

GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT 3008





Accès au Guide d'utilisation



Depuis le Store correspondant, téléchargez l'application pour smartphone **Scan MyPeugeot**.

Puis sélectionnez :

- le véhicule,
- la période d'édition qui correspond à la date de la 1^{ère} mise en circulation du véhicule.

Téléchargez le contenu du **Guide d'utilisation** du véhicule.



Le **Guide d'utilisation** est disponible sur le site Internet de PEUGEOT, rubrique "Espace personnel" ou à l'adresse suivante :

<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sélectionnez :

- la langue,
- le véhicule, sa silhouette,
- la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.



Accès direct au **Guide d'utilisation**.



Ce pictogramme signale les dernières informations disponibles.

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une Peugeot 3008.

Ce document présente les informations et recommandations indispensables à la découverte de votre véhicule, en toute sécurité.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

En cas de cession de votre véhicule, pensez à remettre ce **Guide d'utilisation** au nouveau propriétaire.

Dans ce document, retrouvez l'ensemble des instructions et recommandations de fonctionnement qui permettront de profiter au mieux de votre véhicule. Il est fortement recommandé d'en prendre connaissance ainsi que du carnet d'entretien et de garanties qui vous renseignera sur les garanties, l'entretien et l'assistance routière associés à votre véhicule.

Légende



Avertissement pour la sécurité



Information complémentaire



Contribution à la protection de la nature



Véhicule avec conduite à gauche



Véhicule avec conduite à droite

<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Vue d'ensemble		Ergonomie et confort		Éclairage et visibilité	
■		3		4	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Eco-conduite		Position de conduite		Commandes d'éclairage extérieur	
■		70		109	
<hr/>		Sièges avant		Indicateurs de direction	
		71		111	
Instruments de bord		Réglage du volant		Réglage du site des projecteurs	
1		76		112	
Combiné numérique		Rétroviseurs		Allumage automatique des feux	
8		76		112	
Témoins		Sièges arrière		Commutation Automatique Feux de Route	
11		78		114	
Indicateurs		Fonction i-Cockpit Amplify		Éclairage statique d'intersection	
29		80		116	
Test manuel		Chauffage et Ventilation		Commandes d'essuie-vitre	
35		81		117	
Compteurs kilométriques		Air conditionné manuel		Balayage automatique	
36		84		119	
Rhéostat d'éclairage		Air conditionné semi-automatique			
36		monozone			
Ordinateur de bord		84			
37		Air conditionné automatique bizona			
Écran monochrome C		86			
38		Désembuage – Dégivrage avant			
Écran tactile		90			
40		Pare-brise chauffant			
<hr/>		91			
		Désembuage – Dégivrage			
		de la lunette arrière			
		91			
		Chauffage programmable			
		92			
		Aménagements avant			
		96			
		Aménagements arrière			
		102			
		Éclairage d'ambiance			
		103			
		Aménagements du coffre			
		104			
		105			
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Ouvertures		Sécurité		5	
2					
Télécommande		Recommandations générales		liées à la sécurité	
48		121		121	
Accès et Démarrage Mains Libres		Feux de détresse		122	
50		122		122	
Procédures de secours		Avertisseur sonore		122	
54		122		122	
Verrouillage centralisé		Urgence ou assistance		122	
57		122		122	
Alarme		Programme de stabilité électronique (ESC)		124	
58		124		127	
Portes		Advanced Grip Control		127	
60		127		128	
Coffre		Hill Assist Descent Control		128	
61		128		129	
Hayon mains libres		Ceintures de sécurité		129	
62		129		133	
Lève-vitres électriques		Airbags		133	
65		133		137	
Toit ouvrant panoramique		Sièges enfants		137	
67		137		138	
		Désactivation de l'airbag frontal passager		138	
		138		143	
		Sièges enfants ISOFIX		143	
		143		146	
		Sièges enfants i-Size		146	
		146		149	
		Sécurité enfants		149	
		149			

Conduite 6	
Conseils de conduite	151
Démarrage / Arrêt du moteur avec la clé	152
Démarrage / Arrêt du moteur avec l'Accès et Démarrage Mains Libres	154
Frein de stationnement électrique	157
Boîte de vitesses manuelle	160
Boîte de vitesses automatique	161
Aide au démarrage en pente	165
Pack Dynamique	166
Indicateur de changement de rapport	167
Stop & Start	167
Détection de sous-gonflage	170
Mémorisation des vitesses	172
Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation	172
Limiteur de vitesse	176
Régulateur de vitesse	178
Régulateur de vitesse adaptatif	180
Distance Alert et Active Safety Brake	189
Détection d'inattention	192
Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne	194
Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne	195
Système de Surveillance d'Angle Mort	200
Aide au stationnement	202
Visiopark 1 – Visiopark 2	204
Park Assist	209

Informations pratiques 7	
Approvisionnement en carburant	216
Détrompeur carburant (Diesel)	216
Compatibilité des carburants	218
Dispositif d'attelage	219
Attelage à rotule démontable sans outil	220
Mode économie d'énergie	223
Écran grand froid	224
Chaînes à neige	225
Pose des barres de toit	225
Capot	226
Compartiment moteur	228
Vérification des niveaux	229
Contrôles	231
AdBlue® (moteurs BlueHDi)	234

En cas de panne 8	
Triangle de présignalisation	237
Panne de carburant (Diesel)	237
Outils de bord	238
Kit de dépannage provisoire de pneumatique	240
Roue de secours	243
Changement d'une lampe	247
Changement d'un balai d'essuie-vitre	252
Changement d'un fusible	253
Batterie 12 V	257
Remorquage du véhicule	261

Caractéristiques techniques 9	
Caractéristiques des moteurs et charges remarquables	263
Motorisations essence	264
Motorisations Diesel	265
Dimensions	268
Éléments d'identification	269

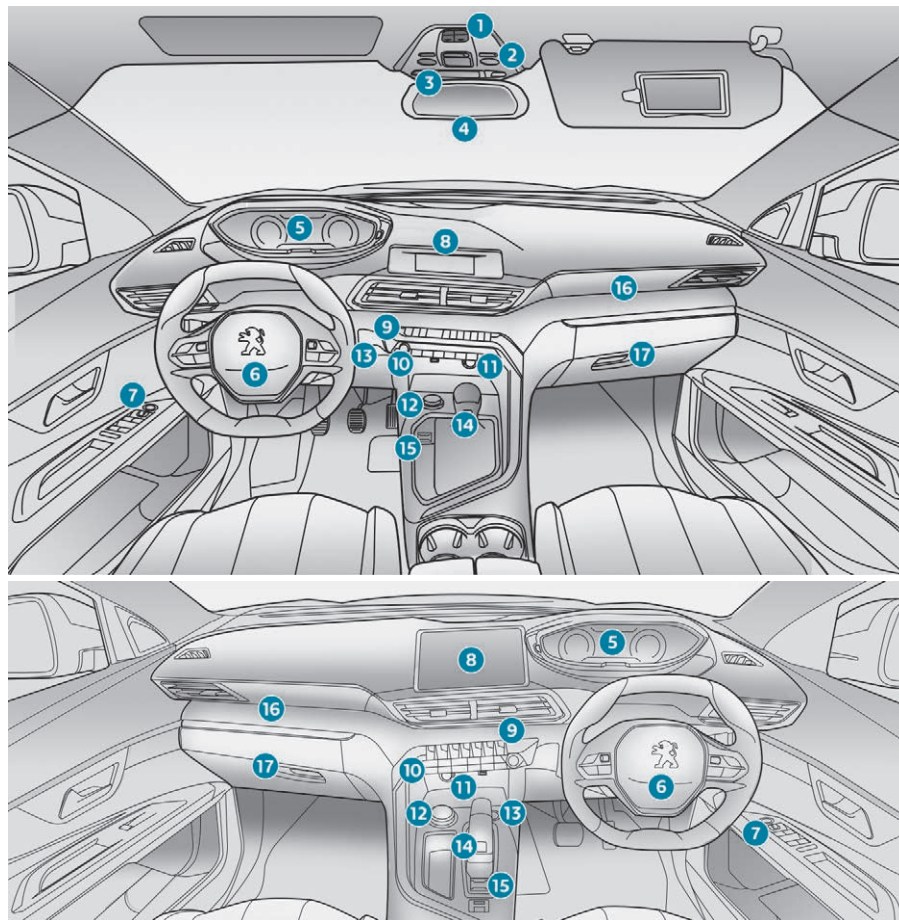
Audio et télématique	
PEUGEOT Connect Nav	
PEUGEOT Connect Radio	
Autoradio Bluetooth	

Index alphabétique	
--------------------	--

Accès à des vidéos complémentaires



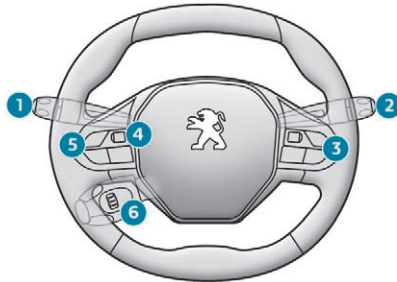
 bit.ly/helpPSA



Poste de conduite

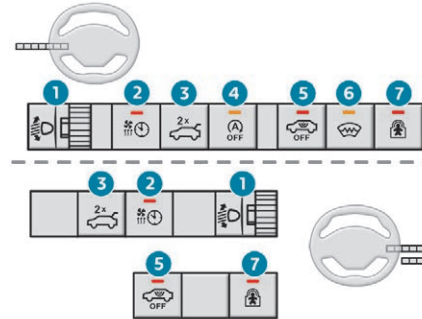
1. Commandes du toit ouvrant et du rideau d'occultation
2. Plafonnier / Lecteurs de cartes avant
3. Afficheur des témoins de ceintures et d'airbag frontal passager
Boutons d'appel d'urgence et d'assistance
4. Rétroviseur intérieur
5. Dalle numérique tête haute
6. Avertisseur sonore
Airbag frontal conducteur
7. Platine de commandes des rétroviseurs extérieurs et des lève-vitres électriques
8. Écran monochrome avec Autoradio Bluetooth
ou
Écran tactile avec PEUGEOT Connect Radio ou PEUGEOT Connect Nav
9. Signal de détresse
10. Commandes du système d'air conditionné
11. Prise 12 V / Prise USB
Chargeur sans fil
12. Advanced Grip Control
Hill Assist Descent Control
13. Contacteur à clé
ou
Bouton "START/STOP"
14. Commande de la boîte de vitesses
Bouton "SPORT"
15. Frein de stationnement électrique
16. Airbag frontal passager
17. Boîte à gants
Neutralisation de l'airbag frontal passager

Commandes au volant



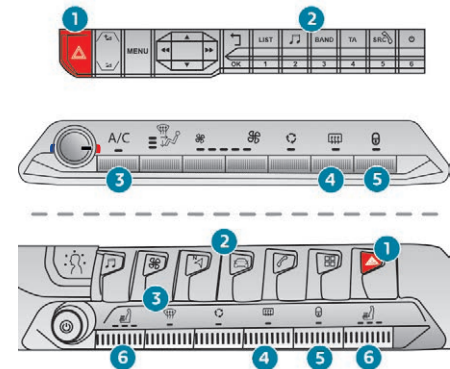
1. Commandes d'éclairage extérieur / Indicateurs de direction
2. Commandes d'essuie-vitre / Lave-vitre / Ordinateur de bord
3. Commandes de réglage du système audio
4. Molette de sélection du mode d'affichage du combiné
5. Commande de la synthèse vocale / Réglage du volume sonore
6. Commandes du Limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse / Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop

Barrette de commandes latérale



1. Molette de réglage du site des projecteurs
2. Voyant de fonctionnement du chauffage programmable
3. Ouverture / Fermeture du hayon mains libres
4. Neutralisation du Stop & Start
5. Neutralisation des surveillances volumétrique et antisoulèvement de l'alarme
6. Pare-brise chauffant
7. Sécurité enfants électrique

Barrette de commandes centrale



1. Commande du signal de détresse
2. Commandes de l'Autoradio Bluetooth ou Commandes de l'écran tactile avec PEUGEOT Connect Radio ou PEUGEOT Connect Nav / Fonction i-Cockpit Amplify
3. Commandes du système d'air conditionné manuel ou Commandes du système d'air conditionné semi-automatique ou automatique
4. Commande de dégivrage de la lunette arrière
5. Commande du verrouillage centralisé.
6. Commandes des sièges chauffants

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique, privilégiez le mode automatique, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt. Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, cet indicateur n'apparaît qu'en mode manuel.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande "Cruise" au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores, ...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo, ...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque, ...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

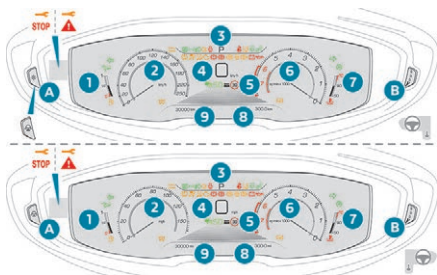
Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, votre véhicule devient polluant ; rendez-vous rapidement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

Dalle numérique tête haute

Combiné numérique personnalisable.
En fonction du mode d'affichage sélectionné, certaines informations peuvent être masquées ou représentées de manière différente.



Dalle numérique

La représentation ci-dessous correspond au mode d'affichage "CADRANS".

1. Jauge à carburant.
2. Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).
3. Indicateur de changement de rapport. Mode du sélecteur et rapport avec une boîte de vitesses automatique.
4. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).
5. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse, affichage des panneaux de limitations de vitesse.

6. Compte-tours (x 1 000 tr/min ou rpm).
7. Indicateur de température du liquide de refroidissement (°Celsius).
8. Compteur kilométrique journalier (km ou miles).
9. Totalisateur kilométrique (km ou miles).

Boutons de commande

- A. Rhéostat d'éclairage du poste de conduite* (disponible en mode nuit).
ou
Eclairage d'ambiance du combiné**.
- B. Appui court : lancement d'un test manuel.
Appui long : remise à zéro de l'indicateur d'entretien ou du compteur kilométrique journalier (selon le contexte).

Affichages

La majorité des témoins n'a pas de position fixe.
Les témoins de la seconde ligne s'affichent de droite à gauche, par ordre de priorité.
Pour certaines fonctions disposant à la fois d'un témoin de marche et d'un témoin de neutralisation, il n'y a qu'un seul emplacement dédié.

* Versions avec écran monochrome.

** Versions avec écran tactile.

Informations permanentes

Quel que soit le mode d'affichage choisi, le combiné affiche :

- à des emplacements fixes :
 - les informations liées à la boîte de vitesses et à l'indicateur de changement de rapport,
 - la jauge à carburant,
 - l'indicateur de température du liquide de refroidissement,
 - les compteurs kilométriques.
- à des emplacements variables :
 - l'indicateur de vitesse numérique,
 - les messages d'état ou d'alerte affichés temporairement.

Informations optionnelles

En fonction du mode d'affichage choisi et des équipements activés, les informations suivantes peuvent apparaître :

- le compte-tours,
- l'ordinateur de bord,
- les fonctions d'aide à la conduite,
- le limiteur ou le régulateur de vitesse,
- le média en cours d'écoute,
- les consignes de navigation / guidage,
- les informations moteur du Pack Dynamique.

Personnalisation du combiné

Vous pouvez modifier l'apparence du combiné, en choisissant :

- une couleur d'affichage**,
- un mode d'affichage.

i Langue d'affichage et unités

Elle dépend du paramétrage de l'écran multifonction (menu de configuration). En cas de déplacement à l'étranger, il est impératif d'afficher la vitesse dans l'unité officielle du pays dans lequel vous circulez (km/h, km ou mph, mile).

! Par mesure de sécurité, ces réglages doivent être effectués impérativement à l'arrêt.

Choix de la couleur d'affichage

Elle dépend de l'ambiance activée par la fonction i-Cockpit Amplify.

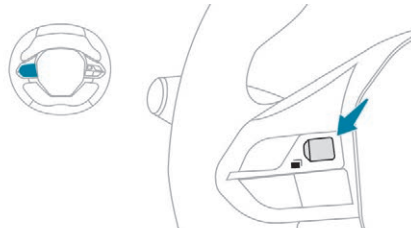
Les choix possibles sont les suivants :

- ☞ "**Relax**" : gris,
- ☞ "**Boost**" : rouge,
- ☞ "**Normal**" (pas d'ambiance activée) : bleu.

Pour plus d'informations sur la **Fonction i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

** Versions avec écran tactile.

Choix du mode d'affichage



Pour modifier le mode d'affichage du combiné :

- ☞ Tournez la molette située à gauche du volant pour afficher et faire défiler les différents modes sur la partie droite du combiné.
- ☞ Une fois que le mode d'affichage sélectionné apparaît, appuyez sur la molette pour valider.

Le nouveau mode d'affichage est appliqué instantanément.

A chaque mode correspond un type d'informations affiché dans le combiné.

- "**CADRANS**" : affichage standard des indicateurs de vitesse analogique et numérique, du compte-tours, de la jauge à carburant, de l'indicateur de température du liquide de refroidissement et des compteurs kilométriques.
- "**NAVIGATION**" : affichage standard avec en plus les informations liées à la navigation en cours (cartographie et consignes).

- "**CONDUITE**" : affichage standard avec en plus les informations liées aux systèmes d'aide à la conduite en cours.
 - "**MINIMAL**" : affichage réduit avec l'indicateur de vitesse numérique et les compteurs kilométriques et, en cas d'alerte uniquement, la jauge à carburant et l'indicateur de température du liquide de refroidissement.
 - "**ORDINATEUR DE BORD**** : affichage minimal avec en plus le compte-tours, les informations instantanées et le trajet sélectionné (1 ou 2).
- ou
- "**PERSONNEL**** : affichage minimal avec en plus la sélection depuis l'écran tactile du type d'information à afficher dans les zones personnalisables gauche et droite.

Pour paramétrer le mode d'affichage "**PERSONNEL**" et sélectionner les informations à afficher dans les zones personnalisables du combiné :



- ☞ Sélectionnez le menu **Réglages** dans le bandeau supérieur de l'écran tactile.

ou

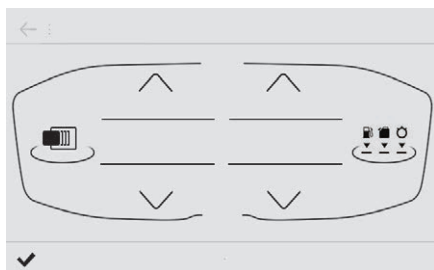


Instruments de bord

☞ Sélectionnez "**Paramètres**".



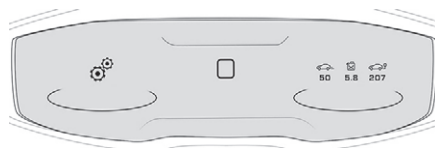
☞ Appuyez sur la touche "**Réglages tableau de bord**".



☞ Pour chacune des zones d'affichage personnalisés, gauche et droite, sélectionnez un type d'information à l'aide des flèches de défilement correspondantes dans l'écran tactile :

- "**Aides à la conduite**",
- "**Défaut**" (vide),
- "**Infos moteur**" (Pack Dynamique),
- "**G-mètres**" (Pack Dynamique),
- "**Températures**" (huile moteur),
- "**Media**",
- "**Navigation**",
- "**Ordinateur de bord**",
- "**Compte-tours**".

☞ Validez pour enregistrer et quitter.



Si le mode d'affichage en cours est "**PERSONNEL**", la nouvelle sélection s'affiche instantanément.

! Par mesure de sécurité, ces réglages doivent être effectués impérativement à l'arrêt.

* Versions avec écran monochrome.

** Versions avec écran tactile.

Témoins

A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument au combiné pendant quelques secondes à la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

L'allumage de la plupart des témoins s'accompagne de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

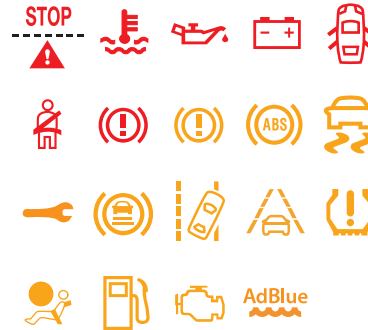
! Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage : fixe ou clignotant. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou s'il s'agit d'une anomalie. Pour plus d'informations, reportez-vous aux tableaux des témoins correspondants.

Témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un ou de plusieurs des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.

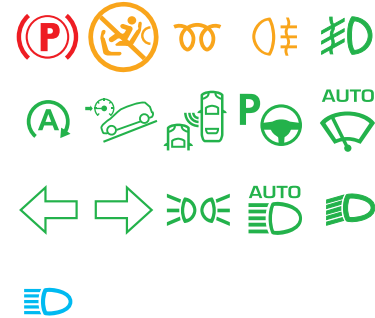
Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire à l'aide du message d'alerte associé.

En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Témoins de marche

L'allumage de l'un ou de plusieurs des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.










Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant.




Celui-ci peut s'accompagner de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.









Témoin	État	Cause	Actions / Observations
Témoins de couleur rouge			
	STOP	Fixe, associé à un autre témoin d'alerte, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.	L'allumage du témoin est lié à un dysfonctionnement grave du moteur, du système de freinage, de la direction assistée, de la boîte de vitesses automatique ou à une anomalie électrique majeure.
 + 	Température maxi du liquide de refroidissement	Fixe, accompagné du témoin STOP.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.
	Pression d'huile moteur	Fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.
			<p>L'arrêt du véhicule est impératif dès que les conditions de circulation et de sécurité le permettent.</p> <p>Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.</p>
			<p>L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.</p> <p>Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire.</p> <p>Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.</p>
			<p>L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.</p> <p>Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.</p>






Témoin		État	Cause	Actions / Observations
	Charge batterie*	Fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée, ...).	<p>Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.</p> <p>Le niveau de charge de la batterie nécessite l'immobilisation immédiate du véhicule, dès que les conditions de circulation et de sécurité le permettent. Si le frein de stationnement électrique ne fonctionne plus, immobilisez le véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, engagez une vitesse. ☞ Avec une boîte de vitesses automatique, installez les cales contre l'une des roues.
	Porte(s) ouverte(s)	Fixe et associé à un message localisant l'ouvrant.	Vitesse inférieure à 10 km/h, un ouvrant (porte ou hayon) est mal fermé.	Fermez l'ouvrant concerné.
		Fixe, associé à un message localisant l'ouvrant et complété d'un signal sonore.	Vitesse supérieure à 10 km/h, un ouvrant (porte ou hayon) est mal fermé.	
	Non-bouclage / débouclage des ceintures	Fixe.	Le conducteur et/ou le passager avant/arrière n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture.	<p>Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle. Les points éclairés représentent les passagers débouclés ou non-bouclés.</p> <p>Ils s'allument :</p> <ul style="list-style-type: none"> - fixes pendant 30 secondes environ au démarrage du véhicule, - fixes de 0 à 20 km/h en cours de trajet, - clignotants au dessus de 20 km/h, accompagnés d'un signal sonore pendant 120 secondes environ.




* Selon pays de commercialisation.




Témoin		État	Cause	Actions / Observations
	Frein de stationnement électrique	Fixe.	Le frein de stationnement électrique est serré.	Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin : pied sur la pédale de frein, poussez brièvement la palette du frein de stationnement. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le Frein de stationnement électrique , reportez-vous à la rubrique correspondante.
		Cignotant.	Le frein de stationnement électrique ne se serre pas automatiquement. Le serrage / desserrage est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez sur un terrain plat (à l'horizontale). Avec une boîte de vitesses manuelle, engagez un rapport. Avec une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode P . Coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Freinage	Fixe.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide référencé PEUGEOT. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
		Fixe, associé au témoin ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Témoin	État	Cause	Actions / Observations
Témoins de couleur orange			
	Freinage	Fixe.	Une défaillance mineure du système de freinage. Roulez prudemment. Dès que possible, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Antiblocage des roues (ABS)	Fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant. Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)	Clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active. Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule, en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.
		Fixe.	Le système CDS/ASR est défaillant. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique	Fixe.	Les fonctions "serrage automatique" (à la coupure du moteur) et "desserrage automatique" sont désactivées. Activez de nouveau les fonctions. Pour plus d'informations sur le Frein de stationnement électrique , reportez-vous à la rubrique correspondante.


Témoin		État	Cause	Actions / Observations
	Service	Allumé temporairement, accompagné de l'affichage d'un message.	Une ou plusieurs anomalies mineures, sans témoin spécifique, sont détectées.	Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné. Vous pouvez traiter vous-mêmes certaines anomalies, comme une porte ouverte ou le début de saturation du filtre à particules (dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h, jusqu'à l'extinction du témoin). Pour les autres anomalies, comme la défaillance du système de détection de sous-gonflage, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		Fixe, accompagné de l'affichage d'un message.	Une ou plusieurs anomalies majeures, sans témoin spécifique, sont détectées.	Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné et consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		Fixe, associé à l'affichage clignotant puis fixe de la clé d'entretien.	L'échéance de révision est dépassée.	Uniquement avec les versions Diesel BlueHDi. La révision de votre véhicule doit être effectuée dès que possible.
	Distance Alert / Active Safety Brake	Clignotant.	Le système s'active.	Le système freine brièvement afin de réduire la vitesse de collision frontale avec le véhicule qui précède.
		Fixe, accompagné d'un message et d'un signal sonore.	Le système est défaillant.	Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.




Témoin		État	Cause	Actions / Observations
	Distance Alert / Active Safety Brake	Fixe, accompagné d'un message.	Le système est neutralisé, via le menu de configuration du véhicule.	Pour plus d'informations sur le système Distance Alert / Active Safety Brake , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne	Clignotant, accompagné d'un signal sonore.	Un franchissement de ligne est détecté à gauche ou à droite.	Tournez le volant du côté opposé pour retrouver la bonne trajectoire. Pour plus d'informations sur l' Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne , reportez-vous à la rubrique correspondante.
		Fixe, accompagné de l'affichage d'un message.	Le système est défaillant.	Soyez vigilant et roulez prudemment. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
 + 	Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne	Fixe.	Le système est automatiquement désactivé ou en veille.	Pour plus d'informations sur l' Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne , reportez-vous à la rubrique correspondante.
		Clignotant.	Vous vous apprêtez à franchir une ligne discontinue sans activation du clignotant.	Le système s'active, puis corrige la trajectoire du côté de la ligne détectée.
		Fixe, accompagné de l'affichage d'un message, d'un signal sonore et du témoin de Service.	Le système est défaillant.	Soyez vigilant et roulez prudemment. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Pour plus d'informations sur l' Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Sous-gonflage	Fixe.	La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid. Vous devez réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques et après le changement d'une ou de plusieurs roues. Pour plus d'informations sur la Détection de sous-gonflage , reportez-vous à la rubrique correspondante.


Témoin		État	Cause	Actions / Observations
		Clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service.	Le système de surveillance de la pression des pneumatiques est défaillant ou une des roues ne comporte pas de capteur détecté.	La détection de sous-gonflage n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Airbags	Allumé temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		Fixe.	L'un des systèmes des airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites-le(s) vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Airbag frontal passager	Fixe dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position " OFF ". L'airbag frontal passager est neutralisé. Vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).	Actionnez la commande sur la position " ON " pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route" à cette place.




Témoin	État	Cause	Actions / Observations
 Airbag frontal passager	Fixe dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position " ON ". L'airbag frontal passager est activé.	Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route" à cette place. Actionnez la commande sur la position " OFF " pour neutraliser l'airbag frontal passager. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).
 Niveau mini de carburant	Fixe avec le niveau de réserve représenté en rouge, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.	Au premier allumage, il reste environ 6 litres de carburant dans le réservoir.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, accompagné d'un message et d'un signal sonore, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué. Ce signal sonore et ce message sont répétés, à une cadence qui croît au fur et à mesure que le niveau baisse et se rapproche de " 0 ". Capacité du réservoir : environ 53 litres. Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
 Système d'autodiagnostic moteur	Clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.






Témoin		État	Cause	Actions / Observations
 + 	AdBlue® (avec moteurs 1,6 BlueHDi et 2,0 BlueHDi 150 S&S)	Fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 2 400 et 600 km.	Faites rapidement un appoint en AdBlue® ou adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
		Clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est inférieure à 600 km.	Faites impérativement un appoint en AdBlue® pour éviter la panne ou adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
		Clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage.	Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire un appoint en AdBlue® ou faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Il est impératif de verser une quantité minimale de 5 litres d'AdBlue® dans son réservoir.







Témoïn		État	Cause	Actions / Observations
 AdBlue® (avec moteurs 1,5 BlueHDi 130 S&S et 2,0 BlueHDi 180 S&S)	Allumé pendant 30 secondes environ à chaque démarrage du véhicule, accompagné d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 2 400 et 800 km.	Faites un appoint en AdBlue®. Vous pouvez verser jusqu'à 10 litres d'AdBlue® dans son réservoir.	
	Fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 800 et 100 km.	Faites rapidement un appoint en AdBlue®. Vous pouvez verser jusqu'à 10 litres d'AdBlue® dans son réservoir.	
	Clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est inférieure à 100 km.	Faites impérativement un appoint en AdBlue® pour éviter la panne . Vous pouvez verser jusqu'à 10 litres d'AdBlue® dans son réservoir.	
	Clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage.	Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire un appoint en AdBlue®. Il est impératif de verser une quantité minimale de 5 litres d'AdBlue® dans son réservoir.	





Témoin		État	Cause	Actions / Observations
 +  + 	Système d'antipollution SCR (Diesel BlueHDi)	Fixe dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	Un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR a été détecté.	Cette alerte disparaît dès que le niveau d'émission des gaz d'échappement redevient conforme.
		Clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	Après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution, vous pouvez parcourir jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'antidémarrage du moteur.	Adressez-vous, dès que possible , au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour éviter la panne .
		Clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	Vous avez dépassé la limite de roulage autorisée après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

 Pour faire l'appoint ou pour plus d'informations sur l'AdBlue® (moteurs BlueHDi), reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin	État	Cause	Actions / Observations
 Préchauffage moteur Diesel	Fixe.	A la mise du contact avec un contacteur à clé ou à la demande d'allumage du moteur par l'appui sur le bouton " START/STOP ", la température du moteur nécessite le préchauffage du moteur.	<p>La durée d'allumage du témoin est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions hivernales sévères).</p> <p>Avec un contacteur à clé, attendez l'extinction du témoin avant de démarrer.</p> <p>Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, à l'extinction, le démarrage est immédiat, à condition de maintenir l'appui sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte de vitesses automatique.</p> <p>Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, à l'extinction, le démarrage est immédiat, à condition de maintenir l'appui sur la pédale d'embrayage pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle.</p> <p>Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrez le moteur.</p>
 Stop & Start	Fixe, accompagné de l'affichage d'un message.	Le Stop & Start est neutralisé.	<p>Le moteur ne se coupera pas au prochain arrêt de circulation.</p> <p>Réactivez la fonction en appuyant de nouveau sur la touche.</p> <p>Pour plus d'informations sur le Stop & Start, reportez-vous à la rubrique correspondante.</p>
 Feux antibrouillard arrière	Fixe.	Les feux antibrouillard arrière sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard.


Témoin	État	Cause	Actions / Observations	
Témoins de couleur verte				
	Hill Assist Descent Control	Fixe.	La fonction a été activée, mais elle est en pause car la vitesse est trop élevée.	Entre 30 et 50 km/h, la fonction est en pause. Réduisez la vitesse du véhicule.
		Fixe.	La fonction a été activée, mais les conditions de régulation ne sont pas réunies (pente, rapport de boîte de vitesses).	
		Clignotant.	La fonction entre en régulation.	Le véhicule est freiné ; les feux de stop s'allument pendant la descente. Pour plus d'informations sur la fonction Hill Assist Descent Control , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Stop & Start	Fixe.	A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.
		Clignotant quelques secondes, puis s'éteint.	Le mode STOP est momentanément indisponible. ou Le mode START s'est automatiquement déclenché.	Pour plus d'informations sur le Stop & Start , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Système de Surveillance d'Angle Mort	Fixe.	La fonction a été activée.	Pour plus d'informations sur le Système de Surveillance d'Angle Mort , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Park Assist	Fixe.	La fonction a été activée.	Pour plus d'informations sur le Park Assist , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Essuyage automatique	Fixe.	La commande d'essuie-vitre est actionnée vers le bas. Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé.	Pour désactiver l'essuyage automatique, actionnez de nouveau la commande vers le bas ou placez la commande d'essuie-vitre sur une autre position.








Témoïn		État	Cause	Actions / Observations
	Projecteurs antibrouillard avant	Fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage une fois vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard.
	Indicateur de direction gauche	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
	Indicateur de direction droite	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	Feux de détresse	Clignotant avec bruiteur.	La commande du signal de détresse, située sur la planche de bord, est activée.	Les indicateurs de direction gauche et droit, ainsi que leurs témoins associés, clignotent simultanément.
	Feux de position	Fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de position".	
	Feux de croisement	Fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de croisement" ou sur la position "AUTO" avec une luminosité insuffisante.	








Témoin		État	Cause	Actions / Observations
 +  ou 	Commutation Automatique Feux de Route	Fixes.	<p>La fonction a été activée via le menu Véhicule / Conduite de l'écran tactile.</p> <p>La commande d'éclairage est sur la position "AUTO".</p>	<p>La caméra, placée sur le haut du pare-brise, gère l'allumage des feux de route ou des feux de croisement, en fonction de l'éclairage extérieur et des conditions de circulation.</p> <p>Pour plus d'informations sur la Commutation Automatique Feux de Route, reportez-vous à la rubrique correspondante.</p>
Témoins de couleur bleue				
	Feux de route	Fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.

i Pour plus d'informations sur la **Commande d'éclairage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Frein de stationnement électrique

 Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Témoin	État	Cause	Actions / Observations
	Il est allumé, accompagné de l'affichage du message "Défaut frein de parking".	Le desserrage automatique est indisponible.	Si vous tentez de réaliser un desserrage automatique, un message d'aide s'affiche à l'accélération lorsque le frein de stationnement est serré, pour vous inciter à utiliser le desserrage manuel.
 + 	Ils sont allumés, accompagnés de l'affichage du message "Défaut frein de parking".	Le freinage de secours ne dispose pas des performances optimales.	Si le desserrage automatique est indisponible, un message d'aide s'affiche à l'accélération lorsque le frein de stationnement est serré, pour vous inciter à utiliser le desserrage manuel.
 + 	Ils sont allumés, accompagnés de l'affichage du message "Défaut frein de parking".	Le serrage automatique est indisponible.	Il faut utiliser la palette du frein de stationnement électrique. Le frein de stationnement électrique n'est utilisable que manuellement. Si le desserrage automatique est également indisponible, un message d'aide s'affiche à l'accélération lorsque le frein de stationnement est serré, pour vous inciter à utiliser le desserrage manuel.
 + 	Ils sont allumés, accompagnés de l'affichage du message "Défaut frein de parking".	Vous ne pouvez plus immobiliser le véhicule, moteur tournant.	Si les demandes de serrage et de desserrage manuelles sont inopérantes, la palette du frein de stationnement électrique est défaillante. Les fonctions automatiques doivent être utilisées en toutes circonstances : elles sont automatiquement réactivées en cas de défaillance de la palette.




