- ☞ Manipulez le levier dans les quatre directions pour régler le rétroviseur.

Rétroviseurs extérieurs électriques

Réglage



- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remplacez la commande **A** en position centrale.

! Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Désenneigement – Dégivrage



Utilisez la commande de désenneigement – dégivrage de la lunette arrière.

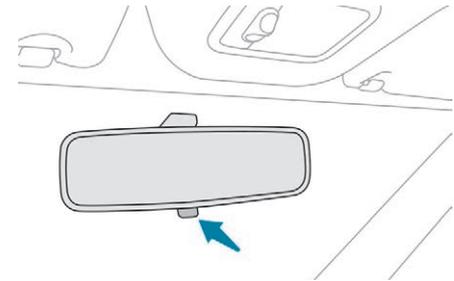
Pour plus d'informations sur le **Désenneigement – dégivrage de la lunette arrière**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Rabattement / Déploiement

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement.

i Les réglages initiaux sont conservés lors du redéploiement.

Rétroviseur intérieur manuel

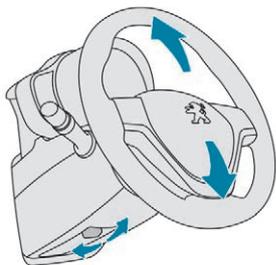


Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (anti-éblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

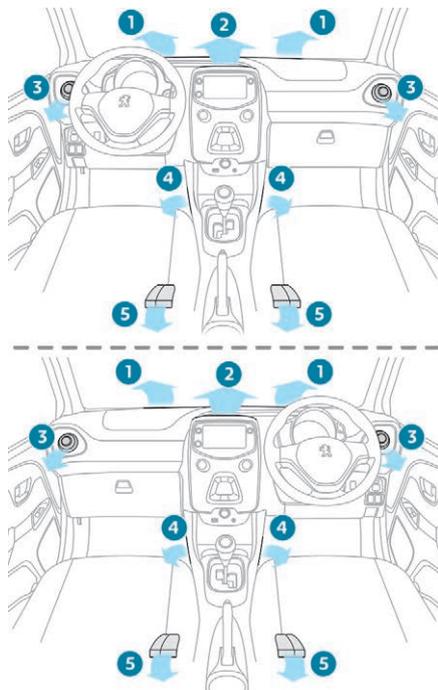
Réglage du volant (avec direction assistée)



- ☞ **A l'arrêt**, maintenez le volant puis abaissez la commande pour le déverrouiller.
- ☞ Réglez à la **hauteur** désirée et relevez la commande pour verrouiller le volant.

! Par mesure de sécurité, ces manoeuvres ne doivent pas être effectuées en roulant.

Ventilation



1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Diffuseur central.
3. Aérateurs latéraux.
4. Sorties d'air aux pieds des occupants avant.

5. Sorties d'air aux pieds des occupants arrière (selon version).

Conseils pour la ventilation et l'air conditionné

i Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Pour obtenir une répartition d'air parfaitement homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur, les aérateurs, les passages d'air et les sorties d'air aux pieds des occupants.

Veillez au bon état du filtre habitacle, situé derrière la boîte à gants, à l'intérieur du groupe de climatisation. Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.

Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Pour assurer le bon fonctionnement de votre système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler régulièrement.

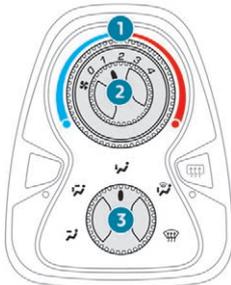
Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

☘ Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

Chauffage

Le système de chauffage fonctionne uniquement moteur tournant.



1. Réglage de la température.
2. Réglage du débit d'air.
3. Réglage de la répartition d'air.

Réglage de la température

☞ Tournez la commande **1** de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Réglage du débit d'air

☞ Tournez la molette **2** de la position **1** à la position **4**, pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

Si vous placez la commande de débit d'air en position **0** (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

! Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée (risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Réglage de la répartition d'air

Tournez la molette **3** pour moduler la répartition de l'air dans l'habitacle.



Diffuseur central et aérateurs latéraux.



Diffuseur central, aérateurs latéraux et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



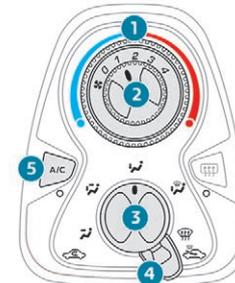
Pare-brise et pieds des occupants.



Pare-brise.

Air conditionné manuel

Le système fonctionne uniquement moteur tournant.



1. Réglage de la température.
2. Réglage du débit d'air.

3. Réglage de la répartition d'air.
4. Recyclage de l'air ambiant.
5. Marche / Arrêt de l'air conditionné.

Réglage de la température

- ☞ Tournez la commande 1 de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Réglage du débit d'air

- ☞ Tournez la molette 2 de la position 1 à la position 4, pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

Si vous placez la commande de débit d'air en position 0 (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

! Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée (risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Réglage de la répartition d'air

Tournez la molette 3 pour moduler la répartition de l'air dans l'habitacle.



Diffuseur central et aérateurs latéraux.



Diffuseur central, aérateurs latéraux et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Pare-brise et pieds des occupants.



Pare-brise.

Air conditionné

Moteur tournant, l'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

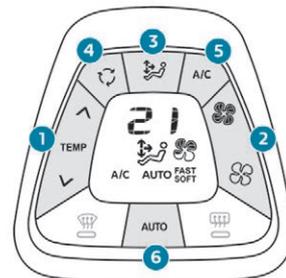
- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche / Arrêt

- ☞ Appuyez sur la touche 5 pour mettre en marche / arrêter l'air conditionné.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Air conditionné automatique



Le système d'air conditionné fonctionne moteur tournant.

1. Réglage de la température.
2. Réglage du débit d'air.
3. Réglage de la répartition d'air.
4. Recyclage de l'air ambiant.
5. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
6. Programme automatique.

Programme automatique

Il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions suivantes : température dans l'habitacle, débit d'air,

répartition d'air et entrée d'air, conformément à la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres et toit toile électrique fermés.

Pour votre confort entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés.

Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

☞ Appuyez sur la touche **6 "AUTO"**. Le symbole **AUTO** s'affiche.

En appuyant de nouveau sur la touche **6 "AUTO"**, vous pouvez choisir successivement l'un des typages suivants :

AUTO

Permet un fonctionnement optimal du système.

**AUTO
SOFT**

Offre le confort thermique tout en limitant le débit d'air.

**FAST
AUTO**

Privilégie une diffusion d'air dynamique par les aérateurs latéraux essentiellement.

Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

Dès que vous modifiez un réglage, le symbole **"AUTO"** disparaît.

Réglage de la température

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

☞ Appuyez sur la touche **1** vers le bas pour diminuer la valeur ou vers le haut pour l'augmenter.

Un réglage autour de la valeur **21** permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

En entrant dans le véhicule, si l'ambiance intérieure est très froide ou très chaude, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

i Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser la valeur minimale de 14 ou maximale de 28.
☞ Appuyez sur la touche de réglage de la température vers le bas ou vers le haut jusqu'à afficher **LO** ou **HI**.

Réglage du débit d'air

☞ Appuyez sur la touche **2** (hélice pleine ou hélice vide) pour augmenter ou diminuer le débit d'air.

Le symbole du débit d'air, l'hélice, se remplit progressivement.

Réglage de la répartition d'air

☞ Appuyez successivement sur la touche **3** pour orienter alternativement le débit d'air vers :

- le diffuseur central et les aérateurs latéraux,
- le diffuseur central, les aérateurs latéraux et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers,
- le pare-brise et les pieds des passagers,
- le diffuseur central, les aérateurs latéraux et le pare-brise,
- le pare-brise.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

☞ Appuyez sur la touche **5** pour arrêter l'air conditionné.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

Une nouvelle pression assure le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole **A/C** s'affiche.

Neutralisation du système

- ☞ Appuyez sur la touche **2** (hélice vide) du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Une nouvelle pression sur la touche **6 "AUTO"** réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

! Évitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Recyclage de l'air ambiant

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et la formation de buée.

! Évitez le fonctionnement prolongé du recyclage d'air ambiant – Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

Avec le système d'air conditionné manuel

- ☞ Déplacez la commande manuelle **4** vers la gauche pour être en position "Recirculation d'air intérieur" ou vers la droite pour revenir en position "Entrée d'air extérieur".

Avec le système d'air conditionné automatique

- ☞ Appuyez sur la touche **4** pour faire recirculer l'air intérieur ou permettre l'entrée d'air extérieur.

Une nouvelle pression sur la touche **4** ou sur la touche **6 "AUTO"** assure le retour à la gestion automatique de l'entrée d'air. Le symbole de la recirculation d'air s'éteint.

Désembuage – Dégivrage avant



Ces sérigraphies sur les façades indiquent le positionnement des commandes pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

En période hivernale, dirigez les aérateurs latéraux vers les vitres latérales afin d'optimiser leur désembuage ou dégivrage.

i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

Avec le système de chauffage / ventilation

- ☞ Placez les commandes de température et de débit d'air sur la position sérigraphiée dédiée.
- ☞ Placez la commande de répartition d'air en position "Pare-brise".

Avec le système d'air conditionné manuel

- ☞ Placez les commandes de température et de débit d'air sur la position sérigraphiée dédiée.
- ☞ Placez la commande d'entrée d'air en position "Entrée d'air extérieur" (commande manuelle déplacée vers la droite).
- ☞ Placez la commande de répartition d'air en position "Pare-brise".
- ☞ Mettez en marche l'air conditionné en appuyant sur la touche appropriée ; le voyant de la touche s'allume.

Avec le système d'air conditionné automatique

- ☞ Appuyez sur la touche dédiée, son voyant s'allume.
- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche, son voyant s'éteint.

i Les autres réglages (débit d'air, répartition d'air...) se font de manière automatique.

Désembuage – Dégivrage de la lunette arrière



La touche de commande se situe sur la façade des systèmes de chauffage / ventilation ou d'air conditionné.

Marche

Le désembuage – dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

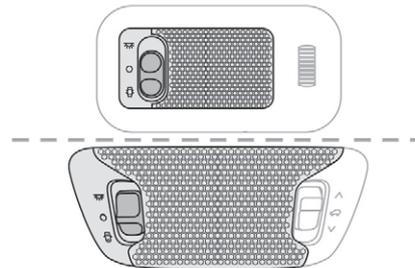
Arrêt

- ☞ Appuyez de nouveau sur cette touche pour éteindre le dégivrage. Le voyant associé à la touche s'éteint.



Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (selon version) dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

Plafonnier



Dans cette position, il s'éclaire à l'ouverture de l'une des portes.



Le plafonnier est éteint en permanence.

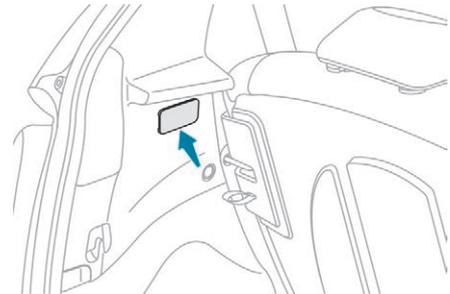


Le plafonnier est allumé en permanence.

- i** S'il est resté dans la position "allumé en permanence", le plafonnier s'éteindra automatiquement environ 20 minutes après la fermeture de la dernière porte.

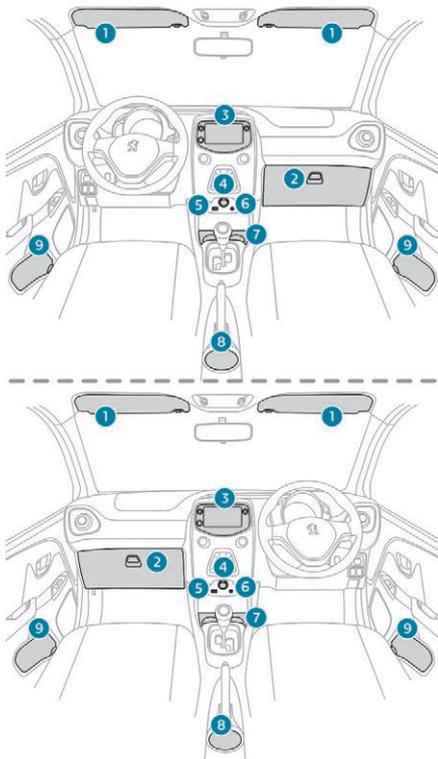
Éclairage du coffre

(Suivant version.)



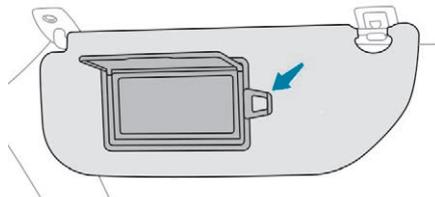
Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture du coffre.

Aménagements avant



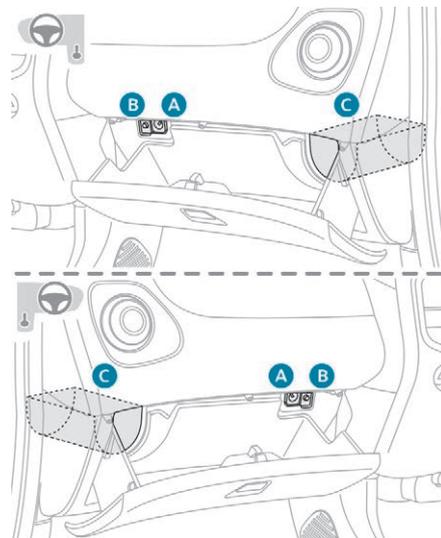
1. Pare-soleil.
2. Boîte à gants.
3. Radio, Écran tactile ou Rangement.
4. Prise accessoires 12 volts (120 W maxi). Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.
5. Prise USB.
6. Prise Jack.
7. Vide-poches et Porte-canettes.
8. Porte-canette.
9. Bacs de porte. Rangement d'une bouteille d'eau.

Pare-soleil



Les pare-soleil sont munis d'un miroir de courtoisie avec volet d'occultation et d'un porte-carte (ou range-tickets).

Boîte à gants



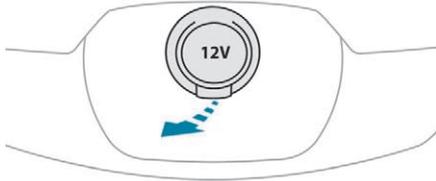
Elle permet le rangement de la documentation de bord du véhicule...

☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle renferme la commande de neutralisation de l'airbag passager avant **A** et le bouton de réinitialisation de la détection de sous-gonflage **B** (selon équipement).

Elle comporte, sur le côté, un emplacement **C** dédié au rangement d'une bouteille d'eau (1 litre maximum).

Prise accessoires 12 V



☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), relevez le couvercle et branchez l'adaptateur adéquat.

! Respectez la puissance maximale de la prise (risque de détérioration de votre accessoire).

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Prise USB



Pour brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

Elle lit les fichiers audio transmis à votre autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes au volant ou celles de la façade de l'autoradio.

i Branché sur le port USB, pendant son utilisation, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pour plus d'informations sur l'**Audio et télématique**, et notamment sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Prise JACK



Pour brancher un équipement nomade afin d'écouter vos fichiers audio via les haut-parleurs du véhicule. La gestion des fichiers se fait à partir de votre équipement nomade.

i Pour plus de détails sur l'**Audio et télématique**, et notamment l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique correspondante.

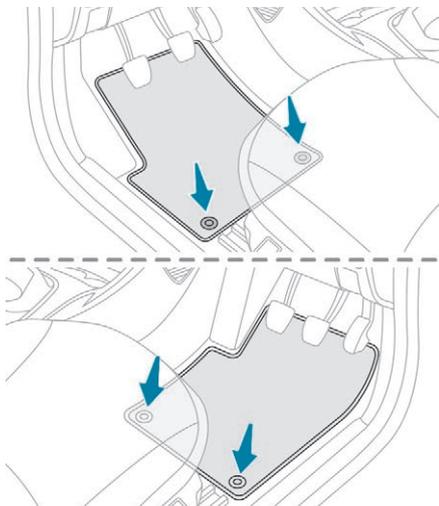
i Ces prises USB et Jack permettent également de brancher un smartphone :

- soit en connexion MirrorLink™ en utilisant la prise USB seule,
- soit en connexion iPhone® en utilisant simultanément les prises USB et Jack.

Ces connexions permettent de bénéficier de certaines applications du téléphone sur l'écran tactile.

Surtapis

Montage



Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

Remontage

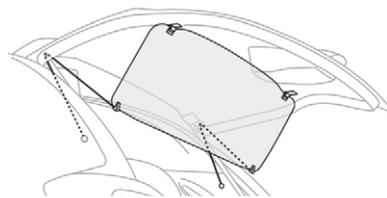
Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

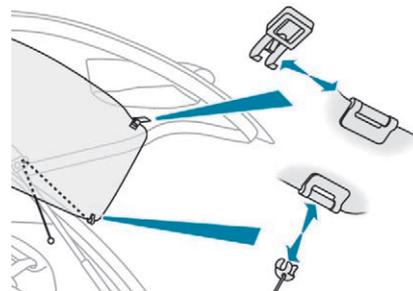
- !** Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
 - ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du limiteur de vitesse ou de la boîte de vitesses ETG.

Tablette arrière



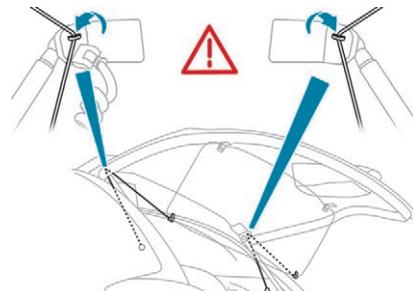
Afin de faciliter le chargement du coffre, la tablette arrière est solidaire du volet de coffre. Lors de la fermeture du volet de coffre, vérifiez que rien n'entrave le repositionnement de la tablette.



Pour enlever la tablette :

- ☞ ouvrez le volet de coffre,
- ☞ déclipsez les deux cordons,
- ☞ tirez fortement la tablette pour la dégager de ses charnières fixées sur la garniture du volet de coffre.

Vous pouvez ensuite la ranger debout derrière les sièges avant.



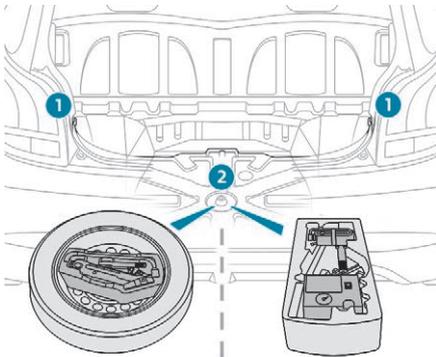
Pour remettre la tablette en place :

- ☞ ouvrez le volet de coffre,
- ☞ positionnez face à vous le dessous de la tablette,

- ☞ clippez la tablette dans les deux charnières,
- ☞ passez les deux cordons dans les crochets-guides situés de chaque côté des vérins,
- ☞ clippez les deux cordons.

i Ne placez pas d'objets lourds sur la tablette, car elle risque de se déclipper.

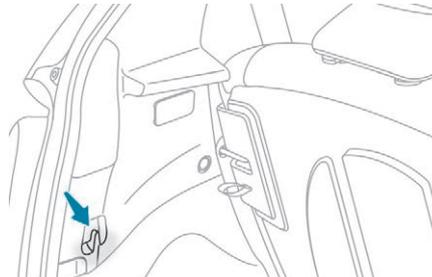
Aménagements du coffre



1. Crochets.
2. Roue de secours à usage temporaire et outillage ou caisson de rangement.

! Veillez à remettre impérativement en place la roue ou le caisson de rangement sous le tapis avant le chargement du coffre.

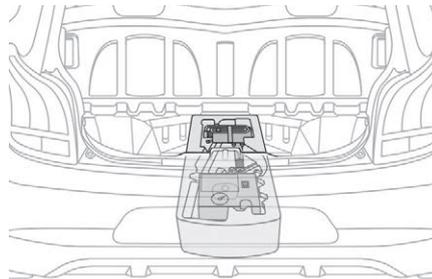
Crochets



Ils permettent d'accrocher des sacs à provision.

! Poids maximal autorisé sur les crochets : 2 kg.

Caisson de rangement



- ☞ Retirez le tapis de coffre pour accéder au caisson de rangement.

Selon les configurations, il comporte des aménagements dédiés au rangement :

- d'un anneau de remorquage,
- d'un kit de dépannage provisoire de pneumatique.

! Pour les versions avec caisson de rangement : il doit être impérativement remis en place avant le chargement du coffre.

Commande d'éclairage extérieur

Éclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée.

Éclairage additionnel

D'autres possibilités d'éclairage sont proposées pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- un feu antibrouillard arrière,
- des projecteurs antibrouillard avant,
- des feux diurnes pour être mieux vu de jour.

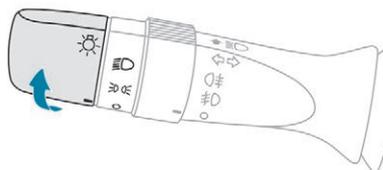
i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

! Déplacements à l'étranger

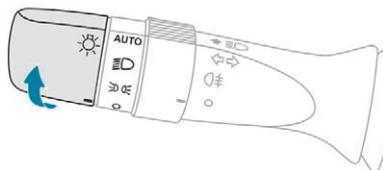
Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

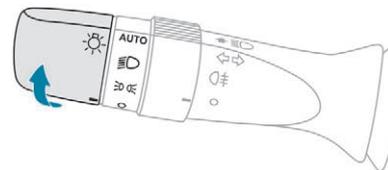
Sans allumage AUTO



Avec allumage AUTO



Éclairage principal



Tournez la bague pour placer le symbole désiré en face du repère.



Feux éteints / Feux diurnes.



Feux de position seuls.

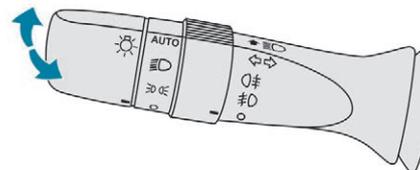


Feux de croisement ou de route.



Allumage automatique des feux.

Manette d'inversion des feux



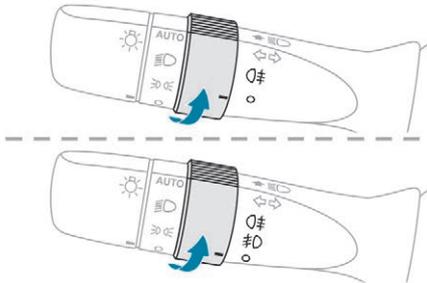
Feux de croisement allumés, poussez la commande vers l'avant pour allumer les feux de route. Tirez la commande vers vous pour repasser en feux de croisement.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Bague de sélection des feux antibrouillard



Les feux antibrouillard fonctionnent avec les feux de croisement et de route.



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière

- Donnez une impulsion en tournant la bague :
- ☞ vers l'avant une 1^{ère} fois pour allumer le feu antibrouillard arrière,
 - ☞ vers l'avant une 2^{ème} fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
 - ☞ vers l'arrière une 1^{ère} fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant,
 - ☞ vers l'arrière une 2^{ème} fois pour éteindre le feu antibrouillard arrière.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre tous les feux.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige. Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

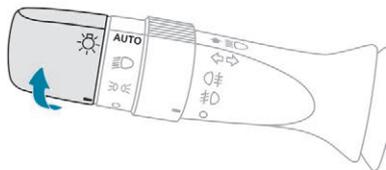
i Extinction des feux à la coupure du contact

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

i Allumage des feux après la coupure du contact

Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague en position 0 – feux éteints, puis sur la position de votre choix. A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés.

Allumage automatique des feux



A l'aide d'un capteur de luminosité, en cas de détection d'une faible luminosité externe, les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur. Dès que la luminosité est redevenue suffisante, les feux s'éteignent automatiquement. Le capteur est situé à la base du pare-brise.

Mise en service

- ☞ Tournez la bague en position "AUTO".

Arrêt

- ☞ Tournez la bague sur une autre position.

! Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront pas automatiquement. Ne masquez pas le capteur de luminosité, les fonctions associées ne seraient plus commandées.

Éclairage d'accompagnement manuel

(Suivant version.)



Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie des occupants en cas de faible luminosité.

Mise en service

- ☞ Placez la commande d'éclairage en position "Feux éteints" ou "AUTO".
- ☞ Contact coupé, faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.

Les feux s'allument pour une durée de 30 secondes environ.

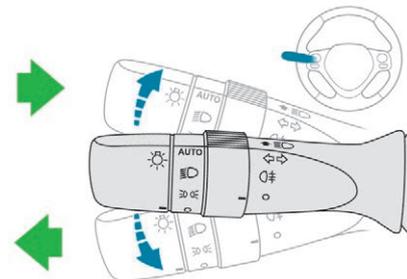
Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête immédiatement si :

- vous effectuez un nouvel "appel de phares",

- vous placez la commande d'éclairage dans une autre position,
- vous mettez le contact.

Indicateurs de direction

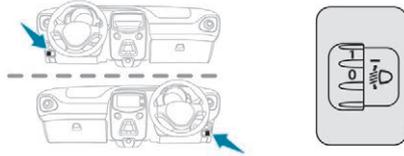


- ☞ Gauche : baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.
- ☞ Droit : relevez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.

Trois clignotements

- ☞ Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

Réglage du site des projecteurs



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

- 0. Conducteur seul.
- 0.5. Conducteur + passager avant.
- 1.5. 4 personnes.
- 3. 4 personnes + charges maximales autorisées.
- 3.5. Conducteur + charges maximales autorisées.

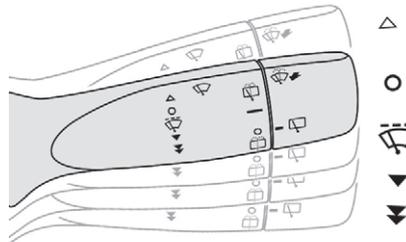
i Réglage initial en position 0.

Commande d'essuie-vitre

i En conditions hivernales, éliminez la neige, la glace ou le givre présent sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-vitres et sur le joint du pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-vitres.

! Ne faites pas fonctionner les essuie-vitres sur un pare-brise sec. Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifiez que les balais des essuie-vitres ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.

Commandes manuelles



Essuie-vitre avant

Commande de sélection de la cadence de balayage : relevez ou baissez la commande sur la position désirée.



Balayage au coup par coup.

Pour un seul balayage du pare-brise, relevez la commande puis relâchez-la.



Arrêt.



Balayage intermittent.

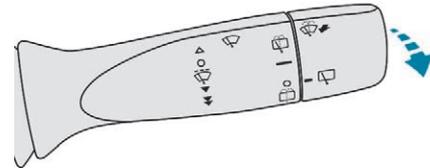


Balayage normal (pluie modérée).



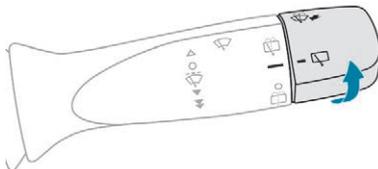
Balayage rapide (fortes précipitations).

Lave-vitre avant



Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

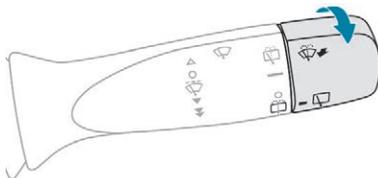
Essuie-vitre arrière



Tournez la bague dans cette position pour obtenir un balayage constant.

Une impulsion de la bague vers l'avant permet de déclencher le lave-vitre pendant le balayage (maintenez-la pour que le jet soit continu).

Lave-vitre arrière



Essuie vitre à l'arrêt, tournez la bague vers vous pour déclencher un jet de lave-vitre (maintenez-la pour que le jet soit continu).

i N'utilisez plus la commande de lave-vitre avant ou arrière lorsque le réservoir de liquide lave-vitre est vide. Vous risqueriez d'endommager la pompe.

Changement d'un balai d'essuie-vitre

Démontage du balai avant

- ☞ Soulevez le bras.
- ☞ Retirez le balai, en le faisant coulisser vers l'extérieur.

Remontage du balai avant

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et fixez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

i Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, nous vous conseillons :

- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Recommandations générales liées à la sécurité

! Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

! Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

! Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

! Nous attirons votre attention sur les points suivants :

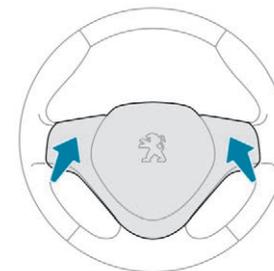
- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par PEUGEOT peut entraîner une surconsommation et une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'outils adaptés (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du Constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le Constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

! Installation d'accessoires émetteurs de radiocommunication

Avant d'installer un émetteur de radiocommunication avec antenne extérieure, vous devez impérativement consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

5

Avertisseur sonore

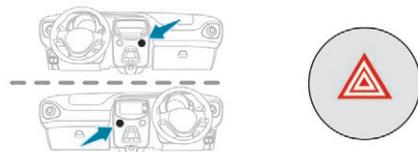


☞ Appuyez sur l'une des branches du volant.



☞ Appuyez sur la partie centrale du volant.

Feux de détresse



☞ Appuyez sur ce bouton rouge, les quatre feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

Programme de stabilité électronique (ESC)

Programme de stabilité électronique (ESC : Electronic Stability Control) intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),

- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage de roues (TRC),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

Définitions

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage de roues (TRC)

Ce système optimise la motricité, afin de limiter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, ce système veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Fonctionnement

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore, indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF) pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'arrêt est **impératif** dans les meilleures conditions de sécurité.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule. Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

i En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS) et antipatinage de roues (TRC)

Activation

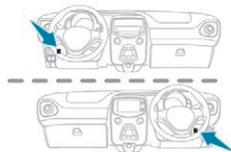
Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

Dès qu'ils détectent un problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes agissent sur le fonctionnement du moteur et des freins.



L'activation de ces systèmes est signalée par le clignotement de ce témoin au combiné, accompagné d'un signal sonore pour le CDS.

Neutralisation



Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes CDS et TRC pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence. Cependant, il est conseillé de réactiver les systèmes dès que possible.

Neutralisation du système TRC seul

☞ Appuyez brièvement sur le bouton.



Ce témoin s'allume : le système TRC n'agit plus sur le fonctionnement du moteur.

Neutralisation des systèmes TRC et CDS

☞ **Véhicule à l'arrêt**, appuyez plus de 3 secondes sur le bouton.



Ces témoins s'allument : les systèmes TRC et CDS n'agissent plus sur le fonctionnement du moteur.

Réactivation

Les systèmes TRC et CDS se réactivent automatiquement à chaque mise en route du moteur.



☞ Appuyez de nouveau sur le bouton pour les réactiver manuellement.

Lorsque seul le système TRC a été désactivé, il se réactive dès que la vitesse du véhicule augmente.

Lorsque les systèmes TRC et CDS ont tous les deux été désactivés, ils ne se réactivent pas d'eux-mêmes même si la vitesse du véhicule augmente.

Anomalie de fonctionnement



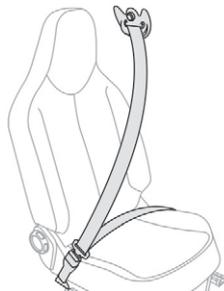
L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore, indique un dysfonctionnement du système.

Roulez prudemment à une allure modérée et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

! Les systèmes TRC et CDS offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. Le fonctionnement des systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT. Après un choc, faites vérifier les systèmes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité avant



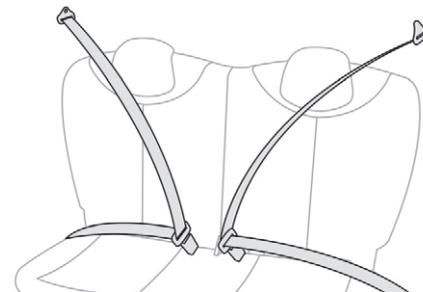
Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

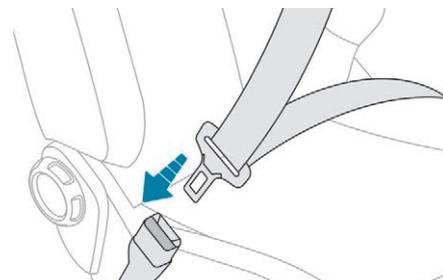
Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Verrouillage

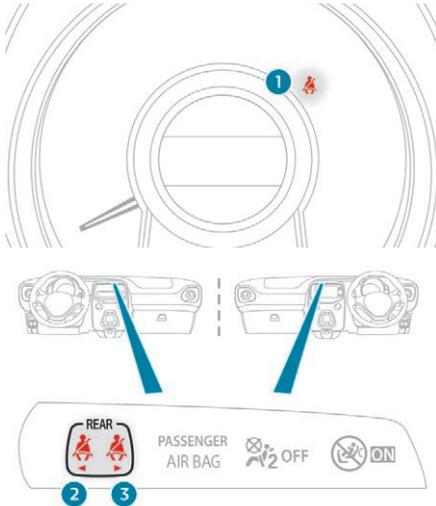


- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

Témoin(s) de non-bouclage / débouclage de ceinture(s)



1. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant, dans le combiné.
2. Témoin de débouclage de ceinture arrière gauche, dans l'afficheur des témoins de ceintures et d'airbag frontal passager.

3. Témoin de débouclage de ceinture arrière droite, dans l'afficheur des témoins de ceintures et d'airbag frontal passager.

i Si vous posez des charges sur le siège passager avant, cela pourrait déclencher l'allumage du témoin.

Témoin de ceinture(s) avant

Le témoin 1 s'allume dans le combiné si la ceinture avant n'est pas bouclée ou est débouclée.

A partir d'environ 20 km/h et pendant 30 secondes environ, l'allumage du témoin est accompagné d'un signal sonore. Passé ce délai, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore change de tonalité et reste actif pendant 90 secondes supplémentaires environ.

Témoin(s) de ceinture(s) arrière

Les témoins 2 et/ou 3 s'allument dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager lorsqu'un ou plusieurs passagers arrière débouclent leurs ceintures. A partir d'environ 20 km/h et pendant 30 secondes environ, l'allumage du témoin est accompagné d'un signal sonore. Passé ce délai, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore change de tonalité et reste actif pendant 90 secondes supplémentaires environ.

Conseils

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler. Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée. La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Conseils

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante. N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes. Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux. Pour plus d'informations sur les **Sièges enfants**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de choc En fonction de la nature et de l'importance des chocs

le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Airbags

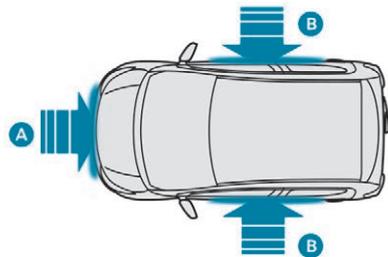
Conçus pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort. Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- En cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.
- En cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

Zones de détection de choc



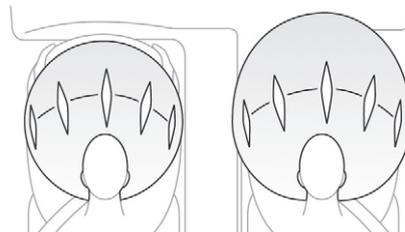
- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux



Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est désactivé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule. L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

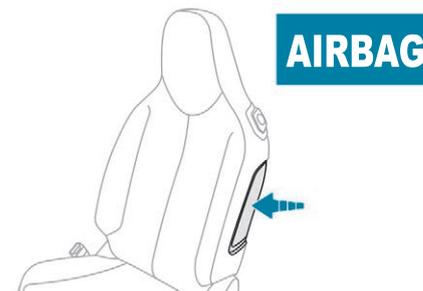
Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin au combiné indique un dysfonctionnement des airbags. Consultez sans tarder le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Dans ce cas, n'installez ni un siège enfant ni un adulte en place passager avant.

Airbags latéraux



Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Airbags rideaux

Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Déclenchement

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

! Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, les airbags peuvent ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, aucun des airbags latéraux ne se déclenche.

Conseils

! Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité ci-dessous.

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags. Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

! Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

! Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

! Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Généralités sur les sièges enfants

i La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Pour assurer une sécurité optimale, respectez les consignes suivantes :

- Conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à 1 mètre 50 doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX.

- **Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule.**
- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position dos à la route à l'avant comme à l'arrière.**

i Il est recommandé de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :

- "dos à la route" jusqu'à 3 ans,
- "face à la route" à partir de 3 ans.

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement positionnée et bien tendue.

Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol.

A l'avant : si nécessaire, ajustez le siège passager.

A l'arrière : si nécessaire, ajustez le siège avant correspondant.

Siège enfant à l'avant "Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale arrière maximale, dossier redressé.

! L'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

"Face à la route"



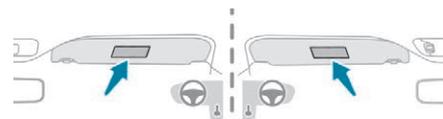
Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale arrière maximale, dossier redressé et laissez l'airbag frontal passager actif.



Siège passager réglé dans la position longitudinale arrière maximale.

Désactivation de l'airbag frontal passager

! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.



L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne.

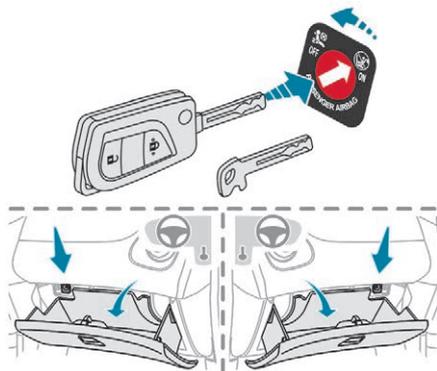
Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les tableaux suivants cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.

Airbag passager OFF



i Pour plus d'informations sur les **Airbags**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Neutralisation airbag frontal passager



Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé.

- ☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager.
- ☞ Tournez-la en position OFF.
- ☞ Retirez-la en maintenant cette position.



A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceintures et d'airbag frontal passager. Il reste allumé pendant toute la durée de neutralisation.

! Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation airbag frontal passager

Dès que vous enlevez le siège enfant "dos à la route", **contact coupé**, tournez la commande en position ON pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceintures et d'airbag frontal passager. Il reste allumé tant que l'airbag frontal passager est actif.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورا على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumístujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkå ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitvev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerad på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Siège enfant à l'arrière "Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

"Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

Sièges enfants recommandés

Gamme de sièges enfants se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
S'installe "dos à la route".

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

À partir de 22 kg (environ 6 ans), seule la rehausse est utilisée.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX"

Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.

L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Emplacement des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (**a**) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place	Poids de l'enfant / âge indicatif			
	Inférieur à 13 kg Groupes 0 (b) et 0+ Jusqu'à environ 1 an	De 9 à 18 kg Groupe 1 De 1 à 3 ans environ	De 15 à 25 kg Groupe 2 De 3 à 6 ans environ	De 22 à 36 kg Groupe 3 De 6 à 10 ans environ
Siège passager avant (c)(e)	U (R)*	U (R)*	U (R)*	U (R)*
Sièges arrière (d)	U	U	U	U

* En place avant :

- Pour l'installation d'un siège enfant avec embase : s'il y a une interférence avec le dossier lorsque l'on souhaite fixer le siège enfant à l'embase, ajuster le dossier jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'interférence.
- Pour l'installation d'un siège enfant "face à la route" : s'il y a un écart entre le siège enfant et le dossier, ajuster le dossier jusqu'à ce qu'il y ait un contact entre le siège enfant et le dossier. Si le renvoi de sangle est devant le guide sangle du siège enfant, avancer le siège avant.
- Pour l'installation d'un rehausseur : si l'enfant est dans une position trop verticale, ajuster le dossier pour avoir une position plus confortable. Si le renvoi de sangle est devant le guide sangle du siège enfant, avancer le siège avant.

- a :** Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
- b :** Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant. Lorsqu'ils sont installés en 2^{ème} rangée, ils peuvent condamner l'utilisation des autres places.
- c :** Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

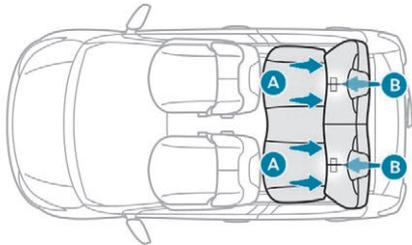
- d :** Pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez les sièges du véhicule situés devant et redressez les dossiers pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.
- e :** Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager avant**, l'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag**. Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé **en place passager avant**, l'airbag frontal passager doit rester actif.

U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, "dos à la route" et/ou "face à la route", avec le siège passager réglé dans la position longitudinale intermédiaire.

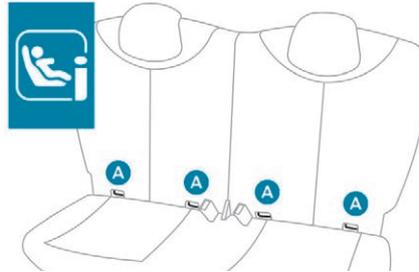
U (R) : idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position longitudinale arrière maximale, dossier redressé.

Fixations "ISOFIX"

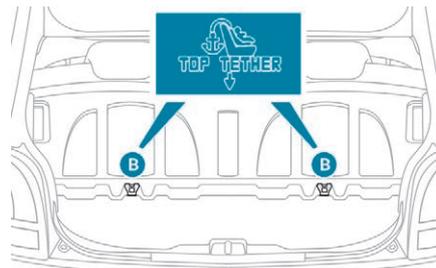
Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages **ISOFIX** réglementaires :



Il s'agit de trois ancres pour chaque assise :



- deux ancres **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par un marquage,



- un ancrage **B**, situé derrière le siège, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute. Il est signalé par un marquage.

Le **TOP TETHER** permet de fixer la sangle haute des sièges enfants qui en sont équipés. En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant.

Ce système de fixation **ISOFIX** vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux ancres **A**.

Certains sièges disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'ancrage **B**.

Pour fixer le siège enfant au **TOP TETHER** :

- enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que ce siège enfant a été enlevé),
- passez la sangle du siège enfant derrière le haut du dossier de siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appui-tête,
- fixez l'attache de la sangle haute à l'ancrage **B**,
- tendez la sangle haute.

i La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident.

! Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation des sièges enfants.

Pour connaître les possibilités d'installation des sièges enfants **ISOFIX** dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif.

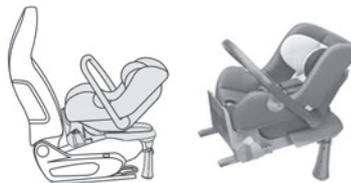
Sièges enfants ISOFIX recommandés

i Reportez-vous également à la notice d'installation du fabricant du siège enfant pour connaître les indications d'installation et de retrait du siège.

La base ISOFIX BABY P2C doit être installée de sorte d'avoir sur les pinces ISOFIX les n^{os} 3, 4 et 5 visibles. Et la béquille doit avoir 6 trous visibles.

"Baby P2C Mini et sa base ISOFIX" (classes de taille : C, D, E)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



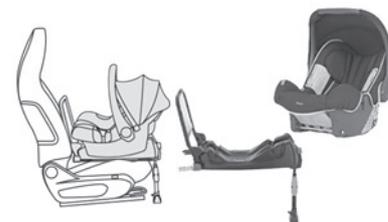
S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**. La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide de la ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

"RÖMER Baby-Safe Plus et sa base ISOFIX" (classe de taille : E)

(classe de taille : E)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**. La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

5

"Baby P2C Midi et sa base ISOFIX"(classes de taille : **D, C, A, B, B1**)**Groupe 1 : de 9 à 18 kg**

S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.

La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être utilisé en "face à la route".

Ce siège enfant **ne** peut **pas** être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité.

Nous vous recommandons d'utiliser le siège orienté "dos à la route" jusqu'à 3 ans.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"(classe de taille : **B1**)**Groupe 1 : de 9 à 18 kg**

S'installe uniquement "face à la route".

S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute.

3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.

Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points. Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

Type de siège enfant ISOFIX	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 an à 3 ans environ				
Classe de taille ISOFIX	Nacelle		dos à la route			dos à la route		face à la route		
	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège passager avant	Non ISOFIX									
Sièges arrière	X		IL-SU (2)	IL-SU (1)		IL-SU (2)	IL-SU (1)	IUF IL-SU		

IUF : Place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, "Face à la route" s'attachant avec la sangle haute.

IL-SU : Place adaptée à l'installation d'un siège

ISOFIX Semi-Universel soit :

- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- "face à la route" équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour plus d'informations sur les **Fixations ISOFIX**, et notamment pour attacher la sangle haute, reportez-vous à la rubrique correspondante.

(1) : Le siège avant doit être réglé dans la position longitudinale avant maximale, moins 9 crans.

(2) : Le siège avant doit être réglé dans la position longitudinale avant maximale, moins 4 crans.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants i-Size

Les sièges enfants i-Size sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Ces sièges enfants i-Size disposent également :

- soit d'une sangle haute qui s'attache sur l'anneau **B**.
- soit d'une béquille qui repose sur le plancher du véhicule, compatible avec la place homologuée i-Size, dont le rôle est d'empêcher le siège enfant de basculer en cas de collision.

Conformément à la nouvelle réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants i-Size aux places équipées d'ancrages ISOFIX et homologuées i-Size dans le véhicule.

Pour plus d'informations sur les **Sièges enfants ISOFIX**, notamment sur les fixations ISOFIX et les anneaux, reportez-vous à la rubrique correspondante.

		Siège enfant i-Size
1 ^{ère} rangée	Siège passager avant	Non i-Size
2 ^{ème} rangée	Sièges arrière latéraux (a)	i-U

i-U : convient pour des dispositifs de retenue i-Size de la catégorie "universelle" faisant face vers l'avant et faisant face vers l'arrière.

(a) pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.

Conseils

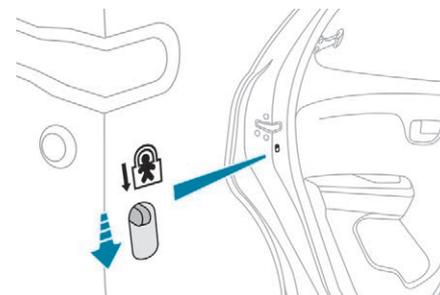
! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser. Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Sécurité enfants



Elle interdit l'ouverture de l'intérieur des portes arrière.

La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.

☞ Abaissez la commande.

Vérifier l'état de cette sécurité avant chaque mise du contact.

Ce système est indépendant du verrouillage centralisé.

! Enfants à l'arrière

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

! Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans le pays où vous roulez.

Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

! Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

Il est recommandé d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

! Protections complémentaires

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation. Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer toute action nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les 2 heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

! Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante : les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort !

En conditions hivernales très sévères (température inférieure à -23°C), pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques de votre véhicule (moteur et boîte de vitesses), il est nécessaire de laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de rouler.

Important !

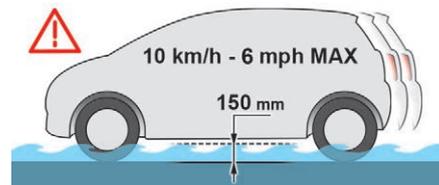
! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré – Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !

Le système d'échappement de votre véhicule étant très chaud, même plusieurs minutes après l'arrêt du moteur, ne stationnez jamais ou ne laissez jamais le moteur tourner sur des surfaces inflammables (herbes sèches, feuilles mortes, ...) – Risque d'incendie !

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P**, suivant le type de boîte de vitesses.

Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- désactivez la fonction Stop & Start,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Démarrage – arrêt du moteur avec la clé

Contacteur



1. Position LOCK. La colonne de direction est bloquée.
2. Position ACC. Les accessoires (autoradio, prise 12V...) peuvent être utilisés.
3. Position ON. Mise du contact.
4. Position START. Démarrage du moteur.

i Si vous utilisez de façon prolongée des accessoires (clé en position 2 ou 3) vous risquez de décharger la batterie. Le démarrage de votre véhicule ne sera alors plus possible. **Soyez vigilant.**

Démarrage du moteur

- ☞ Insérez la clé dans le contacteur.
- ☞ Placez la clé sur la position 2.
- ☞ Déverrouillez la colonne de direction, en tournant légèrement le volant.

i Dans certains cas, vous pouvez être amené à exercer une force importante pour manoeuvrer le volant (roues braquées, par exemple).

- ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage puis placez le levier de vitesses au point mort.
- ☞ Avec une boîte de vitesses ETG, **appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée** puis placez le sélecteur de vitesses en position N.
- ☞ Actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position 4 (START).
- ☞ Lorsque le moteur tourne, relâchez la clé. Le contacteur se replace automatiquement sur la position 3 (ON).

Arrêt du moteur

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, placez le levier de vitesses au point mort.
- ☞ Avec une boîte de vitesses ETG, placez le sélecteur en position N.

- ☞ Tournez la clé vers vous en position 2 (ACC).
- ☞ Exercez une pression dans l'axe de la clé et tournez-la en position 1 (LOCK).
- ☞ Retirez la clé du contacteur.
- ☞ Tournez le volant jusqu'au verrouillage de la colonne de direction.

i Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

Démarrage – arrêt du moteur avec le système Accès et Démarrage Mains Libres

Changement de mode du véhicule



ENGINE
START
STOP

Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule ; chaque appui sur le bouton "**START/STOP**", **sans action sur les pédales**, permet le changement de mode du véhicule :

- ☞ Premier appui (Mode "**ACC**"). Les accessoires (autoradio, prise 12V...) peuvent être utilisés.
- ☞ Deuxième appui (Mode "**ON**"). Mise du contact.
- ☞ Troisième appui (Mode "**OFF**").

i Si vous utilisez de façon prolongée des accessoires, le véhicule basculera automatiquement en mode "**OFF**" après 20 minutes environ.

Restez vigilant afin d'éviter de décharger la batterie.

Démarrage du moteur



Au premier appui sur le bouton "**START/STOP**", ce témoin clignote lentement au combiné.

Clé électronique à l'intérieur du véhicule.

- ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, placez le levier de vitesses au point mort et débrayez à fond.
- ☞ Avec une boîte de vitesses ETG, placez le sélecteur de vitesses sur **N** et appuyez sur la pédale de frein.



Ce témoin s'allume au combiné.

- ☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**", et relâchez-le.

i Selon la température extérieure, chaque tentative de démarrage peut durer jusqu'à 30 secondes environ. Pendant ce laps de temps, ne réappuyez pas sur le bouton "**START/STOP**", et ne relâchez ni la pédale d'embrayage ni la pédale de frein (selon votre type de boîte de vitesses). Passé ce délai, si le moteur n'a pas démarré, appuyez de nouveau sur le bouton "**START/STOP**", pour effectuer une nouvelle tentative.

i Si l'une des conditions de démarrage n'est pas appliquée, le témoin du système "Accès et Démarrage Mains Libres" clignote rapidement au combiné. Dans certains cas, il est nécessaire de manoeuvrer le volant tout en appuyant sur le bouton "**START/STOP**" pour aider au déverrouillage de la colonne de direction. La présence de la clé électronique à bord du véhicule est indispensable à la mise du contact et au démarrage du moteur. Une fois que le moteur a démarré, vérifiez que la clé électronique est toujours à bord, jusqu'à la fin du trajet : vous ne pourriez pas verrouiller le véhicule.

Arrêt du moteur

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, placez le levier de vitesses au point mort.
- ☞ Avec une boîte de vitesses ETG, placez le sélecteur de vitesses sur **N**.

Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez sur le bouton "**START/STOP**".

Le moteur s'arrête.

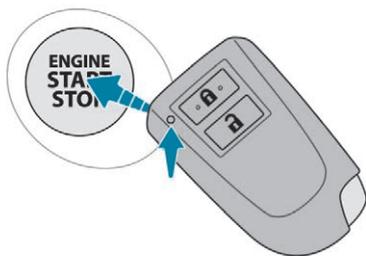
La colonne de direction se verrouille à l'ouverture d'une porte ou au verrouillage du véhicule.

i Si le véhicule n'est pas immobilisé, le moteur ne s'arrêtera pas.

Un signal sonore continu retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur, et que le véhicule est en mode "ACC".

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton "START/STOP" pour passer en mode "OFF".

Démarrage de secours



Lorsque la clé électronique est dans la zone de reconnaissance et que votre véhicule ne démarre pas après un appui sur le bouton "START/STOP", ce témoin clignote au combiné.

- ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, placez le levier de vitesses au point mort.
- ☞ Avec une boîte de vitesses ETG, placez le sélecteur de vitesses sur **N**.

- ☞ Mettez en contact le coin de la clé électronique où se situe le voyant avec le bouton "START/STOP". Un signal sonore retentit lorsque la clé électronique est reconnue, et le véhicule passe en mode "ON".
- ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, débrayez à fond.
- ☞ Avec une boîte de vitesses ETG, appuyez sur la pédale de frein.
- ☞ Vérifiez que le témoin du système "Accès et Démarrage Mains Libres" s'allume en vert au combiné.
- ☞ Appuyez sur le bouton "START/STOP". Le moteur démarre.

Si le moteur ne démarre pas, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Arrêt de secours

En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions. Pour cela, appuyez plus de deux secondes, ou effectuez un minimum de 3 pressions successives sur le bouton "START/STOP".

Dans ce cas la colonne de direction se bloque lorsque le véhicule s'immobilise.

Clé électronique non reconnue

Si la clé électronique n'est plus dans la zone de reconnaissance lorsque vous roulez ou demandez l'arrêt moteur (ultérieurement), un signal sonore vous en avertit.

- ☞ Appuyez plus de deux secondes ou effectuez un minimum de 3 pressions successives sur le bouton "START/STOP" si vous souhaitez forcer l'arrêt du moteur (**attention le redémarrage ne sera pas possible sans la clé**).

Antidémarrage électronique

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

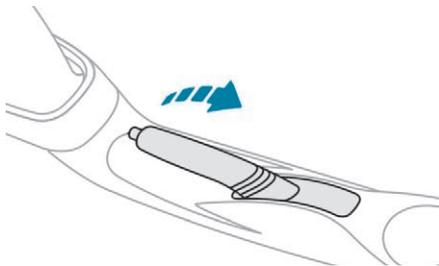
En cas de dysfonctionnement, votre véhicule ne démarre pas.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

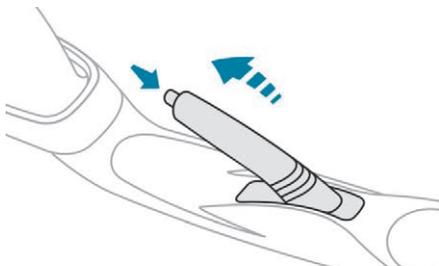
Frein de stationnement manuel

Verrouillage



- Tirez le levier de frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage



- Tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis abaissez à fond le levier.



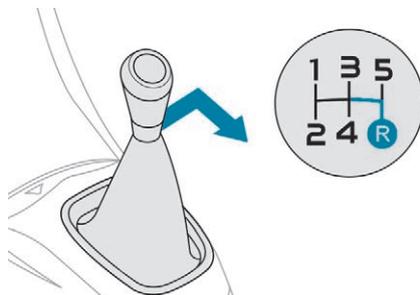
Véhicule roulant, si le frein est resté serré ou est mal desserré, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez une vitesse (véhicule équipés d'une boîte de vitesses manuelle).

Boîte manuelle 5 vitesses

Passage de la marche arrière



- Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite, puis vers l'arrière.

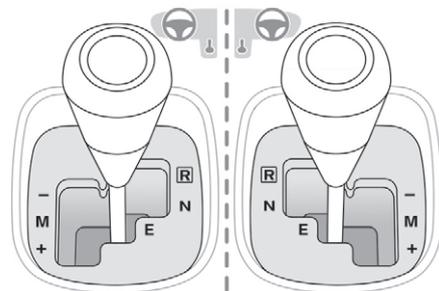


Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

Boîte de vitesses ETG

La boîte de vitesses ETG à cinq rapports offre, au choix, le confort de l'**automatisme** ou le plaisir du **passage manuel** des vitesses.

Sélecteur de vitesses



- R.** Marche arrière (Reverse) : pied sur le frein, déplacez le sélecteur vers la droite puis vers l'avant pour sélectionner cette position.
- N.** Point mort (Neutral) : pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.
- E.** Mode automatique (Easy) : déplacez le sélecteur vers l'arrière pour sélectionner ce mode.

- M.** Mode manuel avec passage séquentiel des vitesses : déplacez le sélecteur vers l'arrière puis vers la gauche pour sélectionner ce mode.

Commandes sous-volant



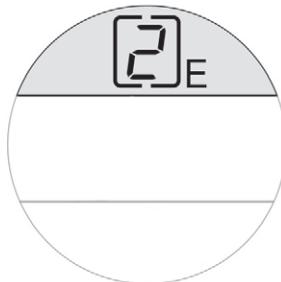
Appuyez derrière la commande sous-volant + pour passer le rapport supérieur.



Appuyez derrière la commande sous-volant - pour passer le rapport inférieur.

i Les commandes sous-volant ne permettent pas de sélectionner le point mort, ni de passer ou de quitter la marche arrière.

Affichage au combiné



La position du sélecteur de vitesses (**R**, **N**, **E** ou **M**) s'affiche au combiné.

En mode automatique (Easy), lorsque vous reprenez temporairement le contrôle du passage des vitesses, le rapport engagé s'affiche également au combiné.

Démarrage du véhicule

- ☞ Frein de stationnement serré, appuyez sur la pédale de frein puis sélectionnez la position **N**.
- ☞ Démarrez le moteur.

i Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, ou si le sélecteur de vitesses n'est pas en position **N**, le démarrage du moteur est impossible.

- ☞ Pied sur le frein, sélectionnez la position **R**, **E** ou **M**.
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein. Le véhicule se déplace aussitôt.

Fonction de traction autonome

Cette fonctionnalité permet de manoeuvrer le véhicule avec une plus grande souplesse à faible vitesse (manoeuvre de stationnement, embouteillages...).

Après avoir mis préalablement le sélecteur en position **E**, **M** ou **R**, **le véhicule se déplace dès que vous retirez le pied de la pédale de frein**, à faible vitesse, moteur au ralenti.

! Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

i La fonction de traction autonome peut être momentanément indisponible si la température de l'embrayage est trop élevée ou si la pente est trop importante. Un signal sonore retentit lorsque la température de l'embrayage est trop élevée.

Mode Automatique (EASY)

☞ Sélectionnez la position **E** à l'aide du sélecteur de vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur.

Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- optimisation de la consommation,
- style de conduite,
- profil de la route,
- charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération optimale, par exemple lors du dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.

A tout instant, il est possible de changer de mode, en déplaçant le sélecteur de vitesses de la position **E** à la position **M** et inversement.

! Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**.

Reprise temporaire du contrôle manuel des vitesses

Vous pouvez reprendre temporairement le contrôle du passage des vitesses à l'aide des commandes sous-volant + et -.

Les demandes de changement de rapport sont prises en compte uniquement si le régime moteur le permet. En cas de rejet, un signal sonore retentit.

Le rapport engagé s'affiche au combiné.

Cette fonction vous permet d'anticiper certaines situations comme le dépassement d'un véhicule ou l'approche d'un virage.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

Mode manuel

☞ Placez le sélecteur de vitesses en position **M**.

☞ Augmentez ou diminuez les rapports à l'aide :

- du sélecteur de vitesses, en donnant des impulsions :
- vers l'arrière, + pour monter les rapports,
- vers l'avant, - pour descendre les rapports.
- ou des commandes sous-volant + ou -.

Le rapport engagé s'affiche.

Les demandes de changement de rapport sont prises en compte uniquement si le régime moteur le permet.

Il n'est pas nécessaire de relâcher

l'accélérateur pendant les changements

de rapport. En cas de rejet, un signal sonore retentit.

Lors d'un freinage ou d'un ralentissement, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement pour permettre de relancer le véhicule sur le bon rapport.

En cas de forte accélération, le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur le sélecteur de vitesses ou sur les commandes sous-volant (sauf si le régime moteur est proche du régime maxi).

A tout instant, il est possible de changer de mode, en déplaçant le sélecteur de vitesses de la position **M** à la position **E** et inversement.

! Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**.

Marche arrière

Pour engager la marche arrière, le véhicule doit être immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.

☞ Sélectionnez la position **R**.

Un signal sonore retentit au passage de la marche arrière.

Arrêt du véhicule

Le véhicule peut être arrêté quelle que soit la position du sélecteur de vitesses (**N**, **E** ou **R**). Cependant, un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte conducteur lorsque le sélecteur de vitesses n'est pas en position **N**.

! En cas d'immobilisation du véhicule, moteur tournant, mettez impérativement le sélecteur de vitesses au point mort **N**.

! Un signal sonore continu retentit si vous placez le contacteur sur "**OFF**", alors que le véhicule est en 2^{ème}, 3^{ème}, 4^{ème} ou 5^{ème} vitesse.
Dans ce cas, remplacez le contacteur sur "**ON**", déplacez le sélecteur de vitesses dans la position **N**, remplacez-le en position **E**, **M** ou **R** puis tournez le contacteur sur "**OFF**".

! En pente, utilisez le frein pour immobiliser le véhicule et placez le sélecteur de vitesses en position **N**, **E** ou **R**.

! Dans tous les cas, vous devez **impérativement serrer le frein de stationnement** pour immobiliser le véhicule.

! Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le sélecteur de vitesses est au point mort **N** et que le frein de stationnement est serré.

Limites de fonctionnement

En pente, ou lorsque l'aide au démarrage en pente est activée, **ne maintenez jamais le véhicule immobilisé à l'aide de l'accélérateur** : vous pourriez endommager l'embrayage.

Dans ces situations un signal sonore retentit.

- ☞ Déplacez alors le sélecteur de vitesses en position **N**.
- ☞ Attendez 15 minutes pour permettre le refroidissement de l'embrayage avant de repartir.

Anomalies de fonctionnement



Contact mis, l'allumage de ce témoin indique un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.
Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Si **N** clignote au combiné accompagné d'un signal sonore pendant une longue période :

- assurez-vous que le contacteur est bien sur la position "**ON**",
- placez le sélecteur de vitesses sur **N**, puis remplacez-le sur **E**, **M** ou **R**.

Si **1** clignote au combiné :

- placez le sélecteur de vitesses sur **E** ou **M**, puis remplacez-le sur **N**.

Si **R** clignote au combiné :

- placez le sélecteur de vitesses sur **R**, puis remplacez-le sur **N**.

Indicateur de changement de rapport

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant le rapport de vitesse le plus adapté.

Fonctionnement

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de changer de rapport. Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.
Cette fonction ne peut pas être désactivée.

Exemple :

- Vous êtes sur le troisième rapport.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Le système peut vous proposer d'engager un rapport supérieur.



L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche.

i Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge,...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage,...).
Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière.

i Avec une boîte de vitesses ETG, le système n'est actif qu'en mode manuel.

Aide au démarrage en pente

Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

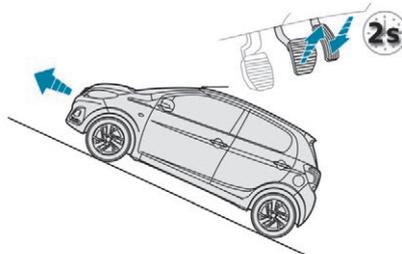
Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.

La fonction aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.

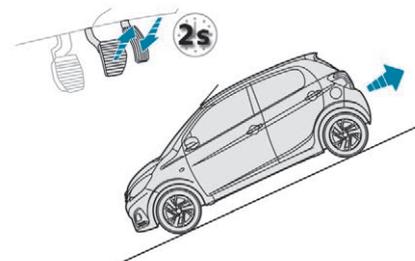
! Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.
Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement.

Fonctionnement



En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein :

- si vous êtes en première vitesse ou au point mort en boîte de vitesses manuelle.
- si vous êtes en position **E** ou **M** en boîte de vitesses ETG.



En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant, dès que vous relâchez la pédale de frein.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'une anomalie du système survient, ce témoin s'allume.
Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Stop & Start

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille – mode STOP – lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement – mode START – dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse. Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

Fonctionnement

Passage en mode STOP du moteur



Ce témoin s'allume au combiné et le moteur se met automatiquement en veille :

- à l'arrêt, lorsque vous vous mettez au point mort et que vous relâchez la pédale d'embrayage.

Compteurs de temps du Stop & Start

Un compteur de temps partiel cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

Il s'affiche dans l'ordinateur de bord, dès que le Stop & Start agit.

Appuyez sur l'un des boutons "**DISP**" pour revenir à l'affichage précédent.

Un compteur de temps global cumule les durées de mise en mode STOP depuis la dernière remise à zéro.

Lorsqu'il est affiché, appuyez plus de deux secondes sur l'un des boutons "**DISP**" pour le remettre à zéro.

i Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière. Le Stop & Start ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme par exemple le freinage, la direction assistée, ...

! N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact.

Cas particuliers : mode STOP indisponible

Le mode STOP ne s'active pas principalement lorsque :

- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutée,

- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est actif,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, véhicule arrêté dans une forte pente, altitude élevée...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.

Passage en mode START du moteur



Ce témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement :

- lorsque vous enfoncez **complètement** la pédale d'embrayage.

Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

Le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- vous ouvrez la porte conducteur,
- vous ouvrez le capot moteur,
- vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, véhicule en forte descente, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, ce témoin clignote au combiné.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Entretien

! Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

ATTENTION	WARNING
BATTERIE SPECIFIQUE EN CAS DE REMPLACEMENT SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL D'UTILISATION DU VEHICULE	SPECIFIC BATTERY IN CASE OF REPLACEMENT REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE
NE PAS INVERSER LES POLARITES DE LA BATTERIE. UTILISER UN CHARGEUR 12V UNIQUEMENT	DO NOT REVERSE BATTERY POLARITY. USE 12V CHARGER ONLY

! Le Stop & Start requiert une batterie 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques.

Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

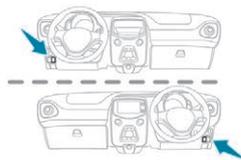
Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Conduite sur chaussée inondée

Avant de vous engager dans une zone inondée, il est fortement recommandé de neutraliser le Stop & Start.

Pour plus d'informations sur les **Conseils de conduite**, notamment sur chaussée inondée, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Neutralisation / Réactivation manuelle



A tout moment, appuyez sur ce bouton pour neutraliser le système.



La neutralisation est confirmée par l'allumage de ce témoin au combiné.

Si la neutralisation a été effectuée en mode STOP, le moteur redémarre immédiatement.

Appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le système est de nouveau actif ; ceci est signalé par l'extinction du témoin au combiné.

Le système se réactive automatiquement à chaque nouveau démarrage du moteur par le conducteur.

Reconnaissance des panneaux

Ce système affiche sur l'écran tactile certains panneaux de signalisation routière (notamment la vitesse maximale autorisée) détectés par la caméra.



Exemples de panneaux reconnus :



Les limitations de vitesse spécifiques, telles que celles destinées aux poids lourds, ne sont pas affichées.

L'affichage de la limitation de vitesse dans l'écran tactile s'actualise dès que vous dépassez un panneau de signalisation destiné aux voitures (véhicules légers).

! L'unité de la limitation de vitesse (km/h ou mph) dépend du pays dans lequel vous conduisez.

Elle est à prendre en compte lors du respect de la vitesse maximale autorisée. Pour que le système fonctionne correctement lorsque vous changez de pays, l'unité de la vitesse du combiné doit correspondre à celle du pays dans lequel vous roulez.

! La lecture automatique des panneaux est un système d'aide à la conduite et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse correctement.

Les panneaux de limitation de vitesse présents sur la route sont toujours prioritaires sur l'affichage du système. Le système ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit respecter le code de la route et doit adapter en toutes circonstances sa vitesse aux conditions climatiques et de circulation.

Il est possible que le système n'affiche pas de limitation de vitesse s'il ne détecte pas de panneau dans une durée prédéterminée.

Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

i Afin de ne pas perturber le bon fonctionnement du système : nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra.

La face interne du pare-brise peut être également embuée au niveau de la caméra. Par temps humide et froid, désembuez régulièrement le pare-brise.

Activation / Neutralisation



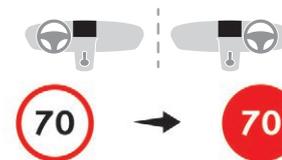
- ☞ Dans l'écran tactile, sélectionnez le menu "**Configuration**" puis "**Général**" et activez "**Configuration de la reconnaissance des panneaux de signalisation**".

L'activation est prise en compte au bout d'environ 1 seconde.

Paramétrez les alertes associées (**aucune alerte, alertes visuelles** ou **alertes visuelles et sonores**) :

- ☞ Dans "**Alerte d'excès de vitesse**", paramétrez "**Alerte de notification**" puis "**Niveau de notification**".
- ☞ Dans "**Alerte de dépassement**", paramétrez "**Alerte de notification**".

Affichage



À la détection d'une information de limitation de vitesse, le système affiche la valeur.

En cas de dépassement de cette vitesse, le panneau s'affiche en rouge et peut être accompagné d'un signal sonore (selon le paramétrage choisi pour l'**Alerte d'excès de vitesse**).



À la détection d'un panneau d'interdiction de dépasser, le panneau peut s'afficher fixe ou clignotant.

Limites de fonctionnement

La réglementation sur les limitations de vitesse est spécifique à chaque pays.

Le système ne prend pas en compte les réductions de limitations de vitesse dans les cas suivants :

- intempéries (pluie, neige),
- pollution atmosphérique,

- remorquage,
- conduite avec roue de secours de type galette ou chaînes à neige,
- pneumatique réparé avec le kit de dépannage provisoire,
- jeunes conducteurs, ...

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chutes de neige, de pluie, brouillard),
- zone du pare-brise située devant la caméra encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- dysfonctionnement de la caméra,
- panneaux masqués (autres véhicules, végétation, neige),
- panneaux de limitation de vitesse non conformes à la norme, endommagés ou déformés.

i En cas d'utilisation d'une application de votre smartphone, via Mirror Screen, le panneau affiché par le système peut être masqué temporairement. Il se réaffichera dès que vous croiserez un nouveau panneau.

Limiteur de vitesse



Système empêchant le véhicule de dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

La **mise en marche** du limiteur est manuelle : elle peut être effectuée quelle que soit la vitesse du véhicule. Cependant, si vous roulez à moins de 30 km/h, la vitesse programmée sera fixée à 30 km/h.

La **mise en pause** du limiteur est obtenue par action sur la commande.

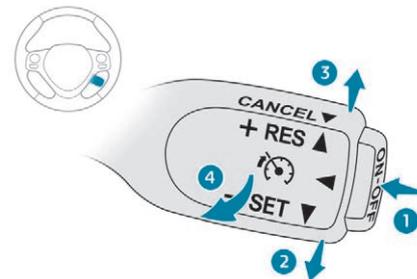
En appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse de limitation programmée soit de nouveau atteinte.

i La valeur de vitesse programmée est effacée à la coupure du contact.

! Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance du conducteur.

Commande au volant



Les commandes de ce système sont regroupées sur cette commande au volant.

1. Activation / désactivation du limiteur : par appui sur l'extrémité de la commande.
2. Programmation de la vitesse Diminution de la valeur : par impulsion de la commande vers le bas.
3. Reprise de la limitation Augmentation de la valeur : par impulsion de la commande vers le haut.
4. Pause de la limitation : en tirant la commande vers vous.

Affichages au combiné

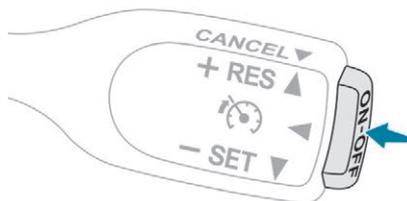


Les informations sont regroupées dans l'afficheur du combiné.

5. Indication de marche / pause de la limitation.
6. Valeur de la vitesse de consigne.

Lorsque vous choisissez d'afficher d'autres données (par exemple le parcours **A**), les informations du limiteur de vitesse se réaffichent automatiquement au bout de 6 secondes environ.

Marche



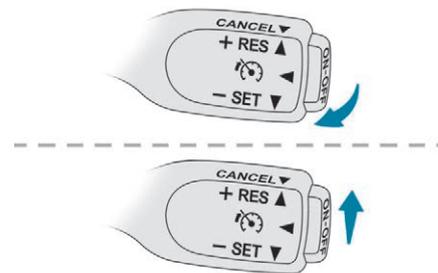
- ☞ Appuyez sur l'extrémité de la commande : le limiteur est mis en marche.



Ce témoin s'allume au combiné.

- ☞ Accélérez ou décélérez pour atteindre la vitesse souhaitée.
- ☞ Donnez une impulsion vers le bas sur la commande, pour programmer la vitesse. La vitesse à laquelle roule le véhicule au moment où vous relâchez la commande devient la vitesse programmée.

Pause



- ☞ Vous pouvez arrêter momentanément le limiteur en tirant la commande vers vous.
- ☞ Poussez la commande vers le haut pour remettre en marche le limiteur avec la même vitesse de consigne.

Réglage de la vitesse limite (consigne)

Une fois la vitesse programmée, vous pouvez la modifier en donnant une impulsion sur la commande :

- vers le haut pour l'augmenter,
- vers le bas pour la diminuer.

Une impulsion brève sur la commande permet de modifier la vitesse par pas de + ou - 1 km/h. Une impulsion maintenue sur la commande permet de modifier la vitesse par pas de + ou - 5 km/h.

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

- Appuyez **fortement** sur la pédale d'accélérateur et dépassez le **point de résistance** pour dépasser le seuil de vitesse programmé.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.

i Un signal sonore accompagne le clignotement de la vitesse lorsque le dépassement du seuil de vitesse n'est pas dû à une action du conducteur (forte pente...).

Dès que le véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le limiteur fonctionne à nouveau : l'affichage de la vitesse redevient fixe.

Arrêt

- Appuyez sur l'extrémité de la commande. L'affichage des informations liées au limiteur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin au combiné signale un dysfonctionnement du limiteur.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

- !** L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du limiteur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
 - veillez à la bonne fixation du surtapis,
 - ne superposez jamais plusieurs surtapis.

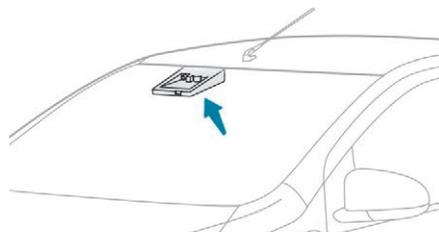
Active City Brake

Active City Brake est une fonction d'aide à la conduite qui a pour objectif d'éviter la collision frontale ou de réduire la vitesse d'impact en cas de non intervention ou d'intervention trop tardive (appui trop tardif sur la pédale de frein) du conducteur.

- !** Ce système est conçu pour améliorer la sécurité de conduite. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules. Active City Brake ne peut en aucun cas remplacer la vigilance du conducteur.

- !** Ne regardez jamais le capteur laser avec un instrument d'optique (loupe, microscope...) à une distance inférieure à 10 centimètres : risques de lésions oculaires.

Principe



A l'aide d'un capteur laser et d'une caméra situés en haut du pare-brise, ce système détecte un véhicule roulant dans le même sens de circulation ou se trouvant à l'arrêt devant le véhicule.