Témoin	État	Cause	Actions / Observations
 +  + 	Ils sont allumés, accompagnés de l'affichage du message "Défaut frein de parking".	Le frein de stationnement est défaillant, les fonctions manuelles et automatiques peuvent être inopérantes.	<p>A l'arrêt, pour immobiliser votre véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Tirez la palette et maintenez-la tirée pendant 7 à 15 secondes environ, jusqu'à l'apparition du témoin au combiné. <p>Si cette procédure ne fonctionne pas, vous devez sécuriser votre véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Stationnez sur un endroit plat. ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, engagez une vitesse. ☞ Avec une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode P, puis installez les cales fournies contre l'une des roues. <p>Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.</p>
 +  +  + 	Ils sont allumés, accompagnés de l'affichage du message "Défaut frein de parking".	Le frein de stationnement ne dispose pas des performances optimales pour stationner le véhicule en toute sécurité dans toutes les situations.	<p>Vous devez sécuriser votre véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Stationnez sur un endroit plat. ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, engagez une vitesse. ☞ Avec une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode P, puis installez les cales fournies contre l'une des roues. <p>Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.</p>

i Pour plus d'informations sur l'utilisation du **Frein de stationnement électrique**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Indicateurs

Indicateur d'entretien

Témoin		État	Cause	Actions / Observations
	Clé d'entretien	Fixe, temporaire dès la mise du contact.	Échéance de révision comprise entre 3 000 km et 1 000 km.	<p>L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance (en kilomètres ou miles) restant à parcourir avant la prochaine révision. - un message d'alerte signale la distance (en kilomètres ou miles) restant à parcourir ainsi que le délai avant échéance. <p>La clé d'entretien s'éteint au bout de quelques secondes. L'alerte peut se déclencher à proximité de la date d'échéance.</p>
		Fixe, dès la mise du contact.	Échéance de révision inférieure à 1 000 km.	<p>L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance restant à parcourir avant la prochaine révision. - un message d'alerte signale la distance restant à parcourir ainsi que le délai avant échéance. <p>La clé d'entretien reste allumée pour signaler que la révision est à effectuer très prochainement. L'alerte peut se déclencher à proximité de la date d'échéance.</p>

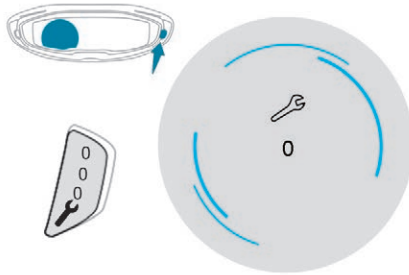
Témoin		État	Cause	Actions / Observations
	Clé d'entretien	Clignotant puis fixe, dès la mise du contact.	Échéance de révision dépassée.	<p>L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance parcourue depuis l'échéance. Valeur précédée du signe "-". - un message d'alerte signale le dépassement de l'échéance. <p>La clé d'entretien reste allumée jusqu'à ce que la révision soit effectuée.</p> <p>L'alerte se déclenche lorsque la date d'échéance est dépassée.</p>
 + 		Clignotant puis fixe, dès la mise du contact, associé au témoin de Service.	Échéance de révision dépassée pour les versions Diesel BlueHDi.	<p>L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance parcourue depuis l'échéance. Valeur précédée du signe "-". - un message d'alerte signale le dépassement de l'échéance. <p>La clé d'entretien reste allumée jusqu'à ce que la révision soit effectuée.</p> <p>L'alerte se déclenche lorsque la date d'échéance est dépassée.</p>

i La distance indiquée (en kilomètres ou miles) est déterminée en fonction du kilométrage parcouru et du temps écoulé depuis la dernière révision.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.
Si vous avez réalisé vous-même la révision de votre véhicule :

- ☞ coupez le contact,

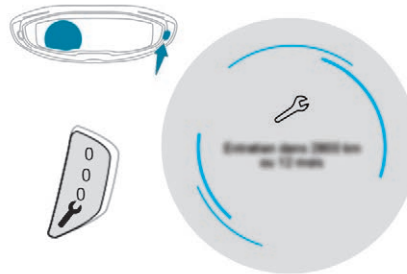


- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique "**=0**", relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Si vous devez débrancher la batterie après cette opération, verrouillez le véhicule et attendez au moins 5 minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

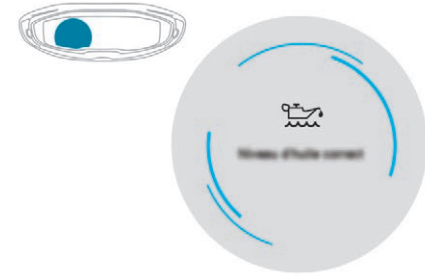


- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Indicateur de niveau d'huile moteur

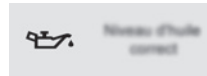
(Suivant version.)

Sur les versions équipées d'une jauge électrique, la conformité du niveau d'huile moteur s'affiche quelques secondes au combiné, à la mise du contact, après l'information d'entretien.

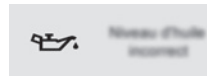


i Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Niveau d'huile correct



Manque d'huile



Il est indiqué par l'affichage du message "Niveau d'huile incorrect" au combiné, accompagné de l'allumage du témoin de service et d'un signal sonore.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Dysfonctionnement de la jauge



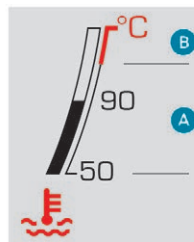
Il est signalé par l'affichage du message "Mesure niveau d'huile invalide" au combiné. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! En cas de dysfonctionnement de la jauge électrique, le niveau d'huile moteur n'est plus surveillé.

Tant que le système est défaillant, vous devez contrôler le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge manuelle située dans le compartiment moteur.

Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Moteur tournant :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; ce témoin et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument en rouge au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

! Après avoir coupé le contact, ouvrez prudemment le capot et vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

i Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Indicateurs d'autonomie d'AdBlue®

Ces indicateurs d'autonomie sont présents uniquement sur les versions Diesel BlueHDi. Dès que le niveau de réserve du réservoir d'AdBlue® est entamé ou après la détection d'un dysfonctionnement du système de dépollution SCR, un indicateur permet de connaître, dès la mise du contact, l'estimation des kilomètres restant à parcourir avant le blocage du démarrage du moteur.

En cas de risque de non redémarrage lié au manque d'AdBlue®

! Le dispositif réglementaire d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement dès que le réservoir d'AdBlue® est vide.

Autonomie supérieure à 2 400 km

A la mise du contact, aucune information sur l'autonomie ne s'affiche automatiquement au combiné.



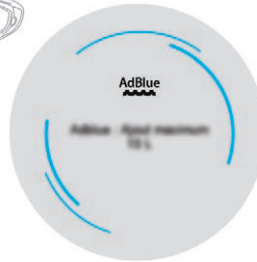
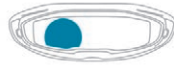
L'appui sur ce bouton permet d'afficher momentanément l'autonomie de roulage.

**Autonomie comprise entre 2 400 et 800 km
(avec moteurs 1,5 BlueHDi 130 S&S et
2,0 BlueHDi 180 S&S)**

AdBlue

A chaque démarrage du véhicule, ce témoin s'allume pendant 30 secondes environ, accompagné de l'affichage d'un message ("Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans x km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

Le niveau de réserve est atteint ; il est recommandé de procéder à un appoint dès que possible.



Ces messages sont complétés par la recommandation de ne pas dépasser 10 litres d'AdBlue pour l'appoint.

**Autonomie comprise entre 2 400 et 600 km
(avec moteurs 1,6 BlueHDi 100 S&S,
1,6 BlueHDi 115 S&S, 1,6 BlueHDi 120 S&S
et 2,0 BlueHDi 150 S&S)**

AdBlue

Dès la mise du contact, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message ("Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans x km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche tous les 300 km tant que le niveau du liquide n'a pas été complété.

Le niveau de réserve est atteint ; il est recommandé de procéder à un appoint dès que possible.

**Autonomie comprise entre 800 et 100 km
(avec moteurs 1,5 BlueHDi 130 S&S et
2,0 BlueHDi 180 S&S)**

AdBlue

Dès la mise du contact, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore (1 bip) et de l'affichage d'un message ("Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans x km"), indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le signal sonore et l'affichage du message se déclenchent tous les 100 km tant que le niveau du liquide n'a pas été complété. Il est impératif d'effectuer un appoint dès que possible avant que le réservoir ne se vide complètement ; sinon, le moteur ne pourrait plus redémarrer.

**Autonomie inférieure à 600 km
(avec moteurs 1,6 BlueHDi 100 S&S,
1,6 BlueHDi 115 S&S, 1,6 BlueHDi 120 S&S
et 2,0 BlueHDi 150 S&S)**



Dès la mise du contact, ce témoin clignote, accompagné de l'allumage permanent du témoin de service, d'un signal sonore et de l'affichage d'un message ("Ajouter AdBlue :

Démarrage impossible dans x km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le niveau d'AdBlue n'a pas été complété.

Il est impératif d'effectuer un appoint dès que possible avant que le réservoir ne se vide complètement ; sinon, le moteur ne pourrait plus redémarrer.

Autonomie inférieure à 100 km (avec moteurs 1,5 BlueHDi 130 S&S et 2,0 BlueHDi 180 S&S)

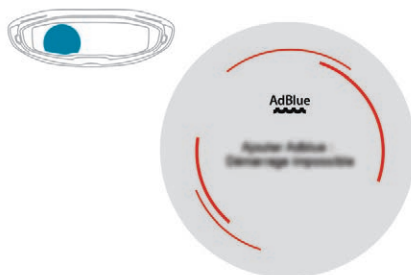


Dès la mise du contact, ce témoin clignote, accompagné d'un signal sonore (1 bip) et de l'affichage d'un message ("Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans x km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le signal sonore et le message se déclenchent tous les 10 km, tant que le niveau d'AdBlue n'a pas été complété.

Il est impératif d'effectuer un appoint dès que possible avant que le réservoir ne se vide complètement ; sinon, le moteur ne pourrait plus redémarrer.

Panne liée au manque d'AdBlue®



À la mise du contact, ce témoin clignote, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage du message "Ajouter AdBlue : Démarrage impossible".

Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

! Pour pouvoir redémarrer le moteur, il est impératif de verser une quantité minimale de 5 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

i Pour plus d'informations sur l'AdBlue® (moteurs BlueHDi), et notamment pour réaliser l'appoint, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de détection d'un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR

! Un dispositif d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement au-delà de 1 100 km parcourus après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution SCR. Dès que possible, faites vérifier le système dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

En cas de détection d'un dysfonctionnement



Ces témoins s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution".

L'alerte se déclenche en roulant, lorsque le dysfonctionnement est détecté pour la première fois, puis à la mise du contact lors des trajets suivants, tant que la cause du dysfonctionnement persiste.

i S'il s'agit d'un dysfonctionnement temporaire, l'alerte disparaît au cours du trajet suivant, après contrôle de l'autodiagnostic du système d'antipollution SCR.

Pendant la phase de roulage autorisé (entre 1 100 km et 0 km)



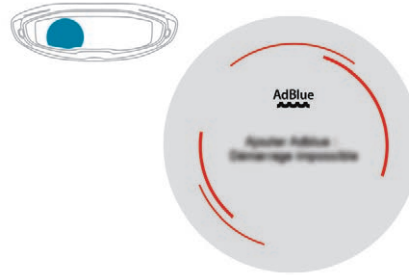
Si la défaillance du système SCR est confirmée (après 50 km parcourus avec l'affichage permanent du signalement d'un dysfonctionnement), ces témoins s'allument et le témoin AdBlue clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Défaut antipollution : Démarrage interdit dans 300 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le dysfonctionnement du système d'antipollution SCR subsiste. L'alerte est renouvelée dès la mise du contact. Dès que possible, vous devez vous adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

Démarrage interdit



À chaque mise du contact, ces témoins s'allument et le témoin AdBlue clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution : Démarrage interdit".

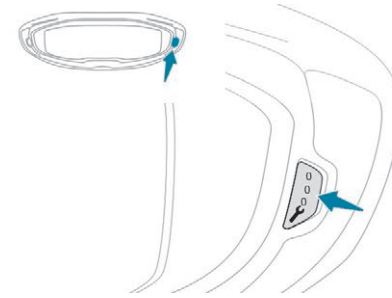


! Vous avez dépassé la limite de roulage autorisé : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.

Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Test manuel dans le combiné

Cette fonction permet, à tout instant, de vérifier certains indicateurs et d'afficher le journal des alertes.



⌚ Moteur tournant, appuyez brièvement sur ce bouton.

Les informations suivantes s'affichent au combiné :

- le niveau d'huile moteur,
- l'échéance de révision,
- l'autonomie de roulage liée à l'AdBlue et au système SCR pour les versions Diesel BlueHDi,
- les alertes en cours.

i Ces informations s'affichent également automatiquement à chaque mise du contact.

Compteurs kilométriques

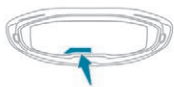
Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

i En cas de déplacement à l'étranger, vous pouvez être amené à modifier l'unité de distance : l'affichage de la vitesse doit être exprimé dans l'unité officielle du pays (km ou mile).

Le changement d'unité se fait par le menu de configuration de l'écran, véhicule à l'arrêt.

Totalisateur kilométrique

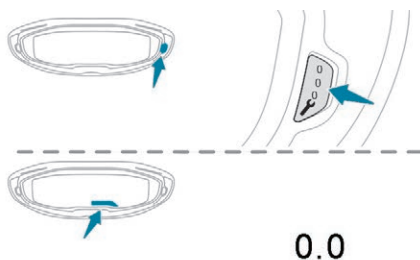
Il mesure la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa première mise en circulation.



30000km
19500mi

Compteur kilométrique journalier

Il mesure la distance parcourue depuis sa remise à zéro par le conducteur.



Remise à zéro du compteur

☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Rhéostat d'éclairage du combiné

Version avec écran monochrome

Fonctionne uniquement quand les feux du véhicule sont allumés (mode "nuit").

Il permet de régler l'intensité lumineuse du combiné et du poste de conduite.

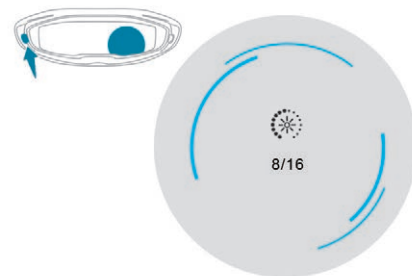


☞ Appuyez sur ce bouton pour faire varier l'intensité.

☞ Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum, relâchez ce bouton, puis appuyez de nouveau pour l'augmenter.

ou

- ☞ Lorsque l'éclairage atteint le réglage maximum, relâchez ce bouton, puis appuyez de nouveau pour le diminuer.
- ☞ Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez ce bouton.



Éclairage d'ambiance du combiné

Version avec écran tactile

Il permet d'allumer ou d'éteindre l'éclairage d'ambiance du combiné.



☞ Appuyez sur ce bouton.

Le réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance du combiné se fait par l'écran tactile.

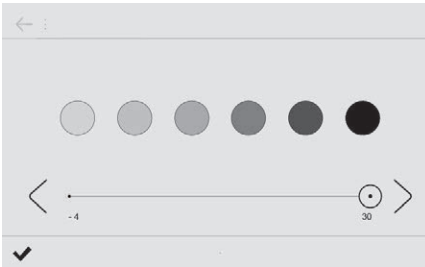


- ☞ Sélectionnez le menu **Réglages** dans le bandeau supérieur de l'écran tactile.

ou



- ☞ Appuyez sur la touche "**Luminosité**".

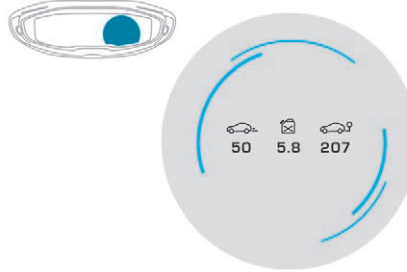


- ☞ Réglez la luminosité en appuyant sur les flèches ou en déplaçant le curseur.
- ☞ Validez pour enregistrer et quitter.

Ordinateur de bord

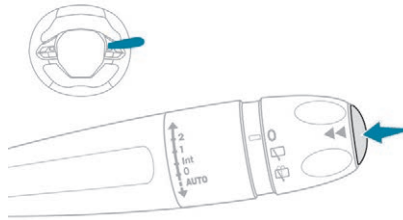
Affichage d'informations sur le trajet en cours (autonomie, consommations, vitesse moyenne, ...).

Affichages des données au combiné



L'affichage des données de l'ordinateur de bord est permanent lorsque vous avez sélectionné le mode d'affichage "ORDINATEUR DE BORD" ou "PERSONNEL", selon version.

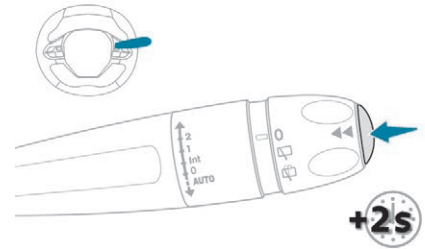
Pour tous les autres modes d'affichage, un appui sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre fera apparaître ces données temporairement dans une fenêtre spécifique.



- ☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets.

- Les informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - le compteur de temps du Stop & Start.
- Le trajet "1" avec :
 - la vitesse moyenne,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue,
 pour le premier trajet.
- Le trajet "2" avec :
 - la vitesse moyenne,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue,
 pour le second trajet.

Remise à zéro du trajet



- ☞ Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les trajets "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le trajet "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le trajet "2" des calculs mensuels.

Quelques définitions...

Autonomie

(km ou miles)



Nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).

i Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent.

Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

! Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)



Calculée depuis les dernières secondes écoulées.

i Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)



Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

Vitesse moyenne

(km/h ou mph)



Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

Distance parcourue

(km ou miles)



Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

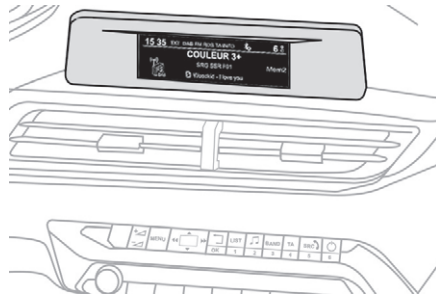
Compteur de temps du Stop & Start



(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

Écran monochrome C Affichages



En fonction du contexte, s'affichent :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),

- l'aide graphique au stationnement,
- la source audio en cours d'écoute,
- les informations du téléphone ou du kit mains-libres,
- les menus de paramétrage de l'afficheur et des équipements du véhicule.

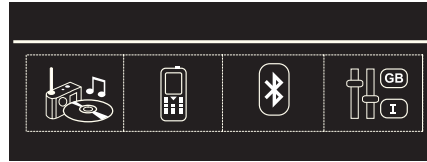
Commandes



Depuis la façade de l'autoradio, appuyez sur :

- ☞ la touche "**MENU**" pour accéder au **menu général**,
 - ☞ les touches "▲" ou "▼" pour faire défiler les éléments dans l'écran,
 - ☞ les touches "◀" ou "▶" pour faire varier une valeur de réglage,
 - ☞ la touche "**OK**" pour valider,
- ou
- ☞ la touche "**Retour**" pour abandonner l'opération en cours.

Menu général



- ☞ Appuyez sur la touche "**MENU**" :
 - "Multimédia",
 - "Téléphone",
 - "Connexions",
 - "Personnalisation – Configuration".
- ☞ Appuyez sur les touches "◀" ou "▶" pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche "**OK**".

Menu "Multimédia"



Autoradio allumé, ce menu permet d'activer / désactiver les fonctions liées à l'utilisation de la radio (Suivi de fréquence (RDS), Suivi auto DAB / FM, Affichage RadioText (TXT)) ou de choisir le mode de lecture du média (Normal, Aléatoire, Aléat. tous, Répétition).

Pour plus de détails sur l'application "Multimédia", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Menu "Téléphone"



Autoradio allumé, ce menu permet de passer un appel, d'accéder au journal des appels et de consulter les différents répertoires téléphoniques.

Pour plus de détails sur l'application "Téléphone", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Menu "Connexions"



Autoradio allumé, ce menu permet de jumeler un périphérique Bluetooth (téléphone, lecteur média) et de définir le mode de connexion (kit mains-libres, lecture de fichiers audio).

Pour plus de détails sur l'application "Connexions", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Menu "Personnalisation – Configuration"



Ce menu permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- "Définir les paramètres véhicule",
- "Choix de la langue",
- "Configuration afficheur".

Définir les paramètres du véhicule

Ce menu permet d'activer / désactiver les équipements suivants, selon version :

- "**Accès au véhicule**" :
 - "Action plip".

Pour plus d'informations sur la

Télécommande, et notamment le déverrouillage sélectif de la porte conducteur, reportez-vous à la rubrique "Ouvertures".

- "**Confort**" :

- "Essuie vitre AR en marche AR".
Pour plus d'informations sur l'**Essuie-vitre**, reportez-vous à la rubrique "Éclairage et visibilité".
- "Aide au stationnement".
Pour plus d'informations sur l'**Aide au stationnement**, reportez-vous à la rubrique "Conduite".

- "Détection d'inattention".

Pour plus d'informations sur la **Détection d'inattention**, reportez-vous à la rubrique "Conduite".

- "**Aide à la conduite**" :

- "Freinage auto. d'urgence".
Pour plus d'informations sur l'**Active Safety Brake**, reportez-vous à la rubrique "Conduite".
- "Conseils de vitesse".
Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance de limite de vitesse**, reportez-vous à la rubrique "Conduite".

- "Gonflage des pneus".
Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, et notamment la réinitialisation, reportez-vous à la rubrique "Conduite".

Choix de la langue

Ce menu permet de choisir la langue d'affichage de l'écran et du combiné.

Configuration de l'afficheur

Ce menu permet d'accéder aux réglages suivants :

- "Choix des unités",
- "Réglage date et heure",
- "Paramètres affichage",
- "Luminosité".

Réglage date et heure

- ☞ Appuyez sur les touches "«" ou "»" pour sélectionner le menu "Configuration afficheur", puis sur la touche OK.
- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼" pour sélectionner la ligne "Réglage date et heure", puis sur la touche OK.
- ☞ Appuyez sur les touches "«" ou "»" pour sélectionner le paramètre à modifier. Le valider en appuyant sur la touche OK, puis modifier le paramètre et valider de nouveau pour enregistrer la modification.
- ☞ Réglez les paramètres un par un en validant par la touche OK.

- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼", puis sur la touche OK pour sélectionner la case OK et valider ou sur la touche Retour pour annuler.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue à l'arrêt.

Écran tactile

Ce système permet l'accès :

- à l'affichage permanent de l'heure et de la température extérieure (un témoin bleu apparaît en cas de risque de verglas),
 - aux commandes du système de chauffage / air conditionné,
 - aux menus de paramétrage des fonctions et des équipements du véhicule,
 - aux commandes des équipements audio et du téléphone et à l'affichage des informations associées,
 - à l'affichage des fonctions d'aides visuelles à la manoeuvre (aide graphique au stationnement, Park Assist, ...),
 - aux services Internet et à l'affichage des informations associées.
- et, suivant équipement, il permet :
- l'accès aux commandes du système de navigation et l'affichage des informations associées.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt. Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

Fonctionnement général

Recommandations

Cet écran est de type capacitif.

L'utilisation est possible par toutes les températures.

Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran tactile.

Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées.

Utilisez un chiffon propre et doux pour le nettoyage de l'écran tactile.

Principes

Utilisez les boutons disposés sous l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyez sur les touches matérialisées sur l'écran tactile. Certains menus peuvent s'afficher sur deux pages : appuyez sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la seconde page.

i Au bout de quelques instants sans action sur la seconde page, la première page s'affiche automatiquement.

Pour désactiver / activer une fonction, sélectionnez "**OFF**" ou "**ON**".



Utilisez cette touche pour modifier le paramétrage d'une fonction.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires sur la fonction.



Utilisez cette touche pour valider.



Utilisez cette touche pour revenir à la page précédente.

Menus



Fonction i-Cockpit Amplify.
Permet de personnaliser une ambiance de conduite.

Pour plus d'informations sur la **Fonction i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Radio Media.

Voir rubrique "Audio et télématique".



Climatisation.

Permet de gérer les différents réglages de température, débit d'air...

Pour plus d'informations sur l'**Air conditionné semi-automatique monozone** et l'**Air conditionné automatique bizona**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.



Navigation connectée ou Mirror Screen*.

Voir rubrique "Audio et télématique".



Véhicule ou Conduite*.

Permet d'activer, désactiver et paramétrer certaines fonctions.

Les fonctions accessibles par ce menu sont réparties sous deux onglets : "**Réglages véhicule**" et "**Fonctions de conduite**".

* Selon équipement.



Téléphone.

Voir rubrique "Audio et télématique".



Applications.

Permet d'accéder directement à certains équipements de la fonction **i-Cockpit Amplify** (diffuseur de fragrances, ...).

Pour plus d'informations sur le **Diffuseur de fragrances**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Pour les autres fonctions, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".



Vous pouvez également appuyer avec trois doigts sur l'écran tactile pour faire apparaître le carrousel des menus.



Réglage du volume / coupure du son.

Voir rubrique "Audio et télématique".

Bandeau supérieur

Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :





- Heure et température extérieure (un témoin bleu apparaît en cas de risque de verglas).
- Rappel des informations de climatisation, et accès direct au menu correspondant.
- Rappel des informations des menus **Radio Media, Téléphone** et des consignes de navigation*.
- Notifications.
- Accès aux **Réglages** de l'écran tactile et du combiné numérique (date/heure, langues, unités, ...).

* Selon équipement.

Menu Véhicule / Conduite





Onglet "Réglages véhicule"

PEUGEOT Connect Nav

Familles	Fonctions
 <p>"Éclairage de conduite"</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "Projecteurs directionnels" : activation / neutralisation de l'éclairage statique d'intersection.
 <p>"Accès véhicule"</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "Déverrouillage : Conducteur seul" : activation / neutralisation du déverrouillage sélectif de la porte conducteur. - "Déverrouillage : Coffre seul" : activation / neutralisation du déverrouillage sélectif du hayon. - "Coffre motorisé" : activation / neutralisation du fonctionnement motorisé du hayon. - "Accès bras chargés" : activation / neutralisation de la fonction hayon mains-libres.
 <p>"Éclairage de confort"</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "Essuie-vitre arrière en recul" : activation / neutralisation de l'essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière. - "Adaptation rétro. en recul" : activation / neutralisation de l'inclinaison automatique des rétroviseurs extérieurs au passage de la marche arrière. - "Éclairage d'accompagnement" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accompagnement automatique. - "Éclairage d'accueil" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accueil extérieur. - "Éclairage d'ambiance" : activation / neutralisation de l'éclairage d'ambiance et réglage de l'intensité lumineuse.
 <p>"Sécurité"</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "Alerte risque de collision" : activation / neutralisation de l'alerte sur risque de collision et du freinage automatique d'urgence. - "Affichage vitesse conseillée" : activation / neutralisation de la reconnaissance des panneaux de vitesse. - "Détection d'inattention" : activation / neutralisation de la détection d'inattention du conducteur.

PEUGEOT Connect Radio

i Pour plus d'informations sur une de ces fonctions, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Familles	Fonctions
 "Feux"	<ul style="list-style-type: none"> - "Projecteurs directionnels" : activation / neutralisation de l'éclairage statique d'intersection. - "Éclairage d'accompagnement" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accompagnement automatique. - "Éclairage d'accueil" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accueil extérieur.
 "Accès véhicule"	<ul style="list-style-type: none"> - "Déverrouillage : Conducteur seul" : activation / neutralisation du déverrouillage sélectif de la porte conducteur. - "Déverrouillage : Coffre seul" : activation / neutralisation du déverrouillage sélectif du hayon. - "Coffre motorisé" : activation / neutralisation du fonctionnement motorisé du hayon. - "Accès bras chargés" : activation / neutralisation de la fonction hayon mains-libres.
 "Confort"	<ul style="list-style-type: none"> - "Essuie-vitre arrière en recul" : activation / neutralisation de l'essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière. - "Adaptation rétro. en recul" : activation / neutralisation de l'inclinaison automatique des rétroviseurs extérieurs au passage de la marche arrière. - "Éclairage d'ambiance" : activation / neutralisation de l'éclairage d'ambiance et réglage de l'intensité lumineuse.
 "Sécurité"	<ul style="list-style-type: none"> - "Alerte risque de collision" : activation / neutralisation de l'alerte sur risque de collision et du freinage automatique d'urgence. - "Affichage vitesse conseillée" : activation / neutralisation de la reconnaissance des panneaux de vitesse. - "Détection d'inattention" : activation / neutralisation de la détection d'inattention du conducteur.

Onglet "Fonctions de conduite"

Fonction	Commentaires
"Réglage vitesse"	Mémorisation des seuils de vitesse pour le limiteur de vitesse ou le régulateur de vitesse programmable.
"Initialisation sous-gonflage"	Réinitialisation du système de détection de sous-gonflage.
"Alerte franchissement ligne"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Aide maintien dans la voie"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Aide au stationnement"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Park Assist"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Comm. auto des feux de route"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Stop & Start"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Surveillance d'angles morts"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Aide visuelle panoramique"	Activation de la fonction Visiopark 2.
"Antipatinage"	Activation / Neutralisation de la fonction.

i Pour plus d'informations sur une de ces fonctions, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Réglages

PEUGEOT Connect Nav



Les fonctions accessibles par le bandeau supérieur sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

Touche	Commentaires
	Choix d'un thème.
	Réglages audio (ambiance sonore, répartition sonore, niveau sonore, volume voix, volume sonnerie).
	Éteindre l'écran.
OPTIONS	Paramétrages de l'écran tactile et du combiné numérique.

Paramétrages de l'écran tactile et du combiné numérique

Touche	Commentaires
	Choix des unités : - température (°Celsius ou °Fahrenheit), - distances et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).
	Choix de la langue d'affichage de l'écran tactile et du combiné numérique.
	Réglage de la date et de l'heure. Choix de la synchronisation sur GPS.
	Réglage des paramètres d'affichage (défilement des textes, animations...) et de la luminosité.
	Choix et paramétrage de trois profils utilisateurs.
	Choix du type d'informations à afficher dans le combiné numérique.






PEUGEOT Connect Radio



Les fonctions accessibles par le bandeau supérieur sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

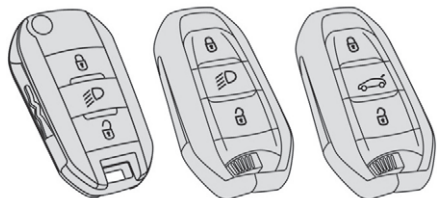
Touche	Commentaires
	Extinction de l'écran (écran noir). Pour revenir à l'affichage en cours, appuyez sur l'écran noir ou sur l'un des boutons de menu.
	Réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance du combiné.
	Choix et paramétrage de trois profils utilisateurs.
	Paramétrages de l'écran tactile et du combiné numérique.
	Activation et réglage des paramètres du Wi-Fi.

Paramétrages de l'écran tactile et du combiné numérique

Touche	Commentaires
	Réglage des paramètres d'affichage (défilement des textes, animations...) et de la luminosité.
	Choix des unités : <ul style="list-style-type: none">- température (°Celsius ou °Fahrenheit),- distances et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).
	Choix de la langue d'affichage de l'écran tactile et du combiné numérique.
	Réglage de la date et de l'heure.
	Choix du type d'informations à afficher dans le combiné numérique.

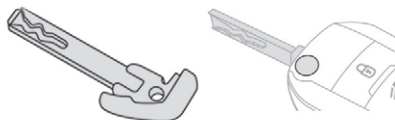
Télécommande

Généralités



La télécommande permet de réaliser, selon version, les fonctions suivantes à distance :

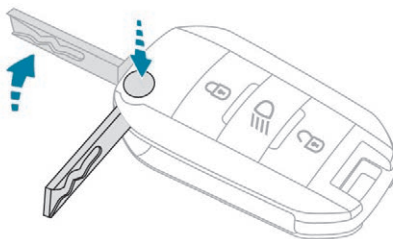
- déverrouillage / verrouillage / super-verrouillage du véhicule,
- déverrouillage – ouverture / fermeture du coffre,
- allumage des feux,
- rabattement / déploiement des rétroviseurs extérieurs,
- activation / neutralisation de l'alarme,
- ouverture des vitres,
- fermeture des vitres et du toit ouvrant,
- localisation du véhicule,
- antidémarrage du véhicule.



La clé, intégrée à la télécommande, permet de réaliser, selon version, les fonctions suivantes :

- déverrouillage / verrouillage / super-verrouillage du véhicule,
- activation / neutralisation de la sécurité enfants mécanique,
- activation / neutralisation de l'airbag frontal passager,
- verrouillage de secours des portes,
- mise du contact et démarrage / arrêt du moteur.

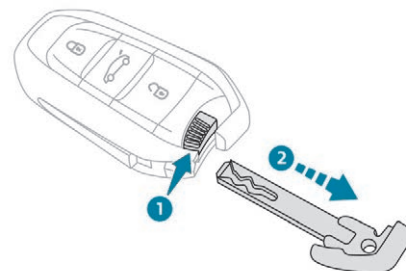
Ejection de la clé



Version sans Accès et Démarrage Mains Libres

☞ Appuyez sur ce bouton ; la clé s'éjecte du boîtier.

Pour la replier, appuyez au préalable sur ce bouton au risque d'endommager le mécanisme.



Version avec Accès et Démarrage Mains Libres

☞ Maintenez ce bouton tiré pour retirer la clé du boîtier.

Pour la remettre en place, maintenez au préalable ce bouton tiré.

Déverrouillage du véhicule

Déverrouillage total



☞ Appuyez sur ce bouton.

Déverrouillage sélectif

Porte conducteur et trappe à carburant

Le paramétrage se fait par le menu de configuration du véhicule.



☞ Appuyez sur ce bouton.

☞ Pour déverrouiller les autres portes et le coffre, appuyez une seconde fois sur ce bouton.