En cas de nécessité, le freinage du véhicule se déclenche automatiquement pour réduire la vitesse d'impact ou pour aider à éviter la collision avec celui qui le précède.

- !** Le freinage automatique est plus tardif que celui que pourrait réaliser le conducteur afin de n'intervenir qu'en cas de fort risque de collision.

Conditions d'activation

Active City Brake fonctionne si les conditions suivantes sont remplies :

- Le moteur tourne.
- Le véhicule est en marche avant.
- Pour **le déclenchement de l'alerte de pré-collision** :
 - la vitesse est comprise entre 15 et 140 km/h,
 - la différence de vitesse entre votre véhicule et celui devant vous est supérieure à 15 km/h environ.
- Pour **l'assistance au freinage** :
 - la vitesse est comprise entre 30 et 80 km/h environ,
 - la différence de vitesse entre votre véhicule et celui devant vous est supérieure à 30 km/h environ.
- Pour **le freinage automatique de pré-collision** :
 - la vitesse est comprise entre 10 et 80 km/h environ,
 - la différence de vitesse entre votre véhicule et celui devant vous est supérieure à 10 km/h environ.
- Les systèmes d'assistance au freinage (ABS, REF, AFU) ne sont pas défaillants.
- Les systèmes de contrôle de la trajectoire (TRC, CDS) ne sont ni neutralisés, ni défaillants.
- Le véhicule ne se trouve pas dans un virage serré.
- Le système ne s'est pas déclenché au cours des dix dernières secondes.

Fonctionnement

Trois étapes de fonctionnement sont possibles :

- **Alerte de pré-collision** : si le risque de collision est détecté avec un véhicule, un témoin s'allume au combiné avec émission d'un signal sonore, pour inciter le conducteur à effectuer une manoeuvre d'évitement. Les seuils de déclenchement de l'alerte sont paramétrables.
- **Assistance au freinage** : accentue le freinage déclenché par le conducteur, uniquement si le risque de collision est détecté.
- **Freinage automatique de pré-collision** : lorsque votre véhicule se rapproche trop ou trop vite du véhicule devant vous, le système enclenche automatiquement le freinage afin de réduire la vitesse d'impact. La collision pourra être évitée automatiquement si la différence de vitesse entre votre véhicule et celui devant vous n'excède pas 30 km/h.



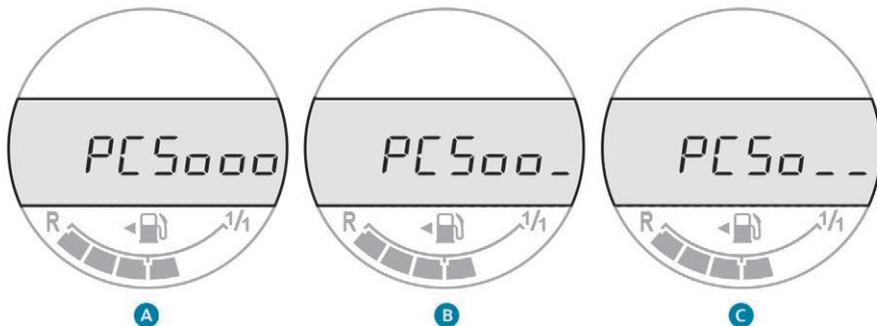
Vous êtes alors avertis par l'affichage de ce témoin clignotant au combiné, accompagné d'un signal sonore.

Les feux stop de votre véhicule s'allument pour prévenir les autres usagers.

Le freinage automatique peut engendrer l'arrêt complet du véhicule si la situation le nécessite.

i Le déclenchement du système peut engendrer un calage du moteur, sauf si le conducteur débraye suffisamment rapidement pendant le freinage automatique.

Paramétrage des seuils de déclenchement d'alerte



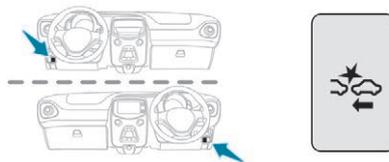
Les seuils de déclenchement d'alerte déterminent la manière dont vous souhaitez être avertis du risque imminent de collision avec le véhicule roulant devant vous. Vous pouvez choisir un des trois seuils :

- A. "Lointain", pour être avertis de manière anticipée (conduite prudente),
- B. "Normal".
- C. "Proche", pour être avertis plus tardivement (conduite sportive).



Appuyez successivement sur ce bouton, pour faire défiler les seuils. Le réglage par défaut est "Normal".

Neutralisation / Réactivation



Appuyez plus de 3 secondes sur ce bouton.



Ce témoin s'allume au combiné et le message "PCS OFF" s'affiche.

Appuyez de nouveau sur le Bouton pour réactiver le système.



Ce témoin s'allume au combiné.

Le système se réactive automatiquement à chaque nouveau démarrage avec la clé ou le bouton "START/STOP".

Limites de fonctionnement

Le système ne détecte que **des véhicules** (voitures, camions) arrêtés ou en mouvement dans le même sens de circulation.

! Il ne détecte pas les petits véhicules (bicyclettes, motos), les piétons ou les animaux, ni les objets immobiles non réfléchissants.

Le système ne se déclenche pas ou s'interrompt lorsque le conducteur :

- appuie fortement sur l'accélérateur (même si le limiteur de vitesse est actif),
- ou tourne brusquement le volant (manoeuvre d'évitement).

La capacité de détection est dégradée si :

- vous roulez dans un environnement avec des virages prononcés et/ou des routes en mauvais état,
- un chargement excessif dégrade l'horizontalité de votre véhicule,
- votre véhicule dérape.

! Lorsque les conditions météorologiques sont difficiles (pluies extrêmement fortes, neige, brouillard, grêle...), les distances de freinage augmentent ce qui peut réduire la capacité du système à éviter une collision. Le conducteur doit donc rester particulièrement vigilant.

! Ne laissez jamais la neige s'accumuler sur le capot moteur ou tout objet dépasser du capot moteur ou de l'avant du toit : cela serait susceptible d'entrer dans le champ de vision du capteur et de gêner la détection.

Déclenchements indésirables

Il est possible que le système détecte un risque de collision imminent et se mette en marche, notamment dans les conditions suivantes :

- détection d'un objet situé près du bord de la route à l'entrée d'un virage (rail de sécurité, réverbère ou panneau de signalisation),
- détection d'une structure située en haut ou en bas d'une forte pente (panneau publicitaire, éclairage public),
- détection d'objets réfléchissants (terre-plein...) sur la route,
- détection de la barre supérieure d'un pont ou d'un portique de signalisation,
- croisement d'un véhicule dans un virage,

- croisement d'un véhicule dans un carrefour, alors que votre véhicule tourne à gauche ou à droite,
- si le véhicule devant vous soulève de l'eau ou de la neige,
- si votre véhicule s'arrête très près d'un mur en surplomb ou d'autres véhicules,
- lorsque votre véhicule se rapproche rapidement du véhicule devant vous,
- si le véhicule est surélevé ou surbaissé,
- si le véhicule passe à travers un rideau en plastique,
- si vous roulez dans la brume ou la fumée,
- si le capteur est désaxé (en cas de remplacement après une collision).

Anomalies de fonctionnement

Anomalie du capteur

Le fonctionnement du capteur laser peut être perturbé par l'accumulation de salissures, l'apparition de buée sur le pare-brise ou la présence d'un élément faisant obstruction (ex : capot ouvert).



Dans ce cas, vous êtes avertis par l'affichage de ce témoin clignotant au combiné.

Utilisez le désembuage du pare-brise et nettoyez régulièrement la zone du pare-brise devant le capteur.

! Ne collez, ni ne fixez aucun objet sur le pare-brise devant le capteur.

Anomalie du système



En cas de dysfonctionnement du système, vous êtes avertis par l'affichage de ce témoin clignotant au combiné.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! En cas d'impact sur le pare-brise, au niveau du capteur, neutralisez le système et contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour faire remplacer votre pare-brise.

! Ne procédez jamais à des démontages, réglages ou tests du capteur. Seul le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié peut intervenir.

Alerte de franchissement involontaire de ligne

Système détectant le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation, à l'aide d'une caméra qui reconnaît les lignes continues ou discontinues.

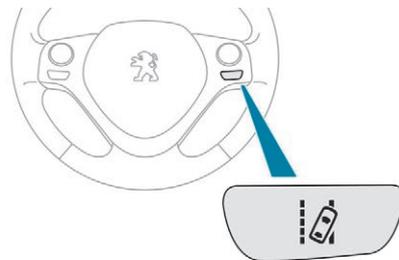
Pour renforcer votre sécurité, la caméra analyse l'image puis déclenche une alerte en cas d'écart du véhicule (vitesse supérieure à 50 km/h), traduisant une baisse d'attention du conducteur.

Ce système est particulièrement adapté aux autoroutes et aux voies rapides.

! Le système d'alerte au franchissement involontaire de ligne ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Il est nécessaire de respecter le code de la route et de faire une pause toutes les deux heures.

i Lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige ou une roue de secours, il convient de neutraliser le système.

Activation



☞ Appuyez sur ce bouton, situé sur le volant.

Détection

Vous êtes alerté par un signal sonore, et l'affichage d'un témoin au combiné.

i Aucune alerte n'est transmise tant que le clignotant est activé et pendant environ 20 secondes après l'arrêt du clignotant.

Affichages au combiné

Affichage au combiné	Commentaires
	La fonction est activée (témoin vert).
	Le système a repéré le marquage au sol (témoin vert).
	Le système vous alerte au franchissement d'une ligne (témoin vert et orange). L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

Neutralisation



☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Anomalie de fonctionnement



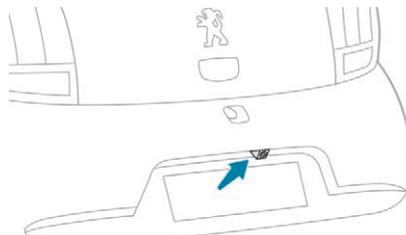
En cas de dysfonctionnement, ce témoin (orange) s'allume au combiné.

Consultez sans tarder le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

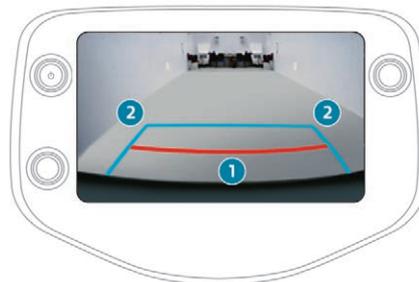
- i** La détection peut être perturbée :
 - Si les marquages au sol sont usés.
 - Si les marquages au sol et le revêtement de la route sont peu contrastés.
 - Si le pare-brise est sale.
 - Dans certaines conditions météorologiques extrêmes : brouillard, fortes averses, neige, fort ensoleillement ou exposition directe au soleil (soleil rasant la route, sortie de tunnel, ...) et ombres.

Caméra de recul

La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière.



! La caméra de recul ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.



Le retour visuel se fait uniquement sur l'écran tactile avec indication de limite du pare-chocs arrière (ligne rouge 1) et de direction générale du véhicule (lignes bleues 2).

Il est normal de constater l'affichage d'une partie de la plaque d'immatriculation en bas de l'écran.

! Ne reculez jamais en regardant uniquement l'écran.

! Lavage à haute pression

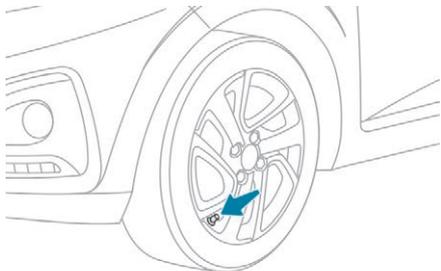
Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm de l'optique de la caméra.

Le champ couvert par la caméra est limité : les objets se trouvant à proximité immédiate du pare-chocs ou situés dessous ne sont pas visibles.

La lentille grand angle de la caméra déforme l'image projetée sur l'écran : les distances visibles sur l'écran peuvent être différentes des distances réelles. Cette déformation varie en fonction des conditions de charge du véhicule et d'inclinaison de la route.

i Nettoyez périodiquement la caméra de recul avec un chiffon doux, non humide.

Détection de sous-gonflage



Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.

Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des **valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou un changement de roue.**

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.

! Le système de détection de sous-gonflage ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).



Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.

! Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques.

Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Le contrôle de la pression des pneumatiques doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée).

Dans le cas contraire (à chaud), ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que possible, dès que les conditions de circulation le permettent.

! La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

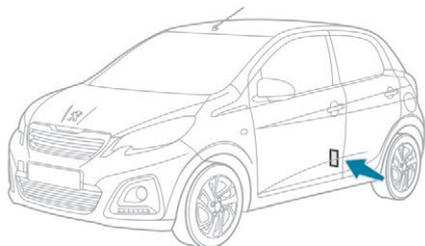
- ☞ Si vous disposez d'un compresseur (par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatique) contrôlez à trois reprises la pression des quatre pneumatiques. S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.

ou

- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage provisoire de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement).

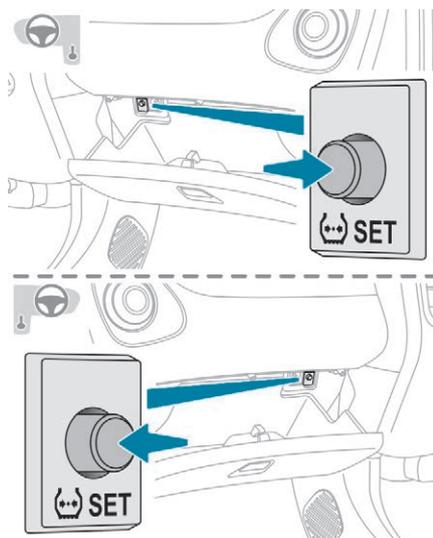
i L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.

Réinitialisation



Il est nécessaire de réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'une ou de plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou de plusieurs roues. Une étiquette collée sur le pied milieu, côté conducteur, vous le rappelle.

! Avant de réinitialiser le système, assurez-vous que la pression des quatre pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux préconisations inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques. L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée. Le système de détection de sous-gonflage ne prévient pas si la pression est erronée au moment de la réinitialisation.



La demande de réinitialisation du système s'effectue **contact mis** (contacteur en position "ON" ou mode "ON") et véhicule à l'arrêt.

- ☞ Ouvrez la boîte à gants.
- ☞ Appuyez sur le bouton de réinitialisation.



- ☞ Lorsque ce témoin clignote 3 fois au combiné, la réinitialisation est effectuée.

- ☞ Attendez quelques minutes avant de couper le contact (contacteur en position "ACC" ou "LOCK", ou mode "OFF").

Les nouveaux paramètres de pression enregistrés sont considérés par le système comme valeurs de référence.

i Chaînes à neige

Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

! L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage indique un dysfonctionnement du système.

Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

- Après toute intervention sur le système, il est nécessaire de vérifier la pression des quatre pneumatiques puis de le réinitialiser.



PEUGEOT & TOTAL

UN PARTENARIAT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE !

L'équipe PEUGEOTTOTAL sait repousser les limites de la performance pour obtenir des victoires dans les conditions les plus difficiles, en atteste le triplé réalisé en 2017.

Pour obtenir ces résultats exceptionnels, les équipes de Peugeot Sport ont choisi TOTAL QUARTZ pour la Peugeot 3008 DKR, un lubrifiant de haute technologie qui protège le moteur dans les conditions les plus extrêmes.

TOTAL QUARTZ protège votre moteur contre les effets du temps.

TOTAL QUARTZ Ineo First est un lubrifiant très haute performance issu du travail conjoint des équipes R&D Peugeot et Total. Spécialement formulé pour les motorisations des véhicules Peugeot, sa technologie innovante permet de réduire significativement les émissions de CO₂ et de protéger efficacement votre moteur contre l'encrassement.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

Réservoir de carburant

La capacité du réservoir est d'environ 35 litres.

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore.

Le message "LO FUEL" s'affiche à la place de l'autonomie.

Il vous reste environ 5 litres.

Dans certaines conditions de roulage et selon la motorisation, votre autonomie peut être inférieure à 50 km.

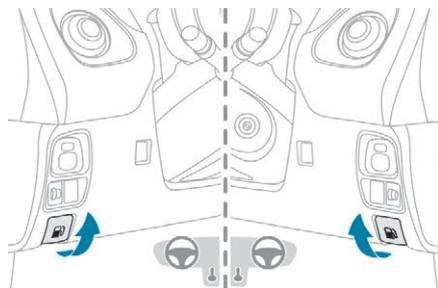
i En cas de panne carburant, le témoin du système de dépollution peut s'allumer dans le combiné. Il s'éteindra automatiquement après quelques démarrages.

Remplissage

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt et contact coupé** (contacteur en position "LOCK" ou mode "OFF").

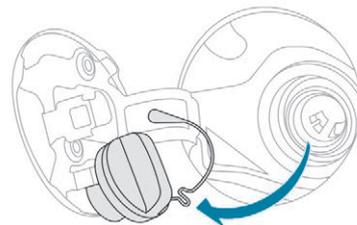
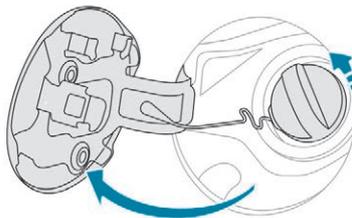
Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous rappelle le type de carburant à utiliser. Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.



Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **Arrêtez impérativement le moteur et coupez le contact (contacteur en position LOCK" ou mode "OFF).**
- ☞ Tirez à la commande située sur la partie inférieure de la planche de bord, côté conducteur, pour déverrouiller la trappe à carburant.
- ☞ Ouvrez la trappe à carburant.



- ☞ Dévissez le bouchon et posez-le sur son support (sur la trappe).
- ☞ Introduisez le pistolet jusqu'en butée, avant de le déclencher pour remplir le réservoir (risque d'éclaboussures).
- ☞ Maintenez-le dans cette position pendant toute l'opération de remplissage.

Une fois le remplissage terminé :

- ☞ Revissez le bouchon jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Dès que vous relâchez le bouchon, il tournera légèrement dans la direction opposée.
- ☞ Poussez la trappe à carburant pour la refermer.

Lorsque vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Votre véhicule est équipé d'un catalyseur réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que **l'essence sans plomb**.

Compatibilité des carburants



Carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe.

E5 Essence respectant la norme EN228 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN15376.

E10

i Seule l'utilisation d'additifs carburants essence respectant la norme B715001 est autorisée.

Déplacement à l'étranger

Certains carburants peuvent endommager le moteur.

Dans certains pays, il peut être exigé d'utiliser un type de carburant particulier (indice d'octane spécifique, appellation commerciale spécifique, ...) pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Pour toute information complémentaire, consultez le point de vente.

Chaînes à neige



En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

! Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

i Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Conseils d'installation

- ☞ Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞ Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞ Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞ Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞ Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

i Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

! Evitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
165/65 R14	9 mm
165/60 R15	

i Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige, il convient de neutraliser le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne.

Mode économie d'énergie

(Uniquement pour les véhicules équipés du système "Accès et Démarrage Mains Libres".) Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de 20 minutes, des fonctions telles que le système audio, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers...

Ce temps peut être fortement réduit si la charge de la batterie est faible.

Entrée dans le mode

Une fois ce temps écoulé, les fonctions actives sont mises en veille.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner au moins 5 minutes.

! Respectez le temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.

N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.

Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Poids maximum autorisé sur barres, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : 40 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit.

i Veuillez vous référer aux législations nationales, afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

Pose des barres de toit

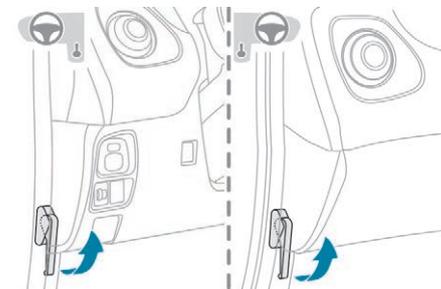


Pour installer des barres de toit transversales, utilisez les accessoires recommandés par PEUGEOT en respectant les consignes de montage du constructeur.

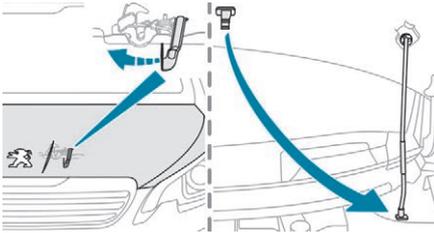
Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Capot

Ouverture



☞ Tirez vers vous la commande intérieure, située sur la partie inférieure de la planche de bord.



- ☞ Poussez vers la gauche la commande extérieure et soulevez le capot.
- ☞ Déclipez la béquille de son logement.
- ☞ Fixez la béquille dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

! N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.

Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

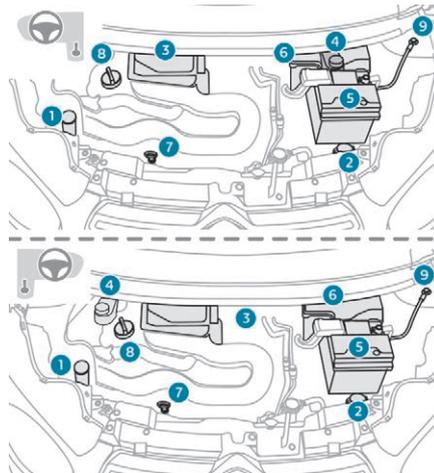
! En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).

Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

! Afin de ne pas endommager les organes électriques, **n'utilisez jamais** le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

Compartiment moteur



1. Réservoir du liquide lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Filtre à air.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie.
6. Boîte à fusibles.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.
9. Point de masse déporté.

i Pour accéder au réservoir du liquide de frein et / ou à la boîte à fusibles, déclipez le cache plastique, situé à la base du pare-brise, en appuyant sur les deux languettes.

Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Les liquides doivent être conformes aux recommandations du constructeur et à la motorisation du véhicule.

! Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Produits usagés

! Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers réservés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Niveau d'huile moteur



La vérification s'effectue soit avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, à la mise du contact, pour les véhicules équipés d'une jauge électrique, soit avec la jauge manuelle.

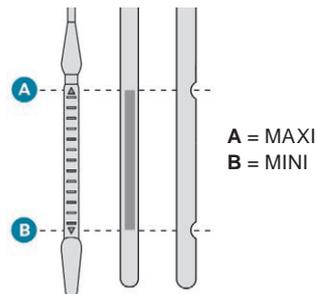
i Pour assurer la fiabilité de la mesure, votre véhicule doit être stationné sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.

Vérification avec la jauge manuelle

L'emplacement de la jauge manuelle est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Saisissez la jauge par son embout coloré et dégagez-la complètement.
- ☞ Essuyez la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.
- ☞ Remettez la jauge en place, jusqu'en butée, puis retirez-la de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A** et **B**.



Si vous constatez que le niveau est situé au-dessus du repère **A** ou au-dessus du repère **B**, **ne démarrez pas le moteur**.

- Si le niveau **MAXI** est dépassé (risque de détérioration du moteur), faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
- Si le niveau **MINI** n'est pas atteint, effectuez impérativement un complément d'huile moteur.

Caractéristiques de l'huile

Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifiez que l'huile corresponde à votre motorisation et soit conforme aux recommandations du constructeur.

Complément d'huile moteur

L'emplacement de l'orifice de remplissage pour l'huile moteur est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Dévissez le bouchon du réservoir pour accéder à l'orifice de remplissage.
- ☞ Versez l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).
- ☞ Attendez quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
- ☞ Complétez le niveau, si nécessaire.
- ☞ Après vérification du niveau, revissez soigneusement le bouchon du réservoir et replacez la jauge dans son logement.

Vidange du moteur

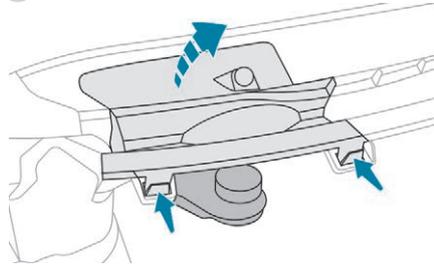
Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, n'utilisez jamais d'additif dans l'huile moteur.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Accès au réservoir



- ☞ Déclipez le cache plastique, situé à la base du pare-brise, en appuyant sur les deux languettes.

i Lorsque vous déclipez le cache plastique, veillez à ne pas retirer le joint.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer entre les repères "FULL" ou "F" et "LOW" ou "L".

Le contrôle et l'appoint doivent être faits impérativement moteur froid. Un niveau insuffisant présente des risques de dommages importants pour votre moteur.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir. Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de lave-vitre



Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

Caractéristiques du liquide

La mise à niveau du liquide de lave-vitre doit être effectuée avec un mélange prêt à l'emploi. En période hivernale (températures négatives), il faut utiliser un liquide avec antigel adapté aux conditions de températures rencontrées afin de préserver les éléments du système (pompe, réservoir, canalisations...). Dans tous les cas, le remplissage avec de l'eau pure est proscrit (risque de gel, dépôt de calcaire..).