Au premier appui sur le bouton de déverrouillage, le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le déverrouillage total ou sélectif du véhicule pour les versions sans alarme,
- la désactivation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Ouverture des vitres



Selon version, le maintien de l'appui sur le bouton de déverrouillage permet l'ouverture des vitres jusqu'à la position désirée. Les vitres s'arrêtent dès que vous relâchez le bouton.

Verrouillage du véhicule

Verrouillage simple



☞ Appuyez sur ce bouton.

A l'appui sur le bouton de verrouillage, l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- l'activation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

i Un ouvrant (porte ou hayon) mal fermé empêche le verrouillage du véhicule. Néanmoins, si votre véhicule en est équipé, l'alarme sera totalement activée au bout de 45 secondes environ. En cas de déverrouillage par inadvertance et sans aucune action sur les portes ou le hayon, le véhicule se verrouillera automatiquement au bout de 30 secondes environ. Si l'alarme avait été activée au préalable, elle se réactivera automatiquement.

i Le rabattement et le déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Super-verrouillage



☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur ce bouton pour super-verrouiller le véhicule.

Pour les versions sans alarme, le super-verrouillage est confirmé par l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes au second appui sur le bouton de verrouillage.

! Le super-verrouillage rend les commandes intérieures des portes inopérantes. Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé, situé sur la planche de bord. Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Fermeture des vitres et du toit ouvrant



Le maintien de l'appui sur le bouton de verrouillage permet la fermeture des vitres et, selon version, du toit ouvrant jusqu'à la position désirée. Cette manœuvre déclenche également la fermeture du rideau d'occultation.

! Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant, vous devez vous assurer que rien n'empêche leurs fermetures correctes. Sur les versions avec alarme, pour laisser les vitres et/ou le toit ouvrant entrouvert, il est nécessaire de neutraliser au préalable la surveillance volumétrique de l'alarme. Pour plus d'informations sur l'**Alarme**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Localisation du véhicule

Cette fonction permet de repérer votre véhicule à distance, notamment en cas de faible luminosité. Votre véhicule doit être verrouillé.



☞ Appuyez sur ce bouton.

Ceci va entraîner l'allumage des plafonniers et des spots de rétroviseurs extérieurs, ainsi que le clignotement des feux indicateurs de direction pendant dix secondes environ.

Allumage des feux à distance

Cette fonction est disponible selon version.



☞ Effectuez un appui court sur ce bouton de la télécommande.

Les feux de position, les feux de croisement, les feux de plaque minéralogique et les spots de rétroviseurs extérieurs s'allument pendant 30 secondes.

Un nouvel appui, avant la fin de la temporisation, entraîne l'extinction immédiate des feux.

Déverrouillage sélectif et ouverture du hayon

Les paramétrages du déverrouillage sélectif du hayon et du fonctionnement motorisé se font par le menu de configuration du véhicule. Par défaut, le déverrouillage sélectif du hayon est activé et le fonctionnement motorisé est désactivé.



☞ Effectuez un appui long sur ce bouton pour déverrouiller le coffre et déclencher l'ouverture motorisée du hayon.

Les portes et la trappe à carburant restent verrouillées.

i Si le déverrouillage sélectif du hayon est neutralisé, l'appui sur le bouton déverrouille complètement le véhicule.

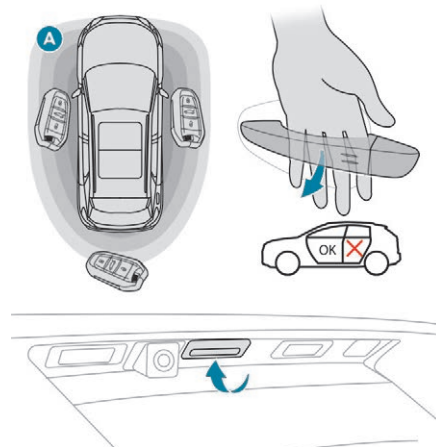
i Si le fonctionnement motorisé du hayon est neutralisé, l'appui sur le bouton libère le hayon. Pour verrouiller le véhicule, il est nécessaire de refermer le hayon.

Accès et Démarrage Mains Libres

Système permettant le déverrouillage, le verrouillage et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique dans la zone de reconnaissance.

i La clé électronique peut également être utilisée comme une télécommande. Pour plus de détails sur le fonctionnement de la **Télécommande**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Déverrouillage du véhicule



Déverrouillage total

- ☞ Clé électronique dans la zone de reconnaissance **A**, passez la main derrière la poignée de l'une des portes avant ou appuyez sur la commande d'ouverture du hayon (située au centre).

Si le fonctionnement motorisé du hayon est activé, cette action déclenche son ouverture automatique.

Ouverture des vitres

Selon version, le maintien de la main derrière la poignée ou de l'appui sur la commande du hayon permet l'ouverture des vitres jusqu'à la position désirée.

Le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le déverrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- la désactivation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Déverrouillage sélectif

Porte conducteur et trappe à carburant

- ☞ Passez la main derrière la poignée de la porte conducteur.
- ☞ Pour déverrouiller l'ensemble du véhicule, passez la main derrière la poignée de la porte passager avant, avec la clé électronique à proximité de la porte passager, ou appuyez sur la commande

d'ouverture du hayon (située au centre), avec la clé électronique à proximité de l'arrière du véhicule.

Le paramétrage du déverrouillage sélectif de la porte conducteur se fait par le menu de configuration du véhicule.

Au déverrouillage de la porte conducteur, le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le déverrouillage sélectif du véhicule pour les versions sans alarme,
- la désactivation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Déverrouillage sélectif du hayon

- ☞ Appuyez sur la commande d'ouverture du hayon pour déverrouiller uniquement le coffre.

Les portes restent verrouillées.



Si le déverrouillage sélectif du hayon est neutralisé, l'appui sur cette commande déverrouille également les portes.



L'activation ou la neutralisation du déverrouillage sélectif du hayon se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.



Si un des ouvrants reste ouvert ou si une clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres est laissée à l'intérieur du véhicule, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas. Néanmoins, l'alarme (si présente) sera totalement activée au bout de 45 secondes environ.



En cas de déverrouillage par inadvertance et sans aucune action sur les portes ou le coffre, le véhicule se verrouillera automatiquement au bout de 30 secondes environ.

Si votre véhicule en est équipé, l'alarme se réactive également automatiquement.



Le rabattement et le déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Par mesure de sécurité (enfants à bord), ne quittez jamais le véhicule sans la clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres, même pour une courte durée.

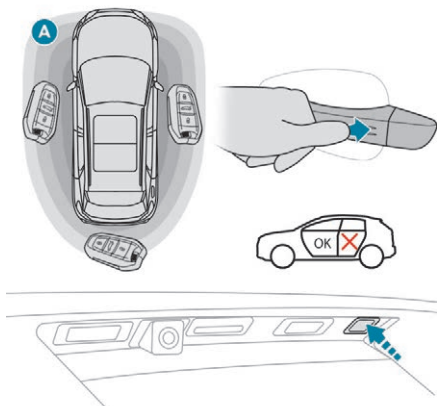
Faites attention au risque de vol du véhicule lorsque la clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres se trouve dans l'une des zones définies, avec votre véhicule déverrouillé.

! Afin de préserver les charges de la pile de la clé électronique et de la batterie du véhicule, les fonctions "mains-libres" se mettent en veille prolongée au-delà de 21 jours de non-utilisation. Pour rétablir ces fonctions, vous devez appuyer sur l'un des boutons de la télécommande ou démarrer le moteur avec la clé électronique dans le lecteur.

Pour plus d'informations sur le démarrage avec l'**Accès et Démarrage Mains Libres**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Verrouillage du véhicule

Verrouillage simple



☞ Clé électronique dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec le doigt sur la poignée de l'une des portes avant (au niveau des repères) ou sur la commande de verrouillage située sur le hayon (à droite).

Il n'est pas possible de verrouiller le véhicule si l'une des clés électroniques est laissée à l'intérieur.

Fermeture des vitres et du toit ouvrant

Le maintien de l'appui sur la poignée ou sur la commande du hayon permet la fermeture des vitres et, selon version, du toit ouvrant jusqu'à la position désirée.

Cette manœuvre déclenche également la fermeture du rideau d'occultation.

! Assurez-vous que rien n'empêche la fermeture correcte des vitres et du toit ouvrant. Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manœuvres de vitres.

L'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- l'activation de l'alarme pour les autres versions.

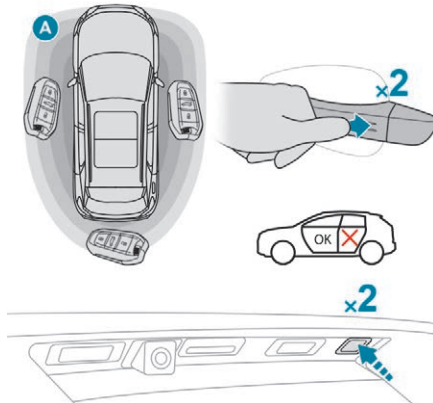
Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

! Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci. Il est recommandé de la garder sur soi.

! L'accumulation de salissures sur la surface intérieure de la poignée peut altérer la détection (eau, poussière, boue, sel, ...). Si un nettoyage de la surface intérieure de la poignée à l'aide d'un chiffon ne permet pas de rétablir la détection, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Un apport soudain d'eau (jet d'eau, lavage haute pression, ...) peut être considéré par le système comme une volonté d'accès au véhicule.

Super-verrouillage

! Le super-verrouillage rend les commandes intérieures des portes inopérantes. Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé, situé sur la planche de bord. Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.



Au second appui, l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale le super-verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme.

- ☞ Clé électronique dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec le doigt sur la poignée de l'une des portes avant (au niveau des repères) ou sur la commande de verrouillage située sur le hayon (à droite).
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur l'une de ces commandes de verrouillage pour super-verrouiller le véhicule.

Au premier appui sur l'une des commandes de verrouillage, l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- l'activation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

! Perte des clés, de la télécommande, de la clé électronique

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation. La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Verrouillage du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol ou prenez la clé électronique en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Perturbations électriques

La clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres risque de ne pas fonctionner si elle est à proximité d'un appareil électronique : téléphone, ordinateur portable, champs magnétiques intenses, ...

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Pour les versions avec contacteur à clé, n'oubliez pas de retirer la clé et de tourner le volant pour bloquer la colonne de direction.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.

Procédures de secours

Déverrouillage / Verrouillage total du véhicule avec la clé

Ces procédures doivent être utilisées dans les cas suivants :

- pile de la télécommande usée,
- dysfonctionnement de la télécommande,
- véhicule dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.

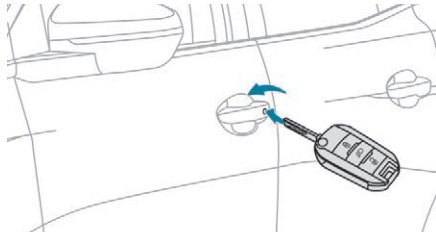
Dans le premier cas, vous pouvez également procéder au changement de la pile de la télécommande.

Reportez-vous à la rubrique correspondante.

Dans le deuxième cas, vous pouvez également procéder à la réinitialisation de la télécommande.

Reportez-vous à la rubrique correspondante.

Déverrouillage



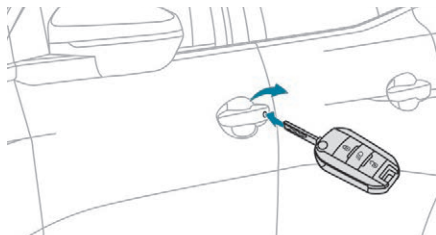
- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte.
- ☞ Tournez la clé vers l'avant du véhicule.

Le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale le déverrouillage du véhicule pour les versions sans alarme.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

i Si l'alarme est activée, la sirène retentira à l'ouverture de la porte ; elle se coupera à la mise du contact.

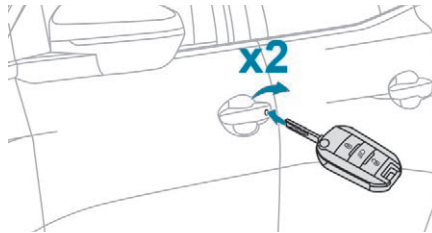
Verrouillage simple



- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte.
 - ☞ Tournez la clé vers l'arrière du véhicule.
- L'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale le verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme.
- Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

i Si votre véhicule est équipé de l'alarme, cette fonction ne s'activera pas au verrouillage avec la clé.

Super-verrouillage



- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte.
- ☞ Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour le verrouiller.
- ☞ Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers l'arrière du véhicule pour le super-verrouiller.

A la seconde manoeuvre, l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale le super-verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Sans verrouillage centralisé

Ces procédures doivent être utilisées dans les cas suivants :

- dysfonctionnement du verrouillage centralisé,
- batterie débranchée ou déchargée.

Porte conducteur

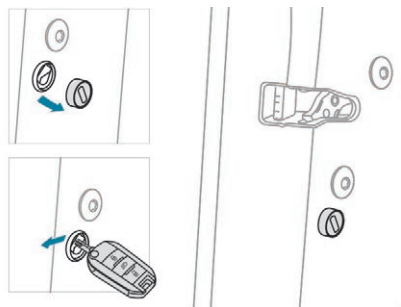
- ☞ Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour la verrouiller, ou vers l'avant pour la déverrouiller.

Portes passager

Déverrouillage d'une porte

- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture de la porte.

Verrouillage



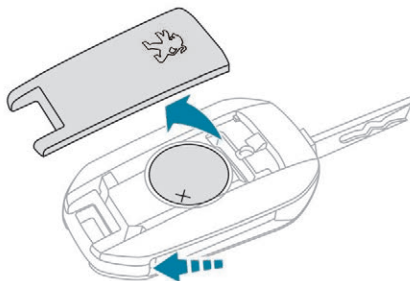
- ☞ Ouvrez les portes.
- ☞ Pour les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée. Reportez-vous à la rubrique correspondante.
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacez latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon noir.
- ☞ Fermez les portes et vérifiez le bon verrouillage du véhicule depuis l'extérieur.

Changement de la pile

Un message s'affiche au combiné, lorsque le remplacement de la pile est nécessaire.

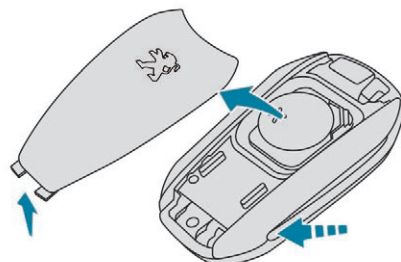
Version sans Accès et Démarrage Mains Libres

Pile réf. : CR1620 / 3 volts.



Version avec Accès et Démarrage Mains Libres

Pile réf. : CR2032 / 3 volts.



- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Retirez la pile usée de son logement.

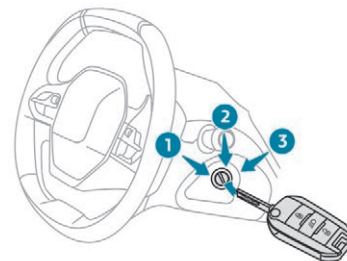
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant la polarité.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.

Après le changement de la pile, il est nécessaire de réinitialiser la télécommande. Pour plus d'informations sur la réinitialisation de la télécommande, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Réinitialisation de la télécommande

Après un changement de pile ou en cas de dysfonctionnement, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande.

Version sans Accès et Démarrage Mains Libres

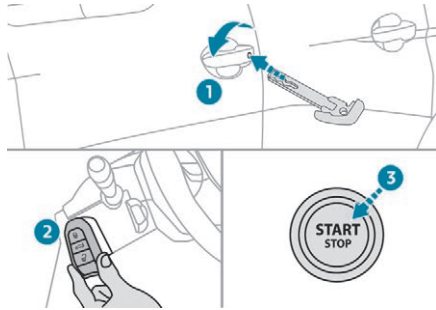


- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position 2 (**Contact**).

- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Version avec Accès et Démarrage Mains Libres



- ☞ Placez la clé mécanique (intégrée dans la télécommande) dans la serrure, pour ouvrir votre véhicule.
- ☞ Placez la clé électronique contre le lecteur de secours, situé sur la colonne de direction et maintenez-la jusqu'à la mise du contact.
- ☞ **Avec une boîte de vitesses manuelle**, placez le levier au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ☞ **Avec une boîte de vitesses automatique**, sélectionnez le mode **P** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.

- ☞ Mettez le contact en appuyant sur le bouton "START/STOP".

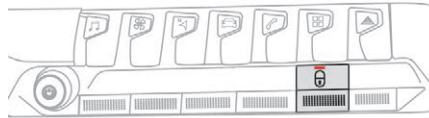
La clé électronique est de nouveau complètement opérationnelle.

Si le dysfonctionnement persiste après la réinitialisation, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Verrouillage centralisé

Cette fonction permet de verrouiller ou déverrouiller simultanément les portes et le coffre depuis l'intérieur du véhicule.

Mode manuel



Verrouillage



- ☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller le véhicule. Le voyant rouge du bouton s'allume.

i Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage



- ☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule. Le voyant rouge du bouton s'éteint.

i En cas de verrouillage / super-verrouillage de l'extérieur

Quand le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton est inopérant.

- ☞ Après un verrouillage simple, tirez la commande intérieure de l'une des portes pour déverrouiller le véhicule.
- ☞ Après un super-verrouillage, utilisez nécessairement la télécommande, l'Accès et Démarrage Mains Libres ou la clé intégrée pour déverrouiller le véhicule.

Mode automatique

Ce mode correspond au verrouillage centralisé automatique en roulant, aussi appelé sécurité anti-agression.

Pour plus d'informations sur la **Sécurité anti-agression**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Sécurité anti-agression

Cette fonction permet de verrouiller automatiquement et simultanément les portes et le volet de coffre en roulant, dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

Fonctionnement

Si l'une des portes ou le volet de coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.



Un bruit de rebond retentit, accompagné de l'allumage de ce témoin au combiné, d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte.

i Transport d'objets longs ou encombrants

Si vous souhaitez rouler avec le coffre ouvert, vous devez appuyer sur la commande de verrouillage centralisé pour verrouiller les portes. Sinon, à chaque fois que le véhicule dépassera la vitesse de 10 km/h, le bruit de rebond et l'alerte ci-dessus se manifesteront. L'appui sur la commande de verrouillage centralisé permet de déverrouiller le véhicule. Au-dessus de 10 km/h, ce déverrouillage est temporaire.

Activation / Neutralisation



Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction de manière permanente. L'état de la fonction reste en mémoire à la coupure du contact.

! Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Alarme

(Selon version)

Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction. Il assure les types de surveillance suivants :

- périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre, le capot...

- volumétrique

Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle. L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

- antisoulèvement

Le système contrôle les mouvements de l'assiette du véhicule. L'alarme se déclenche si le véhicule est soulevé, déplacé ou heurté.

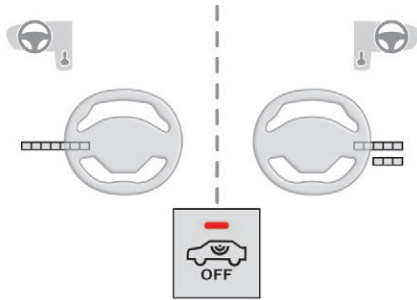
Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants. L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, de la commande centrale ou des fils de la sirène.

! Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Fermeture du véhicule avec système d'alarme complet

Activation



- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est actif ; le voyant rouge du bouton clignote toutes les secondes et les indicateurs de direction s'allument pendant 2 secondes environ.

i A la suite de la demande de verrouillage du véhicule, la surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes et les surveillances volumétrique et antisoulèvement, après un délai de 45 secondes.

i Si un ouvrant (porte, hayon ou capot) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes, en même temps que les surveillances volumétrique et antisoulèvement.

Neutralisation

☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

ou

☞ Déverrouillez le véhicule avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est neutralisé ; le voyant du bouton s'éteint et les indicateurs de direction clignotent pendant 2 secondes environ.

i En cas de reverrouillage automatique du véhicule (après un délai de 30 secondes sans ouverture d'une porte ou du coffre), le système de surveillance se réactive également automatiquement.

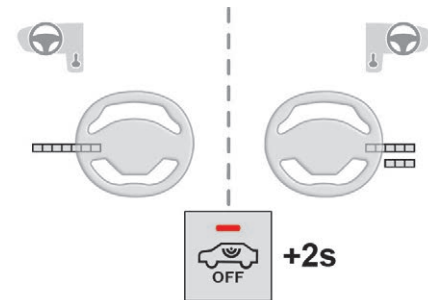
Fermeture du véhicule avec surveillance périmétrique seule

Neutralisez les surveillances volumétrique et antisoulèvement pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- laisser un animal dans le véhicule,

- laisser une vitre ou le toit ouvrant entrouvert,
- le lavage de votre véhicule,
- le changement de roue,
- le remorquage de votre véhicule,
- le transport sur un bateau.

Neutralisation des surveillances volumétrique et antisoulèvement



- ☞ Coupez le contact et, dans les 10 secondes, appuyez sur ce bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant rouge.
 - ☞ Sortez du véhicule.
 - ☞ Verrouillez immédiatement le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".
- Seule la surveillance périmétrique est activée ; le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

- i** Pour être prise en compte, la neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

Réactivation des surveillances volumétrique et antisoulèvement

- ☞ Neutralisez la surveillance périmétrique en déverrouillant le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le voyant du bouton s'éteint.

- ☞ Réactivez l'ensemble des surveillances en verrouillant le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le voyant rouge du bouton clignote de nouveau toutes les secondes.

Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant 30 secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.

Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.

Au déverrouillage du véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres", le clignotement rapide du voyant rouge du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ☞ déverrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur,
- ☞ ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche,
- ☞ mettez le contact ; l'alarme s'arrête ; le voyant du bouton s'éteint.

Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.

Dysfonctionnement

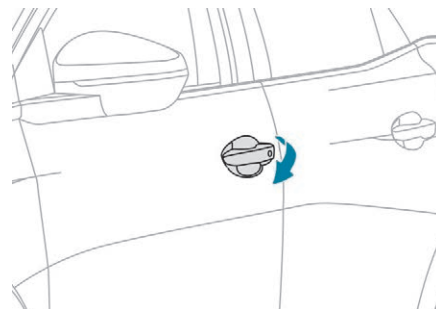
A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant rouge du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Portes

Ouverture

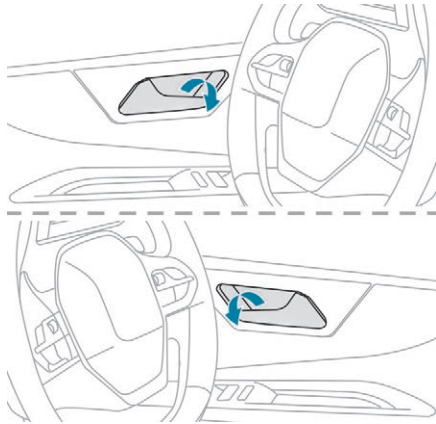
De l'extérieur



- ☞ Après déverrouillage du véhicule ou avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres dans la zone de reconnaissance, tirez la poignée de porte.

- i** Déverrouillage sélectif activé, au premier appui sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, seule la porte conducteur pourra être ouverte.

De l'intérieur



- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture d'une porte ; cette action déverrouille complètement le véhicule.

i Déverrouillage sélectif activé :

- l'ouverture de la porte conducteur déverrouille uniquement la porte conducteur (si le véhicule n'a pas été déverrouillé totalement au préalable),
- l'ouverture d'une des portes passager déverrouille le reste du véhicule.

Fermeture

Lorsqu'une porte est mal fermée :

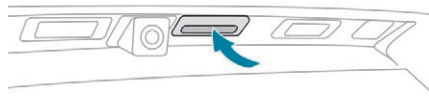


- **moteur tournant** ou **véhicule roulant** (vitesse inférieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte pendant quelques secondes.
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), le témoin et le message d'alerte sont complétés par un signal sonore pendant quelques secondes.

Coffre

Ouverture du hayon

Avec la commande extérieure du hayon



- ☞ Véhicule déverrouillé ou avec la clé électronique du système "Accès et Démarrage Mains Libres" dans la zone de reconnaissance, appuyez sur la commande centrale du hayon.
- ☞ Soulevez le hayon.

i Lorsque que le déverrouillage sélectif est activé, la clé électronique doit se trouver à proximité de l'arrière du véhicule.

! Le hayon n'est pas conçu pour supporter un porte-vélo.

Fermeture du hayon

- ☞ Abaissez le hayon à l'aide des poignées de préhension intérieures.
- ☞ Relâchez les poignées et appuyez sur la face extérieure du hayon pour le fermer.

Lorsque le hayon est mal fermé :



- **moteur tournant**, ce témoin et un message apparaissent au combiné pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin et un message, accompagnés d'un signal sonore, apparaissent au combiné pendant quelques secondes.

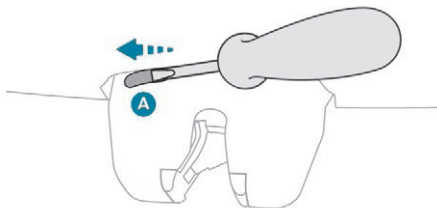
! En cas d'anomalie ou de difficultés ressenties pour manœuvrer le hayon lors de son ouverture ou fermeture, faites-le rapidement vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié pour éviter que ce désagrément ne s'aggrave et ne provoque la chute du hayon et des blessures graves.

Commande de secours

Pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.

Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.



- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.
- ☞ Déplacez le loquet vers la gauche.

Reverrouillage après fermeture

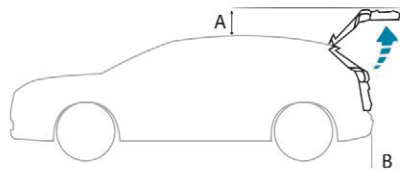
Une fois refermé, si le dysfonctionnement persiste, le coffre restera verrouillé.

i En cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé, il est impératif de débrancher la batterie pour verrouiller le coffre et assurer ainsi le verrouillage complet du véhicule.

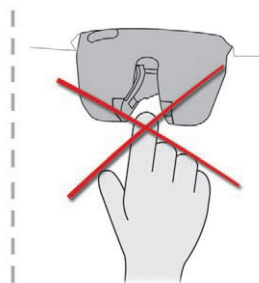
Hayon mains libres

Généralités

Le fonctionnement motorisé du hayon peut être activé ou désactivé avec le menu de paramétrage du véhicule.
Les demandes de manoeuvre du hayon doivent être effectuées véhicule à l'arrêt.



- !** Vérifiez que l'espace est suffisant pour permettre le débattement du hayon motorisé.



! N'introduisez jamais un doigt dans le système de verrouillage du hayon motorisé – Risque de blessure grave !

Antipincement

Le hayon motorisé comporte un dispositif de détection d'obstacles qui interrompt et inverse automatiquement le mouvement de quelques degrés, pour permettre le dégagement de l'obstacle.

Attention, ce dispositif d'antipincement n'est pas actif en fin de fermeture (environ 1 cm avant la fermeture complète).

- !** Pour éviter tout risque de blessure par pincement/coincement, avant et pendant les manoeuvres du hayon motorisé :
- assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'arrière du véhicule,
 - surveillez le comportement des passagers arrière, en particulier, les enfants.

Porte-vélo / Attelage

Le hayon motorisé n'est pas conçu pour supporter un porte-vélo.

En cas d'installation d'un porte-vélo sur le dispositif d'attelage avec branchement du câble sur la prise d'attelage, le fonctionnement motorisé du hayon sera automatiquement neutralisé.

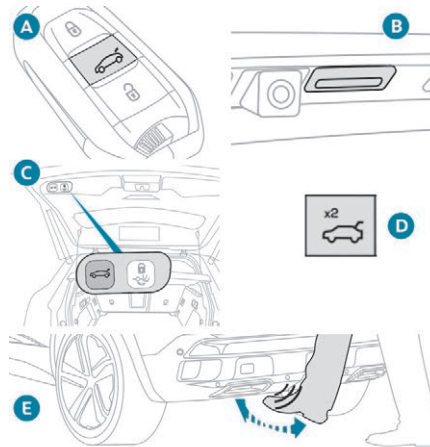
En cas d'utilisation de dispositif d'attelage ou de porte-vélo non recommandé par PEUGEOT, il est impératif de neutraliser le fonctionnement motorisé du hayon.

Fonctionnement motorisé



L'activation / désactivation du fonctionnement motorisé du hayon se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Cette fonction est désactivée par défaut.



Vous disposez de plusieurs possibilités pour manoeuvrer le hayon :

- A.** par la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres,
- B.** par la commande extérieure sur le hayon,
- C.** par la commande intérieure sur le hayon,
- D.** par la commande sur la planche de bord,
- E.** par l'accès "bras chargés" sous le pare-chocs arrière.

Ouverture / Fermeture

☞ Effectuez un appui long sur le bouton central **A** de la clé électronique.

ou

☞ Appuyez sur la commande extérieure **B** du hayon avec la clé électronique sur vous.

ou

☞ Appuyez sur la commande intérieure **C** du hayon (fermeture uniquement).

ou

☞ Appuyez deux fois consécutivement sur la commande **D** de planche de bord.

ou

☞ Avec la clé électronique sur vous, utilisez l'accès "bras chargés" **E** en effectuant un mouvement rapide de type "coup-de-pied" sous le pare-chocs arrière.

La prise en compte de la demande est confirmée par un signal sonore.

i Le hayon s'ouvre soit complètement par défaut, soit jusqu'à la position préalablement mémorisée.

Si le fonctionnement motorisé n'est pas activé, ces actions libèrent le hayon.

La demande d'ouverture du hayon avec une des commandes **A**, **B** ou **E** permet de déverrouiller au préalable le véhicule ou le hayon seul, si le déverrouillage sélectif du coffre est activé.

La fermeture du hayon avec la fonction accès "bras chargés" permet de verrouiller le véhicule.

i A tout instant, il est possible d'intervenir pendant une manoeuvre du hayon. Un nouvel appui sur l'une de ces commandes interrompt la manoeuvre en cours. Après une interruption de manoeuvre, un nouvel appui sur l'une de ces commandes inverse la manoeuvre.

Accès "bras chargés"

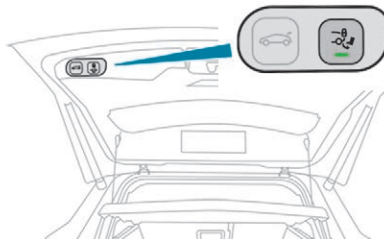


L'activation / désactivation de la fonction "Accès bras chargés" se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Cette fonction est désactivée par défaut.

! Assurez-vous d'avoir une position stable avant d'effectuer le mouvement rapide du pied. Faites attention à ne pas toucher au système d'échappement qui peut être chaud – Risque de brûlure !

Verrouillage automatique par la fonction "Accès bras chargés"



Pour activer le verrouillage automatique du véhicule à la fermeture du hayon par la fonction "Accès bras chargés" :



☞ appuyez sur ce bouton ; son voyant vert s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton désactive la fonction ; son voyant s'éteint.

Mémorisation d'une position d'ouverture

Pour limiter l'angle d'ouverture du hayon motorisé :

- ☞ amenez le hayon jusqu'à la position souhaitée,
- ☞ appuyez plus de 3 secondes sur le bouton **C** ou sur la commande extérieure **B**.

La mémorisation de la position maximale d'ouverture du hayon est confirmée par un signal sonore.

Pour annuler la position mémorisée :

- ☞ immobilisez le hayon en position intermédiaire,
- ☞ appuyez plus de 3 secondes sur le bouton **C** ou sur la commande extérieure **B**.

L'annulation de la position mémorisée est confirmée par un signal sonore.

Fonctionnement manuel

Le hayon peut être manoeuvré à la main, même avec le fonctionnement motorisé activé. Le hayon doit être immobile.

Lors des manoeuvres manuelles d'ouverture et de fermeture du hayon motorisé, vous ne disposez plus de l'assistance des vérins. Une résistance à l'ouverture comme à la fermeture est donc tout à fait normale.

i Lors de manoeuvres successives d'ouverture et de fermeture du hayon, il se peut que l'échauffement du moteur électrique ne permette plus l'ouverture ni la fermeture de celui-ci. Laissez refroidir le moteur électrique sans effectuer de manoeuvre pendant au moins 10 minutes. Si vous ne pouvez pas attendre, manoeuvrez-le manuellement.

Réinitialisation du hayon motorisé

Cette opération est nécessaire en cas d'absence de mouvement – après une détection d'obstacle, un rebranchement ou une recharge de la batterie, ...

- ☞ Ouvrez le hayon manuellement, si nécessaire.
- ☞ Fermez complètement le hayon manuellement.

Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Précautions d'usage

En conditions hivernales

En cas d'accumulation de neige sur le hayon, enlevez la neige avant de commander l'ouverture motorisée du hayon.

Le gel peut bloquer le hayon et empêcher la manoeuvre d'ouverture : attendez la fonte du gel après le réchauffement de l'habitacle.

En cas de lavage

Lors du lavage du véhicule dans une station automatique, n'oubliez pas de verrouiller votre véhicule afin d'éviter tout risque d'ouverture inopinée.

Recommandations liées à la fonction "Accès bras chargés"

Si plusieurs gestes de coup-de-pied pour manoeuvrer le hayon n'ont aucun effet, attendez quelques secondes avant de recommencer.

La fonction se désactive automatiquement en cas de forte pluie ou d'accumulation de neige.

En cas de non-fonctionnement, vérifiez que la clé électronique n'est pas exposée à une source de pollution électromagnétique (smartphone, ...).

La fonction peut être altérée avec l'utilisation d'une prothèse de jambe.

Cette fonction peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage.

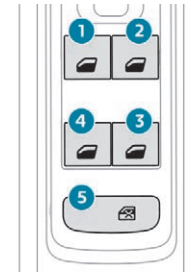
Dans certains cas, il est possible que le hayon s'ouvre ou se ferme seul, notamment si :

- vous attelez ou dételez une remorque,
- vous posez ou déposez un porte-vélo,
- vous chargez ou déchargez des vélos sur un porte-vélo,
- vous déposez ou soulevez quelque chose derrière le véhicule,
- un animal s'approche du pare-chocs arrière,
- vous lavez votre véhicule,

- un entretien est effectué sur le véhicule,
- vous accédez à la roue de secours (selon version).

Pour éviter ce type de fonctionnement, éloignez la clé électronique de la zone de reconnaissance ou désactivez la fonction "Accès bras chargés".