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur. Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez régulièrement le serrage des cosses vissées (pour les versions sans collier rapide) et l'état de propreté des branchements.

i Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avant toute intervention sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

ATTENTION **WARNING**

BATTERIE SPECIFIQUE
EN CAS DE REMPLACEMENT
SE REFERER OBLIGATOIREMENT
AU MANUEL D'UTILISATION
DU VEHICULE

**NE PAS INVERSER LES
POLARITES DE LA BATTERIE.
UTILISER UN CHARGEUR
12V UNIQUEMENT**

SPECIFIC BATTERY
IN CASE OF REPLACEMENT
REFER OBLIGATORILY TO
THE HANDBOOK OF
THE VEHICLE

**DO NOT REVERSE
BATTERY POLARITY.
USE 12V CHARGER
ONLY**

12v 24v

Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Filtre à air



En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-le si nécessaire deux fois plus souvent.**

Filtre habitacle



En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-le si nécessaire deux fois plus souvent.**

i Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Embrayage

L'embrayage est à commande mécanique et nécessite un réglage régulier.

i En cas d'anomalie de fonctionnement (par exemple des difficultés au démarrage), consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Boîte de vitesses ETG



La boîte de vitesses ETG est sans entretien (pas de vidange).

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques / tambours de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques / tambours de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Roues et pneumatiques



Le contrôle de la pression de gonflage de tous les pneumatiques, y compris de la roue de secours, doit être effectué "à froid" au moins une fois par mois et avant un long trajet.

Les pressions indiquées sur l'étiquette de pression des pneumatiques sont valables pour des pneumatiques "froids". Si vous avez roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, il faudra alors ajouter 0,3 bar (30 kPa) par rapport aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Le sous-gonflage augmente la consommation de carburant. Une pression de gonflage non-conforme provoque l'usure prématurée des pneumatiques et dégrade la tenue de route du véhicule – Risque d'accident !

Rouler avec des pneumatiques usés ou endommagés réduit les performances de freinage et de maintien de la direction du véhicule. Il est recommandé de vérifier régulièrement l'état des pneumatiques (chappe et flancs) et des jantes ainsi que la présence des valves.

L'utilisation de roues et de pneumatiques de dimensions autres que celles spécifiées peut affecter la durée de vie des pneumatiques, la rotation des roues, la garde au sol, l'indication du compteur de vitesse et dégrader la tenue de route.

Le montage de pneumatiques différents sur les essieux avant et arrière peut provoquer des régulations intempestives de l'ESC.

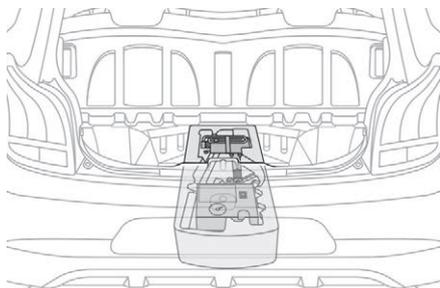
! N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manoeuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Flashez le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche. Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

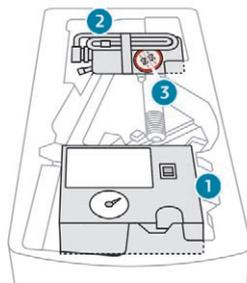
Accès au kit



Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.

Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.

Composition du kit

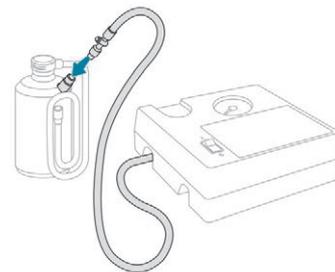


1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré.
2. Flacon de produit de colmatage, avec flexible intégré.
3. Autocollant de limitation de vitesse.

Procédure de réparation

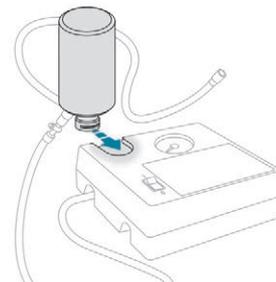
- Stationnez sans gêner la circulation et serrez le frein de stationnement.
- Appliquez les consignes de sécurité (feux de détresse, triangle de signalisation, port du gilet de sécurité, ...) selon la législation en vigueur dans le pays où vous circulez.
- Coupez le contact.

- Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.



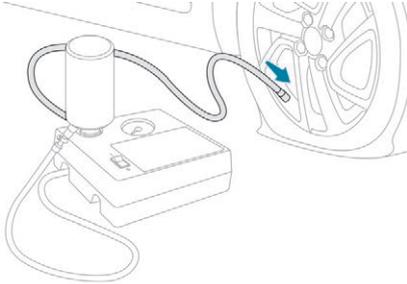
- Raccordez le tuyau du compresseur sur le flacon de produit de colmatage.

Évitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

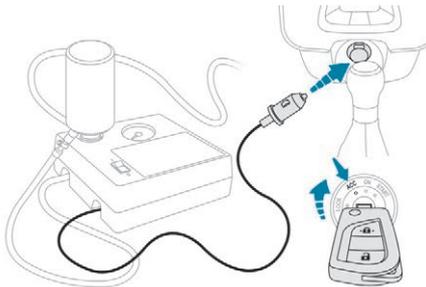


- Retournez le flacon de produit de colmatage et fixez-le sur l'encoche dédiée du compresseur.

- Retirez le bouchon de la valve du pneumatique à réparer, et conservez-le dans un endroit propre.



- Raccordez le flexible du flacon de produit de colmatage à la valve du pneumatique à réparer et serrez fermement.
- Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.



- Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.

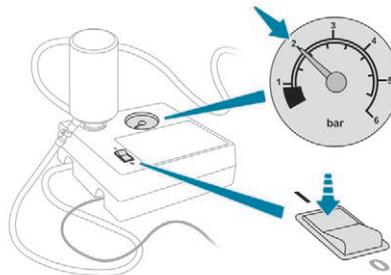


- Collez l'autocollant de limitation de vitesse.

! L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

i La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.

- Mettez le contact.



- Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

! Si au bout d'environ 7 minutes, vous ne parvenez pas à atteindre la pression de 2 bars, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- Basculez l'interrupteur sur la position "O".
- Débranchez la prise électrique du compresseur de la prise 12 V du véhicule.
- Remplacez le bouchon sur la valve.
- Retirez le kit.
- Retirez puis rangez le flacon de produit de colmatage.

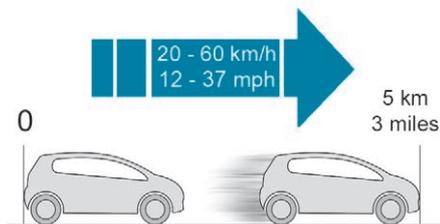
! Faites attention, le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux.

Tenez ce produit hors de portée des enfants.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon.

Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.

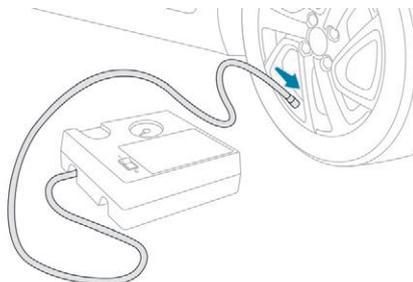
☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et **contrôlez la pression** à l'aide du kit.

! Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

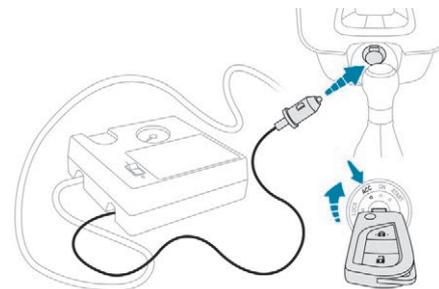
i Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.



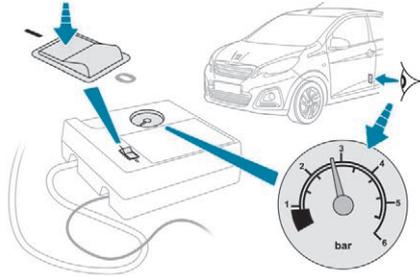
☞ Vissez le tuyau sur la valve et serrez fermement.

- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.

i La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" et ajustez la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule. Pour dégonfler : appuyez sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.

! Si au bout de 7 minutes, vous ne parvenez toujours pas à atteindre la pression de 2 bars, c'est que le pneumatique est endommagé ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Une fois la pression atteinte, basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

! Ne roulez pas plus de 200 km avec un pneumatique réparé ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour changer le pneumatique.

i **Détection de sous-gonflage**
Après réparation du pneumatique, ce témoin restera allumé tant que la réinitialisation du système n'aura pas été effectuée.



Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

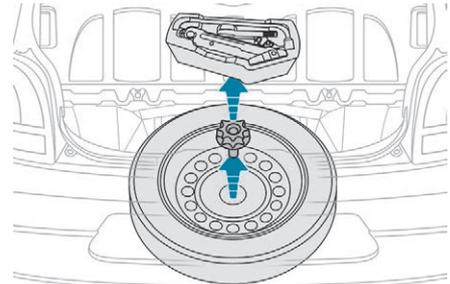
! En cas de modification de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, il est nécessaire de réinitialiser le système de détection de sous-gonflage. Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Roue de secours

i Flashez le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

Mode opératoire de remplacement d'une roue endommagée par la roue de secours au moyen de l'outillage fourni avec le véhicule.

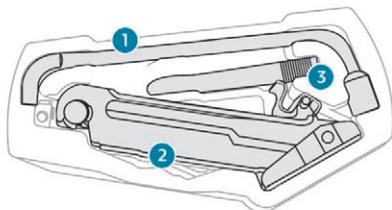
Accès à la roue de secours et à l'outillage



Selon version, la roue de secours et l'outillage sont installés dans le coffre sous le plancher.

- ☞ Retirez le tapis de coffre.
- ☞ Retirez le boîtier support.
- ☞ Dévissez la vis centrale de maintien de la roue.
- ☞ Retirez la roue.

Outillage à votre disposition



Les outils suivants sont installés dans un boîtier support, implanté au centre de la roue de secours :

1. Clé démonte-roue.
2. Cric avec manivelle.
3. Anneau amovible de remorquage.
Pour plus d'informations sur le **Remorquage du véhicule**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

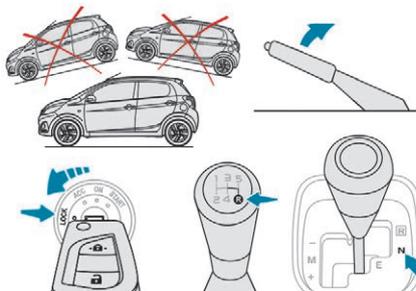
! Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.
Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric (utilisez une chandelle). N'utilisez jamais un autre cric que celui référencé par le constructeur. Si le véhicule n'en est pas équipé, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié afin de vous procurer le cric prévu par le constructeur.

Pression des pneumatiques

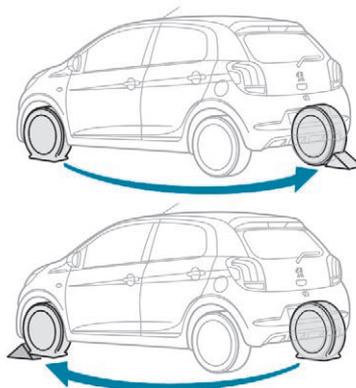
Celle-ci est indiquée sur l'étiquette collée sur le pied milieu, côté conducteur.

Pour plus d'informations sur les **Eléments d'identification**, reportez vous à la rubrique correspondante.

Stationnement du véhicule



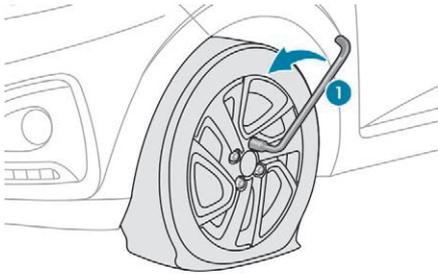
- ☞ Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Coupez le contact (mode "**OFF**" pour les véhicules équipés du système "Accès et Démarrage Mains Libres").
- ☞ Engagez la première vitesse ou la marche arrière pour la boîte de vitesses manuelle.
- ☞ Placez le sélecteur de vitesses en position **N** pour la boîte de vitesses ETG.



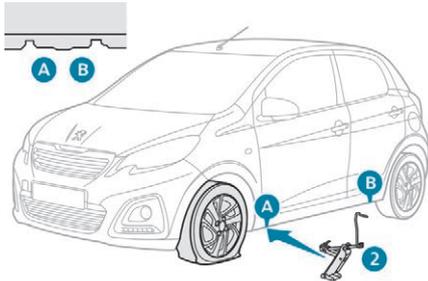
- ☞ Calez, si nécessaire, la roue diamétralement opposée à celle à remplacer.
- ☞ Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Démontage de la roue

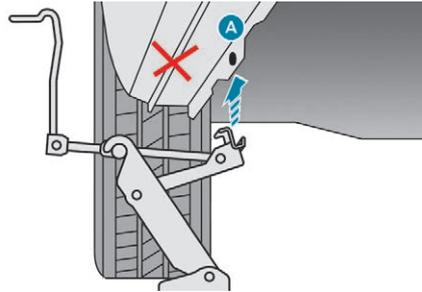
- ☞ Retirez l'étiquette située au centre de la roue de secours (signalant qu'une roue est à réparer), et collez-la à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur.
- ☞ Retirez l'enjoliveur, avec l'extrémité de la clé démonte roue.



- ☞ Débloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue 1.

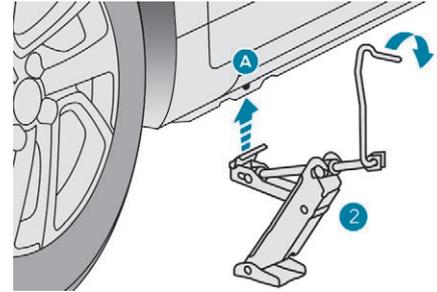


- ☞ Positionnez la semelle du cric 2 au sol et assurez-vous que celle-ci soit à l'aplomb de l'emplacement avant A ou arrière B prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.

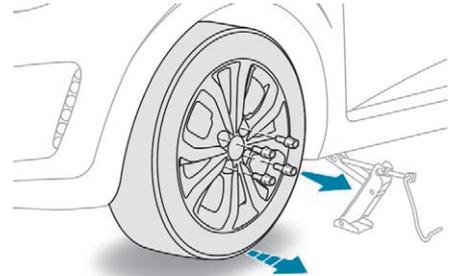


- ☞ Déployez le cric 2 jusqu'à ce que sa tête vienne en contact de l'emplacement A ou B utilisé ; la zone d'appui A ou B du véhicule doit bien s'insérer dans la partie centrale de la tête du cric.

! Veillez à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric risque de déraiper ou de s'affaisser – Risque de blessure !
 Veillez à positionner le cric uniquement aux emplacements A ou B sous le véhicule, en vous assurant que la zone d'appui du véhicule est bien centrée sur la tête du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ou le cric de s'affaisser – Risque de blessure !

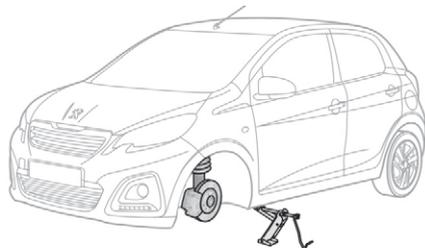


- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).



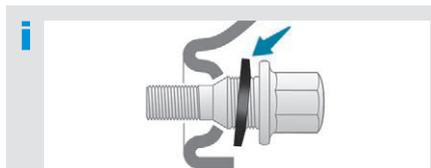
- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

Remontage de la roue



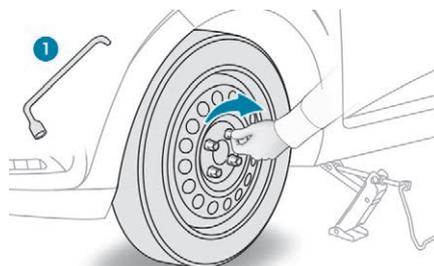
i Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé. Le cric ne nécessite aucun entretien. Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE.

i Certaines parties du cric telles que les vis ou les articulations peuvent blesser : évitez de les toucher. Éliminez soigneusement toute trace de graisse de lubrification.

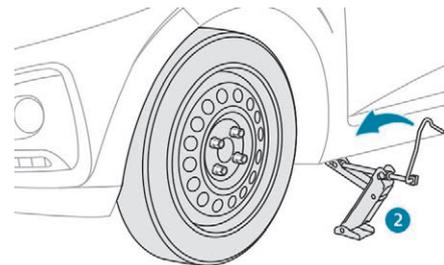


Fixation de la roue de secours tôle ou de type "galette"

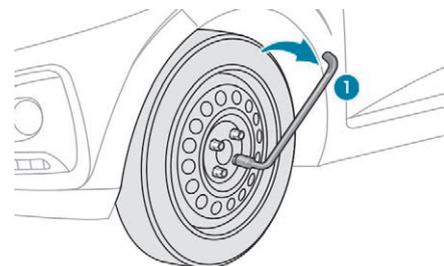
Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours tôle ou de type "galette". Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.



- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage uniquement avec la clé démonte-roue 1.



- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.



- ☞ Bloquez les vis de roue avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Rangez l'outillage et la roue dans le coffre.

i Après un changement de roue

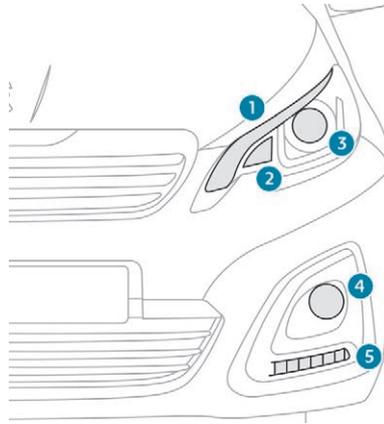
Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

! En utilisant la roue de secours de type "galette", ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

i Lorsque vous conduisez avec une roue de secours, il convient de neutraliser le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne.

Changement d'une lampe

Feux avant



1. Feux de position (LED*).
2. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
3. Feux de croisement / Feux de route (HiR2-55W).
4. Projecteurs antibrouillard.
5. Feux diurnes (LED*).

* LED : diodes électroluminescentes.

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

- !** Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :
- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
 - ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
 - ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

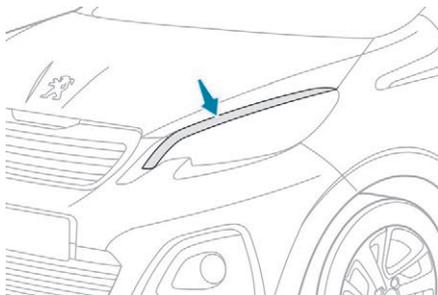
! Le changement d'une lampe doit se faire impérativement contact coupé et projecteur / feu éteint depuis plusieurs minutes – Risque de brûlure grave !

☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

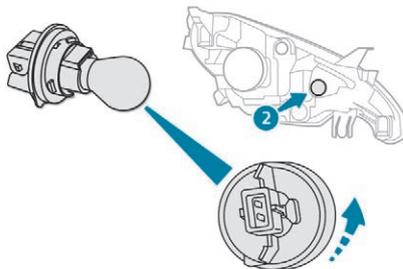
Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.

Feux de position (LED)



Pour le remplacement de ces lampes, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

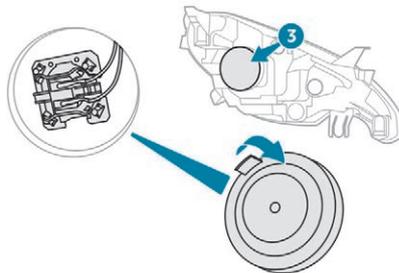
Indicateurs de direction (PY21W ambre)



☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.

☞ Retirez la lampe et remplacez-la. En cas de difficulté, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux de croisement / Feux de route (HiR2-55W)



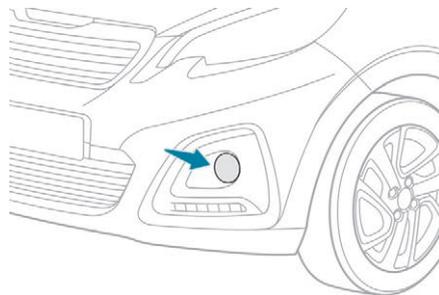
☞ Retirez le couvercle de protection en tirant la languette.

☞ Ecartez le ressort pour libérer le porte-lampe.
☞ Retirez l'ensemble porte-lampe / ampoule et remplacez-le.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

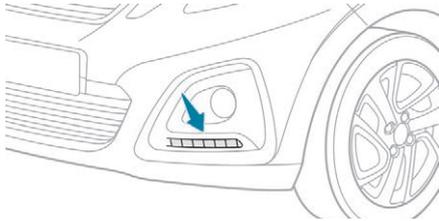
En cas de difficulté, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Projecteurs antibrouillard



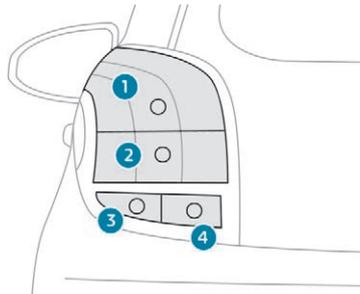
Pour le remplacement de ces lampes, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux diurnes à LED

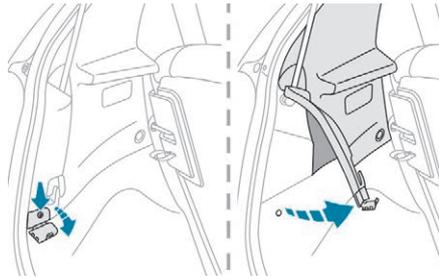


Pour le remplacement de ces lampes, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux arrière

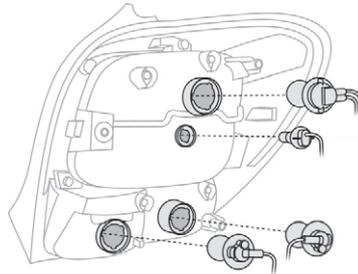


1. Feux de stop (P21/5W)
2. Feux de position (P21/5W)
3. Indicateurs de direction (PY21W)
4. Feu de recul (P21W) ou Feu antibrouillard (P21W)



Ces lampes se changent par dépose du feu :

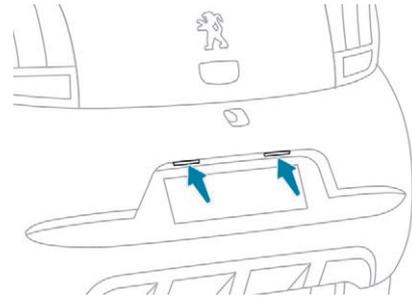
- ☞ Ouvrez le coffre.
- ☞ Basculez le cache plastique, et retirez la vis.
- ☞ Ecartez fermement la garniture latérale. La déformation de la garniture est normale.
- ☞ Dévissez l'écrou et retirez-le (faire attention à ne pas le faire tomber dans l'aile).
- ☞ Déposez le feu en le tirant fortement vers l'extérieur.



- ☞ Par l'arrière du feu, retirez la lampe défectueuse et remplacez-la.

Au remontage, procédez à l'inverse et veillez à la bonne remise en place du feu.

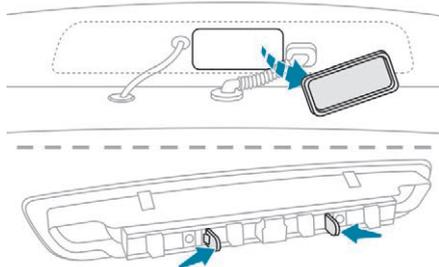
Feux de plaque minéralogique (W5W)



- ☞ Insérez un tournevis fin dans l'une des encoches à l'extérieur du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, appuyez sur le transparent pour le clipper.

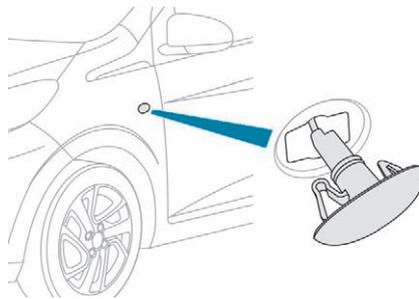
Troisième feu de stop (4 lampes W5W)



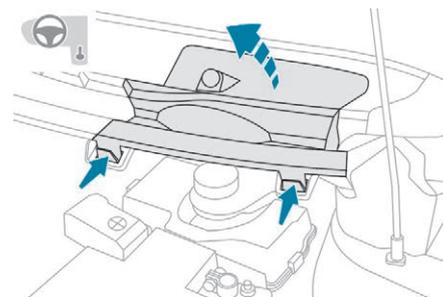
- ☞ Coffre ouvert, déclipsez le cache plastique.
- ☞ Appuyez sur les languettes métalliques pour dégager le feu.
- ☞ Sortez le feu par l'extérieur du volet.
- ☞ Retirez le porte-lampe en pinçant les deux languettes plastiques.
- ☞ Changez la ou les lampes défectueuses.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Répétiteurs latéraux de clignotant (WY5W ambre)



- ☞ Poussez le répétiteur vers l'avant ou vers l'arrière et dégagez-le en tirant vers vous.
- ☞ Débranchez le porte-lampe et remplacez-le.



- ☞ Déclipsez le cache plastique, situé à la base du pare-brise, en appuyant sur les deux languettes.

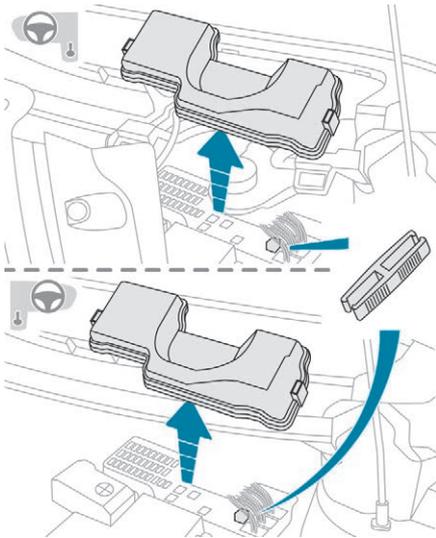
i Lorsque vous déclipsez le cache plastique, veillez à ne pas retirer le joint.

Changement d'un fusible

Les boîtes à fusibles sont placées sous la planche de bord dans l'habitacle et à côté de la batterie dans le compartiment moteur.

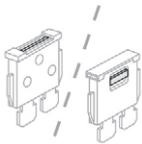
Accès à l'outillage

La pince d'extraction est fixée à l'avant de la boîte à fusibles sous le capot moteur.

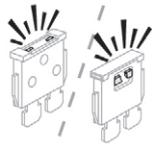


- ☞ Déclipez le couvercle de la boîte à fusibles en appuyant à droite sur l'ergot.
- ☞ Retirez la pince.

Remplacement d'un fusible



Bon



Mauvais



Pince

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire :

- ☞ de connaître la cause de l'incident et d'y remédier,
- ☞ d'arrêter tous les consommateurs électriques,
- ☞ d'immobiliser le véhicule et de couper le contact,
- ☞ de repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas présentés dans les pages suivantes.

Pour intervenir sur un fusible, il est impératif :

- ☞ d'utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et de vérifier l'état de son filament,
- ☞ de toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

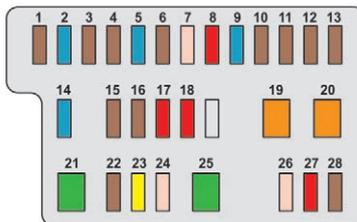
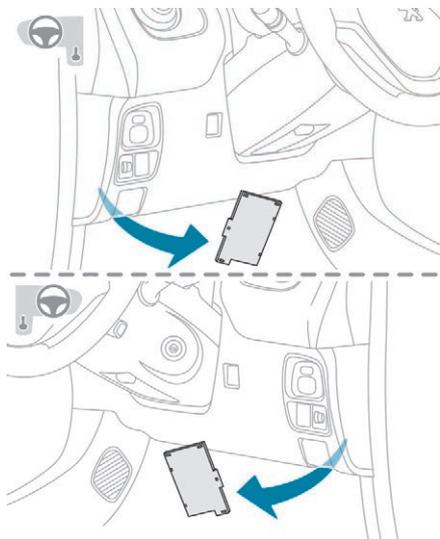
Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

- ! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires, non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles dans la planche de bord



La boîte à fusibles est placée sous la planche de bord (côté conducteur).

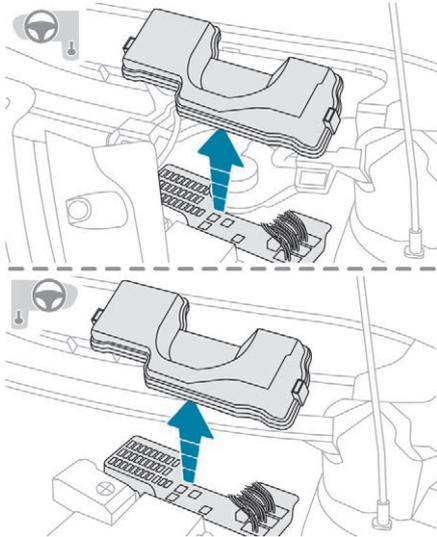
- ☞ Déclipez le cache plastique blanc pour accéder aux fusibles.

Après intervention, remettez très soigneusement le cache.

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
1	5	Feu de recul – Système d'injection carburant – Autoradio – Système VSC
2	15	Lave-vitre avant et arrière
3	5	Boîtier de servitude principal – Combiné – Afficheur – Air conditionné – Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs – Sièges chauffants – Toit toile électrique – Autoradio
4	5	Direction assistée électrique -Stop & Start
5	15	Essuie-vitre arrière
6	5	Groupe moto-ventilateur – Système ABS – Système VSC
7	25	Essuie-vitre avant
8	10	Dégivrage des rétroviseurs extérieurs
9	15	Prise 12 V (120 W maxi)
10	7,5	Rétroviseurs extérieurs – Autoradio – Stop & Start – Combiné – Afficheur
11	5	Verrouillage de direction – Système d'injection carburant – Boîte de vitesses ETG
12	7,5	Airbags
13	5	Combiné – Afficheur -Stop & Start
14	15	Direction – Système d'injection carburant – Feux de stop
15	7,5	Système d'injection carburant -Stop & Start
16	7,5	Autodiagnostic moteur
17	10	Feux de stop – Troisième feu stop – Système d'injection carburant – Système ABS – Système VSC – Boîte de vitesses ETG – Système "Accès et Démarrage Mains Libres"

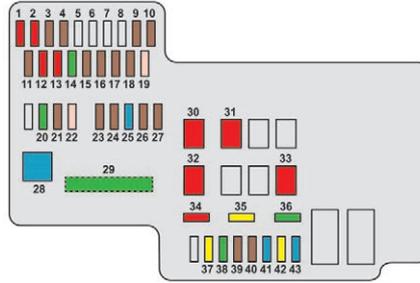
18	10	Feux de position – Feux de plaque minéralogique – Feu antibrouillard arrière – Projecteurs antibrouillard avant – Feux arrière – Rhéostat d'éclairage
19	40	Air conditionné
20	40	Air conditionné – Autodiagnostic moteur – Feux de position – Feux de plaque minéralogique – Feu antibrouillard arrière – Projecteurs antibrouillard avant – Feux arrière – Rhéostat d'éclairage – Feux de stop – Troisième feu stop - Système d'injection carburant – Système ABS – Système VSC – Boîte de vitesses ETG – Système "Accès et Démarrage Mains Libres" – Lève-vitres électriques
21	30	Système d'injection carburant – Stop & Start – Boîtier de servitude principal
22	7,5	Système d'injection carburant
23	20	Système d'injection carburant -Stop & Start
24	25	Boîtier de servitude principal
25	30	Lève-vitres électriques
26	25	Lève-vitres électriques
27	10	Air conditionné
28	5	Feu antibrouillard arrière

Fusibles dans le compartiment moteur



- ☞ Selon version, déclipsez le cache plastique, situé à la base du pare-brise, en appuyant sur les deux languettes.
- ☞ Déclipsez le couvercle de la boîte à fusibles en appuyant à droite sur l'ergot, pour accéder aux fusibles.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.



Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
1	10	Feu de croisement droit
2	10	Feu de croisement gauche – Réglage des projecteurs
3	7,5	Feu de route droit
4	7,5	Feu de route gauche – Combiné – Afficheur
9	7,5	Air conditionné
10	7,5	Système d'injection carburant – Feux de stop – Troisième feu de stop

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
11	5	Plafonnier – Éclairage du coffre
12	10	Clignotants – Feux de détresse – Combiné – Afficheur
13	10	Avertisseur sonore
14	30	Boîtiers de servitude
15	7,5	Boîte de vitesses ETG
16	7,5	Système d'injection carburant
17	7,5	Système "Accès et Démarrage Mains Libres"
18	7,5	Batterie
19	25	Système d'injection carburant – Groupe moto-ventilateur
20	30	Démarrreur
21	7,5	Verrouillage de direction
22	25	Feux avant
23	7,5	Système d'injection carburant
24	7,5	Système d'injection carburant – Démarrreur – Boîte de vitesses ETG -Stop & Start
25	15	Autoradio – Système "Accès et Démarrage Mains Libres"
26	7,5	Combiné – Afficheur
27	7,5	Système VSC
28	60	Boîte à fusibles habitacle

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
29	125*	Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs - Sièges chauffants – Toit toile électrique – Système ABS - Système VSC – Groupe moto-ventilateur – Projecteurs antibrouillard avant – Feux diurnes à LED
30	50	Boîte de vitesses ETG
	40	Stop & Start
31	50	Direction assistée
32	30	Groupe moto-ventilateur
	40	
33	50	Système ABS – Système VSC
37	20	Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs
38	30	Système ABS – Système VSC
39	7,5	Projecteurs antibrouillard avant – Combiné – Afficheur
40	7,5	Feux diurnes à LED
41	15	Siège chauffant droit
42	20	Toit toile électrique
43	15	Siège chauffant gauche

* Ce fusible doit être remplacé uniquement par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

Généralités

Batteries de démarrage au plomb



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.



Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. Lavez-vous les mains en fin d'opération.

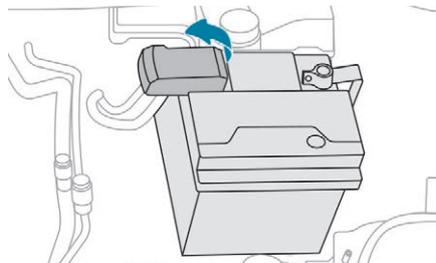
ATTENTION		WARNING
BATTERIE SPECIFIQUE EN CAS DE REMPLACEMENT SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL D'UTILISATION DU VEHICULE		SPECIFIC BATTERY IN CASE OF REPLACEMENT REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE
NE PAS INVERSER LES POLARITES DE LA BATTERIE. UTILISER UN CHARGEUR 12V UNIQUEMENT		DO NOT REVERSE BATTERY POLARITY. USE 12V CHARGER ONLY

! La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de débranchement ou de remplacement, l'intervention exclusive du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.

i Après le remontage de la batterie, le Stop & Start ne sera actif qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépend des conditions climatiques et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

! **Avant toute intervention**
Immobilisez le véhicule, serrez le frein de stationnement, mettez la boîte de vitesses au point mort, puis coupez le contact. Vérifiez que tous les équipements électriques sont éteints.

Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur.

Pour accéder à la borne (+) :

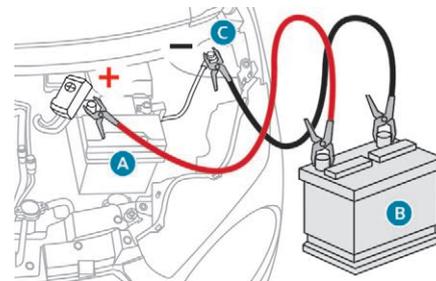
- ☞ déverrouillez le capot en actionnant la commande intérieure, puis la commande extérieure,
- ☞ soulevez le capot, puis fixez-le avec sa béquille,
- ☞ soulevez le cache plastique pour accéder à la borne (+).

! Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur si vous avez une boîte de vitesses ETG.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.

! Ne démarrez jamais le moteur en branchant un chargeur de batterie. N'utilisez jamais un booster de batterie 24 V ou supérieur. Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée. Les deux véhicules ne doivent pas se toucher. Eteignez tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux, ...). Veillez à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie, ...). Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.



- ☞ Soulevez le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.

- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A** (au niveau de la partie métallique coudée), puis à la borne (+) de la batterie de secours **B** ou du booster.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** ou du booster (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne.
- ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.

- ☞ Attendez le retour au ralenti.
- ☞ Débranchez les câbles de secours **dans l'ordre inverse**.
- ☞ Remettez en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Laissez tourner le moteur, véhicule roulant ou à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin de permettre à la batterie d'atteindre un niveau de charge suffisant.

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact. Fermez les vitres, le toit toile électrique et les portes avant de débrancher la batterie.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Certaines fonctionnalités, dont le Stop & Start, ne sont pas disponibles tant que la batterie n'a pas atteint un niveau de charge suffisant.

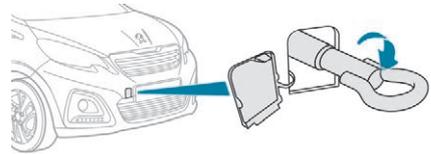
Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez la batterie en commençant par la borne (+).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

! N'essayez jamais de recharger une batterie gelée – Risque d'explosion ! Si la batterie a gelé, faites-la contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

Remorquage du véhicule

! Le remorquage de votre véhicule n'est possible qu'à l'**avant**.



- ☞ Prenez l'anneau amovible de remorquage rangé dans la boîte à outils, sous le tapis de coffre.
- ☞ Déclipsez le cache plastique, en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle : placez le levier de vitesses au point mort.

En cas de panne

- ☞ Avec une boîte de vitesses ETG : placez le sélecteur en position **N**.

! Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission, ...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

- ☞ Débloquez la direction et desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.

! **Ne jamais utiliser la traverse de radiateur.**

i En cas de remorquage il convient de désactiver le limiteur de vitesse, ainsi que le système "Active City Brake", si votre véhicule en est équipé.



Votre véhicule n'est pas conçu pour tracter ou utiliser un crochet d'attelage.

! Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans le pays de circulation.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée.

Caractéristiques des moteurs

Les caractéristiques du moteur sont détaillées sur le certificat d'immatriculation du véhicule, ainsi que dans la documentation commerciale.

i La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Motorisations

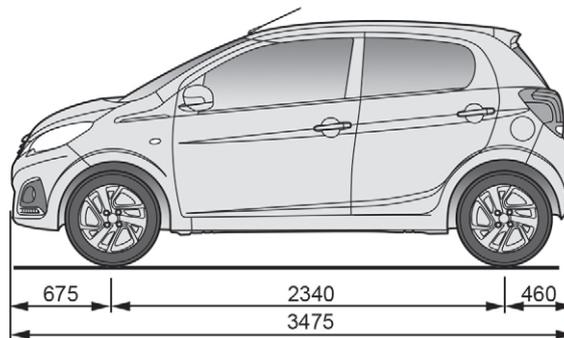
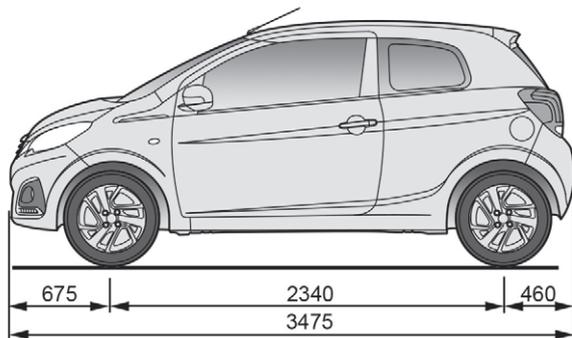
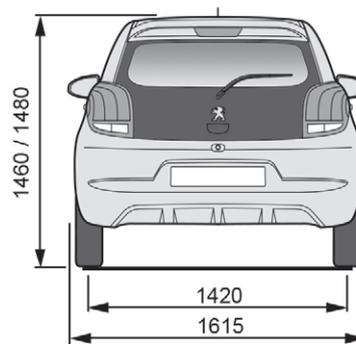
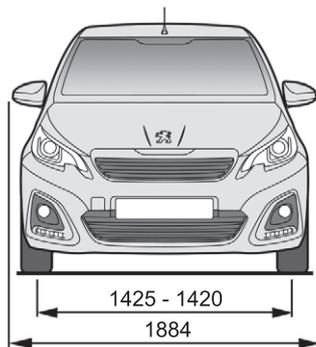
Moteurs essence	VTi 72				VTi 72 S&S	
Boîtes de vitesses	BVM (Manuelle 5 rapports)		ETG (Pilotée 5 rapports)		BVM (Manuelle 5 rapports)	
Code	1KR				1KR	
Types variantes versions : P...	SCFBD	...B1A ...H1A ...P1A ...W1A	SCFBD	...B1C ...H1C ...P1C ...W1C	SCFB4	...B1B ...H1B ...P1B ...W1B
Cylindrée (cm ³)	998		998		998	
Puissance maximum norme CEE (kW)	53		53		53	
Carburant	Sans plomb					

- ...B1 : version 3 portes.
- ...H1 : version 5 portes.
- ...P1 : version découvrable 3 portes.
- ...W1 : version découvrable 5 portes.

i La conception de votre véhicule ne permet pas le montage d'un attelage.

Dimensions (en mm)

Ces dimensions ont été mesurées sur un véhicule non chargé.



Éléments d'identification

A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.) sur la carrosserie

Ce numéro est gravé sur le pied milieu, ou sur le pied arrière, côté droit.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.) dans l'habitacle

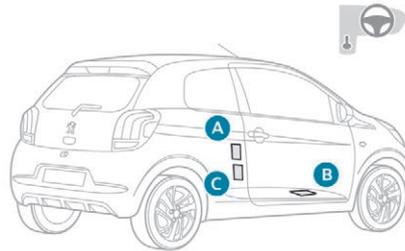
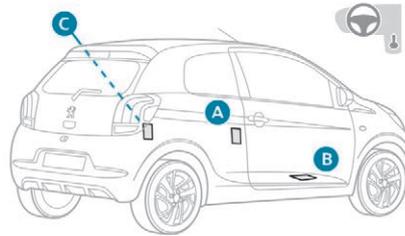
Il est gravé sur la traverse, sous le siège avant droit.

C. Étiquette Pneumatiques

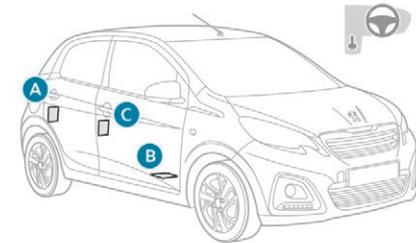
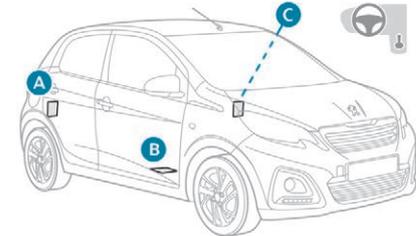
Cette étiquette, collée sur le pied milieu, côté conducteur, comporte les informations suivantes :

- les dimensions des pneumatiques,
- les pressions de gonflage.

3 portes



5 portes



Radio®



Sommaire

Glossaire autoradio	2
Premiers pas	5
Commandes au volant	6
Radio	7
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Media	9
Téléphone	10
Bluetooth®	13
Réglages	14
Questions fréquentes	15

i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue **véhicule à l'arrêt**. Afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie, 20 minutes après l'arrêt du moteur, sur les véhicules équipés du système "Accès et démarrage mains libres".

Glossaire autoradio

Libellés système	Significations / Actions correspondantes
Add contacts	Ajouter un contact.
Add SD	Associer une touche à un contact.
All calls	Tous les appels.
ASL Mid/Low/High/Off	Régler les ambiances sonores (milieu / faible / élevé).
AUX On/Off	Activer ou désactiver le mode AUX (Auxiliaire).
Back	Retour en arrière.
Balance	Régler la répartition sonore.
Bass	Régler les sons graves.
Bluetooth info	Informations relatives au Bluetooth du système.
BT Power On/Off	Activer ou désactiver le mode automatique de connexion Bluetooth.
BTA	Bluetooth audio.
BTA – BT audio player not found	Le système ne reconnaît pas le lecteur audio via le Bluetooth.
Call volume	Régler le volume d'appel.
Car device info	Informations sur le système.
Clock	Régler l'heure.
Delete	Supprimer.
Delete call history	Supprimer l'historique des appels.
Delete contact	Supprimer un contact du répertoire.
Delete phonebook	Supprimer le répertoire.

Device address	Adresse du système.
Device name	Nom du système.
DAB	Radio numérique.
Dial by number	Composer un numéro de téléphone.
Disconnect	Déconnecter votre téléphone.
Display Setting	Activer ou désactiver l'affichage automatique de connexion.
Enter new passkey	Entrer un nouveau mot de passe.
FM AF On/Off	Activer ou désactiver le mode FM AM.
FM Liste	Afficher la liste des stations FM.
FM TA On/Off	Activer ou désactiver le mode FM TA, message d'alerte.
HF Sound Setting	Son haute fréquence.
Incoming calls	Appels entrants.
List Audio	Afficher la liste des périphériques audios enregistrés.
List Phone	Afficher la liste des téléphones enregistrés.
Missed calls	Appels manqués.
No entry	Aucune donnée disponible.
No history	Pas d'historique.
No connected	Non connecté.
Outgoing calls	Appels sortants.
Overwrite all	Tout remplacer.
Pairing	Connecter un périphérique en Bluetooth.

Passkey	Changer le mot de passe.
Phonebook	Répertoire.
Radio	Afficher le mode radio.
Region Code	Activer ou désactiver le mode RDS.
Reset	Réinitialiser les réglages.
Reset all	Tout réinitialiser.
Ringtone	Choisir la sonnerie.
Ringtone volume	Régler le volume de la sonnerie d'appels.
Searching	Rechercher.
Select	Sélectionner.
Setup	Réglages.
Skip	Passer à l'étape suivante.
Sound Setting	Afficher la liste des réglages du son.
Speed dials	Numérotation abrégée.
TA	Message d'alerte sur le trafic routier.
TEL	Afficher la liste des réglages du téléphone.
Transfer history	Transférer l'historique des appels.
Treble	Régler les sons aigus.
Update	Mettre à jour la liste.
Updating	Mise à jour.

Premiers pas

Autoradio



Marche/arrêt.

Réglage du volume (chaque source est indépendante).

**SEEK
FILE**

Sélection :

- automatique de la radio de fréquence inférieure/supérieure.
- de la ligne précédente/suivante d'une liste ou d'un menu.



Radio AM touches 1 à 6 : sélection de la station de radio mémorisée.
Radio FM touches 1 à 5 : sélection de la station de radio mémorisée.
List FM : affichage des stations de radios captées.

Pression continue : mémorisation d'une station.

Back : abandon de l'opération en cours, remonter dans l'arborescence.

MENU

Affichage du menu et réglage des options.

Rotation : défilement de la liste ou réglage d'une station radio.

Pression : confirmation de l'option affichée à l'écran

MODE

Sélection des gammes d'ondes AM et FM.

Sélection de la source AUX (Auxiliaire).

FOLDER

Sélection du répertoire média précédent/suivant.

Autoradio avec Bluetooth®



Marche/arrêt.

Réglage du volume (chaque source est indépendante).



Accepter un appel entrant.



Refus de l'appel téléphonique entrant.

Fin de l'appel téléphonique en cours.



Radio AM touches 1 à 6 : sélection de la station de radio mémorisée.
 Radio FM touches 1 à 5 : sélection de la station de radio mémorisée.
 List FM : affichage des stations de radios captées.
 Pression continue : mémorisation d'une station.
 Back : abandon de l'opération en cours, remonter dans l'arborescence.

MENU

Affichage du menu et réglage des options.
 Rotation : défilement de la liste ou réglage d'une station radio.
 Pression : confirmation de l'option affichée à l'écran

MODE

Sélection des gammes d'ondes AM, FM et DAB (selon équipement).
 Sélection de la source BTA (Bluetooth Audio) et AUX (Auxiliaire).

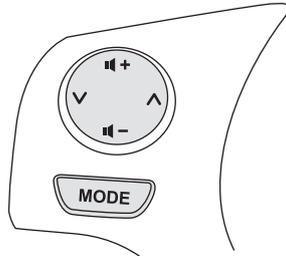


Sélection :
 - automatique de la radio de fréquence supérieure.
 - de la ligne suivante d'une liste ou d'un menu.
 - du répertoire média suivant.



Sélection :
 - automatique de la radio de fréquence inférieure.
 - de la ligne précédente d'une liste ou d'un menu.
 - du répertoire média précédent.

Commandes au volant



MODE

Sélection des gammes d'ondes AM , FM et DAB (selon équipement) ainsi que la source AUX (Auxiliaire).
 Selon équipement, sélection de la source BTA (Bluetooth Audio).
 Pression continue : activer / désactiver la fonction "Mute" de la radio ou la pause des sources média.



Radio : basculer sur les stations de radio mémorisées en ordre croissant.
 Media : page suivante.



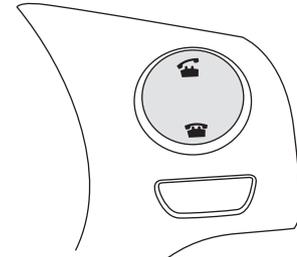
Radio : basculer sur les stations de radio mémorisées en ordre décroissant.
 Media : plage précédente.



Augmenter le volume.



Diminuer le volume.



Accepter un appel entrant.



Refus de l'appel téléphonique entrant.
 Fin de l'appel téléphonique en cours.

Radio

Sélectionner une station

MODE Appuyer sur "**MODE**" pour sélectionner la gamme d'ondes FM ou AM.

 Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique de fréquence inférieure/supérieure.

 Tourner la molette pour effectuer une recherche manuelle de fréquence inférieure/supérieure.

 En mode FM appuyer sur la touche "**List**" pour afficher la liste des stations captées localement.

 Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la station choisie puis valider.

 Appuyer sur "**Update**" pour actualiser la liste.

i L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode suivi RDS, recherche de fréquences. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Mémoriser une station

MODE Appuyer sur "**MODE**" pour sélectionner la gamme d'ondes FM ou AM.

 Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique de fréquence inférieure/supérieure.

 Effectuer une pression continue sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute. Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.