Lève-vitres électriques



1. Avant gauche.
2. Avant droit.
3. Arrière droit.
4. Arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière.

Fonctionnement manuel

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fonctionnement automatique

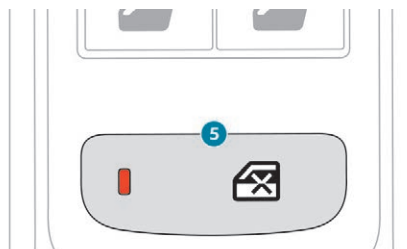
Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

i Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ 45 secondes après la coupure du contact. A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement. En cas d'ouverture, intempesive de la vitre lors de sa fermeture, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture. Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des commandes arrière de lève-vitres arrière



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelles que soient leurs positions.

Le voyant rouge du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Il reste allumé, tant que la neutralisation est effective.

L'utilisation des lève-vitres électriques arrière à partir des commandes du conducteur reste possible.

Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement. La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations.

Pour chacune des vitres :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque action. Renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- gardez la commande tirée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position vitre fermée.

! En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

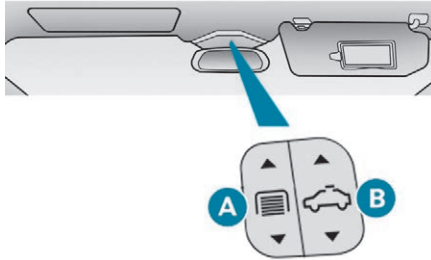
Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer que rien n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres. Attention aux passagers et/ou personnes présentes, lors de la fermeture des vitres à l'aide de la clé électronique ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Toit ouvrant panoramique

Les manoeuvres d'ouverture et de fermeture du toit ouvrant et du rideau d'occultation sont commandées à l'aide des boutons situés sur la console de pavillon.



- A. Bouton de commande du rideau d'occultation.
- B. Bouton de commande du toit ouvrant.

! Vérifiez que les bagages et accessoires transportés sur les barres de toit ne gênent pas les manoeuvres du toit. Ne posez pas de charges lourdes sur les vitres fixe et mobile du toit ouvrant.

Principes

L'ouverture complète du toit passe par l'entrebâillement de la vitre mobile, puis son coulissement au-dessus de la vitre fixe.

Toutes les positions intermédiaires sont permises.

L'ouverture du toit entraîne celle du rideau d'occultation. Par contre, le rideau peut rester ouvert alors que le toit est fermé.

L'utilisation des boutons de commande du toit et du rideau est possible :

- dès la mise du contact avec un niveau de charge de la batterie suffisant,
- moteur tournant,
- en mode STOP du Stop & Start,
- pendant 45 secondes après la coupure du contact,
- pendant 45 secondes après le verrouillage du véhicule.

! Avant d'actionner le bouton de commande du toit ou du rideau, assurez-vous que rien ni personne n'empêche la manoeuvre.

Manoeuvres du toit

Ouverture



Lorsque le toit est complètement fermé ou partiellement entrebâillé :

- ☞ une impulsion sur la partie arrière du bouton **B** sans passer le point de résistance entrebâille complètement le toit ouvrant.

Lorsque le toit est ouvert après la position entrebâillée :

- ☞ une impulsion sur la partie arrière du bouton **B** sans passer le point de résistance entraîne l'ouverture du toit ouvrant.

Lorsque le toit est partiellement ou complètement fermé :

- ☞ une impulsion sur la partie arrière du bouton **B** au-delà du point de résistance entraîne l'ouverture complète du toit.

Toute nouvelle action sur ce bouton interrompt la manoeuvre.

- ☞ Maintenez l'appui sur la partie arrière du bouton **B** sans passer le point de résistance ; le toit s'ouvre et s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

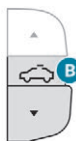
! Si le toit ouvrant est mouillé, après une averse ou le lavage du véhicule, attendez son séchage complet avant de le manoeuvrer.

Ne manoeuvrez pas le toit ouvrant s'il est couvert de neige ou de glace – Risque de détérioration !

Pour déneiger ou dégivrer le toit ouvrant, utilisez uniquement des outils en plastique.

! Ne passez pas la tête ni les bras à travers le toit ouvrant lorsque le véhicule roule – Risque de blessures graves !

Fermeture



Lorsque le toit est partiellement ou complètement ouvert :

☞ une impulsion sur la partie avant du bouton **B** au-delà du point de résistance entraîne la fermeture complète du toit.

Toute nouvelle action sur ce bouton interrompt la manoeuvre.

Lorsque le toit est partiellement ou complètement ouvert :

☞ une impulsion sur la partie avant du bouton **B** sans passer le point de résistance entraîne la fermeture du toit jusqu'à sa position entrebâillée.

☞ une seconde impulsion sur la partie avant du bouton **B** entraîne la fermeture complète du toit.

Lorsque le toit est partiellement ou complètement entrebâillé :

☞ une impulsion sur la partie avant du bouton **B** sans passer le point de résistance entraîne la fermeture complète du toit.

☞ Maintenez l'appui sur la partie avant du bouton **B** sans passer le point de résistance ; le toit se ferme et s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

! Ne quittez jamais le véhicule en laissant le toit ouvrant ouvert.

Dispositif d'antipincement

Si le toit rencontre un obstacle pendant une manoeuvre de fermeture, le mouvement est automatiquement inversé.

Le dispositif d'antipincement est conçu pour être efficace jusqu'à 120 km/h.

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement ou de mouvement saccadé du toit, il est nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant :

☞ appuyez sur la partie arrière du bouton **B** jusqu'à l'ouverture complète du toit,

☞ maintenez l'appui sur la partie arrière du bouton **B** pendant au moins 3 secondes.

! Vérifiez régulièrement l'état des joints du toit ouvrant (présence de poussières, feuilles mortes...).
En cas de nettoyage du véhicule dans une station de lavage, vérifiez au préalable la bonne fermeture du toit ouvrant et n'approchez pas la lance haute pression à moins de 30 centimètres des joints.

Manoeuvres du rideau d'occultation

Les manoeuvres de fermeture du rideau d'occultation sont limitées par la position du toit ouvrant : le rideau ne peut pas dépasser la partie avant de la vitre mobile.

Ouverture



☞ Appuyez sur la partie arrière du bouton **A** au-delà du point de résistance ; le rideau s'ouvre complètement.

Toute nouvelle action sur ce bouton interrompt la manoeuvre.

☞ Maintenez l'appui sur la partie arrière du bouton **A** sans passer le point de résistance ; le rideau s'ouvre et s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

Fermeture



☞ Appuyez sur la partie avant du bouton **A** au-delà du point de résistance ; le rideau se ferme complètement.

Toute nouvelle action sur ce bouton interrompt la manoeuvre.

☞ Maintenez l'appui sur la partie avant du bouton **A** sans passer le point de résistance ; le rideau se ferme et s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

Dispositif d'antipincement

Si le rideau d'occultation rencontre un obstacle pendant une manoeuvre de fermeture, le mouvement est automatiquement inversé.

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement ou de mouvement saccadé du rideau, il est nécessaire de réinitialiser le rideau d'occultation :

- ☞ appuyez sur la partie arrière du bouton **A** jusqu'à l'ouverture complète du rideau,
- ☞ maintenez l'appui sur la partie arrière du bouton **A** pendant au moins 3 secondes.

i Lors d'une manoeuvre de fermeture simultanée du toit ouvrant et du rideau d'occultation, si le rideau rattrape le toit, alors le rideau suspend sa manoeuvre puis la reprend automatiquement à l'arrêt du toit ouvrant.

i En verrouillant le véhicule, l'appui maintenu sur la commande de verrouillage entraîne la fermeture simultanée des vitres et du toit ouvrant, puis celle du rideau d'occultation. La manoeuvre s'interrompt dès que vous relâchez la commande de verrouillage.

! En quittant le véhicule, ne laissez jamais la clé électronique à l'intérieur, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit ou du rideau, vous devez inverser le mouvement du toit ou du rideau. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le toit ouvrant et le rideau d'occultation. Faites particulièrement attention aux enfants pendant la manoeuvre du toit ou du rideau.

Position de conduite

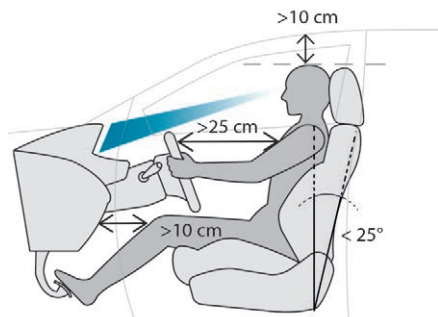
Adopter une bonne position de conduite contribue à améliorer votre confort et votre protection.

Cela permet également d'optimiser la visibilité intérieure / extérieure, ainsi que l'accessibilité des commandes.

Bien s'installer

La présence de certains des réglages de sièges décrits dans cette rubrique dépend du niveau de finition et du pays de commercialisation.

Côté conducteur



Asseyez-vous au fond du siège, avec le bassin, le dos et les épaules appuyés contre le dossier.

Réglez la hauteur de l'assise de telle sorte que vos yeux soient au niveau du milieu du pare-brise.

Votre tête doit être à une distance minimale de 10 cm du pavillon.

Réglez la position longitudinale du siège de façon à pouvoir appuyer à fond sur les pédales tout en gardant les jambes légèrement fléchies.

La distance entre vos genoux et la planche de bord doit être de 10 cm minimum, afin de faciliter l'accès aux commandes de la planche de bord.

Réglez l'inclinaison du dossier dans la position la plus verticale possible ; l'inclinaison ne doit jamais excéder 25°.

Réglez l'appui-tête de telle sorte que son bord supérieur se trouve au niveau du dessus de votre tête.

Réglez la longueur de l'assise afin d'assurer un soutien au niveau des cuisses.

Réglez le soutien lombaire pour épouser la forme de votre colonne vertébrale.

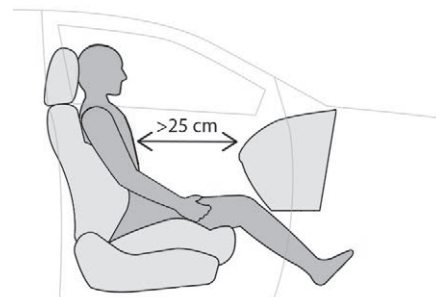
Réglez le volant afin de garantir une distance minimale de 25 cm avec votre sternum et de pouvoir le tenir en gardant les bras légèrement pliés.

Le volant ne doit pas cacher le combiné.

! Pour des raisons de sécurité, le réglage des sièges doit être effectué exclusivement à l'arrêt.

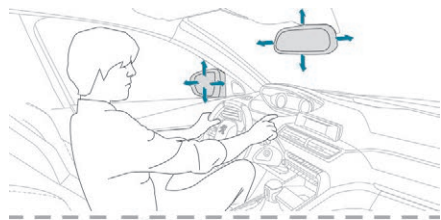
i Si votre véhicule est équipé de sièges à réglages électriques, mettez le contact afin de pouvoir effectuer les réglages.

Côté passager

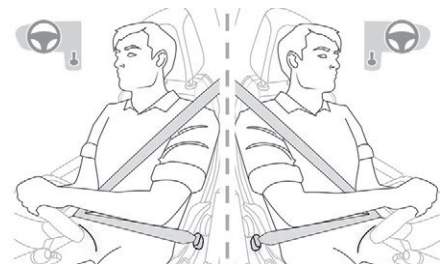


Asseyez-vous au fond du siège, avec le bassin, le dos et les épaules appuyés contre le dossier. Réglez la position longitudinale du siège de façon à pouvoir garantir une distance minimale de 25 cm avec la planche de bord. Réglez l'appui-tête de telle sorte que son bord supérieur se trouve au niveau du dessus de votre tête.

Avant de démarrer



Réglez les rétroviseurs extérieurs et intérieur de façon à réduire les angles morts.



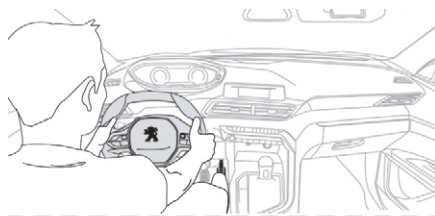
Attachez votre ceinture de sécurité : placez la sangle diagonale de la ceinture au centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale

afin qu'elle soit bien serrée au niveau de votre bassin.

Assurez-vous que l'ensemble des passagers a correctement attaché sa ceinture.

i Si votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs électriques, mettez le contact afin de pouvoir effectuer les réglages.

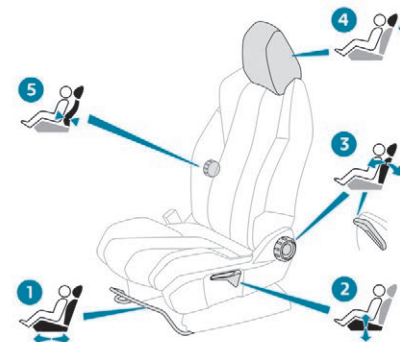
En conduisant



Maintenez la bonne position et tenez le volant à deux mains en position "9h15", de manière à pouvoir accéder rapidement aux commandes situées sur le volant et à proximité.

! Ne modifiez jamais les réglages des sièges ni du volant.
Laissez toujours vos pieds sur le plancher.

Sièges avant Sièges à réglages mécaniques



1. Réglage longitudinal du siège

- ☞ Soulevez la barre de commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
- ☞ Relâchez la barre pour verrouiller la position dans un des crans.

2. Réglage de la hauteur de l'assise

- ☞ Levez ou abaissez la commande, autant de fois que nécessaire, pour obtenir la hauteur recherchée.

3. Réglage de l'inclinaison du dossier

- ☞ Tournez la molette vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir l'inclinaison désirée.

ou

- ☞ Pour un siège passager avec fonction mise en tablette, tirez la poignée et accompagnez le dossier vers l'avant ou vers l'arrière.

4. Réglage de la hauteur de l'appui-tête

Reportez-vous à la rubrique correspondante.

5. Réglage du soutien lombaire

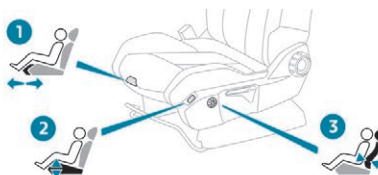
(uniquement côté conducteur)

- ☞ Tournez la molette vers l'avant ou vers l'arrière pour augmenter ou réduire le maintien au niveau des lombaires.

! Avant d'effectuer une manoeuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège.
Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.

Sièges certifiés "AGR"

Réglages complémentaires



1. Réglage de la longueur de l'assise

- ☞ Tirez la poignée vers l'avant pour déverrouiller l'assise, puis avancez ou reculez la partie avant du coussin de l'assise.

2. Réglage électrique de l'inclinaison de l'assise

- ☞ Maintenez l'appui sur la partie avant ou arrière du bouton pour abaisser ou relever la partie avant de l'assise.

3. Réglage électrique du soutien lombaire

La commande permet de régler indépendamment la profondeur et la hauteur du maintien au niveau des lombaires.

- ☞ Maintenez l'appui sur l'avant ou l'arrière de la commande pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.
- ☞ Maintenez l'appui sur le haut ou le bas de la commande pour monter ou descendre la zone d'appui lombaire.

Mise en tablette du siège passager

Le dossier du siège passager peut être complètement rabattu vers l'avant et verrouillé dans cette position.

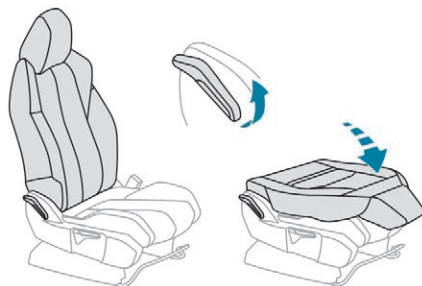
Cette fonction, associée au rabattement du dossier des sièges arrière, permet d'améliorer le transport d'objets longs et volumineux.

Au préalable :

- ☞ abaissez l'appui-tête,
- ☞ reculez le siège pour permettre le passage de l'appui-tête,
- ☞ réglez le siège dans la position la plus basse,
- ☞ vérifiez que rien ne gêne le rabattement du dossier (ceinture de sécurité, siège enfant, vêtements, sacs, ...).

i Il est recommandé de neutraliser l'airbag frontal passager.

Rabattement du dossier



- ☞ Tirez la commande à fond vers le haut pour déverrouiller le dossier.
- ☞ Basculez le dossier vers l'avant jusqu'en butée.

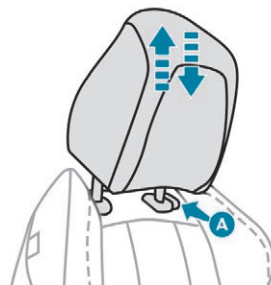
! Dans cette position, le dossier peut supporter une charge maximale de **30 kg**. En cas de décélération brutale, les objets posés sur le dossier rabattu peuvent se transformer en projectiles.

Remise en place du dossier

- ☞ Tirez la commande à fond vers le haut pour déverrouiller le dossier.
- ☞ Relevez le dossier et accompagnez-le vers l'arrière jusqu'à son verrouillage.
- ☞ Vérifiez le bon verrouillage du dossier.

Appuis-tête avant

Réglage en hauteur



Vers le haut :

- ☞ soulevez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée ; le déclic d'enclenchement est perceptible.

Vers le bas :

- ☞ appuyez sur l'ergot **A** et abaissez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée.

i Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Retrait d'un appui-tête

- ☞ Soulevez l'appui-tête jusqu'en butée.
- ☞ Appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et soulevez-le complètement.
- ☞ Par sécurité, rangez l'appui-tête.

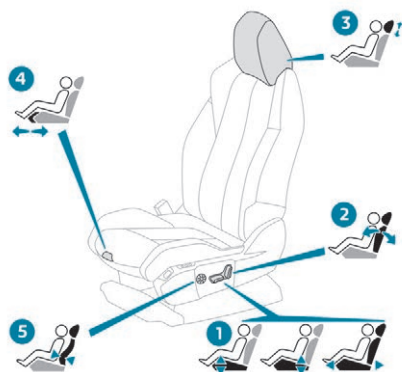
Remise en place d'un appui-tête

- ☞ Introduisez les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant.
- ☞ Poussez l'appui-tête jusqu'en butée.
- ☞ Appuyez sur l'ergot **A** pour libérer l'appui-tête et poussez-le vers le bas.
- ☞ Procédez au réglage en hauteur.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés en fonction de l'occupant du siège.

Siège conducteur à réglages électriques

i Pour effectuer ces réglages électriques, mettez le contact ou démarrez le moteur si le véhicule est passé en mode économie d'énergie. Ces réglages électriques sont accessibles environ une minute après l'ouverture de la porte conducteur. Ils sont neutralisés environ une minute après la coupure du contact.



1. Réglages de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise / Réglage longitudinal du siège

- ☞ Soulevez ou baissez l'avant de la commande pour obtenir l'inclinaison de l'assise désirée.
- ☞ Soulevez ou baissez l'arrière de la commande pour monter ou descendre l'assise.
- ☞ Faites glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour avancer ou reculer le siège.

2. Réglage de l'inclinaison du dossier

- ☞ Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir l'inclinaison du dossier désirée.

3. Réglage en hauteur de l'appui-tête

Reportez-vous à la rubrique correspondante.

4. Réglage de la longueur de l'assise

- ☞ Tirez la poignée vers l'avant pour déverrouiller l'assise, puis avancez ou reculez la partie avant du coussin de l'assise.

5. Réglage du soutien lombaire

La commande permet de régler indépendamment la profondeur et la hauteur du maintien au niveau des lombaires.

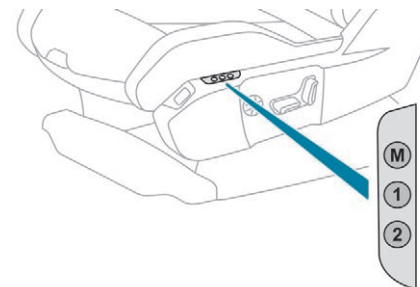
- ☞ Maintenez l'appui sur l'avant ou l'arrière de la commande pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.
- ☞ Maintenez l'appui sur le haut ou le bas de la commande pour monter ou descendre la zone d'appui lombaire.

! Avant d'effectuer une manoeuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège.
Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.

Mémorisation des positions de conduite

Associée au siège conducteur à réglages électriques, cette fonction permet de mémoriser deux positions de conduite pour faciliter ces réglages en cas de changements fréquents de conducteur.

Elle prend en compte les réglages électriques du siège et des rétroviseurs extérieurs.



Mémorisation d'une position

Avec les boutons M / 1 / 2

- ☞ Installez-vous sur le siège conducteur.
- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Réglez votre siège et les rétroviseurs extérieurs.
- ☞ Appuyez sur le bouton **M**, puis dans un délai de quatre secondes, appuyez sur le bouton **1** ou **2**.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la prise en compte de la mémorisation.

i La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

Rappel d'une position mémorisée

Contact mis ou moteur tournant

☞ Appuyez sur le bouton **1** ou **2** pour rappeler la position correspondante.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la fin du réglage.

i Vous pouvez interrompre le mouvement en cours en appuyant sur le bouton **M**, **1** ou **2** ou en utilisant une commande de réglage du siège.
Le rappel de position est impossible en roulant.
Le rappel de position est désactivé environ 45 secondes après la coupure du contact.

Sièges chauffants

La fonction est active uniquement moteur tournant.



Mise en marche

☞ Appuyez sur le bouton correspondant à votre siège.

☞ A chaque appui, le niveau de chauffage est modifié ; le nombre de voyants correspondants s'allume :

- 1 voyant orange = faible.
- 2 voyants orange = moyen.
- 3 voyants orange = fort.

Arrêt

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton jusqu'à l'extinction de tous les voyants.

L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact.



N'utilisez pas la fonction lorsque que le siège n'est pas occupé.
Réduisez dès que possible l'intensité du chauffage.
Lorsque les températures du siège et de l'habitacle ont atteint un niveau suffisant, vous pouvez arrêter la fonction ; une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

! Une utilisation prolongée au réglage maximum est déconseillée pour les personnes à peau sensible.
Risque de brûlure pour les personnes dont la perception de la chaleur est altérée (maladie, prise de médicament, ...).
Risque de surchauffe du système en cas d'utilisation de matériau isolant, tel que coussins ou housses de siège.
N'utilisez pas la fonction :

- si vous portez des vêtements humides,
- en présence de sièges enfants.

Pour maintenir l'intégrité de la nappe chauffante :

- ne posez pas d'objets lourds,
- ne vous mettez pas à genou ni debout sur le siège,
- n'utilisez pas d'objets coupants,
- ne versez pas de liquides.

Pour prévenir le risque de court-circuit :

- n'utilisez pas de produit liquide pour l'entretien du siège,
- n'utilisez jamais la fonction tant que l'assise est humide.

Massages multipoints

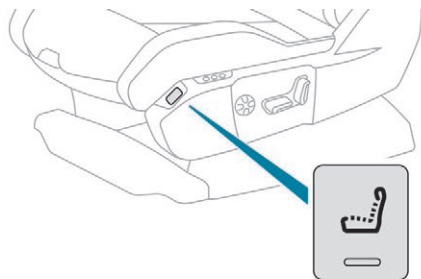
Système avec choix du type de massage et réglage de son intensité.

Ce système fonctionne moteur tournant, ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

Activation / Réglages

Les réglages du massage se font par l'écran tactile.

La fonction est activée soit directement, à l'aide du bouton du siège avant, soit en activant une ambiance personnalisée de la fonction **i-Cockpit Amplify**.



A partir du bouton du siège avant :



- ☞ Appuyez sur ce bouton ; son voyant vert s'allume.

La fonction s'active immédiatement, avec les derniers réglages mémorisés, et la page des réglages s'affiche sur l'écran tactile.

Si les réglages vous conviennent, en l'absence d'intervention, l'affichage revient à son état initial.



Les massages multipoints sont également gérés par la fonction **i-Cockpit Amplify**.

Pour plus d'informations sur la **Fonction i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Si vous souhaitez modifier les réglages :

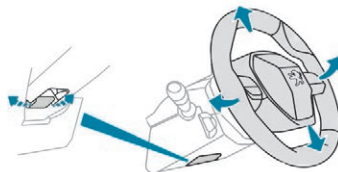
- ☞ sélectionnez un autre type de massage parmi les cinq proposés,
- ☞ sélectionnez une intensité de massage parmi les trois pré-réglages "1" (Faible), "2" (Normal) ou "3" (Fort).

Les modifications sont prises en compte immédiatement.

Une fois activé, le système démarre un cycle de massage d'une heure, composé de séquences de 6 minutes de massage suivies de 3 minutes de pause.

Le système s'arrête automatiquement à la fin du cycle ; le voyant du bouton s'éteint.

Réglage du volant



- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.

! Par mesure de sécurité, ces réglages doivent être impérativement effectués véhicule à l'arrêt.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement.

Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

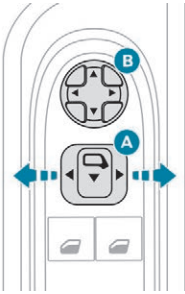
Désembuage / Dégivrage



Si votre véhicule en est équipé, le désembuage / dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur le **Désembuage / Dégivrage de la lunette arrière**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Réglage

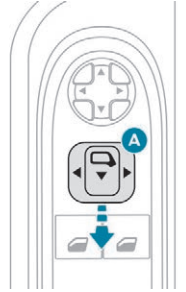


- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remplacez la commande **A** en position centrale.

! Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".

Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Rabattement



- ☞ De l'extérieur ; verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** en position centrale vers l'arrière.

i Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faudra de nouveau tirer la commande **A**.

Déploiement

- ☞ De l'extérieur ; déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** en position centrale vers l'arrière.

i Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i En cas de nécessité, les rétroviseurs peuvent être rabattus manuellement.

Inclinaison automatique à la marche arrière

Système permettant de visualiser le sol lors des manoeuvres de stationnement en marche arrière.

Moteur tournant, dès le passage de la marche arrière, les miroirs s'inclinent vers le bas.

Ils reviennent à leurs positions initiales :

- quelques secondes après le désengagement de la marche arrière,
- dès que la vitesse dépasse 10 km/h,
- à l'arrêt du moteur.

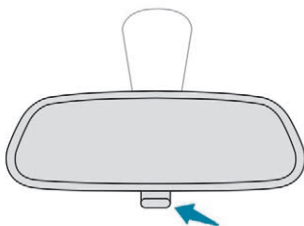


Cette fonction peut être activée / désactivée par l'onglet "**Réglages véhicule**" dans le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Rétroviseur intérieur

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules, ...

Modèle manuel



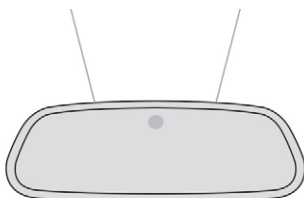
Réglage

- ☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position "jour".

Position jour / nuit

- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement "nuit".
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale "jour".

Modèle "électrochrome" automatique



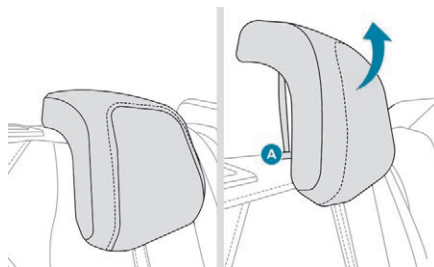
Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

i Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

Sièges arrière

Banquette avec assises fixes et dossiers rabattables en deux parties (2/3-1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Appuis-tête arrière



Ils ont deux positions :

- une **position haute**, d'utilisation :
 - ☞ soulevez l'appui-tête jusqu'en butée.

- une **position basse**, de rangement, lorsque les sièges ne sont pas occupés :
 - ☞ appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et poussez-le vers le bas.

Les appuis-tête arrière sont démontables.

Pour enlever un appui-tête :

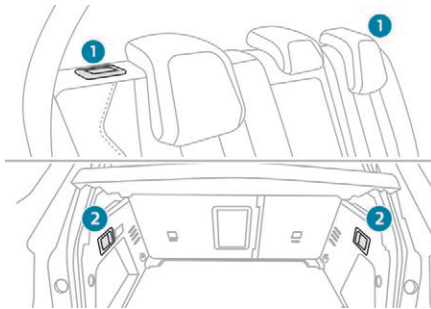
- ☞ soulevez l'appui-tête jusqu'en butée,
- ☞ appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et soulevez-le complètement,
- ☞ rangez l'appui-tête.

Pour remettre en place un appui-tête :

- ☞ introduisez les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant,
- ☞ poussez l'appui-tête jusqu'en butée,
- ☞ appuyez sur l'ergot **A** pour libérer l'appui-tête et poussez-le vers le bas.

! Ne roulez jamais avec des passagers installés à l'arrière quand les appuis-tête sont déposés ; les appuis-tête doivent être en place et en position haute. L'appui-tête du siège central ne peut pas être installé sur un siège latéral et inversement.

Rabattement des dossiers



Chaque partie du dossier comporte deux commandes de déverrouillage :

- une poignée 1 sur le côté externe du dossier,
- une palette 2 sur la garniture latérale du coffre.

! Les manoeuvres de dossiers ne doivent être effectuées qu'à l'arrêt.

Au préalable :

- ☞ abaissez les appuis-tête des dossiers,
- ☞ avancez, si nécessaire, les sièges avant,
- ☞ redressez l'accoudoir arrière,
- ☞ vérifiez que rien ni personne ne gêne le rabattement des dossiers (vêtements, bagages, ...),

- ☞ vérifiez que les ceintures de sécurité latérales sont bien plaquées le long des dossiers.

i Le rabattement du dossier s'accompagne d'un léger abaissement de l'assise correspondante. Pour obtenir une surface plane, il est nécessaire de placer le plancher de coffre amovible sur la position supérieure. Lorsque le dossier est déverrouillé, le témoin rouge de la poignée de déverrouillage est visible.

Rabattement depuis l'habitacle

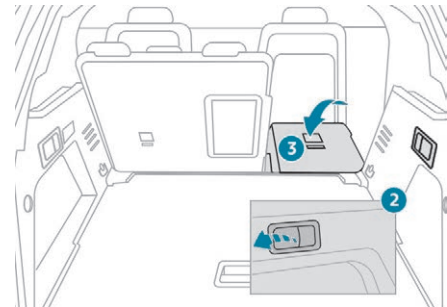


- ☞ Pressez la poignée 1 de déverrouillage du dossier.

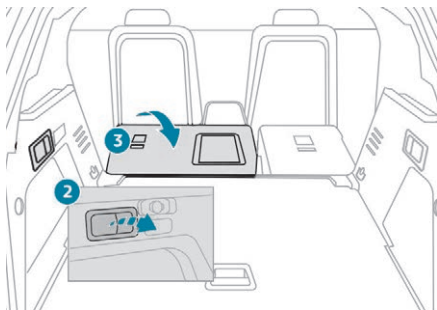


- ☞ Accompagnez le dossier 3 jusqu'à l'horizontale.

Rabattement depuis le coffre



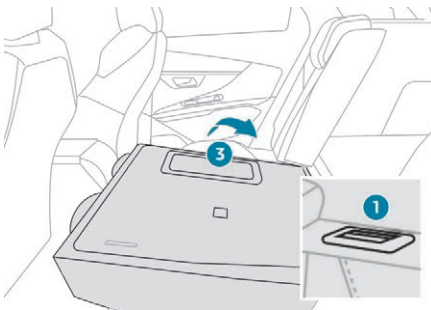
3



- ☞ Tirez vers vous la palette 2 de déverrouillage du dossier. Le dossier 3 se rabat complètement sur l'assise.

Remise en place des dossiers

! Vérifiez, au préalable, que les ceintures de sécurité latérales sont bien plaquées verticalement à côté des anneaux de verrouillage des dossiers.



- ☞ Redressez le dossier 3 et poussez-le fermement pour enclencher son système de verrouillage.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge de la poignée 1 de déverrouillage n'est plus visible.
- ☞ Vérifiez que les ceintures de sécurité latérales ne se sont pas coincées pendant la manoeuvre.

! Attention, un dossier mal verrouillé compromet la sécurité des passagers en cas de freinage brusque ou de choc. Le contenu du coffre peut être projeté vers l'avant du véhicule – Risque de blessure grave !

Fonction i-Cockpit Amplify

Cette fonction permet de gérer des ambiances de conduite. Des paramètres spécifiques d'équipements sont proposés pour chacune des ambiances. Ces ambiances sont personnalisables dans l'écran tactile.

Contenu d'une ambiance

Une ambiance est définie par le paramétrage de chacun de ces équipements :



- éclairage d'ambiance de l'habitacle, (activation / désactivation et réglage de l'intensité lumineuse).



- ambiance sonore, (choix d'un paramétrage pré-établi de l'équaliseur du système audio).



- diffuseur de fragrances, (activation / désactivation, choix d'un parfum et réglage de l'intensité de diffusion).



- massages multipoints, (choix du siège, activation / désactivation, choix d'un type de massage et réglage de l'intensité).



- pack Dynamique, (activation / désactivation).

Accès à la page d'accueil de la fonction i-Cockpit Amplify



Accès direct par ce bouton



Accès par le menu Applications



Sélectionnez "i-Cockpit Amplify".

Activation d'une ambiance

Depuis la page d'accueil :

- ☞ Sélectionnez une ambiance : "**Relax**" ou "**Boost**".

Selon le paramétrage retenu pour l'ambiance, les équipements s'activent immédiatement.

Désactivation de l'ambiance

Depuis la page d'accueil :

- ☞ Appuyez sur "**Désactiver Ambiance**".

ou

- ☞ Sélectionnez l'autre ambiance.

L'ambiance est désactivée automatiquement à la coupure du contact.

Personnalisation d'une ambiance

Depuis la page d'accueil :

- ☞ Sélectionnez l'ambiance pour l'activer.

- ☞ Appuyez sur "**Réglages**" pour afficher la page de paramétrage de l'ambiance.
- ☞ Sélectionnez un équipement dont vous souhaitez modifier le paramétrage.
- ☞ Après avoir effectué les modifications, appuyez sur n'importe quelle zone de l'écran en dehors de la fenêtre de paramétrage de l'équipement pour revenir à la page de paramétrage de l'ambiance.
- ☞ Après avoir effectué l'ensemble des modifications de paramétrage souhaités, appuyez sur "**Enregistrer paramètres**". Les modifications de paramètres sont prises en compte immédiatement.

i A tout moment, il est possible de modifier temporairement une ambiance en modifiant le paramétrage d'un ou de plusieurs équipements gérés dans l'ambiance, sans passer par la fonction i-Cockpit Amplify.

Par exemple, vous pouvez désactiver ou modifier l'intensité du massage en cours en appuyant sur le bouton d'activation des massages de votre siège ou activer / désactiver l'éclairage d'ambiance de l'habitacle depuis le menu **Véhicule / Conduite**.

Dans ce cas, ces nouveaux paramètres ne seront pas mémorisés dans l'ambiance en cours.

Chauffage et Ventilation

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Commandes

L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur, le passager avant ou les passagers arrière selon le niveau d'équipement.

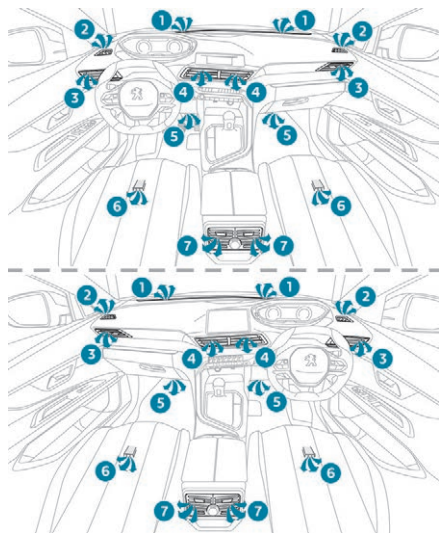
La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de choisir les points de diffusion de l'air dans l'habitacle, via la combinaison des touches associées.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Selon votre véhicule, les commandes sont accessibles par le menu "**Climatisation**" de l'écran tactile ou sont regroupées sur le panneau de la console centrale.

Diffusion d'air



1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.

6. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.
7. Aérateurs orientables.

Pour fermer les aérateurs :

- ☞ latéraux ; mettez le curseur en position centrale, puis déplacez-le latéralement vers la porte.
- ☞ centraux ; mettez le curseur en position centrale, puis déplacez-le latéralement vers vous..

i **Conseils pour la ventilation et l'air conditionné**

Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).

☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien et de garanties.

☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.



Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants. Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.



La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.



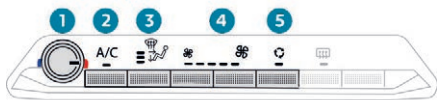
Stop & Start

Les systèmes de chauffage et d'air conditionné ne fonctionnent que moteur tournant.

Afin de maintenir le confort thermique souhaité dans l'habitacle, vous pouvez neutraliser temporairement la fonction Stop & Start.

Pour plus d'informations sur le **Stop & Start**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Air conditionné manuel



1. Réglage de la température.
2. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
3. Réglage de la répartition d'air.
4. Réglage du débit d'air.
5. Recyclage de l'air ambiant.

Le système d'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant.

Réglage de la température



- ☞ Tournez cette molette de bleu (froid) à rouge (chaud).

Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

- ☞ Appuyez sur ce bouton autant de fois que nécessaire jusqu'à choisir la sortie d'air désirée.

La répartition de l'air peut être modulée en additionnant les voyants oranges correspondants.

Réglage du débit d'air



- ☞ Appuyez sur le bouton "**grande hélice**" ou "**petite hélice**" pour augmenter ou réduire le débit d'air.



Les voyants oranges correspondants s'allument.

Si vous appuyez sur le bouton "**petite hélice**" jusqu'à l'extinction de tous les voyants (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré.

Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche



- ☞ Appuyez sur ce bouton ; son voyant orange s'allume.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé. Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez activer le recyclage de l'air ambiant pendant quelques instants.

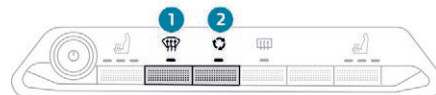
Arrêt



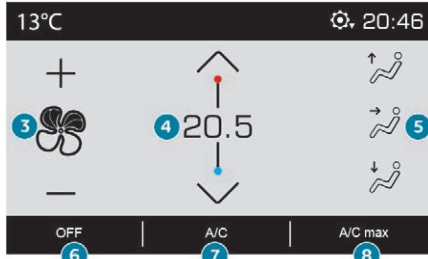
- ☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton ; son voyant s'éteint.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné semi-automatique monozone



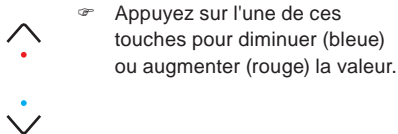
Appuyez sur la touche du menu **Climatisation** pour afficher la page de commandes du système.



1. Programme automatique visibilité.
2. Recyclage de l'air ambiant.
3. Réglage du débit d'air.
4. Réglage de la température.
5. Réglage de la répartition d'air.
6. Arrêt du système.
7. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
8. Air conditionné maximum.

Le système d'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant.
La température de sortie des buses et des aérateurs est régulée par le système en fonction de la température de l'habitacle et du niveau de température de consigne.

Réglage de la température



☞ Appuyez sur l'une de ces touches pour diminuer (bleue) ou augmenter (rouge) la valeur.

La valeur indiquée correspond à un niveau de confort et non pas à une température précise.

Réglage du débit d'air



Appuyez sur l'une de ces touches pour augmenter (+) ou diminuer (-) la vitesse de soufflage du ventilateur.

Le symbole du débit d'air (hélice) se remplit progressivement en fonction de la quantité d'air demandée.
En réduisant le débit d'air au minimum, vous arrêtez la ventilation.

! Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée – Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

Réglage de la répartition d'air

Ces touches permettent de diffuser l'air dans l'habitacle en combinant plusieurs bouches d'aération.



Pare-brise et vitres latérales.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

La répartition de l'air peut être modulée en utilisant plusieurs touches : l'allumage du voyant signale la présence d'air pulsé dans la direction indiquée ; l'extinction du voyant signale l'absence d'air pulsé dans la direction indiquée.
Pour une diffusion homogène dans l'habitacle, les trois touches peuvent être activées simultanément.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

A/C

☞ Appuyez sur cette touche ; son voyant s'allume.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé. Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser le recyclage de l'air ambiant pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

Arrêt

A/C ☞ Appuyez de nouveau sur cette touche ; son voyant s'éteint.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné maximum

Cette fonction permet d'obtenir plus rapidement le rafraîchissement de l'air dans l'habitacle. Le système règle automatiquement la température de consigne sur le niveau de confort le plus bas, la diffusion de l'air vers les aérateurs centraux et latéraux, le débit d'air maximal et active le recyclage de l'air ambiant.

A/C MAX ☞ Appuyez sur cette touche pour activer la fonction ; son voyant s'allume.

☞ Appuyez de nouveau sur cette touche pour désactiver la fonction et retrouver les réglages antérieurs ; son voyant s'éteint.

Programme automatique visibilité

Pour plus d'informations sur le **Désembuage / Dégivrage avant**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

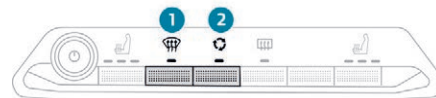
Arrêt du système

OFF ☞ Appuyez sur cette touche ; son voyant s'allume et tous les autres voyants du système s'éteignent.

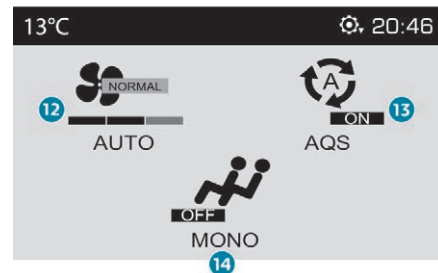
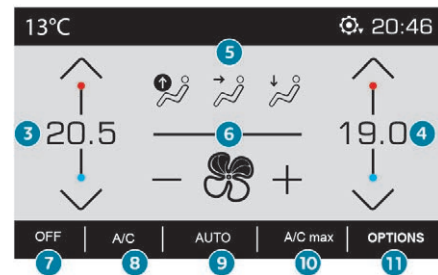
Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné. Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

! Evitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système – Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !
Un nouvel appui sur n'importe quelle touche réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

Air conditionné automatique bizona



Appuyez sur la touche du menu **Climatisation** pour afficher la page de commandes du système.



1. Programme automatique visibilité.
2. Recyclage de l'air ambiant.
3. Réglage de la température côté gauche.
4. Réglage de la température côté droit.
5. Réglage de la répartition d'air.
6. Réglage du débit d'air.
7. Arrêt du système.
8. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
9. Marche / Arrêt du Programme automatique confort.
10. Air conditionné maximum.
11. Accès à la page secondaire.
12. Sélection du typage du Programme automatique confort (Soft/Normal/Fast).
13. Fonction "AQS (Air Quality System)" (avec sonde de pollution).
14. Monozone / Bizone.

Ce système d'air conditionné fonctionne moteur tournant, mais vous avez accès à la ventilation et à ses commandes contact mis. L'activation de l'air conditionné, la température, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle sont régulés de manière automatique.

Réglage de la température

Le conducteur et le passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur affichée correspond à un niveau de confort et non pas à une température précise.



☞ Appuyez sur l'une de ces touches pour augmenter la valeur.



☞ Appuyez sur l'une de ces touches pour diminuer la valeur.

Il est recommandé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3°C.

Programme automatique confort

AUTO ☞ Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le mode automatique du système d'air conditionné.

Lorsque le voyant de la touche est allumé, le système d'air conditionné fonctionne de manière automatique : en fonction du niveau de confort que vous avez sélectionné, le système va gérer de manière optimale la température, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle.

Il est possible de moduler l'intensité du programme automatique confort en choisissant un des typages proposés sur la page secondaire accessible à partir de la touche "OPTIONS".

Pour modifier le typage en cours, signalé par l'allumage du voyant correspondant, appuyez successivement sur cette touche jusqu'à afficher le mode souhaité :



"Soft" : privilégie une douceur optimale et le silence de fonctionnement en limitant le débit d'air.



"Normal" : offre le meilleur compromis entre confort thermique et silence de fonctionnement (réglage par défaut).



"Fast" : privilégie une diffusion d'air dynamique et efficace.

Privilégiez les modes "Normal" et "Fast" pour assurer le confort des passagers aux places arrière.

Le typage est associé au mode automatique uniquement. Cependant, à la désactivation du mode **AUTO**, le voyant du dernier typage sélectionné reste allumé.

La modification du typage ne réactive pas le mode **AUTO** si celui-ci était désactivé.

I Par temps froid et moteur froid, afin de limiter la diffusion d'air froid dans l'habitacle, le débit d'air évolue progressivement jusqu'à ce que la valeur de confort soit atteinte.

En entrant dans le véhicule, si la température de l'habitacle est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort demandée, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre plus rapidement le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

Programme automatique visibilité

Pour plus d'informations sur le **Désembuage / Dégivrage avant**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Fonction "Air Quality System" (AQS)

A l'aide d'une sonde de pollution, cette fonction active automatiquement le recyclage de l'air ambiant dès qu'il détecte un certain seuil de substances polluantes dans l'air extérieur.

Lorsque la qualité de l'air est de nouveau satisfaisante, le recyclage de l'air ambiant est automatiquement désactivé.

Cette fonction n'est pas conçue pour détecter les mauvaises odeurs.

Le recyclage est automatiquement activé en cas d'utilisation du lave-vitre avant ou de l'engagement de la marche arrière.

La fonction est inactive, lorsque la température extérieure est inférieure à 5°C, pour se prémunir contre les risques de formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.


Pour activer / désactiver la fonction, accédez à la page secondaire en utilisant la touche "OPTIONS".

Reprises manuelles

Vous pouvez régler manuellement une ou plusieurs de ces fonctions, tout en maintenant les autres fonctions gérées par le système :


- débit de l'air,
- répartition de l'air.

Dès que vous modifiez un réglage, le voyant de la touche "AUTO" s'éteint.

AUTO  Appuyez de nouveau sur cette touche pour réactiver le programme automatique confort.

Réglage du débit d'air



 Appuyez sur l'une de ces touches pour augmenter ou diminuer la vitesse du ventilateur.

Le symbole du débit d'air (hélice) se remplit progressivement en fonction de la quantité d'air demandée.

En réduisant le débit au minimum, vous arrêtez la ventilation.

"OFF" s'affiche à côté de l'hélice.

! Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée – Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

Réglage de la répartition d'air

Vous pouvez moduler la répartition de l'air dans l'habitacle à l'aide de ces trois touches.



Pare-brise et vitres latérales.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

Chaque appui sur une touche active ou désactive la fonction. Le voyant est allumé lorsque la touche est activée. Pour une diffusion homogène dans l'habitacle, les trois touches peuvent être activées simultanément.

En mode **AUTO**, les voyants de ces trois touches sont éteints.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

A/C ☞ Appuyez sur cette touche ; son voyant s'allume.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Arrêt

A/C ☞ Appuyez de nouveau sur cette touche ; son voyant s'éteint.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagrèments (humidité, buée).

Air conditionné maximum

Cette fonction permet d'obtenir plus rapidement le rafraîchissement de l'air dans l'habitacle. Le système règle automatiquement la température de consigne sur le niveau de confort le plus bas, la diffusion de l'air vers les aérateurs centraux et latéraux, le débit d'air maximal et active le recyclage de l'air ambiant.

A/C MAX ☞ Appuyez sur cette touche pour activer la fonction ; son voyant s'allume.

☞ Appuyez de nouveau sur cette touche pour désactiver la fonction et retrouver les réglages antérieurs ; son voyant s'éteint.

Monozone / Bizone

Le niveau de confort côté passager peut être indexé sur le niveau de confort côté conducteur (fonction monozone).

Elle est disponible sur la page secondaire qui est accessible à partir de la touche "**OPTIONS**".



☞ Appuyez sur cette touche pour activer la fonction "**MONO**" ; son état s'affiche "**ON**".

La fonction se désactive automatiquement dès que le passager utilise ses touches de réglage de température (fonction bizone).

Ventilation contact mis

A la mise du contact, vous pouvez bénéficier du système de ventilation et effectuer les réglages du débit d'air et de la répartition d'air dans l'habitacle, pour une durée qui dépend de l'état de charge de la batterie. Cette fonction ne permet pas le fonctionnement de l'air conditionné.

Arrêt du système

OFF ☞ Appuyez sur cette touche. Son voyant s'allume et tous les autres voyants du système s'éteignent. Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

En réduisant le débit d'air au minimum, vous arrêtez la ventilation.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

! Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée ou système neutralisé – Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !
Un nouvel appui sur n'importe quelle touche réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

Recyclage de l'air ambiant

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

Le recyclage de l'air ambiant permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Cette fonction permet également d'atteindre plus rapidement le niveau de température souhaité dans l'habitacle.



☞ Appuyez sur ce bouton pour activer la fonction ; son voyant orange s'allume.

☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction ; son voyant s'éteint.

! Evitez le fonctionnement prolongé du recyclage d'air ambiant – Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

i La fonction s'active automatiquement à l'engagement de la marche arrière.

Désembuage – Dégivrage avant

Avec l'air conditionné manuel

- ☞ Réglez la température au maximum (rouge).
- ☞ Réglez le débit d'air au maximum ; tous les voyants oranges s'allument.
- ☞ Réglez la répartition d'air sur la position "Pare-brise" ; son voyant orange associé s'allume.
- ☞ Vérifiez que la recirculation d'air intérieur est désactivée ; son voyant doit être éteint.
- ☞ Mettez en marche l'air conditionné en appuyant sur la touche "A/C" ; son voyant orange s'allume.

i Avec le Stop & Start, tant que ces fonctions – désembuage, air conditionné et débit d'air – sont activées, le mode STOP n'est pas disponible.

Avec air conditionné semi-automatique et automatique

Programme automatique Visibilité



☞ Appuyez sur cette touche pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales ; son voyant orange s'allume.

Le système gère automatiquement l'air conditionné (suivant version), le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

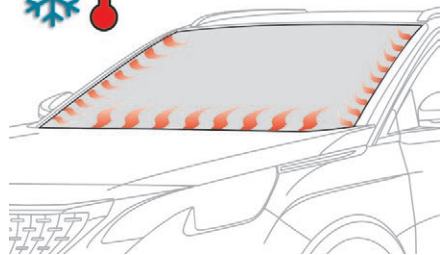
☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur cette touche ; son voyant s'éteint.

Le système permet la modification manuelle du débit d'air sans provoquer la désactivation automatique du programme automatique visibilité.

i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

! En conditions hivernales, éliminez impérativement la neige ou le givre, présent sur le pare-brise au niveau de la caméra, avant de rouler. Sinon, le fonctionnement des équipements associés à la caméra pourrait être perturbé.

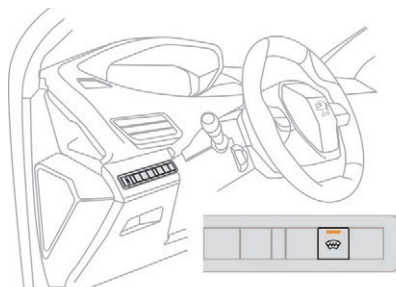
Pare-brise chauffant



Par temps froid, cette fonction chauffe la base du pare-brise, ainsi que la zone située le long des montants de baie.

Sans modifier les réglages du système d'air conditionné, elle permet de décoller plus rapidement les balais des essuie-vitres lorsqu'ils sont collés par le givre et d'éviter l'accumulation de neige liée au fonctionnement des essuie-vitres.

Mise en service / Arrêt



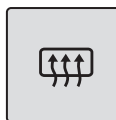
☞ Moteur tournant, appuyez sur ce bouton ; son voyant orange s'allume.

La fonction est active dès que la température extérieure descend au-dessous de 0°C.

☞ Un nouvel appui sur le bouton arrête la fonction ; son voyant s'éteint.

La fonction est désactivée automatiquement à chaque coupure du moteur.

Désembuage – Dégivrage de la lunette arrière



Marche



☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs.

Le voyant orange associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.



☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche.

Le voyant associé à la touche s'éteint.



Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.



Le désembuage – dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

Chauffage programmable

Le chauffage programmable fonctionne indépendamment du moteur.

Moteur coupé, il assure le préchauffage du circuit de liquide de refroidissement afin de bénéficier d'une température optimale de fonctionnement du moteur dès la mise en route.

La mise en marche du chauffage programmable s'effectue par la télécommande longue portée. Elle peut être immédiate ou différée grâce à une fonction de programmation.



Éteignez toujours le chauffage programmable pendant l'approvisionnement en carburant pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

Le chauffage programmable est alimenté par le réservoir à carburant du véhicule. Avant utilisation, assurez-vous que la quantité de carburant restante est suffisante. Si le réservoir à carburant est en réserve, nous vous recommandons fortement de ne pas programmer le chauffage.

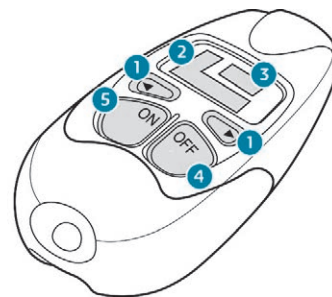
Pour éviter les risques d'intoxication et d'asphyxie, le chauffage programmable ne doit pas être utilisé, même pour de courtes périodes, en milieu fermé comme garage ou atelier non équipés de système d'aspiration des gaz d'échappement. Ne gardez pas le véhicule sur une surface inflammable (herbes sèches, feuilles mortes, papiers, ...) – Risque d'incendie !

i Une adaptation du chauffage programmable permet de l'utiliser pour préchauffer l'habitacle de votre véhicule. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Le détecteur de mouvement de l'alarme volumétrique peut être perturbé par le flux d'air du chauffage programmable quand il est en fonctionnement. Pour éviter tout déclenchement inopiné de l'alarme lors de l'utilisation du chauffage programmable, il est conseillé de désactiver la surveillance volumétrique.

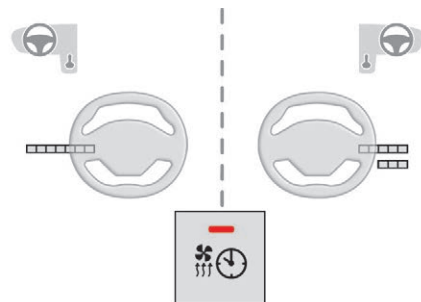
Présentation

Télécommande



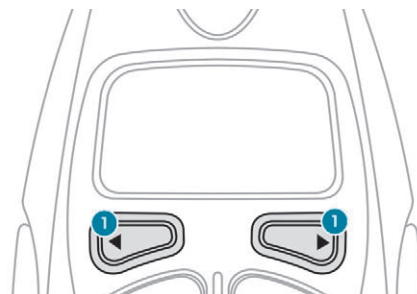
1. Touches du menu défilant des fonctions.
2. Symboles des fonctions : horloge, température, durée de fonctionnement, heure programmée, fonctionnement du réchauffeur, gestion du chauffage.
3. Affichages numériques : heure, température, durée de fonctionnement, heure programmée ou niveau de chauffage.
4. Touche d'arrêt.
5. Touche de mise en marche.

Voyant de fonctionnement



allumé rouge : mise en marche différée programmée.
 clignotant rouge : chauffage en marche.
 éteint : chauffage arrêté.

Affichage des fonctions



☞ Appuyez plusieurs fois sur les touches 1 pour faire apparaître les fonctions. Le premier appui sur la touche gauche ou droite permet d'afficher l'heure. Ensuite, la touche gauche permet d'accéder à l'heure de programmation puis au niveau de chauffage ("C1" à "C5"). La touche droite permet d'accéder à la température de l'habitacle puis à la durée de fonctionnement du réchauffeur lors d'une mise en marche immédiate.

i L'information de température habitacle n'est disponible que moteur arrêté.

Réglage de l'heure



☞ Après avoir affiché l'heure, par l'intermédiaire des touches 1, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches 4 et 5.



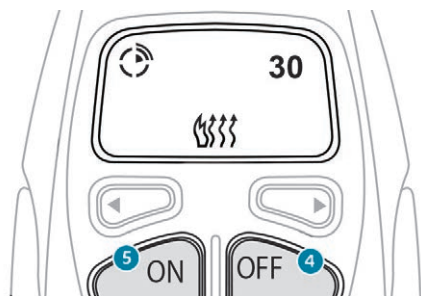
Ce symbole clignote.

- ☞ Réglez l'heure avec les touches 1.
- ☞ Appuyez simultanément sur les touches 4 et 5 pour l'enregistrer.



Ce symbole s'affiche.

Mise en marche immédiate



- Appuyez sur la touche **5** jusqu'à l'apparition du message **"OK"**.
Quand le signal a été reçu, le message **"OK"** s'affiche ainsi que la durée de fonctionnement.



Le réchauffeur démarre et ce symbole s'affiche.



Ce voyant rouge clignote pendant le chauffage.

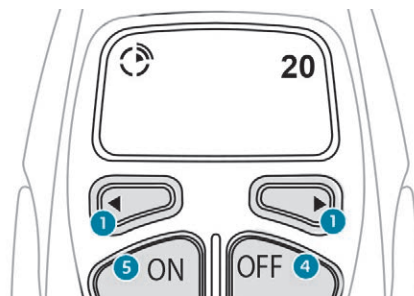
- Pour désactiver la fonction, appuyez sur la touche **4** jusqu'à l'apparition du message **"OK"**.



Ce symbole et le voyant s'éteignent.

i Lors de ces opérations, si le message **"FAIL"** apparaît, c'est que le signal n'a pas été reçu. Renouvelez la procédure après avoir changé d'endroit.

Réglage de la durée de fonctionnement



- Appuyez sur les touches **1** pour afficher la durée de fonctionnement.



Ce symbole s'affiche.

- Après avoir affiché la durée de fonctionnement, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches **4** et **5**.



Ce symbole clignote.

- Réglez la durée en appuyant sur les touches **1** : par pas de 10 min et valeur maxi de 30 min.
- Appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour enregistrer la durée de fonctionnement.

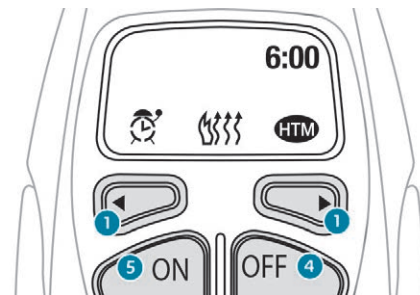


Ce symbole s'affiche.

i La valeur de réglage en usine est de 30 minutes.

Mise en marche différée

Vous devez programmer votre heure de départ pour que le système calcule automatiquement le moment optimal de démarrage du réchauffeur.



Programmation de l'heure de départ

- ☞ Appuyez sur les touches **1** pour afficher l'heure de programmation.



Ce symbole s'affiche.

- ☞ Après avoir affiché l'heure de programmation, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches **4** et **5**.



Ce symbole clignote.

- ☞ Réglez l'heure en appuyant sur les touches **1**.
- ☞ Appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour l'enregistrement.



Ce symbole s'affiche.

Activation / Désactivation

- ☞ Après avoir affiché l'heure de programmation par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez sur la touche **5** jusqu'à l'apparition du message "**OK**".



Quand le signal a été reçu, le message "**OK**" s'affiche ainsi que ce symbole.



Ce voyant rouge s'allume jusqu'au démarrage du chauffage.



Ce symbole s'affiche lorsque le réchauffeur démarre.



HTM : Heat Thermo Management (gestion du chauffage).

- ☞ Pour désactiver la programmation, appuyez sur la touche **4** jusqu'à l'apparition du message "**OK**".



Ce symbole s'éteint.



Lors de ces opérations, si le message "**FAIL**" apparaît, c'est que le signal n'a pas été reçu. Renouvelez la procédure après avoir changé d'endroit.

Arrêt du chauffage

- ☞ Appuyez sur la touche **5**.



Ce symbole reste allumé.



Ce voyant s'éteint.

Modification du niveau de chauffage

Le système propose 5 niveaux de chauffage : **C1** (niveau le plus faible) à **C5** (niveau le plus élevé).

- ☞ Après avoir affiché le niveau de chauffage par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez simultanément sur les touches **4** et **5**. La lettre "**C**" clignote.
- ☞ Réglez le niveau de chauffage en appuyant sur les touches **1**.
- ☞ Appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour enregistrer le niveau choisi. La lettre "**C**" s'affiche.



Les pré-réglages d'usine sont remplacés par les nouvelles saisies. Les heures programmées sont mémorisées jusqu'à la prochaine modification. Lorsque l'heure de départ est activée, il n'est pas possible de modifier le niveau de chauffage. Il faut d'abord désactiver l'heure de départ.

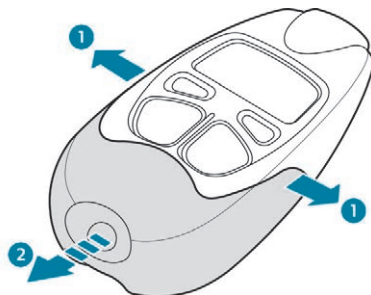
Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du chauffage programmable, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement de la pile

La télécommande est alimentée par une pile 6V-28L fournie.

Une information sur l'écran indique qu'il faut changer cette pile.



- ☞ Déclippez le boîtier.
- ☞ Remplacez la pile en respectant les polarités.
- ☞ Réinitialisez la télécommande.



Ne jetez pas les piles usagées, rapportez-les à un point de collecte agréé.

Réinitialisation de la télécommande

En cas de débranchement de la batterie ou de changement de la pile, la télécommande doit être réinitialisée.

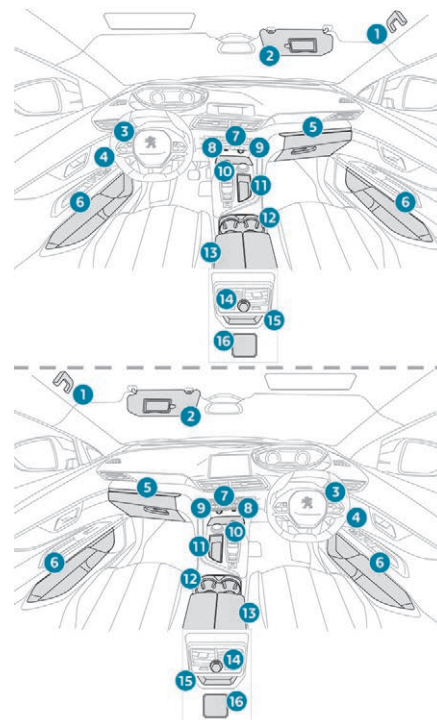
- ☞ Après la mise sous tension, dans les 5 secondes qui suivent, appuyez sur la touche **4** pendant 1 seconde.

Si l'opération s'est bien déroulée, le message **"OK"** s'affiche sur l'écran de la télécommande.

En cas d'incident, le message **"FAIL"** apparaît.

- ☞ Recommencez l'opération.

Aménagements avant

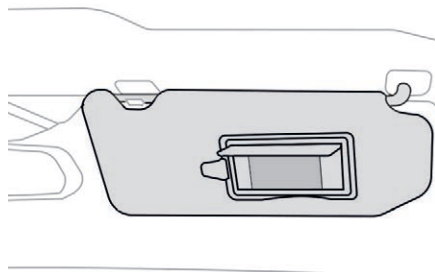


1. Poignée de maintien
2. Pare-soleil
3. Porte-cartes

4. **Rangement sous volant**
5. **Boîte à gants éclairée**
6. **Bacs de porte**
7. **Diffuseur de fragrances**
8. **Prise USB**
9. **Prise accessoires 12 V avant (120 W)**
10. **Vide-poches** ou **Lecteur CD** ou **Chargeur sans fil**
11. **Vide-poches**
12. **Porte-cigarettes**
13. **Accoudoir avant avec rangement**
14. **Prise accessoires 12 V arrière (120 W)**
15. **Vide-poches**
16. **Prise 230 V**

Pare-soleil

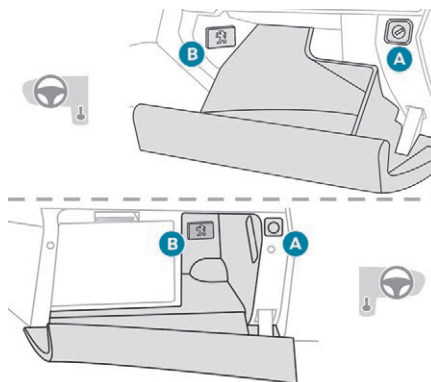
Dispositif de protection contre le soleil venant de face ou de côté et dispositif de courtoisie avec un miroir éclairé.



- ☞ Contact mis, relevez le volet d'occultation ; le miroir s'éclaire automatiquement.
- Ce pare-soleil comprend également un rangement.

Boîte à gants

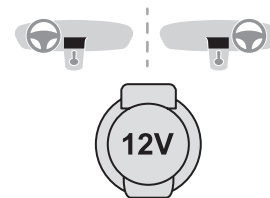
- ☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.
- La boîte à gants s'éclaire à l'ouverture du couvercle.



Elle donne accès à la commande de neutralisation de l'airbag frontal passager **A**. Elle donne également accès au logement des cartouches du diffuseur de fragrances **B**.

! Ne roulez jamais avec la boîte à gants ouverte lorsqu'un passager est installé à l'avant – Risque de blessure en cas de décélération brutale !

Allume-cigares / Prise(s) accessoires 12 V

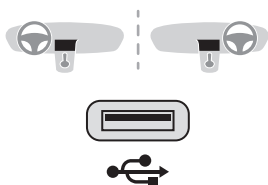


- ☞ Pour utiliser l'allume-cigares, enfoncez-le et attendez quelques secondes son déclenchement automatique.
- ☞ Pour utiliser un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'allume-cigares et branchez l'adaptateur adéquat.

Cette prise permet de brancher un chargeur de téléphone, un chauffe-biberon... Après utilisation, remettez immédiatement en place l'allume-cigares.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Prise USB



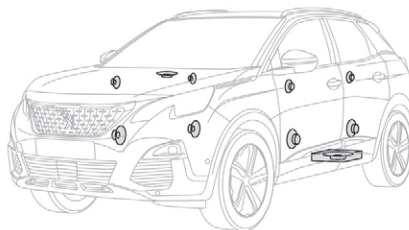
La prise USB permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB. Le lecteur USB lit vos fichiers audio qui sont transmis au système audio, pour être diffusés via les haut-parleurs du véhicule. La gestion de ces fichiers se fait via les commandes au volant ou depuis le système audio.

i Branché sur la prise USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pendant la recharge, un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule.

Pour plus de détails sur l'Audio et télématique, et notamment la prise USB, reportez-vous à la partie audio correspondante.

La prise USB permet également de brancher un smartphone en connexion MirrorLink™, Android Auto® ou CarPlay® pour bénéficier de certaines applications du smartphone sur l'écran tactile.

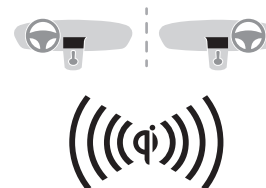
Système Hi-Fi Premium FOCAL®



Votre véhicule embarque un système acoustique haute-fidélité signé par la marque française FOCAL®, spécialiste de l'acoustique depuis plus de 35 ans et reconnue à travers le Monde pour ses innovations brevetées et sa signature sonore unique. 10 haut-parleurs équipés de Technologies exclusives FOCAL® offrent le plaisir d'un son pur et détaillé à bord du véhicule :

- Woofers / Mediums haute-fidélité : Technologie Polyglass permettant d'assurer équilibre et précision du son.
- Tweeters TNF : Technologie dômes inversés aluminium offrant une dispersion du son optimale et des aigus très détaillés.
- Subwoofer : Technologie triple bobine Power Flower™ 200 mm pour une restitution définie et dynamique des basses fréquences.
- Amplification active 12 voies – 515 Watts : Technologie hybride Classe AB / Classe D procurant richesse et finesse des signaux hautes fréquences, ainsi qu'une réelle puissance dans le grave.

Chargeur sans fil



Ce système permet la recharge sans fils d'appareils nomades tels que les smartphones, en utilisant le principe de l'induction magnétique, selon la norme Qi 1.1. L'appareil à recharger doit être compatible avec la norme Qi, de par sa conception ou à l'aide d'un étui ou coque compatible. La zone de charge est signalée par le symbole Qi.

Fonctionnement

La charge fonctionne moteur tournant et en mode STOP du Stop & Start. La charge est gérée par le smartphone.

Pour les versions avec Accès et Démarrage Mains Libres, le fonctionnement du chargeur peut être momentanément perturbé à l'ouverture d'une porte ou à la demande de coupure du contact.

Recharge

- ☞ Vérifiez au préalable que la zone de charge est dégagée.
- ☞ Déposez un appareil au centre de la zone de charge.
- ☞ Dès que l'appareil est détecté, le voyant du chargeur s'allume en vert.



- ☞ La charge de la batterie de l'appareil démarre aussitôt.
- ☞ Dès que la batterie est complètement chargée, le voyant du chargeur s'éteint.

! Le système n'est pas conçu pour recharger plusieurs appareils simultanément.

! Ne laissez pas d'objet métallique (pièces de monnaie, clés, télécommande du véhicule...) dans la zone de charge pendant la recharge d'un appareil – Risque de surchauffe ou d'interruption de la recharge !