Fréquence alternative (AF) / RDS

i Lorsque la fonction fréquence (AF) alternative est activée, le système sélectionne la meilleure fréquence RDS (Region code) de la station écoutée. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Lors d'une réception plus faible, la fréquence bascule sur une station régionale.

MENU Appuyer sur "**MENU**" pour afficher la liste.

 Tourner la molette pour sélectionner "**Radio**", appuyer pour valider.

 Tourner la molette pour sélectionner "**FM AF**", appuyer pour activer ou désactiver la fréquence.

 Tourner la molette pour sélectionner "**Region Code**", appuyer pour activer ou désactiver.

Écouter les messages TA

i La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte sur trafic routier. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

MENU Appuyez sur "**MENU**" pour afficher la liste.



Tourner la molette pour sélectionner "**Radio**", appuyer pour valider.



Tourner la molette pour sélectionner "**FM AF**", appuyer pour activer ou désactiver la réception des annonces trafics.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio numérique

i La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également des catégories supplémentaires d'annonces d'information (TA INFO). Les différents "multiplex/ensemble" (ensemble de messages analogiques et flux de données numériques combinés en un seul signal) vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.

MODE Appuyer sur "**MODE**" pour sélectionner la gamme d'onde DAB.



Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique de fréquence inférieure/supérieure.



Tourner la molette pour effectuer une recherche manuelle de fréquence inférieure/supérieure.



En mode DAB appuyer sur la touche "**Text**" pour afficher le RadioText (TXT) de la station courante.



Effectuer une pression continue sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute. Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.

Suivi DAB / FM

i La radio numérique ne couvre pas à 100% le territoire.

Lorsque la qualité du signal numérique est faible, l'option Fréquence DAB alternative "**DAB AF**" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "" correspondante (si elle existe).

MENU Appuyer sur **MENU** pour afficher la liste.



Tourner la molette pour sélectionner "**Radio**", appuyer pour valider.



Tourner la molette pour sélectionner "**DAB AF**", appuyer pour activer ou désactiver la fréquence.

Si le suivi "**DAB AF**" est activé, il y a un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebascule automatiquement en "DAB".

Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible, ou si le "**DAB AF**" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient trop faible.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion. Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer ce temps d'attente. Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Néanmoins, le système audio mémorise ces listes et si elles n'ont pas été modifiées, le temps de chargement sera réduit.

Informations et conseils

Le système audio lit les fichiers avec l'extension :

- ".wma," de type Ver7 et Ver8 avec un débit compris entre 48 et 192 Kbps et de type Ver9 avec un débit compris entre 48 et 320 Kbps.
- ".aac," avec un débit compris entre 16 Kbps et 320 Kbps.
- ".mp3 – MPEG1" avec un débit compris entre 32 et 320 Kbps et ".mp3 – MPEG2" avec un débit compris entre 8 et 160 Kbps.

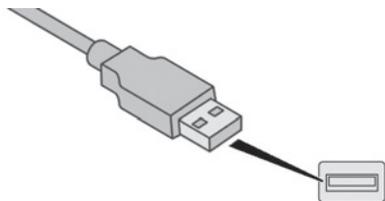
Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

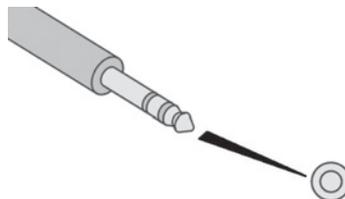
Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Prise Auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise JACK à l'aide d'un câble audio.

Le système accepte les lecteurs nomades USB Mass Storage ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).

! Le système peut lire les fichiers audios alternativement via le système Bluetooth® et la prise USB.

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB de l'appareil nomade.

Streaming audio

Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone : voir la rubrique "**Téléphone**".



Sélectionner "Bluetooth" puis "**Pairing**".

Vous pouvez aussi consulter, activer ou désactiver des paramètres du système liés à la fonction Bluetooth.

MENU

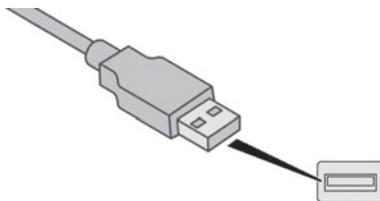
Appuyer sur "**MENU**" pour afficher la liste.



Tourner la molette pour sélectionner "Bluetooth", appuyer pour afficher la liste.

i Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média. Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone.

Connexion lecteurs Apple®



Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / morceaux / playlists / livres audio / podcasts). Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

! La version du logiciel du système audio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

MENU Appuyer sur "**MENU**" pour afficher la liste.



Tourner la molette pour sélectionner "**Bluetooth**", appuyer pour afficher la liste.



Tourner la molette pour sélectionner "**Pairing**", appuyer pour afficher le nom et le code du système.

Saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

Lors de l'enregistrement, un texte s'affiche indiquant l'état d'avancement de l'opération. Lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une liste apparaît avec l'option "**TEL**".

Vous pouvez ainsi entrer les paramètres liés à ces fonctions, si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.

MENU Appuyer sur "**MENU**" pour afficher la liste.



Tourner la molette pour sélectionner "**TEL**", appuyer pour afficher la liste.



Tourner la molette pour sélectionner "**Phonebook**", appuyer pour valider.



Tourner la molette pour sélectionner "**Add contacts**", appuyer pour valider.



Tourner la molette pour sélectionner "**Overwrite all**", appuyer pour valider.



Sélectionner "**YES**", pour enregistrer les paramètres.



Appuyer sur cette touche pour naviger dans le menu téléphone.



Vous pouvez en sortir à tout moment en appuyant sur cette touche.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Appuyer sur cette touche pour accepter l'appel.

Passer un appel



Appuyer sur cette touche pour naviger dans le menu téléphone.



Sélectionner "**Phonebook**" pour accéder à votre répertoire, ensuite naviguer avec la molette.



Pour composer un numéro, sélectionner "**Enter a phone num**" dans la liste.

Raccrocher un appel



Pour refuser ou terminer un appel, appuyer sur cette touche.

Liste des menus du téléphone

MENU Appuyer sur **MENU**, tourner la molette pour sélectionner "TEL", appuyer pour afficher la liste et naviguer dans les menus en utilisant cette molette.

TEL		
Niveau 2	Niveau 3	Actions correspondantes
Phonebook	Add contacts	Ajouter un contact.
	Add SD	Associer une touche à un contact.
	Delete call history	Supprimer l'historique des appels.
	Delete contact	Supprimer un contact du répertoire.
	Delete phonebook	Supprimer le répertoire.
HF Sound Setting	Call volume	Régler le volume d'appels.
	Ringtone volume	Régler le volume de la sonnerie d'appels.
	Ringtone	Choisir la sonnerie.
Transfer history	Overwrite all	Tout remplacer.

Bluetooth®

Liste des menus du Bluetooth®

MENU Appuyer sur **MENU**, tourner la molette pour sélectionner "**Bluetooth**", appuyer pour afficher la liste et naviguer dans les menus en utilisant cette molette.

Bluetooth		
Niveau 2	Niveau 3	Actions correspondantes
Pairing	-	Connecter un périphérique en Bluetooth.
List Phone	-	Afficher la liste des téléphones enregistrés.
List Audio	-	Afficher la liste des périphériques audios enregistrés.
Passkey	Enter new passkey	Changer ou entrer un mot de passe.
BT Power	-	Activer ou désactiver le mode automatique de connexion Bluetooth.
Bluetooth info	Device name Device address	Informations relatives au Bluetooth du système.
Display Setting	-	Activer ou désactiver l'affichage automatique de connexion.
Reset	Reset all Sound Setting Car device info	Réinitialiser les réglages.

Réglages

Réglages du système

MENU Appuyer sur "**MENU**" pour afficher la liste des options.



Tourner la molette pour sélectionner "**Bluetooth**", appuyer pour afficher la liste des réglages Bluetooth.



Tourner la molette pour sélectionner "**Pairing**", appuyer pour afficher la liste.



Appuyer sur les touches correspondantes pour changer ou valider les options.

Réglages audio

MENU Appuyer sur "**MENU**" pour afficher la liste des options.



Tourner la molette pour sélectionner "**Sound Setting**", appuyer pour afficher la liste des réglages et pour activer ou désactiver les options :

- "**Bass**"
- "**Treble**"
- "**Balance**"
- "**ASL**"

i Les réglages audio sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

Questions fréquentes

Téléphone, Bluetooth®

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur www.peugeot.pays (services).
CarPlay® et Android Auto ne fonctionnent pas.	CarPlay® et Android Auto peuvent ne pas s'activer si les câbles USB sont de mauvaise qualité.	Utiliser des câbles USB officiels pour garantir une utilisation conforme.
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume du système audio, éventuellement au maximum, et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth de votre téléphone ne permet pas de transmettre les SMS au système.	

USB, lecteur nomade

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le temps d'attente après le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractères.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance du système audio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.

Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	
Le nom de la station de radio change.	Certaines stations de radio envoient, à la place de leurs noms d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

Réglages, configuration

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, USB...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimale, les réglages audio (Volume, Aigu, Médium, Grave) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, USB...).	Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler l'ajustement automatique du son (Faible, Moyen, Elevé) dans les configurations audio. Vérifier la qualité et le format de votre enregistrement.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

Écran tactile 7 pouces



Système multimédia – Téléphone Bluetooth® – Mirror Screen® – Navigation GPS

Sommaire

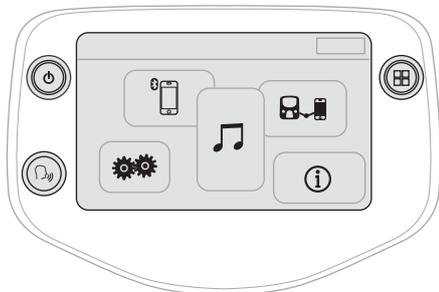
Premiers pas	2
Commandes au volant	3
Menus	3
Mirror Screen®	4
Radio	7
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Media	9
Téléphone	11
Configuration	15
Navigation	17
Questions fréquentes	20

i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

i Lorsqu'un téléphone est connecté en MirrorLink™ il peut arriver que sa température augmente. Dans ce cas, pour des raisons de sécurité, la batterie du téléphone se décharge.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue **véhicule à l'arrêt**. Afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie, 20 minutes après l'arrêt du moteur, sur les véhicules équipés du système "Accès et démarrage mains libres".

Premiers pas



En mode ACC ou au démarrage du véhicule le système se met en marche.



Un appui permet de couper le son et d'activer le mode veille (affichage de l'heure et des raccourcis).

Un appui long réinitialise le système. Réglage du volume par rotation (chaque source est indépendante).



Un appui permet d'accéder au carrousel des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Un deuxième appui permet de revenir à la dernière source activée. Tourner le bouton pour accéder à une liste ou une page supérieure ou inférieure.



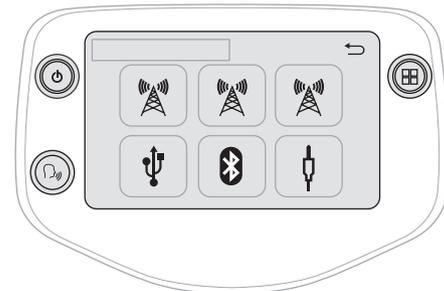
Commandes vocales du smartphone via le système.

Par un appui court sur cette touche, activer la fonction des commandes vocales.

i En cas d'ensoleillement prolongé et de très forte chaleur, le système peut se mettre en veille afin de se préserver (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle baisse.

i Un appui à plusieurs doigts ne sera pas pris en compte.

! L'écran est de type "capacitif". Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel ou un chiffon humidifié. Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran. Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.



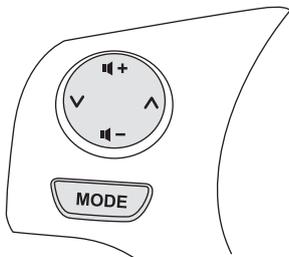
Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios "FM" / "AM" / "DAB".
- Lecteurs "USB".
- Téléphone connecté en Bluetooth et en diffusion multimédia Bluetooth (streaming).
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (jack, câble non fourni).

Raccourcis : certaines informations sont affichées dans un bandeau latéral gauche de l'écran tactile. Il est possible d'accéder directement au média, aux fonctions du téléphone, au mode "Mirror Screen[®]" ou au choix de la source sonore.

* Selon équipement.

Commandes au volant



MODE

Changement de source multimédia.

Pression continue : activer / désactiver la fonction "Mute" de la radio ou la pause des sources média.



Radio : basculer sur les stations de radio mémorisées en ordre croissant.

Media : page suivante.



Radio : basculer sur les stations de radio mémorisées en ordre décroissant.

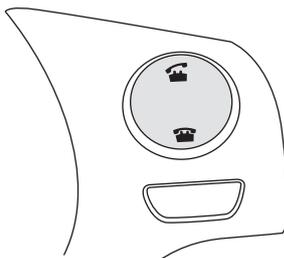
Media : page précédente.



Augmenter le volume.



Diminuer le volume.



Accepter un appel entrant.

Hors communication : appuyer pour entrer dans la liste des contacts, un deuxième appui pour basculer sur l'historique.



Refus de l'appel téléphonique entrant.

Fin de l'appel téléphonique en cours.

Hors communication : appuyer pour revenir sur l'écran radio ou sur l'horloge si la radio n'est pas active.

Menus

Source audio



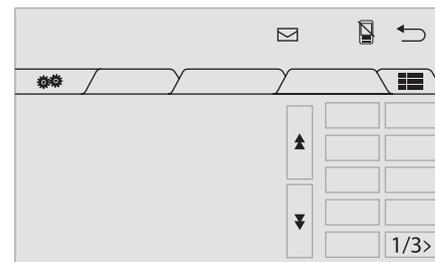
Sélectionner une source sonore, une station de radio, visualiser des photos ou des vidéos.



Téléphone



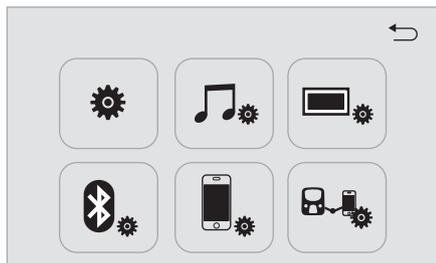
Connecter un téléphone en Bluetooth®.



Configuration



Paramétrer les sons, l'intensité lumineuse et activer ou désactiver certains paramètres en fonction de l'utilisation.



Connexion

Selon équipement / Selon version.



Configurer les paramètres de connexion.

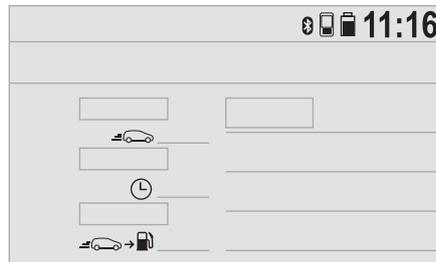
Lancer un mode connecté (CarPlay®, MirrorLink™, Android Auto).



Informations véhicule



Accéder à l'ordinateur de bord.



Mirror Screen®

Connexions Mirror Screen®

i Au préalable, à la connexion du câble USB, activer le mode voulu dans le menu "Configuration".

i Par défaut les modes CarPlay® et Android Auto sont activés.



Appuyer sur "Configuration".



Sélectionner "Connexion".

Sélectionner le paramètre voulu.
Activer ou désactiver le lancement automatique CarPlay® ou Android Auto.

i La connexion Wi-Fi est disponible uniquement avec le mode MirrorLink™.

i En mode CarPlay® le media MTP se désactive.

Connexion smartphones CarPlay®

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.
Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt.**

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie CarPlay®, du smartphone à l'écran du véhicule en ayant au préalable activé la fonction CarPlay® du smartphone.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone.**

Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.

A l'affichage de l'interface CarPlay® sur l'écran du système, le bandeau des menus est affiché par défaut à gauche de l'écran.

Suivant la position du poste de conduite, vous pouvez changer la position du bandeau des menus, à gauche ou à droite.



Appuyer sur "**Configuration**".



Sélectionner "**Connexion**".

Sélectionner "**Position du volant**" puis sélectionner la position voulue.

Pour la prise en compte de cette modification déconnecter puis reconnecter le smartphone.

i Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.

Connexion smartphones MirrorLink™

Disponible selon pays de commercialisation.

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt.**

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie MirrorLink™, du smartphone à l'écran du véhicule.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**

Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "**MirrorLink™**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Vous disposez de deux choix de connexion en mode MirrorLink™.

1^{er} choix :



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

2^{ème} choix :

Avoir un téléphone compatible avec la connexion MirrorLink™Wi-Fi.

Sur le système activer l'option "**Connecter MirrorLink™ Wi-Fi**".

Sur le smartphone activer le partage de connexion Wi-Fi.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "**MirrorLink™**".

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones Android Auto

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie Android Auto, du smartphone à l'écran du véhicule.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**

Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "**Android Auto**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

En marge de l'affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur "**Source audio**" pour afficher le carrousel des sources sonores.



Sélectionner "**FM**".



Sélectionner l'onglet "**Station**" puis sélectionner une station parmi les stations captées.



Sélectionner "**Configuration radio FM**" puis "**Actualiser la liste des stations**" pour rafraîchir la liste.



Si nécessaire, sélectionner le changement de source en appuyant sur le raccourci du carrousel "**Source audio**" dans le bandeau supérieur.



Sélectionner "**AM**" ou "**DAB**" (selon équipement).



L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance du système audio.

Modifier une fréquence



Appuyer sur "**Source audio**" pour afficher le carrousel des sources sonores.



Sélectionner "**FM**".



Sélectionner l'onglet "**Manuel**" pour rechercher une station.



Appuyer sur les touches pas à pas pour une recherche de fréquence inférieure ou supérieure.

OU



Appuyer sur les touches automatiques pour une recherche de fréquence inférieure ou supérieure.

OU



Tourner le bouton en bas à droite de l'écran pour une recherche de fréquence inférieure ou supérieure.

Mémoriser une station



Sélectionner une station ou une fréquence (reportez-vous à la rubrique "Modifier une fréquence").



Sélectionner l'onglet "**Présélections**" puis faire un appui long sur un des emplacements numérotés.

Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur "**Source audio**" pour afficher le carrousel des sources sonores.



Sélectionner "**FM**".



Sélectionner "**Configuration radio FM**".



Activer / Désactiver "**Changement de code régional**".

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio numérique



La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également un affichage d'informations supplémentaires (pochette de l'album, ...) concernant l'actualité de la radio écoutée. Sélectionner "DAB" sur le carrousel des sources sonores. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur "**Source audio**" pour afficher le carrousel des sources sonores.



Sélectionner "**DAB**".



Sélectionner l'onglet "**Configuration radio DAB**".



Activer "**L-Band**".

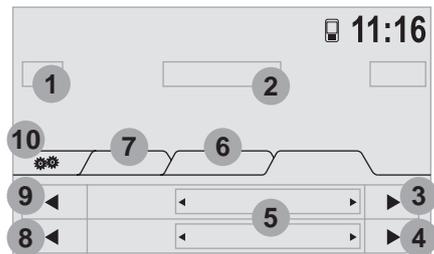


Sélectionner l'onglet "**Station**" puis sélectionner une station parmi les stations captées.



Sélectionner l'onglet "**Manuel**" pour rechercher une station.

i Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible, l'affichage de la bande "FM" apparaît à l'écran.



- 1 Affichage de la bande "DAB".
- 2 Affichage du nom et du "Radiotext" de la station courante.
- 3 "Multiplex suivant".
- 4 Station de radio suivante.
- 5 Affichage du nom et du numéro du "Multiplex" écouté, aussi appelé "Ensemble".
- 6 Sélection de la station de radio.
- 7 Station mémorisée.
Appui court : sélection station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.
- 8 Station de radio précédente.
- 9 "Multiplex précédent".
- 10 "Configuration radio DAB".

Suivi DAB / FM

i La radio numérique ne couvre pas à 100% le territoire.
Lorsque la qualité du signal numérique est faible, l'option "**Fréquence DAB alternative**" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur "**Source audio**" pour afficher le carrousel des sources sonores.



Sélectionner "**DAB**".



Sélectionner l'onglet "**Configuration radio DAB**".

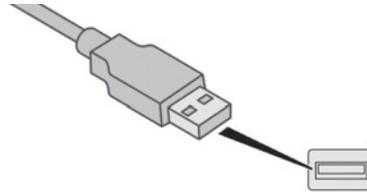


Activer "**Fréquence DAB alternative**".

i Si le suivi "**Fréquence DAB alternative**" est activé, il y a un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "" avec parfois une variation de volume.
Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebasculé automatiquement en "DAB".

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible, ou si le "**L-Band**" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient trop faible.

Media Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

! Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.
Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer ce temps d'attente.
Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Néanmoins, le système audio mémorise ces listes et si elles n'ont pas été modifiées, le temps de chargement sera réduit.

Prise Auxiliaire (A/V), audio et vidéo



Lecture audio

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise JACK à l'aide d'un câble audio.

Lecture vidéo

Brancher l'équipement nomade en utilisant un câble audio/vidéo adapté à la lecture de fichiers enregistrés en norme et standard PAL ou NTSC.

Choix de la source



Appuyer sur "**Source audio**" pour afficher le carrousel des sources sonores (FM, AM, DAB, USBBluetooth, A/V).



Sélectionner la source "**USB**".

OU



Sélectionner la source auxiliaire "**A/V**".



Puis utiliser les paramètres de lecture en bas de l'écran.

i A la reprise du contact, le système garde en mémoire la dernière source audio ou media utilisée.

i La touche "**MODE**" des commandes au volant permet de passer directement au média suivant, disponible si la source est active.

Regarder une vidéo

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'il nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, le visionnage d'une vidéo est possible uniquement **véhicule à l'arrêt** et contact mis ; dès la reprise du roulage, la vidéo s'interrompt.

i La fonction "**Miracast**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.
Sur le système activer l'option "**Miracast**Wi-Fi".
Sur le smartphone activer le partage de connexion Wi-Fi.
Il est conseillé de prioriser la connexion USB à l'utilisation de la fonction vidéo "**Miracast**".

Insérer un périphérique dans la prise USB ou un câble audio/vidéo dans la prise auxiliaire, adapté à la lecture de fichiers enregistrés en norme et standard PAL ou NTSC.



Appuyer sur "**Configuration**".



Sélectionner "**Connexion**" à partir du système.

Sélectionner "**Connecter Miracast**"

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent.

Accepter pour lancer et terminer la connexion.



Pour retirer le périphérique, appuyer sur la touche pause pour arrêter la vidéo, ensuite retirer le périphérique de la prise USB ou de la prise auxiliaire.

Informations et conseils

Le système audio lit les fichiers avec l'extension :

".wma," de type Ver7 et Ver8 avec un débit compris entre 48 et 192 Kbps et de type Ver9 avec un débit compris entre 48 et 320 Kbps.

".aac," avec un débit compris entre 16 Kbps et 320 Kbps.

".mp3 – MPEG1" avec un débit compris entre 32 et 320 Kbps et ".mp3 – MPEG2" avec un débit compris entre 8 et 160 Kbps.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

! Le système accepte les lecteurs nomades USB Mass Storage ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).

! Le système peut lire les fichiers audios alternativement via le système Bluetooth® et la prise USB.

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB de l'appareil nomade.

Streaming audio

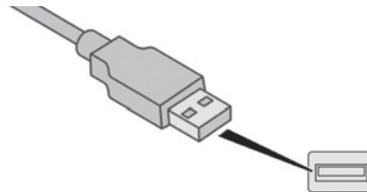
i Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone : voir la rubrique "**Téléphone**", puis "**Bluetooth**". Choisir le profil "**Connecter tout**" ou "**Connecter en tant que lecteur audio**"

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches du système audio.

! Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média. Il est recommandé d'activer le mode "**Répétition**" sur le périphérique Bluetooth.

Connexion lecteurs Apple®



Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / morceaux / playlists / livres audio / podcasts).

Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

! La version du logiciel du système audio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au kit mains-libres du système audio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt.**

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).



Appuyer sur "**Source audio**" pour afficher le carrousel des sources sonores.



Sélectionner "**Bluetooth audio**".



Sélectionner "**Configuration Bluetooth**".



Sélectionner l'onglet "**Ajouter**" sur le système.

Un écran d'attente s'affiche avec les paramètres Bluetooth du système, ainsi qu'un code Bluetooth PIN par défaut.

Une fois détecté, sélectionner le nom du système sur votre téléphone.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

Saisir le code PIN sur le téléphone puis accepter la connexion (suivant téléphone).

Le système affiche que les services à utiliser sur le périphérique sont : "**Téléphone**" et "**Lecteur audio**".

Le système propose de connecter le téléphone :

- en "**Connecter tout**",
- en "**Connecter en tant que téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Connecter en tant que lecteur audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone).



Pour changer le choix de connexion, Sélectionner "**Téléphone**".



Sélectionner l'onglet "**Configuration téléphone/message**".



Sélectionner "**Connecter le téléphone**".

Sélectionner le téléphone dans la liste.

Sélectionner votre choix.

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

i Dans la configuration Bluetooth, le système permet de connecter deux périphériques en mode téléphone, en même temps. Il permet aussi de connecter plusieurs périphériques en mode audio, mais avec un seul périphérique en lecture.

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

! Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP.