Contrôle de fonctionnement

L'état du voyant permet de suivre le fonctionnement du chargeur.

État du voyant	Signification
Éteint	Moteur éteint. Pas d'appareil compatible détecté. Charge terminée.
Vert fixe	Détection d'un appareil compatible. Charge en cours.
Orange clignotant	Détection d'un objet étranger dans la zone de charge. Appareil mal centré dans la zone de charge.
Orange fixe	Dysfonctionnement de la jauge de charge de l'appareil. Température trop élevée de la batterie de l'appareil. Dysfonctionnement du chargeur.

Si le voyant est allumé en orange :



- enlevez l'appareil puis replacez-le au centre de la zone de charge.

ou

- enlevez l'appareil et faites un nouvel essai un quart d'heure plus tard.

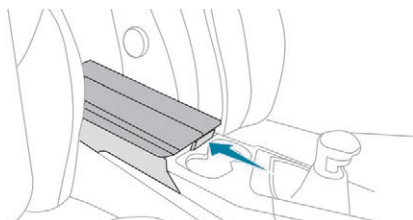
Si le problème persiste, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Accoudoir avant

Dispositif de confort pour le conducteur et le passager avant.

Il comporte un espace de rangement réfrigéré.

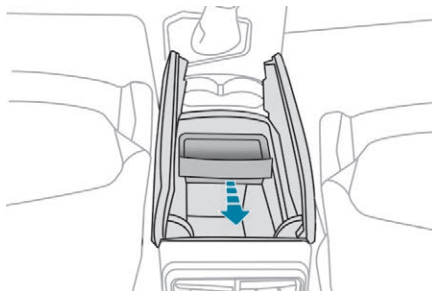
Ouverture



☞ Appuyez sur la palette située sous le couvercle.

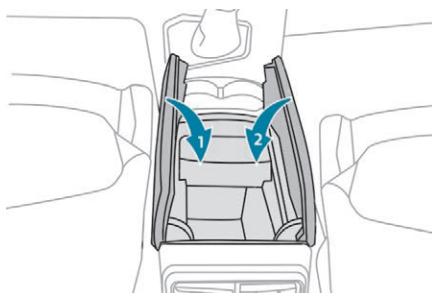
Le couvercle s'ouvre en deux parties.

Rangement



Le petit plateau amovible peut être installé à l'avant ou à l'arrière de l'espace de rangement. Une buse de ventilation diffuse de l'air rafraîchi.

Fermeture



☞ Rabattez les deux parties du couvercle.

Diffuseur de fragrances

Système autonome de diffusion de parfums dans l'habitacle. Il est alimenté par une cartouche de trois parfums. Ce système fonctionne uniquement moteur tournant.

Activation / Réglages

L'activation et le réglage du diffuseur se font à partir de l'écran tactile :

- soit directement à partir du menu

Applications,

- soit en personnalisant une ambiance de la fonction **i-Cockpit Amplify**.



A partir du menu **Applications** :

- ☞ sélectionnez "**Diffuseur de parfum**",
- ☞ sélectionnez un parfum parmi les trois proposés,
- ☞ sélectionnez une intensité de diffusion pour activer le système,

ou

☞ sélectionnez "**OFF**" pour le désactiver.

Les modifications sont prises en compte immédiatement.

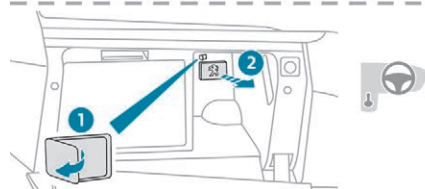
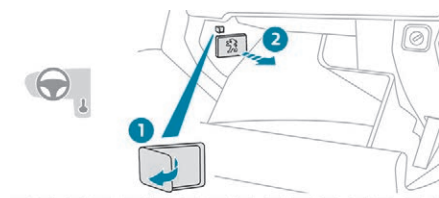


Le diffuseur de fragrances est également géré par la fonction **i-Cockpit Amplify**.

Pour plus d'informations sur la fonction **i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

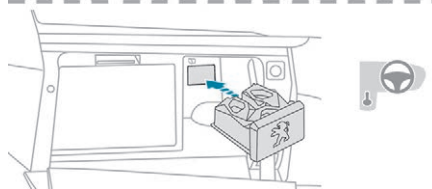
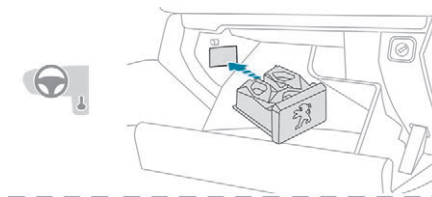
Changement de cartouche

L'accès à la cartouche se fait par la boîte à gants.



- ☞ Contact mis, tirez la languette **1** dans le sens de la flèche pour libérer la cartouche usagée.
- ☞ Retirez la cartouche usagée **2** de son logement.

Au retrait de la cartouche, le diffuseur s'arrête de fonctionner.



- ☞ Retirez les deux opercules de la cartouche neuve.
- ☞ Insérez la cartouche neuve dans son logement en respectant l'orientation d'origine.

Le diffuseur est de nouveau prêt à fonctionner.

Recommandations

Ne jetez pas la cartouche d'origine qui sert d'obturateur en cas de non-utilisation du diffuseur.

Conservez les étuis d'étanchéité des cartouches qui servent d'emballage en cas de non-utilisation des cartouches.

Les recharges sont disponibles dans le réseau PEUGEOT ou sur le site Internet de la Marque.

! Par mesure de sécurité :

- utilisez uniquement les cartouches prévues à cet effet,
- n'effectuez aucune manipulation sur la cartouche en conduisant,
- n'essayez pas de recharger ou de démonter les cartouches.

Conservez hors de portée des enfants et des animaux.

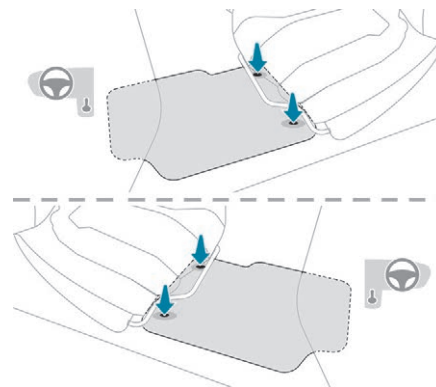
Evitez tout contact du parfum avec la peau et les yeux.

En cas d'ingestion du parfum, consultez un médecin et montrez-lui l'emballage ou l'étiquette du produit.

3

Surtapis

Montage



Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

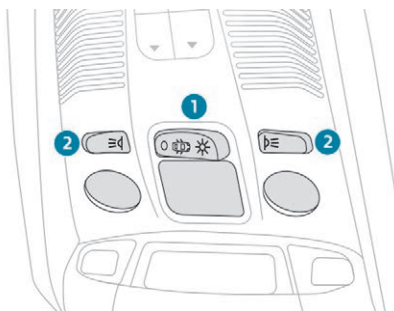
! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

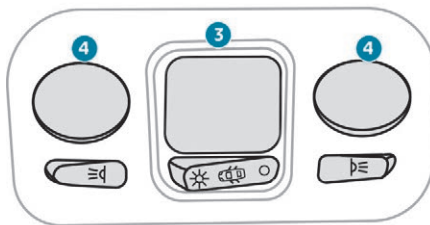
L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

Les surtapis homologués par PEUGEOT sont munis de deux fixations situées en dessous du siège.

Plafonniers



1. **Plafonnier avant**
2. **Lecteurs de carte avant**



3. **Plafonnier arrière**
4. **Lecteurs de carte arrière**

Plafonniers avant et arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.

Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

i Quand le plafonnier avant est en position "éclairage permanent", le plafonnier arrière s'allumera également, sauf si ce dernier est en position "éteint en permanence".
Pour éteindre le plafonnier arrière, mettez-le en position "éteint en permanence".

Lecteurs de carte avant et arrière

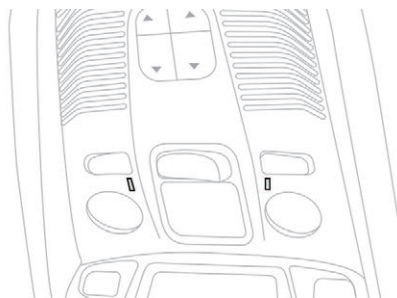
! Faites attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.



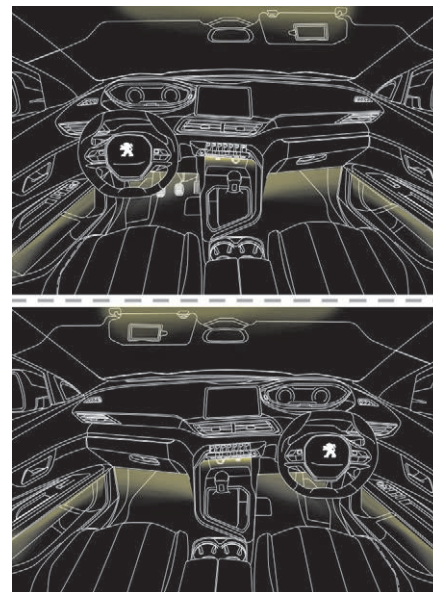
Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

Éclairage d'ambiance

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.



De nuit, l'éclairage d'ambiance s'allume automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.



Selon version, l'éclairage d'ambiance comporte :

- deux LED situées dans le plafonnier avant,
- une source lumineuse située dans le vide-poches, à l'avant de la console centrale,
- une source lumineuse au niveau de chacune des caves à pieds avant,
- des guides lumineux sur les panneaux de portes avant et sur les flancs de la console centrale,

Ergonomie et confort

- des cerclages lumineux intégrés aux portecanettes avant,
- une source lumineuse au niveau de chacun des bacs de portes avant,
- des rails lumineux situés le long du rideau d'occultation du toit ouvrant panoramique.

L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.



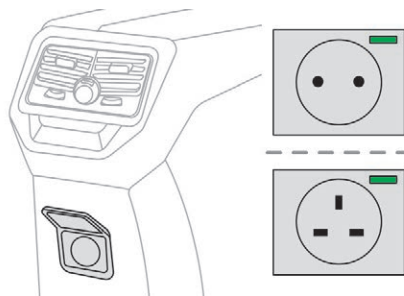
L'activation ou la neutralisation, ainsi que l'intensité lumineuse de l'éclairage d'ambiance sont paramétrables par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.



L'éclairage d'ambiance de l'habitacle est également géré par la fonction **i-Cockpit Amplify**. Pour plus d'informations sur la **Fonction i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Aménagements arrière

Prise 230 V / 50 Hz



Elle est située à l'arrière de la console centrale sous un couvercle de protection.

Cette prise (puissance maxi : 150 W) fonctionne moteur tournant, ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

- ☞ Soulevez le couvercle de protection.
- ☞ Vérifiez que le voyant vert est allumé.
- ☞ Branchez votre appareil multimédia ou tout autre appareil électrique (chargeur de téléphone, ordinateur portable, lecteur CD-DVD, chauffe-biberon, ...).

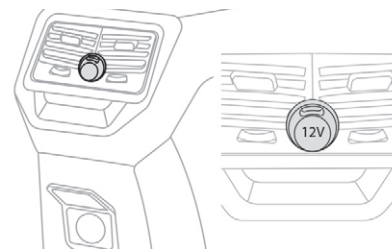
En cas de dysfonctionnement, le voyant vert clignote.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Branchez un seul appareil à la fois sur la prise (pas de rallonge ou de multiprise). Branchez uniquement des appareils avec isolation de classe II (indiquée sur l'appareil). N'utilisez pas d'appareil à carcasse métallique (rasoir électrique, ...).

i Par sécurité, en cas de surconsommation et lorsque le système électrique du véhicule le nécessite (conditions climatiques particulières, surcharge électrique, ...), le courant arrivant à la prise sera coupé ; le voyant vert s'éteint.

Prise accessoires 12 V



- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'obturateur et branchez l'adaptateur adéquat.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Accoudoir arrière

Dispositif de confort et de rangement pour les passagers arrière.



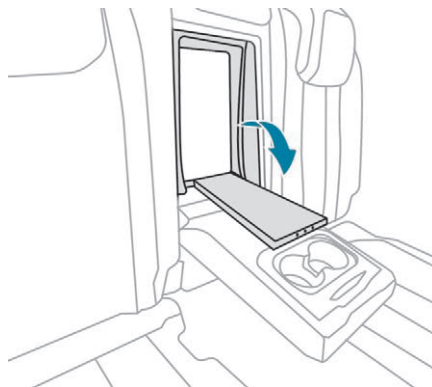
☞ Abaissez l'accoudoir arrière pour améliorer votre position de confort.

Celui-ci comporte deux porte-canettes.

Trappe à skis

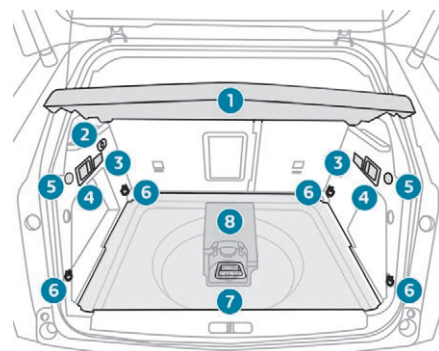
Dispositif de rangement et de transport d'objets longs.

Ouverture



- ☞ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ☞ Tirez la poignée de la trappe vers le bas.
- ☞ Abaissez la trappe.
- ☞ Chargez les objets de l'intérieur du coffre.

Aménagements du coffre

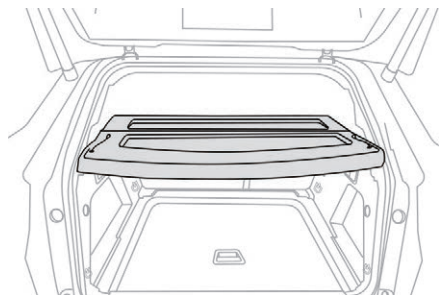


1. Cache-bagages
2. Prise accessoires 12 V (120 W)
3. Éclairages de coffre
4. Commandes de rabattement des sièges arrière
5. Crochets
6. Anneaux d'arrimage
7. Plancher de coffre mobile (2 positions)
8. Bac de rangement / Boîte à outils sous plancher

3

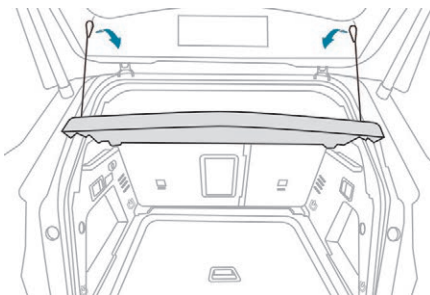
i Les anneaux d'arrimage sont conçus pour retenir des bagages à l'aide de différents types de filets de retenue. Ces filets sont disponibles en option ou en accessoires. Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT. Pour l'installation du filet de retenue de charges hautes, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Cache-bagages



Il est composé de deux parties :

- une partie fixe avec un rangement ouvert,
- une partie mobile qui se relève à l'ouverture du coffre avec un rangement ouvert.



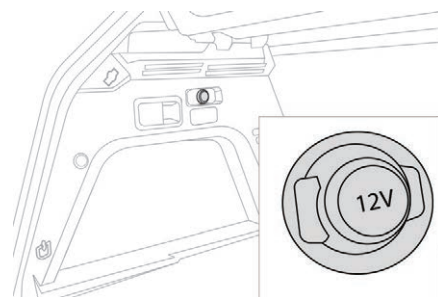
Pour enlever le cache-bagages :

- ☞ décrochez les deux cordons,
- ☞ soulevez légèrement la partie mobile, puis déclippez-la de chaque côté,
- ☞ déclippez la partie fixe de chaque côté, puis retirez le cache-bagages.

Le cache-bagages se range sous le plancher de coffre.

! En cas de décélération brutale, les objets déposés sur le cache-bagages peuvent se transformer en projectiles.

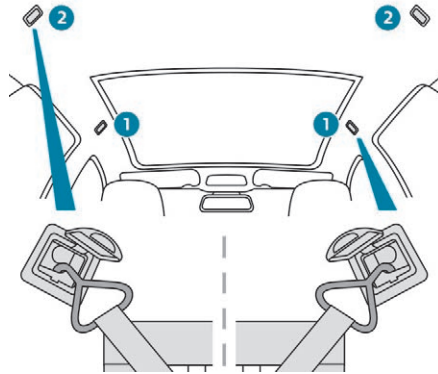
Prise accessoires 12 V



- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez le capuchon et branchez l'adaptateur adéquat.
- ☞ Mettez le contact.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Filet de retenue de charges hautes

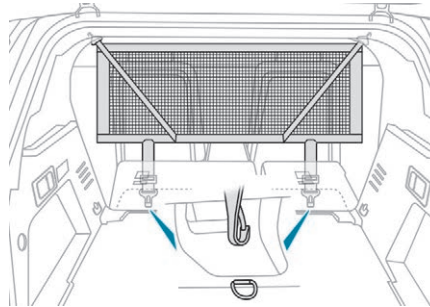


Ce filet amovible permet d'utiliser tout le volume de chargement jusqu'au pavillon :

- derrière les sièges avant (1^{er} rang) quand les sièges arrière sont rabattus,
- derrière les sièges arrière (2^{ème} rang) quand le cache-bagages est retiré.

i Il permet de protéger les occupants en cas de freinage brutal.

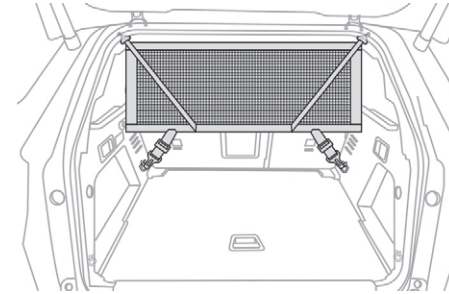
Derrière les sièges avant



- ☞ Rabattez les sièges arrière.
- ☞ Enlevez les cache-enjoliveurs de chaque côté, situés en partie haute dans le pavillon.
- ☞ Positionnez les accroches supérieures du filet dans le pavillon.
- ☞ Accrochez les sangles du filet aux points d'ancrage inférieurs, situés à l'aplomb des fixations de l'assise de la banquette arrière.
- ☞ Tendez les sangles pour étirer le filet.

i Une fois en place, le filet ne gêne pas le basculement des dossiers arrière.

Derrière les sièges arrière



- ☞ Retirez le cache-bagages.
- ☞ Enlevez les cache-enjoliveurs de chaque côté, situés en partie haute dans le pavillon.
- ☞ Positionnez les accroches supérieures du filet dans le pavillon.
- ☞ Accrochez les sangles du filet aux anneaux inférieurs, situés sur chaque garniture latérale du coffre.
- ☞ Tendez les sangles pour étirer le filet.

Plancher de coffre 2 positions

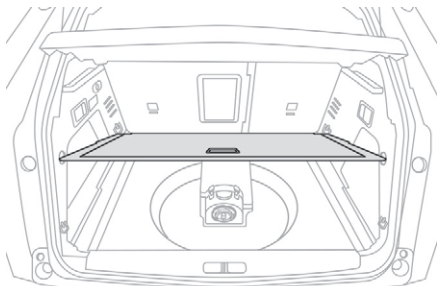
Ce plancher à deux positions permet d'optimiser le volume du coffre grâce aux butées latérales placés sur les côtés :

- Position haute (**100 kg maxi**) : pour obtenir un plancher plat jusqu'aux sièges avant, lorsque les sièges arrière sont rabattus.
- Position basse (**150 kg maxi**) : volume du coffre maximal.

i Sur certaines versions, le plancher de coffre mobile ne peut pas être installé en position basse.

Pour le déplacer en hauteur :

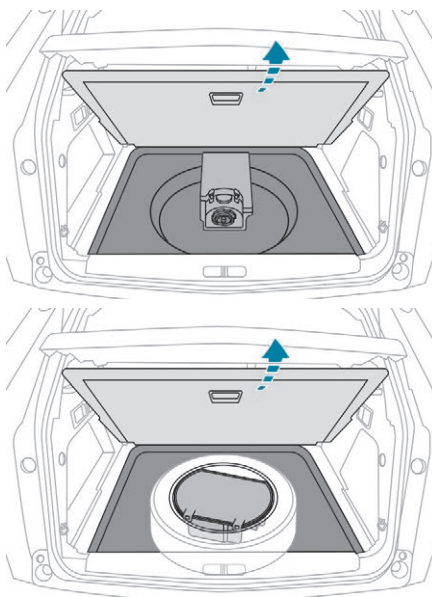
- ☞ Soulevez et tirez le plancher vers vous à l'aide de sa poignée centrale, puis aidez-vous des butées latérales pour le déplacer.
- ☞ Poussez le plancher à fond vers l'avant pour le mettre en place sur la position souhaitée.



Pour le maintenir en position inclinée :

- ☞ Depuis la position haute, relevez le plancher vers le cache-bagages.
- ☞ Faites-le passer au-delà des butées rétractables, puis reposez le plancher sur ces butées.

Bac de rangement



- ☞ Relevez le plancher de coffre au maximum pour accéder au bac de rangement.

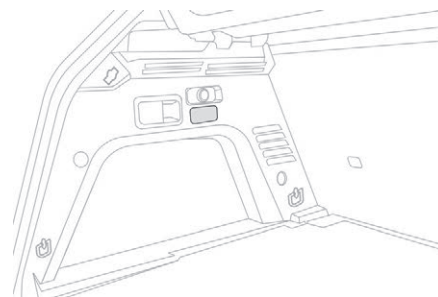
Selon version, il comporte :

- un kit de dépannage provisoire de pneumatique avec l'outillage de bord,
- une roue de secours avec l'outillage de bord.

Il permet également le rangement du cache-bagages.

Éclairage du coffre

Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture du coffre.



i La durée d'allumage varie, suivant le contexte :



- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Commandes d'éclairage extérieur

Éclairage principal

Sélection du mode d'éclairage principal

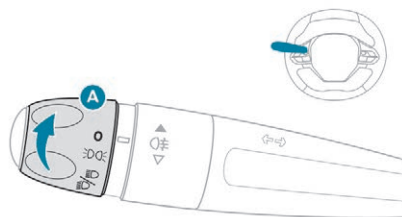
☞ Tournez la bague **A** pour placer le symbole désiré en face du repère.

- O** Feux éteints (contact coupé) / Feux diurnes (moteur tournant).
- AUTO** Allumage automatique des feux. Feux diurnes / Feux de croisement / Feux de route.
-  Feux de position seuls.
-  Feux de croisement ou de route.

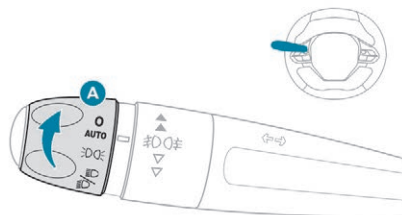
i "Fonction Highway"

Sur les versions équipées de projecteurs à technologie "Full LED", la portée du faisceau des feux de croisement est augmentée automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 110 km/h.

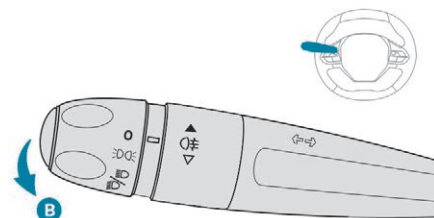
Sans allumage AUTO



Avec allumage AUTO



Inversion des feux




☞ Tirez la manette **B** vers vous pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

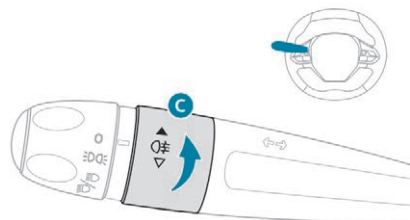
L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

-  Le dysfonctionnement d'un feu est signalé par l'allumage permanent de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Feux antibrouillard

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le(s) feu(x) antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige. Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Éteignez les feux antibrouillard dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Feux antibrouillard arrière



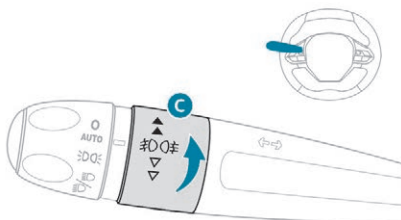
i Les feux de croisement ou de route doivent être allumés.

Donnez une impulsion en tournant la bague **C** :

- ☞ vers l'avant pour allumer les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière pour les éteindre.



Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière



i Les feux de position, de croisement ou de route doivent être allumés.

Donnez une impulsion en tournant la bague **C** :

- ☞ vers l'avant une 1^{ère} fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- ☞ vers l'avant une 2^{ème} fois pour allumer les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 1^{ère} fois pour éteindre les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 2^{ème} fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

i Extinction des feux à la coupure du contact

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

i Allumage des feux après la coupure du contact

Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague **A** en position 0 – feux éteints, puis sur la position de votre choix. A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés. Ils s'éteindront automatiquement après un temps qui dépend de l'état de charge de la batterie (entrée en mode économie d'énergie).

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

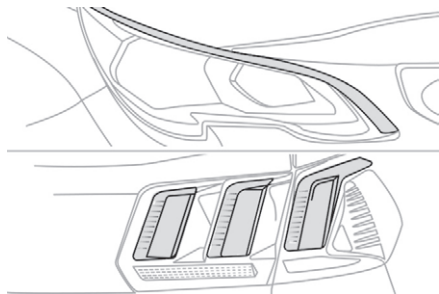
! Ne jamais regarder de près le faisceau lumineux des feux "Full LED" : risque de lésions oculaires graves.

i Déplacements à l'étranger

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux avant afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux diurnes / Feux de position

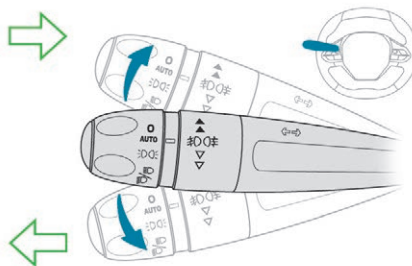
Les diodes électroluminescentes (LED) de ces feux s'allument automatiquement au démarrage du moteur, à l'avant comme à l'arrière du véhicule.



Elles assurent les fonctions :

- Feux diurnes (commande d'éclairage sur la position "0" ou "AUTO" avec luminosité suffisante).
- Feux de position (commande d'éclairage sur la position "AUTO" avec faible luminosité ou "Feux de position seuls" ou "Feux de croisement / route").

Indicateurs de direction



- ☞ Gauche : baissez la commande d'éclairage en dépassant le point de résistance.
- ☞ Droit : relevez la commande d'éclairage en dépassant le point de résistance.

i L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

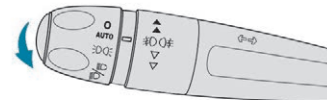
Trois clignotements

- ☞ Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

Sur les versions équipées d'indicateurs de direction à LED, l'allumage des LED est défilant.

L'intensité des feux diurnes diminue pendant l'allumage défilant des indicateurs de direction.

Feux de stationnement



Balisage latéral réalisé par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

- ☞ Selon version, dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : stationnement à droite ; commande d'éclairage vers le bas ; allumage à gauche).

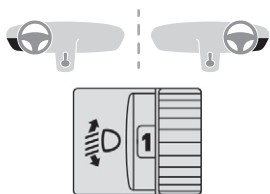
Éclairage et visibilité

Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.

Pour arrêter les feux de stationnement, replacez la commande d'éclairage sur la position centrale.

Réglage du site des projecteurs

Réglage manuel des projecteurs halogènes



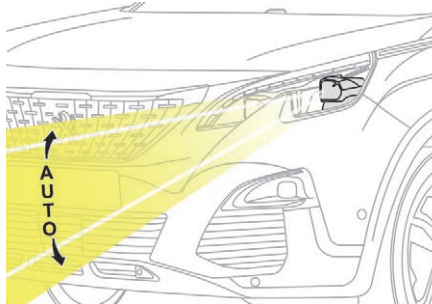
Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

- 0 Conducteur seul ou conducteur + passager avant.
- 1 5 personnes.
- 2 Non utilisé.
- 3 5 personnes + charges dans le coffre.

- 4 Non utilisé.
- 5 Conducteur seul + charges dans le coffre.
- 6 Non utilisé.

i Réglage initial en position "0".

Réglage automatique des projecteurs à technologie "Full LED"



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, ce système corrige automatiquement la hauteur du faisceau de ce type de projecteurs, en fonction de la charge du véhicule.



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Le système met alors les projecteurs en position basse.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

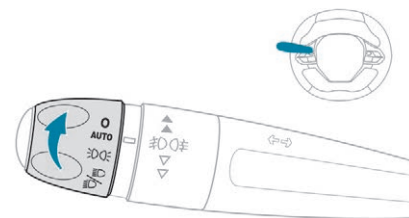
! Ne touchez pas aux projecteurs à technologie "Full LED" – Risque d'électrocution !

Allumage automatique des feux

À l'aide d'un capteur de luminosité, en cas de détection d'une faible luminosité externe, les feux de plaque minéralogique, de position et de croisement s'allument automatiquement sans action du conducteur. Ils peuvent également s'allumer en cas de détection de pluie, en même temps que le balayage automatique des essuie-vitres avant.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.

Mise en service



- ☞ Tournez la bague en position "AUTO".
L'activation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message.

Arrêt

- ☞ Tournez la bague sur une autre position.
La neutralisation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et/ou d'un message. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

i Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

Éclairage d'accompagnement automatique

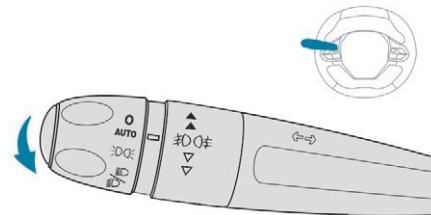
Lorsque la fonction "Allumage automatique des feux" est activée, en cas de faible luminosité, les feux de position, de croisement et les spots de rétroviseurs s'allument automatiquement à la coupure du contact.

L'activation ou la neutralisation, ainsi que la durée de l'éclairage d'accompagnement sont paramétrables par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.

Eclairage d'accompagnement manuel

L'allumage temporaire des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.

Mise en service



- ☞ Contact coupé, faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel "appel de phares" arrête la fonction.

Arrêt

Pour les versions sans "Allumage automatique des feux", l'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout de 30 secondes.

Pour les versions avec "Allumage automatique des feux", la durée de l'éclairage d'accompagnement manuel est égale à celle paramétrée pour l'éclairage d'accompagnement automatique.

Éclairage d'accueil extérieur automatique

Lorsque la fonction "Allumage automatique des feux" est activée, en cas de faible luminosité, les feux de position, de croisement et les spots de rétroviseurs s'allument automatiquement au déverrouillage du véhicule.

L'activation ou la neutralisation, ainsi que la durée de l'éclairage d'accueil extérieur sont paramétrables par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.

Allumage des feux à distance

Cette fonction est disponible selon version.



Effectuez un appui court sur ce bouton de la télécommande.

Les feux de position, les feux de croisement, les feux de plaque minéralogique et les spots de rétroviseurs extérieurs s'allument pendant 30 secondes.

Un nouvel appui, avant la fin de la temporisation, entraîne l'extinction immédiate des feux.

Spots de rétroviseurs extérieurs



Pour faciliter l'approche du véhicule, ils éclairent :

- les zones situées face aux portes conducteur et passager,
- les zones en avant du rétroviseur et en arrière des portes avant.

Mise en service



Lorsque la commande du plafonnier avant est sur cette position, les spots s'allument automatiquement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'ouverture d'une porte,
- sur une demande de localisation du véhicule par la télécommande.

Quelle que soit la position de la commande du plafonnier avant, ils s'allument également avec l'éclairage d'accueil extérieur et l'éclairage d'accompagnement.

Arrêt

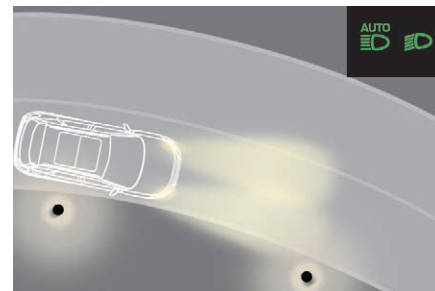
Ils s'éteignent automatiquement au bout de 30 secondes.

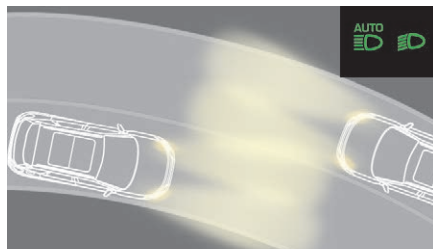
Commutation Automatique Feux de Route

Système permettant automatiquement les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions d'éclairage et de circulation, grâce à une caméra placée sur le haut du pare-brise.

! Ce système est une aide à la conduite. Le conducteur reste responsable de l'éclairage de son véhicule, de son adaptation aux conditions de luminosité, de visibilité, de circulation et du respect du code de la route.

i Le système sera opérationnel dès que vous dépassez 25 km/h. Si vous passez en dessous de 15 km/h, la fonction ne sera plus opérationnelle.



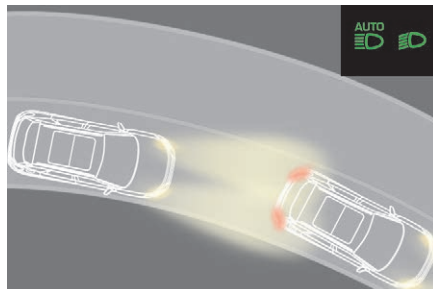


Activation / Neutralisation

☞ Placez la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO".



☞ Dans le menu **Véhicule / Conduite**, sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite**" puis "**Comm. auto des feux de route**".



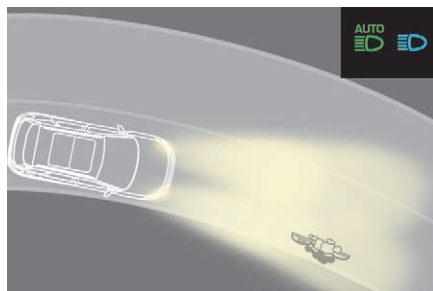
L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Fonctionnement

Si la luminosité est suffisante et/ou si les conditions de circulation ne permettent pas l'allumage des feux de route :



- les feux de croisement seront maintenus : ces témoins s'allument au combiné.



Si la luminosité est très faible et que les conditions de circulation le permettent :



- les feux de route s'allument automatiquement : ces témoins s'allument au combiné.



Lorsque le système détecte du brouillard dense, il désactive temporairement la fonction. Dès que le véhicule sort de la zone de brouillard dense, la fonction se réactive automatiquement.



Ce témoin s'éteint pendant la durée de la désactivation de la fonction.

Pause

Si la situation nécessite un changement de l'état des feux, le conducteur peut intervenir à tout moment.

☞ Un appel de phares met la fonction en pause et le système d'éclairage bascule en mode "allumage automatique des feux" :

- si les témoins "AUTO" et "Feux de croisement" étaient allumés, le système basculera sur les feux de route,
- si les témoins "AUTO" et "Feux de route" étaient allumés, le système basculera sur les feux de croisement.

Pour réactiver la fonction, faites un nouvel appel de phares.

i Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :

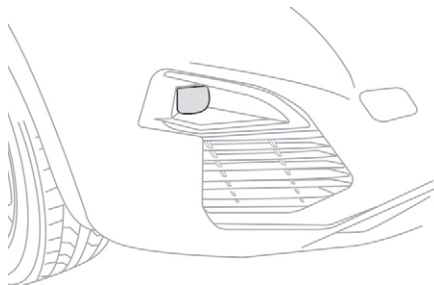
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de fortes pluies, ...),
- si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (par un autocollant, ...) devant la caméra,
- si le véhicule est face à des panneaux fortement réfléchissants.

Lorsque le système détecte du brouillard dense, il désactive temporairement la fonction.

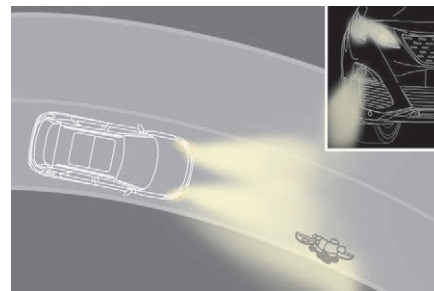
Le système n'est pas en mesure de détecter :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons,
- les véhicules dont l'éclairage est masqué (par exemple : circulant derrière une glissière de sécurité sur autoroute),
- les véhicules se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix.

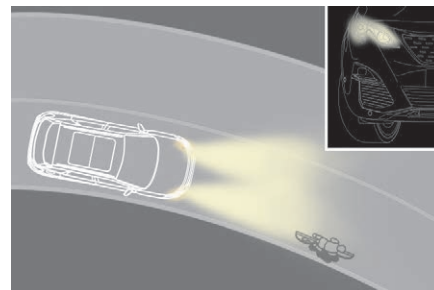
Éclairage statique d'intersection



Présente sur les versions équipées de projecteurs à technologie "Full LED", cette fonction permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage, lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés et lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manoeuvres de parking...).



Avec éclairage statique d'intersection



Sans éclairage statique d'intersection

Activation / Neutralisation



L'éclairage statique d'intersection peut être activé ou désactivé par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Mise en marche

Cette fonction se déclenche :

- sur activation de l'indicateur de direction correspondant,
- ou
- à partir d'un certain angle de rotation du volant.

Arrêt

Cette fonction est inactive :

- au-dessous d'un certain angle de rotation du volant,
- à une vitesse supérieure à 40 km/h,
- lorsque la marche arrière est engagée.

Commandes d'essuie-vitre

Programmation

Votre véhicule peut comporter également certaines fonctions paramétrables :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

i En conditions hivernales, éliminez la neige, la glace ou le givre présent sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-vitres et sur le joint du pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-vitres.

! Ne faites pas fonctionner les essuie-vitres sur un pare-brise sec. Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifiez que les balais des essuie-vitres ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.

Essuie-vitre avant

A. Commande de sélection de la cadence de balayage : relevez ou baissez la commande sur la position désirée.

2 Balayage rapide (fortes précipitations).

1 Balayage normal (pluie modérée).

Int Balayage intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule).

0 Arrêt.

↓ Balayage au coup par coup (appuyez vers le bas ou tirez brièvement la commande vers vous, puis relâchez).

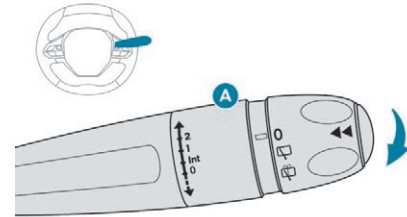
ou

AUTO ↓

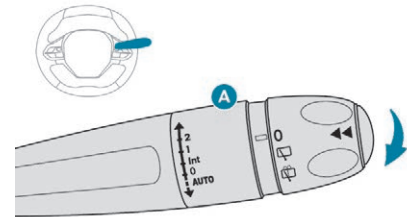
Balayage automatique (appuyez vers le bas, puis relâchez).

Balayage au coup par coup (tirez brièvement la commande vers vous).

Sans balayage AUTO

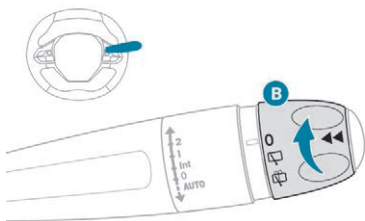


Avec balayage AUTO



4

Essuie-vitre arrière



B. Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière : tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.



Arrêt.



Balayage intermittent.



Lave-vitre avec balayage.

Tournez la bague à fond ; le lave-vitre arrière, puis l'essuie-vitre arrière fonctionnent pendant une durée déterminée.

Marche arrière

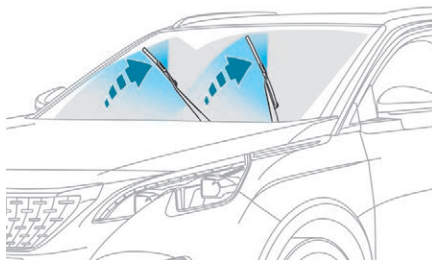
Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra automatiquement en marche.

La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.

Par défaut, cette fonction est activée.

! En cas d'utilisation d'un porte-vélos sur attelage ou de neige ou de givre important, désactivez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de paramétrage du véhicule.

Lave-vitre avant



☞ Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre et l'essuie-vitre fonctionnent tant que la commande est tirée.

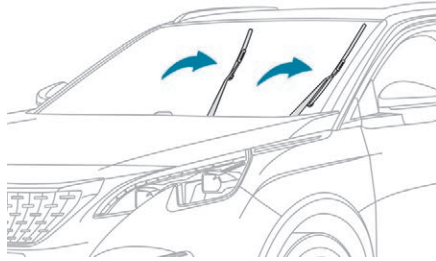
L'arrêt du lave-vitre est suivi d'un dernier cycle de balayage.

i Le lave-vitre avant comporte un système de balais avec gicleurs intégrés. Le liquide lave-vitre est projeté le long de la lame de l'essuie-vitre ; cela permet d'améliorer la visibilité et de réduire la consommation de liquide. Dans certains cas, en fonction de la composition ou de la couleur du liquide, de la luminosité extérieure, la projection de liquide peut être à peine perceptible.

! Pour ne pas endommager les lames des balais, n'actionnez pas le lave-vitre tant que le réservoir de liquide de lave-vitre est vide. N'actionnez le lave-vitre que si le liquide ne risque pas de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité. Utilisez toujours des produits "grand froid" en période hivernale.

Position particulière de l'essuie-vitre avant

Cette position de maintenance permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.



- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.
- ☞ Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

i Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, nous vous conseillons :

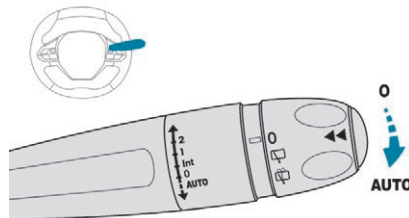
- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur en cas de détection de pluie, en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.

La détection est réalisée par un capteur de pluie, situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Mise en service



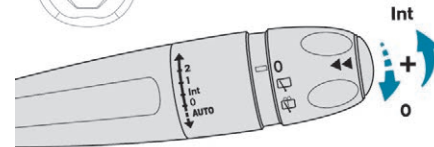
- ☞ Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas.

Un cycle d'essuyage confirme la prise en compte de la demande.

AUTO Ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message.



Arrêt



- ☞ Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (**Int**, **1** ou **2**).

AUTO Ce témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message.

i Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Recommandations générales liées à la sécurité

! Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

! Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

! Nous attirons votre attention sur les points suivants :

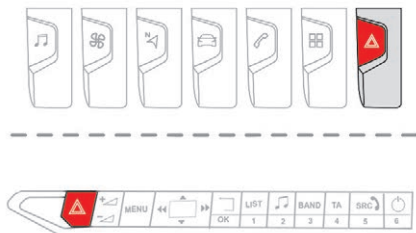
- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par PEUGEOT peut entraîner une surconsommation et une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'outils adaptés (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du Constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le Constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

! Installation d'accessoires émetteurs de radiocommunication

Avant d'installer un émetteur de radiocommunication avec antenne extérieure, vous devez impérativement consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

! Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

Feux de détresse



- ☞ Appuyez sur ce bouton rouge, les quatre feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération. Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

Avertisseur sonore

Alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



- ☞ Appuyez sur la partie centrale du volant à commandes intégrées.

Appel d'urgence ou d'assistance



- * Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

Peugeot Connect SOS

SOS En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers le centre d'appel "Peugeot Connect SOS"*.

Un nouvel appui immédiat, annule la demande ; la diode verte s'éteint.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.


"Peugeot Connect SOS" localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et sollicite – si nécessaire – l'envoi des secours publics compétents**. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.

** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT est disponible en points de vente ou sur le site Internet de votre pays.


! En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

i Si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez de services complémentaires dans votre espace personnel via le site internet de votre pays.

Fonctionnement du système


 A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.

Pour tous pays sauf Russie, Biélorussie, Kazakhstan.

 Le voyant rouge clignote puis s'éteint : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant rouge est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.

Pour Russie, Biélorussie, Kazakhstan.

 Le voyant rouge est allumé fixe : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant rouge clignote : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.

Consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.

i Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

Peugeot Connect Assistance



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé**.

Un nouvel appui immédiat sur la touche annule la demande.

L'annulation est confirmée par un message vocal.

Géolocalisation



Vous pouvez désactiver la géolocalisation par un appui simultané sur les touches "Peugeot Connect SOS" et "Peugeot Connect Assistance" suivi d'un appui sur "Peugeot Connect Assistance" pour valider.

Pour réactiver la géolocalisation, faire à nouveau un appui simultané sur les touches "Peugeot Connect SOS" et "Peugeot Connect Assistance" suivi d'un appui sur "Peugeot Connect Assistance" pour valider.

i Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT est disponible en points de vente ou sur le site Internet de votre pays.

i Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le Constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

Programme de stabilité électronique (ESC)

Programme de stabilité électronique intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage des roues (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS),
- le contrôle de stabilité de la remorque (TSM).

Définitions

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage des roues (ASR)

Ce système optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, ce système veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Contrôle de stabilité de la remorque (TSM)

Ce système permet de garder le contrôle du véhicule, lorsque celui-ci tracte une remorque, afin de réduire les risques d'embarquée.

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage fixe de ce témoin signale un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve un freinage standard. Roulez prudemment à vitesse modérée. Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



L'allumage de ce témoin, couplé aux témoins **STOP** et ABS, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, signale un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF).

L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.

Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

i Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

! En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

! En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule.

! Après un choc, faites vérifier les systèmes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Contrôle de traction intelligent

Selon version, votre véhicule dispose d'un système d'aide à la motricité sur la neige : le **contrôle de traction intelligent**.

Cette fonction détecte les situations de faible adhérence pouvant rendre difficile les démarrages et la progression du véhicule en neige fraîche profonde ou neige damée.

Dans ces situations, le **contrôle de traction intelligent** régule le patinage des roues avant afin d'optimiser la motricité et le suivi de trajectoire de votre véhicule.

i Sur route avec faible adhérence, l'utilisation de pneumatiques neige est fortement conseillée.

Antipatinage de roues (ASR) / Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

Fonctionnement

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble, ...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système ASR pour faire patiner librement les roues et retrouver de l'adhérence.

Dès que les conditions d'adhérence le permettent, réactivez le système.



La neutralisation se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Elle est signalée par l'affichage d'un message.

Le système ASR n'agira plus sur le fonctionnement du moteur.

Réactivation

Le système ASR se réactive automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

En-deçà de 50 km/h, vous pouvez le réactiver manuellement.



La réactivation se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Elle est signalée par l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, signalent un dysfonctionnement des systèmes.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification des systèmes.

! ASR / CDS

Ces systèmes offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

C'est lorsque les conditions d'adhérence diminuent (pluie, neige, verglas) que les risques de perte d'adhérence augmentent. Il est donc indispensable, pour votre sécurité, de conserver ces systèmes activés en toutes conditions, et particulièrement lorsque celles-ci sont difficiles.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant tant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Afin de bénéficier de l'efficacité de ces systèmes en conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser des pneumatiques neige.

Dans ce cas, il est impératif d'équiper les quatre roues avec des pneumatiques homologués pour votre véhicule.

Contrôle de stabilité de la remorque

En situation de remorquage, ce système permet de réduire les risques d'embarquée du véhicule et de la remorque.

Fonctionnement

Le système est automatiquement activé à la mise du contact.

Le programme de stabilité électronique (ESC) ne doit pas présenter de dysfonctionnement. A partir de 60 km/h et jusqu'à 160 km/h, dès que le système détecte des mouvements d'oscillation de la remorque, il agit sur les freins pour stabiliser la remorque et, si nécessaire, réduit la puissance du moteur pour ralentir le véhicule.



La correction est signalée par le clignotement de ce témoin au combiné et par l'allumage des feux de stop.

Pour connaître les masses et les charges remorquables, reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques" ou au certificat d'immatriculation de votre véhicule. Pour rouler en toute sécurité avec un **Attelage de remorque**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Si vous continuez à tracter une remorque, réduisez votre vitesse et roulez prudemment ! Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

! Le système de contrôle de stabilité de la remorque offre un surcroît de sécurité en conduite normale, dans le respect des recommandations d'utilisation de la remorque. Il ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires, comme utiliser une remorque dans des conditions de fonctionnement dégradées (chargement excessif, non-respect du poids sur flèche, pneumatiques usés ou sous-gonflés, système de freinage défaillant, ...) ou rouler à des vitesses trop élevées. Dans certains cas, les mouvements d'oscillation de la remorque peuvent ne pas être décelés par le système ESC, notamment avec une remorque légère. En cas de conduite sur chaussée glissante ou dégradée, le système peut ne pas empêcher une embarquée brutale de la remorque.

Advanced Grip Control

Système d'antipatinage spécifique et breveté, améliorant la motricité dans la neige, la boue et le sable.

Cet équipement, dont le fonctionnement a été optimisé pour chaque situation, permet d'évoluer dans la majorité des conditions de faible adhérence (rencontrées en utilisation de tourisme).

Associé aux pneumatiques toutes saisons M+S (Mud and Snow), ce système offre un compromis entre sécurité, adhérence et motricité.

L'appui sur la pédale d'accélérateur doit être suffisant pour que le système puisse exploiter la puissance du moteur. Des phases de fonctionnement avec un régime moteur élevé sont tout à fait normales.

Un sélecteur à cinq positions vous permet de choisir le mode de réglage correspondant aux conditions de roulage que vous rencontrez.

Associé à chaque mode, un voyant s'allume, accompagné de l'affichage d'un message pour confirmer votre choix.

Modes de fonctionnement



Standard (ESC)



Ce mode est calibré pour un niveau de patinage faible, basé sur différentes adhérences habituellement rencontrées sur route.

i Après chaque coupure du contact, le système se réinitialise automatiquement sur ce mode.

Neige



Ce mode adapte sa stratégie aux conditions d'adhérence rencontrées pour chacune des deux roues avant, au démarrage. (mode actif jusqu'à 80 km/h)

Tout-terrain (boue, herbe humide, ...)



Ce mode autorise, lors du démarrage, beaucoup de patinage sur la roue la moins adhérente pour favoriser l'évacuation de la boue et retrouver de l'adhérence. Parallèlement, la roue la plus adhérente est gérée de façon à passer le plus de couple possible.

En phase de progression, le système optimise le patinage pour répondre, au mieux, aux sollicitations du conducteur. (mode actif jusqu'à 50 km/h)

Sable

Ce mode autorise peu de patinage sur les deux roues motrices de façon simultanée pour faire progresser le véhicule et limiter les risques d'ensablement.

(mode actif jusqu'à 120 km/h)



☞ Placez la molette sur cette position.

! Sur le sable, n'utilisez pas les autres modes sous peine d'enliser le véhicule.



Vous pouvez désactiver les systèmes ASR et CDS en tournant la molette sur la position "OFF".

Les systèmes ASR et CDS n'agiront plus sur le fonctionnement du moteur ni sur les freins en cas de dérive de trajectoire. Ces systèmes se réactivent automatiquement à partir de 50 km/h ou à chaque remise du contact.

! Recommandations

Votre véhicule est principalement conçu pour circuler sur des routes goudronnées, mais il vous permet d'emprunter occasionnellement d'autres voies moins carrossables.

Cependant, il ne permet pas la conduite tout-terrain comme :

- le franchissement et la conduite sur des terrains qui pourraient endommager le soubassement ou arracher des éléments (tuyau de carburant, refroidisseur carburant, ...) par des obstacles ou des pierres notamment,
- rouler sur des terrains à fortes pentes et à adhérence réduite,
- traverser un cours d'eau.

Hill Assist Descent Control

Système d'aide à la descente sur les chaussées non goudronnées (graviers, boue...) ou pentes importantes.

Ce système permet de réduire le risque de glissade ou d'emballement du véhicule lors de sa progression en descente, en marche avant comme en marche arrière.

En descente, il assiste le conducteur dans la mise en mouvement du véhicule à une vitesse constante, en fonction du rapport engagé, tout en relâchant progressivement les freins.



Pour que le système s'active, la pente doit être supérieure à 5%.

Le système peut être utilisé avec la boîte de vitesses au point mort.

A défaut, engagez un rapport correspondant à la vitesse pour éviter que le moteur cale.

Avec une boîte de vitesses automatique, le système peut être utilisé avec le sélecteur en **N**, **D** ou **R**.



Lorsque ce système entre en régulation, l'Active Safety Brake est automatiquement désactivé.



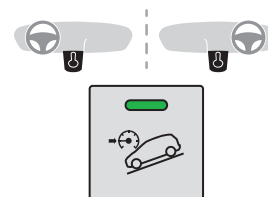
Le système n'est plus disponible :

- si la vitesse du véhicule est supérieure à 70 km/h,
- si la vitesse du véhicule est gérée par le Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop, suivant le type de boîte de vitesses.

Marche

Par défaut, le système n'est pas sélectionné. L'état du système n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

Le conducteur peut sélectionner le système moteur tournant, véhicule à l'arrêt ou roulant jusqu'à environ 50 km/h.



- ☞ Pour sélectionner le système, vitesse inférieure à 50 km/h, appuyez sur ce bouton jusqu'à l'allumage de son voyant vert ; ce témoin apparaît en gris au combiné.



- ☞ Vitesse inférieure à 30 km/h, le système devient actif ; ce témoin s'allume en vert au combiné.

- ☞ Dès que le véhicule commence sa descente, vous pouvez relâcher les pédales d'accélérateur et de frein, le système régule la vitesse :



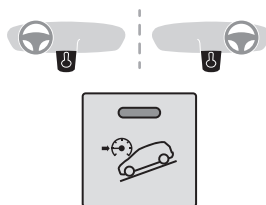
- si la boîte de vitesses est engagée sur le premier ou le deuxième rapport, la vitesse diminue et le témoin clignote rapidement,
- si la boîte de vitesses est au point mort ou si la pédale d'embrayage est enfoncée, la vitesse diminue et le témoin clignote lentement ; dans ce cas, la vitesse maintenue en descente est plus faible.

Dans une descente, véhicule à l'arrêt, si vous relâchez les pédales d'accélérateur et de frein, le système relâchera les freins pour une mise en mouvement progressive du véhicule.

Les feux de stop s'allument automatiquement lorsque le système est en régulation. Si la vitesse dépasse 30 km/h, la régulation se met en pause automatiquement, le témoin repasse en gris au combiné, mais le voyant vert du bouton reste toujours allumé.

La régulation reprend automatiquement dès que la vitesse repasse en dessous de 30 km/h, que les conditions de pente et de relâchement des pédales sont respectées. Vous pouvez à tout moment appuyer de nouveau sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Arrêt



- ☞ Appuyez sur ce bouton jusqu'à l'extinction de son voyant ; le témoin s'éteint au combiné.
- Au-delà de 70 km/h, le système se désactive automatiquement ; le voyant du bouton s'éteint.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ce témoin s'allume en vert, accompagné de l'affichage d'un message au combiné.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux.

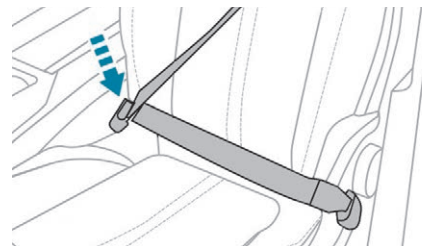
Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

5

Verrouillage

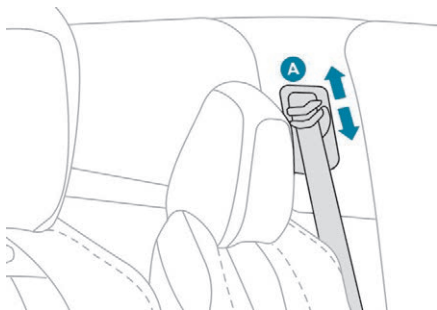


- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

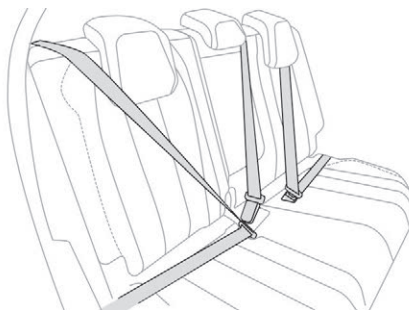
- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

Réglage en hauteur



- ☞ Pour modifier la hauteur du point d'accrochage, pincez la commande **A** et faites-la coulisser jusqu'au cran désiré.

Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Les places latérales sont équipées d'un système de pré-tension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

En place centrale, la boucle est maintenue horizontalement par un élastique lorsque la ceinture centrale n'est pas utilisée.

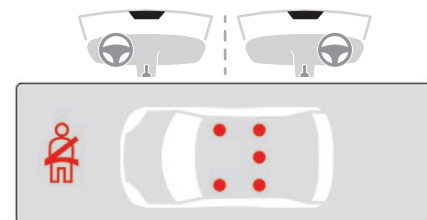
Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

Alertes de non-bouclage et de débouclage des ceintures de sécurité



Témoin de non-bouclage / débouclage



Il s'allume en rouge à la fois au combiné et sur l'afficheur des témoins de ceintures et d'airbag frontal passager, dès que le système détecte qu'une ceinture de sécurité est non-bouclée ou débouclée.

Témoin de localisation des ceintures non-bouclées / débouclées



Il s'allume sur l'afficheur : les voyants rouges allumés indiquent l'emplacement des ceintures non-bouclées ou débouclées.

Alerte de non-bouclage des ceintures de sécurité avant

A la mise du contact, le témoin et les voyants correspondants s'allument, si le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

A une vitesse supérieure à 20 km/h, ces témoins clignotent, accompagnés d'un signal sonore pendant deux minutes. Au-delà de ce délai, ces témoins restent allumés tant que les ceintures avant ne sont pas bouclées.

Alerte de non-bouclage des ceintures de sécurité arrière

A la mise du contact, moteur tournant ou véhicule roulant à une vitesse inférieure à 20 km/h, le témoin et les voyants correspondants s'allument pendant trente secondes environ, si une ou plusieurs ceintures de sécurité arrière ne sont pas bouclées.

Alerte de débouclage des ceintures de sécurité

Après la mise du contact, le témoin et les voyants correspondants s'allument, dès que le conducteur et/ou un ou plusieurs passagers déboucle sa ceinture de sécurité.

A une vitesse supérieure à 20 km/h, ces témoins clignotent, accompagnés d'un signal sonore pendant deux minutes. Au-delà de ce délai, ces témoins restent allumés tant que les ceintures ne sont pas rebouclées.

Conseils

! Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler. Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle. Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée. Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée. La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin. La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule. Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter. Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration. Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante. N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes. Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux. Pour plus d'informations sur les **Sièges enfants**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume. Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Airbags

Généralités

Système conçu pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf celle du passager arrière central).

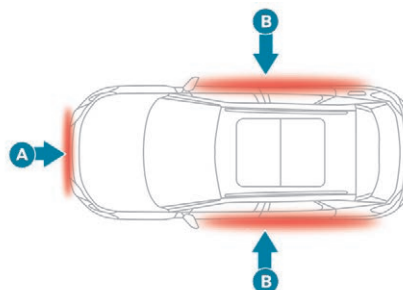
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

Zones de détection de choc



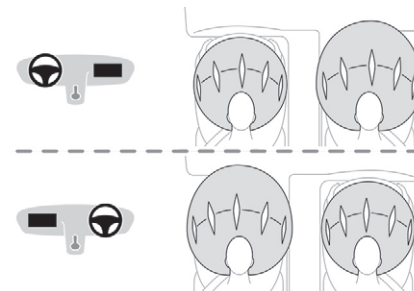
- A. Zone d'impact frontal.
B. Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux



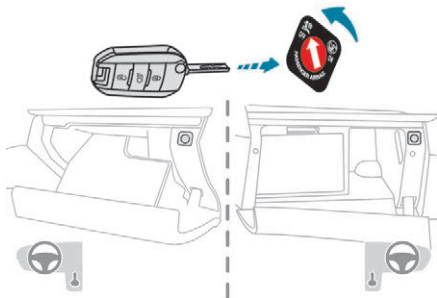
Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est désactivé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule. L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

Neutralisation airbag frontal passager



- ☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag frontal passager.
- ☞ Tournez-la en position "**OFF**".
- ☞ Retirez-la en maintenant cette position.



A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceintures. Il reste allumé pendant toute la durée de neutralisation.

! Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation airbag frontal passager

Dès que vous enlevez le siège enfant, **contact coupé**, tournez la commande en position "**ON**" pour activer de nouveau l'airbag frontal et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins des ceintures, pendant une minute environ, pour signaler l'activation de l'airbag frontal.

Airbags latéraux



Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule. Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Airbags rideaux

Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête. Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Déclenchement

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule. L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

! Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, les airbags peuvent ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, aucun des airbags latéraux ne se déclenche.

Conseils

! Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité ci-dessous.

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet, ...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Les panneaux de portes avant du véhicule comportent des capteurs de chocs latéraux. Une porte endommagée ou toute intervention non-conforme (modification ou réparation) sur les portes avant ou leur garniture intérieure peut compromettre le fonctionnement de ces capteurs – Risque de dysfonctionnement des airbags latéraux !

Ces travaux doivent être exclusivement réalisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Généralités sur les sièges enfants

i La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Pour assurer une sécurité optimale, respecter les consignes suivantes :

- Conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX.
- **Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule.**
- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position dos à la route à l'avant comme à l'arrière.**

i Il est recommandé de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :

- "dos à la route" jusqu'à 3 ans,
- "face à la route" à partir de 3 ans.

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement positionnée et bien tendue.

Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol.

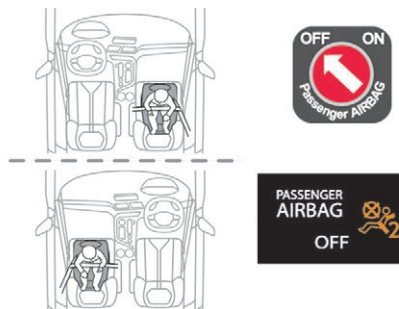
A l'avant : si nécessaire, ajustez le siège passager.

A l'arrière : si nécessaire, ajustez le siège avant correspondant.

! Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Siège enfant à l'avant

"Dos à la route"



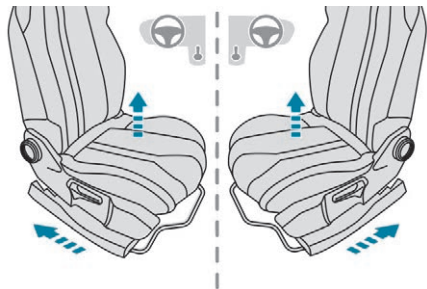
Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale arrière maximum, position la plus haute, dossier redressé.

! L'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

"Face à la route"



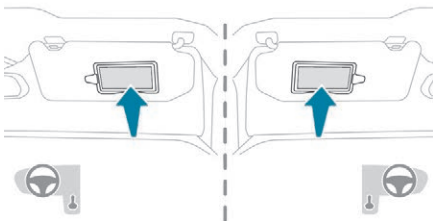
Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale arrière maximum, position la plus haute, dossier redressé. Laissez l'airbag frontal passager actif.



Siège passager réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

Désactivation de l'airbag frontal passager

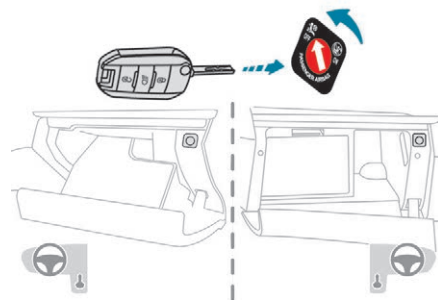
! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.



L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne.

Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les tableaux suivants cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.

Airbag passager OFF



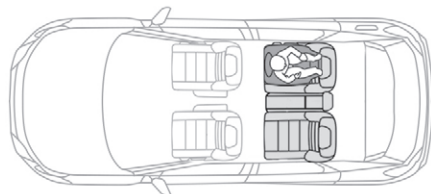
i Pour plus d'informations sur les **Airbags**, et notamment sur la neutralisation de l'airbag frontal passager, reportez-vous à la rubrique correspondante.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورا على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NĒuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNA w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

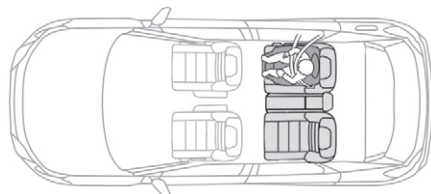
Siège enfant à l'arrière

"Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

"Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

Place arrière centrale

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la **place passager arrière centrale**.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident.

Sièges enfants recommandés

Gamme de sièges enfants se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
S'installe "dos à la route".

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.

L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg





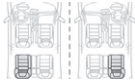


L6

"GRACO Booster"

L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Emplacement des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel **(a)** en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place			Airbag frontal passager	Poids de l'enfant / âge indicatif			
				Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à environ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à 6 ans environ	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à 10 ans environ
Rang 1 (c)	Siège passager avec réglage en hauteur*		Désactivé "OFF"	U	U	U	U
			Activé "ON"	X	UF	UF	UF
	Siège passager sans réglage en hauteur**		Désactivé "OFF"	U	U	U	U
			Activé "ON"	X	UF	UF	UF
Rang 2 (d)	Place arrière derrière conducteur			U	U	U	U
	Place arrière derrière passager			U	U	U	U
	Place arrière centrale (e)			U	U	U	U

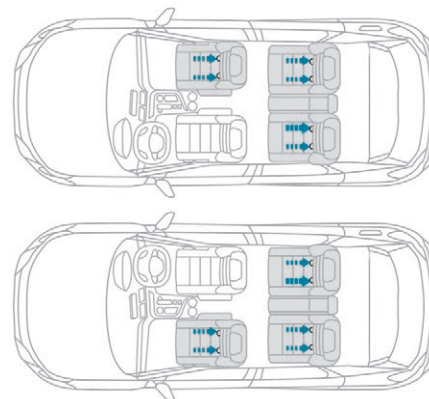
* Position hauteur maxi.

** Dossier redressé.

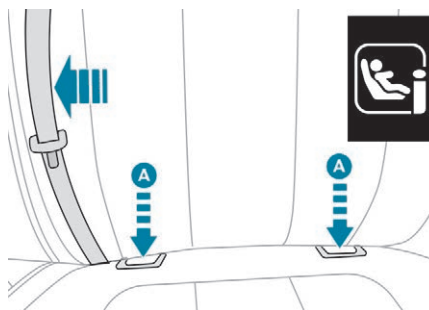
- U :** place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "dos à la route" et/ou "face à la route".
- UF :** place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "face à la route".
- X :** place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.
- (a)** Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
- (b)** Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.
- (c)** Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
- (d)** Pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.
- (e)** Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé à cette place.

Fixations "ISOFIX"

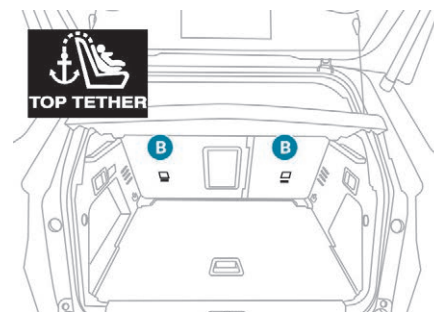
Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par un marquage,



- un anneau **B**, situé derrière le siège et signalé par un marquage, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute.

En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant. Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains sièges disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour fixer le siège enfant au **TOP TETHER** :

- ☞ enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que le siège enfant a été enlevé),
- ☞ passez la sangle du siège enfant derrière le dossier du siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appui-tête,
- ☞ fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**,
- ☞ tendez la sangle haute.

i Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière gauche de la banquette, avant de fixer le siège, écarter au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.

i Pour connaître les possibilités d'installation des sièges ISOFIX dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif.

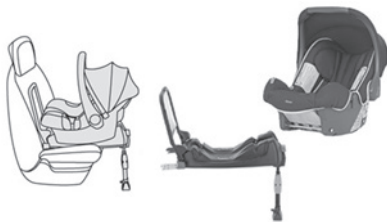
Sièges enfants ISOFIX recommandés

i Reportez-vous également à la notice d'installation du fabricant du siège enfant pour connaître les indications d'installation et de retrait du siège.

"RÖMER Baby-Safe Plus et sa base ISOFIX"

(classe de taille : E)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.

La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(classe de taille : B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe uniquement "face à la route". S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute.

3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points. Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo i-Size.

		Poids de l'enfant / âge indicatif									
		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg Inférieur à 13 kg (groupe 0) (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX		Nacelle		"Dos à la route"			"Dos à la route"		"Face à la route"		
Classe de taille ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Place		Airbag frontal passager									
Rang 1 (a)	Siège passager avec réglage en hauteur	Désactivé "OFF"	X	IL			IL		IUF / IL		
		Activé "ON"	X	X			X		IUF / IL		
	Siège passager sans réglage en hauteur	Désactivé "OFF"	X	IL			IL		IUF / IL		
		Activé "ON"	X	X			X		IUF / IL		
Rang 2	Place arrière derrière conducteur	IL (b)		IL			IL		IUF / IL		
	Place arrière derrière passager	IL (b)		IL			IL		IUF / IL		
	Place arrière centrale	Non ISOFIX									

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Universel**, "**F**ace à la route" s'attachant avec la sangle haute.