Reconnexion automatique

À la mise du contact, le dernier téléphone connecté à la dernière coupure du contact se reconnecte automatiquement, si ce mode de connexion avait été activé lors de la procédure d'appairage (voir pages précédentes).

La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.

Gestion des téléphones appairés

i Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un appairage.



Appuyer sur "**Téléphone**".



Sélectionner "**Configuration téléphone/message**".



Sélectionner "**Connecter le téléphone**" pour afficher la liste des périphériques appairés.

Sélectionner "**Retirer**" puis sélectionner le périphérique dans la liste et valider.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Faire un appui court sur cette touche des commandes au volant pour décrocher.



Faire un appui sur cette touche des commandes au volant pour refuser l'appel ou pour terminer la conversation.

Passer un appel

Appeler un nouveau numéro



L'utilisation du téléphone est déconseillée en conduisant. Il est recommandé de stationner en sécurité ou de privilégier l'utilisation des commandes au volant.



Appuyer sur "**Téléphone**".



Appuyer sur l'onglet clavier.



Saisir le numéro de téléphone à l'aide du clavier puis appuyer sur la touche téléphone pour lancer l'appel.

Appeler un contact



Appuyer sur "**Téléphone**".

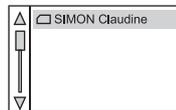
OU



Appuyer sur cette touche des commandes au volant pour entrer dans la liste des contacts.



Sélectionner l'onglet "**Contacts**".



Sélectionner le contact dans la liste proposée pour lancer l'appel.



Pour avoir la liste complète du répertoire, le système accède au répertoire du smartphone par la connexion Bluetooth et selon la compatibilité de celui-ci. Une connexion simple par la prise USB limite en nombre la liste du répertoire.

Appeler un des derniers numéros composés



Appuyer sur "**Téléphone**".

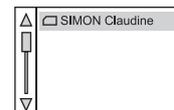
OU



Appuyer sur cette touche des commandes au volant pour entrer dans la liste des contacts, un deuxième appui pour basculer sur l'historique.



Sélectionner l'onglet "**Histor. appels**".



Sélectionner le contact dans la liste proposée pour lancer l'appel.

Gestion des contacts / fiches



Appuyer sur "**Téléphone**".



Sélectionner "**Configuration téléphone/ message**".



Sélectionner "**Configurat. contacts/historique appels**".



Sélectionner :

- "**Transfert automatique**" pour transférer automatiquement les contacts de votre smartphone ou téléphone.
- "**Actualiser les contacts du téléphone**" pour mettre à jour la liste des contacts.
- "**Trier contacts par**" pour trier par prénom ou par nom.
- "**Ajouter favori**" pour ajouter des favoris dans la liste du système.
- "**Retirer favori**" pour retirer des favoris dans la liste du système.

Sonnerie d'un appel



Appuyer sur "**Téléphone**".



Sélectionner "**Configuration téléphone/ message**".



Sélectionner "**Configuration son**" pour afficher la liste des sources sonores.



Vous pouvez régler la mélodie et le volume de la sonnerie diffusée.

Gestion des messages



Appuyer sur "**Téléphone**".



Appuyer sur l'enveloppe dans le bandeau supérieur pour afficher la liste des messages.

Sélectionner le message voulu pour le lire.

Sélectionner "**Précédent**" ou "**Suivant**" pour avancer ou reculer dans la liste.



Appuyer sur la touche téléphone pour appeler le correspondant.

Sélectionner "**Message rapide**" pour lire et envoyer les messages rapides ou pour les modifier.

Appuyer sur "**Par défaut**" pour avoir accès aux messages à modifier.



Appuyer sur cette touche pour modifier le texte du message rapide puis valider par "**OK**".

A la réception d'un message (smartphone connecté), une fenêtre s'affiche à l'écran, vous pouvez "**Lire**" ou "**Ignorer**" ou appeler le correspondant en appuyant sur la touche téléphone.

! L'accès aux "**Messages**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.

Selon le smartphone, la remontée de vos messages peut être longue.

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifier sur le manuel de votre smartphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

i Sur les lecteurs Apple, il est nécessaire d'activer l'option "**Notifications**" afin d'afficher les messages sur le système. Appuyer sur l'application "**Réglages**" puis "**Bluetooth**".



Ensuite dans la liste de vos connexions, appuyer sur la touche "Informations" correspondant au nom du système de votre véhicule puis activer "**Notifications**".

Gestion des emails



Appuyer sur "**Téléphone**".



Appuyer sur l'enveloppe dans le bandeau supérieur pour afficher la liste des emails.

Sélectionner l'email voulu pour le lire.

Sélectionner "**Précédent**" ou "**Suivant**" pour avancer ou reculer dans la liste.

Sélectionner "**Message rapide**" pour lire et envoyer les messages rapides ou pour les modifier.

Appuyer sur "**Par défaut**" pour avoir accès aux messages à modifier.



Appuyer sur cette touche pour modifier le texte du message rapide puis valider par "**OK**".

A la réception d'un email (smartphone connecté), une fenêtre s'affiche à l'écran, vous pouvez "**Lire**" ou "**Ignorer**".



L'accès aux "**Email**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré. Selon le smartphone, la remontée de vos emails peut être longue.

Configuration

Mise à jour du système

i Pour obtenir une mise à jour du système, vous pouvez procéder de manière suivante :

Télécharger les mises à jour du système sur le site de la marque.

Vous trouverez :

- Une mise à jour spécifique **avec** Radio DAB (Digital Audio Broadcasting).
- Une mise à jour spécifique **sans** Radio DAB (Digital Audio Broadcasting).

Pour installer une mise à jour de système, procédez comme suit, en trois étapes :

- Préparer un appareil USB.
- Télécharger la nouvelle mise à jour.
- Installer la nouvelle mise à jour.

Préparer un appareil USB



Utilisez un appareil USB et non un périphérique de stockage en masse (téléphone ou lecteur de média).



Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Afin d'effectuer une mise à jour du système, vous devez disposer d'un appareil USB remplissant les conditions ci-dessous :

- L'appareil USB doit être vide.
- L'appareil USB dispose de 8 Go d'espace disponible.
- Utilisez uniquement des appareils USB au format FAT32 (File Allocation Table).
- Ne pas verrouiller l'appareil USB et vérifiez la possibilité d'enregistrer des fichiers.

Vous êtes désormais prêt à télécharger la mise à jour sur votre appareil USB.

Télécharger une mise à jour

- ☞ Télécharger la mise à jour.
- ☞ Sélectionnez la mise à jour et la copier sur votre appareil USB.

Installer la mise à jour

i Le téléchargement de la mise à jour doit se faire moteur tournant, véhicule à l'arrêt et frein de stationnement serré.

Insérer l'appareil USB dans la prise USB.



Appuyer sur "**Configuration**".



Appuyer sur "**Général**".

Appuyer sur "**Actualisation du logiciel**".

Appuyer sur "**Actualiser**".

Une page s'affiche avec comme indication l'ancienne et la nouvelle version du logiciel.

Appuyer sur "**Actualiser le logiciel**".

i Ne pas retirer l'appareil USB et n'éteignez pas le système avant la fin de la mise à jour. Si la mise à jour est interrompue, recommencez la mise à jour du système.

Une fois la mise à jour effectuée, le système redémarre automatiquement.

Personnaliser l'image d'accueil

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 32 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Utilisez un appareil USB et non un périphérique de stockage en masse (téléphone ou lecteur de média).



Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Afin d'effectuer une mise à jour du système, vous devez disposer d'un appareil USB remplissant les conditions ci-dessous :

- L'appareil USB doit être vide.
- Utilisez uniquement des appareils USB au format FAT32 (File Allocation Table).
- Ne pas verrouiller l'appareil USB et vérifiez la possibilité d'enregistrer des fichiers.

Sur l'appareil USB créer un dossier en le nommant "**Startupimage**" (avec la lettre "**S**" en majuscule).

Copier la ou les photos dans le dossier nommé "**Startupimage**".

Insérer l'appareil USB dans la prise USB.



Appuyer sur "**Configuration**".



Appuyer sur "**Général**".

Vérifier que l'option "**Animation**" est activée.

Appuyer sur "**Personnaliser l'image de démarrage**".

Une page s'affiche avec une présentation d'un menu dans lequel sera intégré des visuels en miniatures.

Appuyer sur "**Transférer**", puis accepter le fait d'écraser les images actuelles car le système n'autorise aucun cumul avec les anciennes images.



Ne pas retirer l'appareil USB et n'éteignez pas le système avant la fin de la copie. Si la copie est interrompue, recommencer.



L'affichage de l'image ne se fait pas en mode plein écran.

Le système revient sur la page du menu de présentation avec les visuels en miniatures intégrés.

Choisir une image et appuyer sur "**OK**".

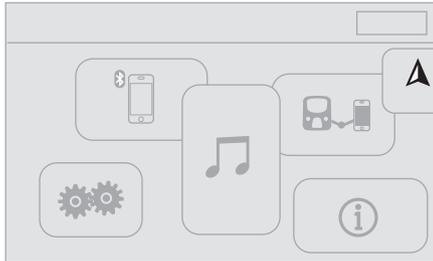
Pour la prise en compte, éteindre et allumer le système.

Navigation

Système de navigation sur Écran tactile 7 pouces

Disponible en option, ce module de navigation embarquée est un équipement hors connexion.

! Lors de l'installation de ce module de navigation, les fonctions "CarPlay®" et "Android Auto" sont désactivées du système. La connexion via "MirrorLink™" reste fonctionnelle.



Choix d'une destination

Vers une nouvelle destination



Appuyer sur "NAVI".



Sélectionner "Navigation".

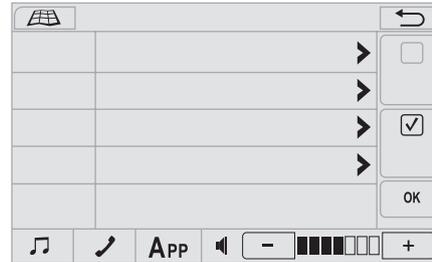


Sélectionner "Aller à".



Sélectionner "Adresse ou code postal".

Paramétrer le "Pays" à l'aide du clavier virtuel puis de la même façon la "Ville" ou son "Code postal".



Saisir la "Rue" et le "Numéro de maison". Appuyer sur "OK" pour valider.



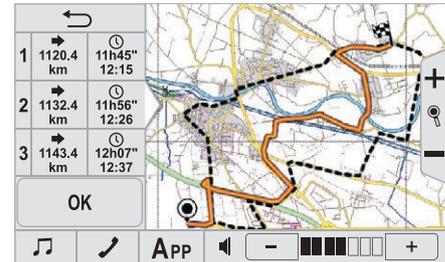
OK

Une fois l'adresse renseignée, appuyer sur "OK" pour valider.



Dans le menu contextuel, appuyer sur le bouton "Aller à".

Choisir votre itinéraire à partir de la liste proposée.



OK

Appuyer sur "OK" pour lancer la navigation.

Vers une des dernières destinations



Appuyer sur "NAVI".



Sélectionner "Navigation".

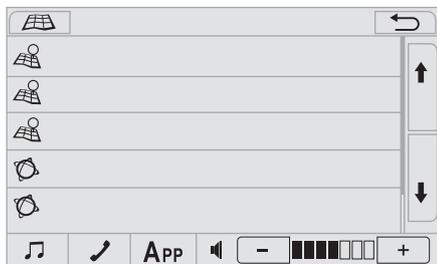


Sélectionner "Aller à".



Sélectionner "Elements récents".

Faire défiler la liste avec les flèches et sélectionner l'adresse désirée.



Vers des points d'intérêt (PDI)

Les points d'intérêt (PDI) sont répertoriés en différentes catégories.



Appuyer sur **"NAVI"**.



Sélectionner **"Navigation"**.



Sélectionner **"Aller à"**.



Sélectionner **"PDI"**.

Choisir l'option de recherche et sélectionner le PDI dans la liste des catégories :

"A proximité",



ou



"Proche ville",

ou



"Proche destination",

ou

Saisir un nom sur le clavier virtuel avec l'option **"Recherche par nom"**.

OK

Appuyer sur **"OK"** pour valider.

Vers un point de la carte



Appuyer sur **"NAVI"**.



Sélectionner **"Navigation"**.



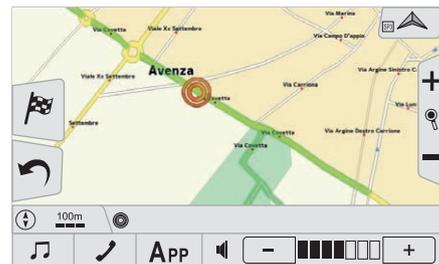
Sélectionner **"Aller à"**.



Sélectionner **"Choix sur la carte"**.

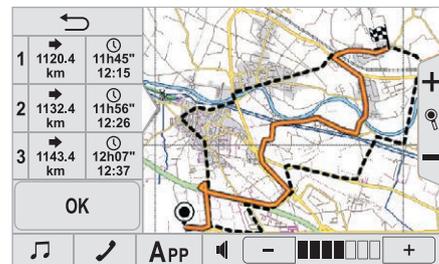
Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.

Taper sur l'élément désiré pour placer le curseur.



Appuyer sur le bouton **"Aller à"** du côté gauche de la carte.

Choisir votre itinéraire à partir de la liste proposée.



OK

Appuyer sur **"OK"** pour lancer la navigation.

Vers des coordonnées GPS



Appuyer sur "NAVI".



Sélectionner "**Navigation**".



Sélectionner "**Aller à**".

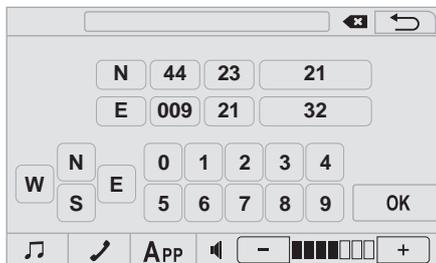


Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Coordonnées**".

Taper sur chaque champ (Degrés, Minutes, Secondes) pour le modifier, et saisir les valeurs sur le clavier virtuel.



OK Appuyer sur "OK" pour valider.

Volume sonore des consignes de guidage

A l'activation du mode ou des applications de navigation, le volume sonore des consignes de guidage est indépendant du volume sonore des autres applications du système.



Appuyer sur "NAVI".



Sélectionner "**Navigation**".



Après l'affichage d'une carte sur l'écran, tourner le bouton de réglage du volume sonore, un bandeau supérieur s'affiche avec deux barres de réglage.

La barre inférieure correspond au volume sonore des consignes de guidage.

Augmenter ou diminuer le volume sonore des consignes de guidage à l'aide des touches "plus" ou "moins" matérialisées sur l'écran tactile.

Questions fréquentes

Téléphone, Bluetooth®

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur www.peugeot.pays (services).
CarPlay® et Android Auto ne fonctionnent pas.	CarPlay® et Android Auto peuvent ne pas s'activer si les câbles USB sont de mauvaise qualité.	Utiliser des câbles USB officiels pour garantir une utilisation conforme.
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume du système audio, éventuellement au maximum, et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth de votre téléphone ne permet pas de transmettre les SMS au système.	

USB, lecteur nomade

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le temps d'attente après le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractères.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance du système audio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	
Le nom de la station de radio change.	Certaines stations de radio envoient, à la place de leurs noms d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

Réglages, configuration

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, USB...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimale, les réglages audio (Volume, Aigu, Médium, Grave) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, USB...).	Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler l'ajustement automatique du son (Faible, Moyen, Elevé) dans les configurations audio. Vérifier la qualité et le format de votre enregistrement.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

A

ABS	52
Accès aux places arrière (3 portes)	33
Accès et Démarrage Mains-Libres	16, 23-24, 73-74
Accessoires	51
Active City Brake	15, 86-89
Aérateurs	36
Afficheur	18
Afficheur du combiné	8-9
Aide au démarrage en pente	80
Aide au freinage d'urgence (AFU)	52
Airbags	14, 56-58, 60
Airbags frontaux	57-58, 61
Airbags latéraux	57-58
Airbags rideaux	58
Air conditionné	38
Air conditionné automatique	38-40
Air conditionné manuel	37, 40
Alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL)	15-16, 90-91
Allumage automatique des feux	46-47
Aménagements du coffre	45
Aménagements intérieurs	42
Ancrages ISOFIX	66, 69
Anneau de remorquage	45
Antiblocage des roues (ABS)	52
Antidémarrage électronique	75
Antipatinage de roues (TRC)	14, 52-53
Antipatinage des roues (ASR)	13
Appuis-tête arrière	34
Arrêt du véhicule	72-79
Attelage	123
Avertisseur sonore	51

B

Bacs de porte	42
Balais d'essuie-vitre (changement)	50
Barres de toit	98
Batterie	102, 121-123
Bluetooth (kit mains-libres)	11-12
Bluetooth (téléphone)	11-12
Boîte à fusibles compartiment moteur	114-116, 119
Boîte à fusibles planche de bord	114-116, 119
Boîte à gants	42
Boîte de vitesses ETG	12, 76-79, 103
Boîte de vitesses manuelle	76, 81-82, 102

C

Caisson de rangement	45
Caméra de recul	91
Capacité du réservoir carburant	96
Capot moteur	98-99
Carburant	18, 96-97
CD	10
CD MP3	10
CDS	14
Ceintures de sécurité	12, 34, 54-56, 64
Chaînes à neige	97
Changement de la pile de la clé électronique	26
Changement de la pile de la télécommande	23
Changement d'un balai d'essuie-vitre	50
Changement d'une lampe	111-112
Changement d'une roue	107-108, 110-111
Changement d'un fusible	114-116, 119
Charge de la batterie	123
Chauffage	37, 40
Clé	22

D

Clé électronique	23-26
Clignotants	48, 112-114
Coffre	27
Combiné	8
Commande au volant de l'autoradio	3
Commande d'éclairage	46
Commande de secours coffre	28
Commande des sièges chauffants	33
Commande d'essuie-vitre	49
Compteur	18
Compteur kilométrique journalier	18
Connexion Apple CarPlay	4
Connexion MirrorLink	5
Conseils de conduite	72
Conseils d'entretien	99
Consommation carburant	18, 96
Consommation d'huile	100-101
Contrôle de pression (avec kit)	104, 106
Contrôle dynamique de stabilité (CDS)	13-14, 52-53
Contrôles	99, 102-103
Crevaillon	104, 106-108, 110-111
Cric	107-108, 110-111
Crochets	45
DAB (Digital Audio Broadcasting) – Radio numérique	8-9
Dégivrage	36-37, 40-41
Dégivrage avant	40
Dégivrage lunette arrière	41
Démarrage de secours	122
Démarrage du véhicule	72-79
Démarrer	122
Démontage d'une roue	107-108, 110-111

Démontage du surtapis	44
Dépose et pose d'un fusible	114-116, 119
Désembuage	36-40
Désembuage arrière	41
Désembuage avant	40
Détection de sous-gonflage	92-93, 107
Déverrouillage	22-24
Dimensions	126
Direction assistée	12
Disques de freins	103

E

Eclairage coffre	41
Eclairage d'accompagnement	48
Economie d'énergie (mode)	98
Ecran couleur	3-4
Écran tactile	1
Embrayage	12, 102
Enfants	66-68, 70-71
Enfants (sécurité)	71
Entrée d'air	38-40
Essuie-vitre	49

F

Fermeture des portes	24
Fermeture du coffre	27
Feu antibrouillard arrière	16, 47, 113
Feux arrière	113
Feux avant	111-112
Feux de croisement	17, 46, 112
Feux de détresse	52

Feux de plaque minéralogique	113
Feux de position	17, 46, 112
Feux de recul	113
Feux de route	17, 46, 112
Feux de stop	113
Feux diurnes	46, 111
Feux halogènes	111
Feux indicateurs de direction	48
Filtre à air	102
Filtre à huile	102
Filtre habitacle	102
Fixations ISOFIX	66
Fonction autoroute (clignotants)	48
Frein de stationnement	76, 103
Freins	11, 103
Fréquence (radio)	7-8
Fusibles	114-116, 119

G

Gonflage des pneumatiques	103
Gonflage occasionnel (avec kit)	104, 106

H

Hauteur du volant	36
Heure	20
Heure (réglage)	21
Huile moteur	100-101

Identification	127
Indicateur de changement de rapport	17, 79
Indicateurs de direction (clignotants)	48, 112-113
ISOFIX	67-69
ISOFIX (fixations)	66

J

Jauge de carburant	18, 96
Jauge d'huile	100-101

K

Kit de dépannage provisoire de pneumatique	45, 104, 106
Kit mains-libres	11-12
Klaxon	51

L

Lampes (changement)	111-112
Lavage (conseils)	99
Lave-vitre	49
Lave-vitre arrière	49
Lecteur USB	9

Lève-vitres	28
Levier boîte de vitesses manuelle	76
Limiteur de vitesse	15, 17, 84-86
Localisation du véhicule	23
Lunette arrière (dégivrage)	41

M

Miroir de courtoisie	42
Mode de conduite	76-79
Mode Easy (mode automatique)	76-79
Mode économie d'énergie	98
Mode manuel	76-79
Moteur essence	97, 99, 125
Motorisations	125

N

Neutralisation de l'airbag passager	57, 60-61
Niveau d'huile.....	100-101
Niveau du liquide de freins	101
Niveau du liquide de lave-vitre	101
Niveau du liquide de refroidissement	101
Niveau mini carburant.....	18, 96
Niveaux et vérifications.....	99-101

O

Ordinateur de bord.....	18-20
Oubli des feux.....	47
Outillage.....	107-108, 110-111
Ouverture des portes.....	23-24
Ouverture du capot moteur.....	98-99
Ouverture du coffre.....	23-24, 27

P

Pare-soleil.....	42
Pédale d'embrayage	102
Phares.....	112
Pile de clé électronique	26
Pile de télécommande	23
Plafonnier.....	41
Plaques d'identification constructeur	127
Plaquettes de freins	103
Pneumatiques	103
Porte-gobelets	42
Portes.....	26-27
Pression des pneumatiques	103, 107, 127
Prétension pyrotechnique (ceintures de sécurité).....	55-56
Prise accessoires 12 V	42-43
Prise Jack.....	42-43
Prises audio	43
Prise USB.....	42-43, 9
Protection des enfants	57, 59-61, 64, 66-68, 70

R

Rabattement / Déploiement des rétroviseurs.....	35
Rabattement du dossier des sièges ou de la banquette	34
Radio	7, 10
Radio numérique – DAB (Digital Audio Broadcasting).....	8-9
Rangements.....	42
RDS.....	8
Recharge batterie	123
Recirculation d'air	38-40
Reconnaissance de limite de vitesse	82
REF	52
Réglage de la répartition d'air	37
Réglage de la température	37-40
Réglage de l'heure	20-21
Réglage des sièges	32, 34
Réglage du débit d'air	37
Réglage du site des projecteurs	48
Réglage du volant	36
Réinitialisation de la détection de sous-gonflage.....	93
Remontage d'une roue	107-108, 110-111
Remorquage d'un véhicule	123
Remplacement des lampes	111
Remplacement d'une roue.....	107-108, 110-111
Remplacement filtre à air.....	102
Remplacement filtre à huile.....	102
Remplacement filtre habitacle	102
Remplissage du réservoir de carburant... ..	96-97
Répartiteur électronique de freinage (REF) ..	52
Répétiteur latéral (clignotant)	114
Réservoir de carburant	18, 96
Réservoir lave-vitre	101
Rétroviseur intérieur	35
Rétroviseurs extérieurs.....	35
Rhéostat d'éclairage	18-19
Roue de secours.....	103, 107-108, 110-111

S

Sécurité	
des enfants	57, 59-61, 64, 66-68, 70-71
Sélecteur de vitesses.....	76-79
Sièges arrière	33-34
Sièges avant	32
Sièges chauffants	33
Sièges enfants	55-56, 59-60, 64-65, 70
Sièges enfants classiques.....	64
Sièges enfants i-Size.....	70
Sièges enfants ISOFIX	66-70
Signal de détresse.....	52
Sous-capot moteur	99
Sous-gonflage (détection)	92
Station de radio.....	7-8
Stop & Start.....	15-16, 20, 40, 81-82, 102, 122
Streaming audio Bluetooth	10-11
Surtapis.....	44

T

Tableaux des fusibles	114-116, 119
Tablette arrière.....	44
Télécommande	22-23, 26
Téléphone	11-15
Témoin d'airbags.....	14
Témoin de ceintures.....	12
Témoin de frein de stationnement	11
Témoin de porte(s) ouverte(s).....	12
Témoin du niveau mini de carburant	13
Témoin du système de dépollution	13
Témoin du système de freinage.....	11
Témoins.....	11
Témoins d'alerte.....	10
Témoins lumineux	9-10
Température du liquide de refroidissement.....	11
Toit toile électrique.....	29

TRC (antipatinage de roues).....	14, 52-53
Troisième feu de stop.....	114

U

USB	9-10
-----------	------

V

Ventilation	36-37, 40
Vérification des niveaux.....	99-101
Vérifications courantes	102-103
Verrouillage centralisé	22-24
Verrouillage / Déverrouillage d'une porte de l'intérieur.....	26-27
Vidange	100-101
Visibilité.....	36
Vitres de custode	29
Volant (réglage).....	36

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.



Imprimé en UE
Français

03-18

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