IL : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Semi-Universel** soit :

- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- "face à la route" équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute avec les **Fixations ISOFIX**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

X : place non adaptée à l'installation d'un siège ou d'une nacelle ISOFIX du groupe de poids indiqué.

- (a) Consultez la législation en vigueur dans votre pays avant d'installer un enfant à cette place.
- (b) L'installation d'une nacelle à cette place peut condamner l'utilisation d'une ou plusieurs places de la même rangée.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants i-Size

Les sièges enfants i-Size sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.


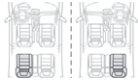
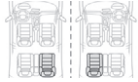
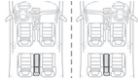
Ces sièges enfants i-Size disposent également :

- soit d'une sangle haute qui s'attache sur l'anneau **B**,
- soit d'une béquille qui repose sur le plancher du véhicule, compatible avec la place homologuée i-Size,

dont le rôle est d'empêcher le siège enfant de basculer en cas de collision.

Pour plus d'informations sur les **Fixations ISOFIX**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Conformément à la nouvelle réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants i-Size aux places équipées d'ancrages ISOFIX homologués i-Size dans le véhicule.

Place			Airbag frontal passager	Dispositif de retenue i-Size
Rang 1 (a)	Siège passager		Désactivé "OFF"	i-U
			Activé "ON"	i-UF
Rang 2	Place arrière derrière conducteur			i-U
	Place arrière derrière passager			i-U
	Place arrière centrale			Non i-Size

i-U : convient pour les dispositifs de retenue i-Size de la catégorie "Universelle" faisant face vers l'avant et vers l'arrière.

i-UF : convient seulement pour les dispositifs de retenue i-Size de la catégorie "Universelle" faisant face vers l'avant.

X : place assise ne convenant pas pour les dispositifs de retenue i-Size de la catégorie "Universelle".

(a) Consultez la législation en vigueur dans votre pays avant d'installer un enfant à cette place.

Conseils

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser. Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

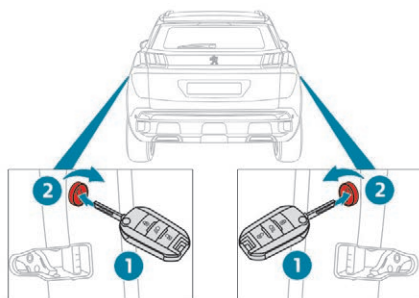
Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Sécurité enfants mécanique

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure. La commande, de couleur rouge, est située sur le chant de chaque porte arrière. Elle est signalée par une étiquette, collée sur la carrosserie.

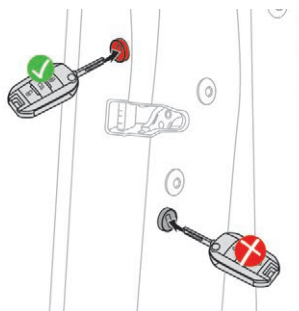
Verrouillage



- ☞ Avec la clé de contact ou la clé intégrée, selon version, tournez la commande **rouge** jusqu'en butée :
- vers la droite sur la porte arrière gauche,
 - vers la gauche sur la porte arrière droite.

Déverrouillage

- ☞ Avec la clé de contact ou la clé intégrée, selon version, tournez la commande **rouge** jusqu'en butée :
- vers la gauche sur la porte arrière gauche,
 - vers la droite sur la porte arrière droite.

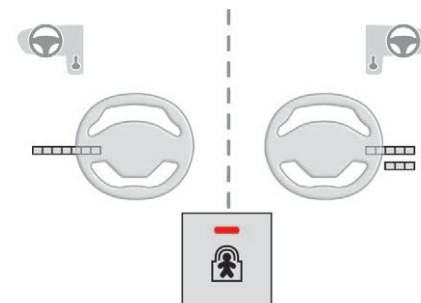


! Ne pas confondre la commande de sécurité enfants, de couleur rouge, avec la commande de verrouillage de secours, de couleur noire.

Sécurité enfants électrique

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures. La commande est située sur la planche de bord, côté conducteur.

Activation



- ☞ Appuyez sur ce bouton. Le voyant rouge du bouton s'allume, accompagné de l'affichage d'un message d'activation. Ce voyant rouge reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée.

5

Neutralisation

☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton.
Le voyant du bouton s'éteint, accompagné de l'affichage d'un message de neutralisation.
Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.

! Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé.
Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact.
Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.
En cas de choc violent, la sécurité enfants électrique se désactive automatiquement pour permettre la sortie des passagers arrière.

Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation. Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer toute action nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

! Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante : les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort !

En conditions hivernales très sévères (température inférieure à -23°C), pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques de votre véhicule (moteur et boîte de vitesses), il est nécessaire de laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de rouler.

Important !

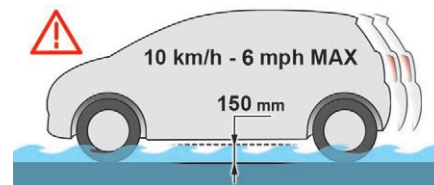
! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré – Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !

Le système d'échappement de votre véhicule étant très chaud, même plusieurs minutes après l'arrêt du moteur, ne stationnez jamais ou ne laissez jamais le moteur tourner sur des surfaces inflammables (herbes sèches, feuilles mortes, ...) – Risque d'incendie !

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P**, suivant le type de boîte de vitesses.

Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- désactivez la fonction Stop & Start,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de remorquage

! La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Vent latéral

- ☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage de ce témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

! Véhicule neuf

Ne tractez pas une remorque avant d'avoir roulé au minimum 1 000 kilomètres.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pour limiter l'échauffement des freins, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

Pneumatiques

- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque et le réglage du site des projecteurs du véhicule.

Pour plus d'informations sur le **Réglage du site des projecteurs**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i En cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT et pour éviter le signal sonore, l'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

Les clés contiennent une puce électronique qui possède un code secret. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

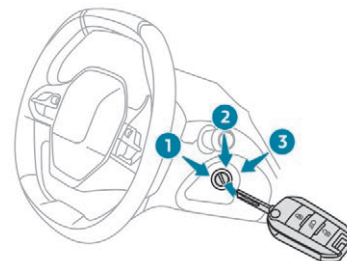
Quelques instants après la coupure du contact, cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur et empêche ainsi la mise en route du moteur par effraction.

En cas de dysfonctionnement, signalé par l'affichage d'un message, le véhicule ne démarre pas.

Adressez-vous au réseau PEUGEOT.

Démarrage / Arrêt du moteur avec la clé

Contacteur à clé



Il comporte 3 positions :

- Position **1 (Stop)** : insertion et extraction de la clé, colonne de direction verrouillée.
- Position **2 (Contact)** : colonne de direction déverrouillée, mise du contact, préchauffage Diesel, marche du moteur.
- Position **3 (Démarrage)**.

Position contact

Elle permet l'utilisation d'équipements électriques du véhicule ou de recharger des accessoires.

Dès que le niveau de charge de la batterie atteint le seuil de réserve, le système bascule sur le mode économie d'énergie : l'alimentation est coupée automatiquement pour préserver la charge de la batterie.

! La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

i Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé ou à la télécommande qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

Frein de stationnement serré :

- ☞ Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesses au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ☞ Avec une **boîte de vitesses automatique**, placez le sélecteur de vitesses en mode **N** ou **P** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Insérez la clé dans le contacteur ; le système reconnaît le code.
- ☞ Déverrouillez la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.

i Dans certains cas, vous pouvez être amené à exercer une force importante pour manoeuvrer le volant (roues braquées, par exemple).

Démarrage du moteur

☞ Avec un **moteur à essence**, actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâchez la clé.

i Avec les **motorisations essence**, après un démarrage à froid, le préchauffage du catalyseur peut provoquer des vibrations du moteur perceptibles à l'arrêt, moteur tournant, pendant une durée qui peut atteindre 2 minutes (régime de ralenti accéléré).

☞ Avec un **moteur Diesel**, tournez la clé jusqu'à la position **2**, mise du contact, pour activer le dispositif de préchauffage du moteur.



Attendez l'extinction de ce témoin au combiné, puis actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâchez la clé.

i En conditions hivernales, la durée d'allumage du témoin est prolongée. Lorsque le moteur est chaud, le témoin ne s'allume pas.

! Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact. Attendez quelques instants avant de redémarrer. Si après quelques tentatives le moteur ne démarre pas, n'insistez pas : vous risqueriez d'endommager le démarreur et le moteur. Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

i En conditions tempérées, ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt mais démarrez immédiatement et roulez à régime modéré.

! Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante : les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort !
En conditions hivernales très sévères (température inférieure à -23°C), pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques de votre véhicule (moteur et boîte de vitesses), il est nécessaire de laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de démarrer le véhicule.

Arrêt du moteur

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Moteur au ralenti, tournez la clé vers la position 1.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.
- ☞ Pour verrouiller la colonne de direction, manœuvrez le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

i Pour faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, il est conseillé de placer les roues avant dans l'axe du véhicule avant de couper le moteur.

- ☞ Vérifiez que le frein de stationnement est correctement serré, notamment sur un terrain en pente.

! Ne coupez jamais le contact avant l'immobilisation complète du véhicule. Avec l'arrêt du moteur, les fonctions d'assistance au freinage et la direction sont également coupées : risque de perte de contrôle du véhicule.

i Lorsque vous quittez le véhicule, conservez la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Mode économie d'énergie

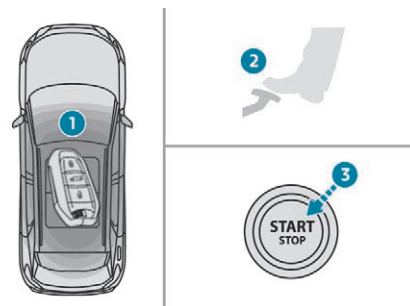
Après l'arrêt du moteur (position **1-Stop**), vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

i Pour plus de détails sur le **Mode économie d'énergie**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i **Oubli de la clé**
En cas d'oubli de la clé dans le contacteur en position **2 (Contact)**, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure. Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

Démarrage / Arrêt du moteur avec l'Accès et Démarrage Mains Libres

Démarrage du moteur



- ☞ Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesses au point mort.
 - ☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ou
- ☞ Avec une **boîte de vitesses automatique**, sélectionnez le mode **P** ou **N**.
 - ☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez à fond sur la pédale de frein.

i La présence de la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres est impérative dans la zone de reconnaissance.

En cas de non-détection de la clé électronique dans cette zone, un message s'affiche.

Déplacez la clé électronique dans cette zone afin de pouvoir démarrer le moteur. En cas d'échec, reportez-vous à la rubrique "Clé non détectée – Démarrage de secours".



- ☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**" tout en maintenant l'appui sur la pédale jusqu'au démarrage du moteur.

La colonne de direction se déverrouille et le moteur démarre.

Sur certaines versions avec boîte de vitesses automatique EAT8, la colonne de direction ne se verrouille pas.

Pour les **motorisations Diesel**, par température négative et/ou moteur froid, le démarrage ne s'effectuera qu'après l'extinction du témoin de préchauffage.



Si ce témoin s'allume après un appui sur le bouton "**START/STOP**" :

- ☞ Avec une **boîte de vitesses manuelle**, vous devez maintenir la pédale d'embrayage enfoncée jusqu'à l'extinction du témoin et ne pas effectuer de nouvel

appui sur "**START/STOP**" jusqu'au démarrage complet du moteur.

- ☞ Avec une **boîte de vitesses automatique**, vous devez maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à l'extinction du témoin et ne pas effectuer de nouvel appui sur "**START/STOP**" jusqu'au démarrage complet du moteur.

Si l'une des conditions de démarrage n'est pas appliquée, un message de rappel s'affiche au combiné.

Dans certains cas, il est nécessaire de manoeuvrer le volant tout en appuyant sur le bouton "**START/STOP**" pour aider au déverrouillage de la colonne de direction, un message vous en avertit.

i Avec les **motorisations essence**, après un démarrage à froid, le préchauffage du catalyseur peut provoquer des vibrations du moteur perceptibles à l'arrêt, moteur tournant, pendant une durée qui peut atteindre 2 minutes (régime de ralenti accéléré).

! Pour des raisons de sécurité, ne quittez jamais le véhicule en laissant le moteur en marche.

Arrêt du moteur

- ☞ Immobilisez le véhicule, moteur au ralenti.
- ☞ Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesses au point mort. ou
- ☞ Avec une **boîte de vitesses automatique**, sélectionnez le mode **P** ou **N**.
- ☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez sur le bouton "**START/STOP**".

Le moteur s'arrête et la colonne de direction se verrouille.

Dans certains cas, il est nécessaire de manoeuvrer le volant pour verrouiller la colonne de direction.

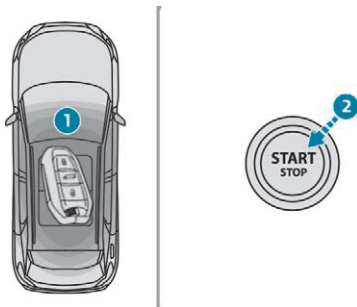
Sur certaines versions avec boîte de vitesses automatique EAT8, la colonne de direction ne se verrouille pas.

i Si le véhicule n'est pas immobilisé, le moteur ne s'arrêtera pas.

! Ne quittez jamais votre véhicule en laissant la clé électronique à bord.

! La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

Mise du contact (sans démarrage)



Avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule, l'appui sur le bouton "**START/STOP**", **sans aucune action sur les pédales**, permet la mise du contact.

Cela permet également d'activer certains équipements (exemples : système audio, éclairage...).

START STOP Appuyez sur le bouton "**START/STOP**", le combiné s'allume mais le moteur ne démarre pas.

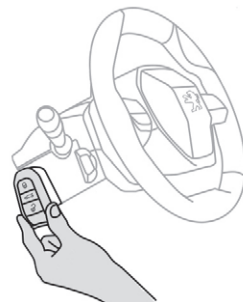
Appuyez de nouveau sur ce bouton, pour couper le contact et permettre le verrouillage du véhicule.

Contact mis, le système passera automatiquement en mode économie d'énergie pour maintenir un niveau de charge suffisant de la batterie.

Clé non détectée

Démarrage de secours

Un lecteur de secours est aménagé sur la colonne de direction pour permettre le démarrage du moteur, lorsque le système ne détecte pas la clé dans la zone de reconnaissance, ou lorsque la pile de la clé électronique est usée.

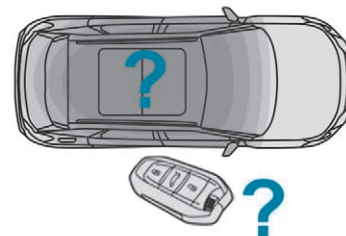


- Placez la télécommande contre le lecteur et maintenez-la.
- Avec une boîte de vitesses manuelle**, placez le levier au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Avec une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode **P** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.

Appuyez sur le bouton "**START/STOP**". Le moteur démarre.

Arrêt de secours



Lorsque la clé électronique n'est pas détectée ou n'est plus dans la zone de reconnaissance, un message apparaît au combiné à la fermeture d'un ouvrant ou à la demande de l'arrêt du moteur.



Pour confirmer la demande d'arrêt du moteur, appuyez environ cinq secondes sur le bouton "**START/STOP**".

En cas de dysfonctionnement de la clé électronique, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Arrêt d'urgence

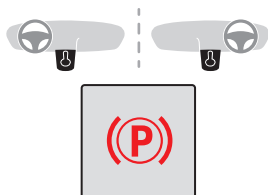


En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions (même en roulant). Appuyez environ cinq secondes sur le bouton "START/STOP".

Dans ce cas, la colonne de direction se bloque dès que le véhicule est immobilisé.

Frein de stationnement électrique

Ce système permet, en fonctionnement automatique, le serrage du frein de stationnement à l'arrêt du moteur et le desserrage dès la mise en mouvement du véhicule.



A tout moment, le conducteur peut intervenir pour serrer ou desserrer le frein de stationnement, en actionnant la palette de commande :

- ☞ en **tirant** brièvement la palette pour le serrer,
- ☞ en **poussant** brièvement la palette, tout en appuyant sur la pédale de frein, pour le desserrer.

Par défaut, le mode automatique est activé.

Témoin de fonctionnement



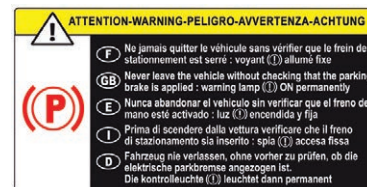
Ce témoin s'allume à la fois au combiné et sur la palette pour confirmer le serrage du frein de stationnement.

Il s'éteint pour confirmer le desserrage du frein de stationnement.

Le clignotement de ce témoin sur la palette apparaît lors d'une demande manuelle de serrage ou de desserrage.

- ! En cas de panne de batterie, le frein de stationnement électrique ne fonctionne plus.
Par sécurité, avec une boîte de vitesses manuelle, si le frein de stationnement n'est pas serré, immobilisez le véhicule en engageant une vitesse.
Par sécurité, avec une boîte de vitesses automatique, si le frein de stationnement n'est pas serré, immobilisez le véhicule en installant les cales fournies contre une des roues.
Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Étiquette sur panneau de porte



- ! Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le frein de stationnement est serré : les témoins de frein de stationnement doivent être allumés fixe au combiné et sur la palette.
Si le frein de stationnement n'est pas serré, un signal sonore retentit et un message s'affiche à l'ouverture de la porte conducteur.

- ! Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

! En cas de remorquage, de stationnement en forte pente ou si votre véhicule est très chargé, tournez les roues vers le trottoir et engagez une vitesse avec une boîte de vitesses manuelle.

En cas de remorquage, de stationnement en forte pente ou si votre véhicule est très chargé, tournez les roues vers le trottoir et sélectionnez le mode **P** avec une boîte de vitesses automatique.

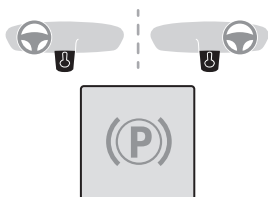
En situation de remorquage, votre véhicule est homologué pour pouvoir stationner sur des pentes inférieures à 12%.

Fonctionnement manuel

Desserrage manuel

Contact mis ou moteur tournant :

- ☞ appuyez sur la pédale de frein,
- ☞ en maintenant l'appui sur la pédale de frein, poussez brièvement la palette.



Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage du message "Frein de parking desserré".

i Si vous poussez la palette sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et un message s'affiche.

Serrage manuel

Véhicule à l'arrêt :

- ☞ tirez brièvement la palette.

La prise en compte de la demande de serrage est signalée par le clignotement du témoin de la palette.



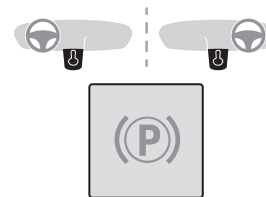
Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage du message "Frein de parking serré".

Fonctionnement automatique

Desserrage automatique

Assurez-vous au préalable que le moteur est démarré et que la porte conducteur est correctement fermée.

Le frein de stationnement **se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule.**



Avec une boîte de vitesses manuelle

- ☞ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, engagez la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière.
- ☞ Appuyez sur la pédale d'accélérateur et relâchez la pédale d'embrayage.

Avec une boîte de vitesses automatique

- ☞ Appuyez sur la pédale de frein.
- ☞ Sélectionnez la position **D**, **M** ou **R**.
- ☞ Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

i Avec une boîte de vitesses automatique, si le frein ne se desserre pas automatiquement, vérifiez que les portes avant sont correctement fermées.

Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage du message "Frein de parking desserré".

! A l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas inutilement, vous risqueriez de desserrer le frein de stationnement.

Serrage automatique

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du moteur.**



Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage du message "Frein de parking serré".

! Au calage du moteur ou au passage en mode STOP du Stop & Start, le serrage automatique ne s'effectue pas.

i En fonctionnement automatique, vous pouvez à tout instant serrer ou desserrer manuellement le frein de stationnement à l'aide de la palette.

Cas particuliers

Dans certaines situations, vous pouvez être amené à actionner manuellement le frein de stationnement.

Immobilisation du véhicule, moteur tournant

Pour immobiliser le véhicule moteur tournant, tirez brièvement la palette.



Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage du message "Frein de parking serré".

Stationnement du véhicule, frein desserré

! En cas de grand froid (gel), il est recommandé de ne pas serrer le frein de stationnement.
Pour immobiliser votre véhicule, engagez une vitesse ou installez les cales contre une des roues.

Immobilisation du véhicule frein de stationnement desserré

- ☞ Éteignez le moteur.
L'allumage du témoin au combiné et sur la palette confirme le serrage du frein de stationnement.
- ☞ Mettez de nouveau le contact, sans allumer le moteur.

- ☞ Desserrez manuellement le frein de stationnement en poussant la palette de commande tout en maintenant le pied sur la pédale de frein.



Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage du message "Frein de parking desserré".

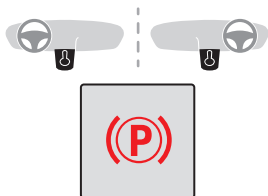
- ☞ Coupez le contact.

i Avec une boîte de vitesses automatique, le mode **P** est automatiquement engagé à la coupure du contact. Les roues sont bloquées.
Pour plus d'informations sur la **Boîte de vitesses automatique**, et notamment pour laisser le véhicule en roue libre, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Avec une boîte de vitesses automatique, mode **N** engagé, l'ouverture de la porte conducteur va déclencher l'émission d'un signal sonore. La fermeture de la porte conducteur entraînera son extinction.

Neutralisation du fonctionnement automatique

Dans certaines situations, comme par temps de grand froid ou remorquage (caravane, dépannage), il peut être nécessaire de désactiver le fonctionnement automatique du système.



- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ Serrez, avec la palette, le frein de stationnement s'il est desserré.
- ☞ Relâchez complètement le pied de la pédale de frein.
- ☞ Maintenez la palette poussée dans le sens du desserrage pendant au moins 10 secondes et au plus 15 secondes.
- ☞ Relâchez la palette.
- ☞ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ☞ Tirez la palette dans le sens du serrage pendant 2 secondes.



La désactivation des fonctions automatiques est confirmée par l'allumage de ce témoin au combiné.

☞ Relâchez la palette et la pédale de frein.

Désormais, seules les commandes manuelles, à l'aide de la palette de commande, permettent de serrer et de desserrer le frein de stationnement.

Appliquez de nouveau cette procédure pour réactiver le fonctionnement automatique. La réactivation du fonctionnement automatique est confirmée par l'extinction du témoin au combiné.

Freinage de secours

! Le freinage de secours doit être utilisé uniquement en cas de situation exceptionnelle.

En cas de défaillance du freinage par la pédale de frein ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en conduite accompagnée...), le tirage maintenu de la palette permet de freiner le véhicule. Le freinage est actif tant que la palette est maintenue tirée. Il s'interrompt lorsque la palette est relâchée. Les systèmes ABS et CDS assurent la stabilité du véhicule lors du freinage de secours.

En cas de défaillance du freinage de secours, le message "Défaut frein de parking" s'affiche au combiné.

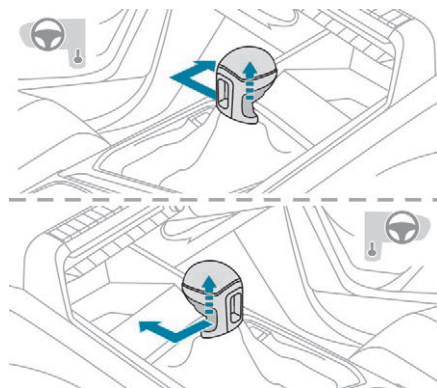


En cas de défaillance des systèmes ABS et CDS, signalée par l'allumage de l'un ou des deux témoins au combiné, la stabilité du véhicule n'est plus garantie.

Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur, en répétant successivement des actions de "tiré-relâché" sur la palette jusqu'à l'immobilisation du véhicule.

Boîte manuelle 6 vitesses

Passage de la marche arrière



- ☞ Soulevez la gachette sous le pommeau et déplacez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

i Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

! Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur, sélectionnez toujours le point mort et appuyez sur la pédale d'embrayage.

Passage de la 5^{ème} ou de la 6^{ème} vitesse

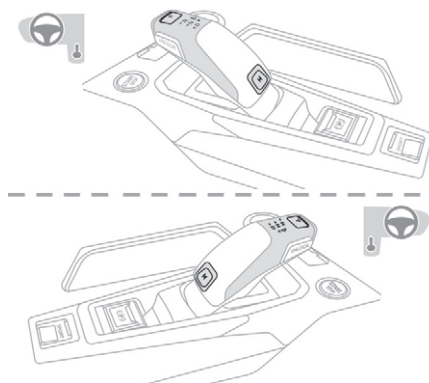
- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} ou la 6^{ème} vitesse.

! Le non-respect de cette préconisation peut endommager définitivement la boîte de vitesses (engagement de la 3^{ème} ou 4^{ème} vitesse par inadvertance).

Boîte de vitesses automatique (EAT6 / EAT8)

Boîte de vitesses automatique à six ou huit vitesses avec un sélecteur impulsionnel. Elle offre également un mode manuel avec le passage des vitesses à l'aide des palettes de commande, situées derrière le volant.

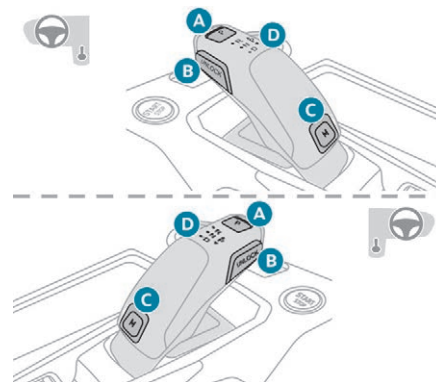
Etats de la boîte de vitesses



- P.** Parking.
Pour le stationnement du véhicule : les roues avant sont bloquées.
- R.** Marche arrière.

- N.** Point mort.
Pour déplacer le véhicule contact coupé : dans certaines stations de lavage, en cas de remorquage du véhicule...
- D.** Mode automatique.
La boîte gère le passage des vitesses en fonction du style de conduite, du profil de la route et de la charge du véhicule.
- M.** Mode manuel.
Le conducteur passe les vitesses à l'aide des commandes au volant.

Sélecteur impulsionnel



- A.** Bouton P.
Pour passer en mode P.

B. Bouton **Unlock.**

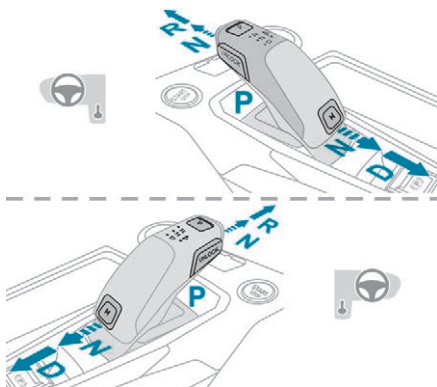
Pour déverrouiller la boîte de vitesses et quitter **P**, pied sur la pédale de frein, ou passer en **R**.

L'appui sur ce bouton doit se faire avant de donner une impulsion sur le sélecteur.

C. Bouton **M.**

Pour passer en mode manuel permanent à partir du mode **D**.

D. Voyants d'état de la boîte de vitesses (P**, **R**, **N**, **D**).**



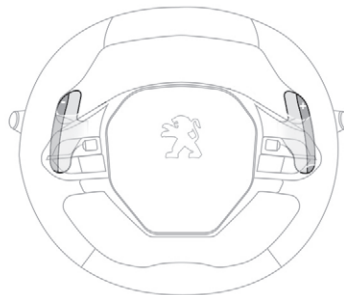
Basculez le sélecteur en donnant une ou deux impulsions vers l'avant (**N** ou **R**) ou vers l'arrière (**N** ou **D**), en franchissant, si nécessaire, le point de résistance. Dès que vous relâchez le sélecteur impulsionnel, il revient à sa position initiale.

Par exemple, pour passer de **P** à **R**, vous pouvez donner au choix deux impulsions vers l'avant sans franchir le point de résistance ou bien une seule impulsion en franchissant le point de résistance :

- Dans le premier cas, la boîte passe de **P** à **N**, puis de **N** à **R**.
- Dans le second cas, la boîte passe directement de **P** à **R**.

Commandes au volant

En mode **M** ou **D**, les palettes de commande au volant permettent au conducteur de sélectionner manuellement les rapports.



- ☞ Tirez vers vous la palette droite "+" en donnant une impulsion pour engager le rapport immédiatement supérieur.
- ☞ Tirez vers vous la palette gauche "-" en donnant une impulsion pour engager le rapport immédiatement inférieur.

i Ces palettes ne permettent pas de sélectionner le point mort, ni d'engager ou de quitter la marche arrière.

Bouton "Sport"

Moteur tournant, lorsque le programme associé au bouton est activé, la boîte de vitesses retarde la montée des rapports pour procurer un style de conduite plus dynamique.

Le programme est automatiquement désactivé à la coupure du contact.

Il n'est pas recommandé d'activer le programme **Sport** ou le pack **Dynamique** dans les situations suivantes :

- Utilisation des modes spécifiques de l'Advanced Grip Control en dehors du mode standard.
- Réserve de carburant atteinte.
- Réserve d'AdBlue atteinte.

i L'appui sur ce bouton reste sans effet en cas d'attelage et de branchement d'une remorque.

Programme Sport



En mode **D**, l'appui sur ce bouton active le programme **Sport**. "S" apparaît dans le combiné.

Pack Dynamique



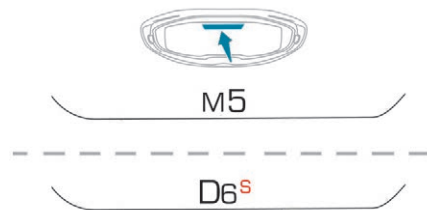
Le voyant orange du bouton est allumé lorsque le pack **Dynamique** est activé.

Vous pouvez activer / désactiver la fonction :

- par appui sur ce bouton,
- ou
- via la fonction **i-Cockpit Amplify**, en modifiant le paramétrage d'une ambiance, à partir de l'écran tactile.

Pour plus d'informations sur le **Pack Dynamique** et la fonction **i-Cockpit Amplify**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Affichages au combiné



Dès la mise du contact, l'état de la boîte de vitesses s'affiche au combiné :

P : stationnement.

R : marche arrière.

N : point mort.

D1...D6 ou D8 : mode automatique.

S : programme Sport ou pack Dynamique.

M1...M6 ou M8 : mode manuel.

- : demande non prise en compte en mode manuel.

- | Contact mis, à l'ouverture de la porte conducteur, un message s'affiche pour vous demander de mettre la boîte de vitesses en mode **P**.
 À la coupure du contact, l'état de la boîte de vitesses reste affiché quelques secondes au combiné.

Fonctionnement

Moteur tournant, si un appui sur la pédale de frein et/ou sur le bouton **Unlock** est nécessaire pour changer de mode, un message d'alerte s'affiche au combiné.

Seules les demandes de changement de mode conformes sont prises en compte.

- ! Moteur tournant, freins desserrés, si **R**, **D** ou **M** est sélectionné, le véhicule se déplace même sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.
 Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

! N'appuyez jamais en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein – Risque de détérioration de la boîte de vitesses !

En cas de panne de batterie, placez impérativement les cales fournies avec l'outillage de bord contre une des roues pour immobiliser le véhicule.

Généralités

Pour débloquer la boîte de vitesses :

- depuis le mode **P** :
 - ☞ appuyez à fond sur la pédale de frein,
 - ☞ appuyez sur le bouton **Unlock**,
 - ☞ en maintenant l'appui sur la pédale de frein et sur le bouton **Unlock**, sélectionnez un autre mode.
- depuis le point mort **N**, à vitesse inférieure à 5 km/h :
 - ☞ appuyez à fond sur la pédale de frein,
 - ☞ en maintenant l'appui sur la pédale de frein, sélectionnez un autre mode.

Pour passer la marche arrière :

- ☞ décélérez jusqu'à l'arrêt,
- ☞ appuyez sur le bouton **Unlock**,
- ☞ donnez une ou deux impulsions vers l'avant.

Pour passer en mode manuel :

- ☞ mode **D** sélectionné au préalable,
- ☞ appuyez sur le bouton **M** ; le voyant vert du bouton s'allume.

Pour sortir du mode manuel :

☞ donnez une impulsion vers l'avant pour revenir en **D**.

ou

☞ appuyez sur le bouton **M** ; le voyant du bouton s'éteint.

Pour couper le contact, le véhicule doit être à l'arrêt.

Pour mettre le véhicule en roue libre, moteur éteint :

- ☞ véhicule à l'arrêt, moteur tournant, sélectionnez **N**,
- ☞ éteignez le moteur,
- ☞ dans les cinq secondes, remettez le contact,
- ☞ pied sur la pédale de frein, donnez une impulsion sur le sélecteur vers l'avant ou vers l'arrière pour confirmer **N** et desserrez manuellement le frein de stationnement électrique,
- ☞ coupez le contact.

Si vous dépassez le délai des cinq secondes, la boîte de vitesses engage le mode **P** ; vous devez alors recommencer la procédure.

i Avec le mode **N** engagé, l'ouverture de la porte conducteur va déclencher l'émission d'un signal sonore. La fermeture de la porte conducteur entraînera son extinction.

Particularités du mode automatique

La boîte de vitesses sélectionne le rapport qui offre les performances optimales en fonction de la température ambiante, du profil de la route, du chargement du véhicule et du comportement du conducteur.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au sélecteur, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Les commandes au volant permettent au conducteur de sélectionner temporairement les rapports si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.

Particularités du mode manuel

Le passage d'un rapport à un autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport sélectionné clignote quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Démarrage du véhicule

Depuis le mode **P** :

- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ En maintenant le pied sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton **Unlock**.
- ☞ Donnez une ou deux impulsions vers l'arrière pour sélectionner le mode automatique **D**, ou vers l'avant pour passer la marche arrière **R**.

Depuis le point mort **N** :

- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ En maintenant le pied sur la pédale de frein, donnez une impulsion vers l'arrière pour sélectionner le mode automatique **D**, ou vers l'avant, accompagnée de l'appui sur le bouton **Unlock** pour passer la marche arrière **R**.

Ensuite, depuis **P** ou **N** :

- ☞ Relâchez la pédale de frein.
- ☞ Accélérez progressivement pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électrique.
- ☞ Frein de stationnement desserré, le véhicule se déplace aussitôt.

i En conditions hivernales sévères (température inférieure à -23°C), il est recommandé de laisser tourner le moteur quelques minutes avant de démarrer le véhicule pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du moteur et de la boîte de vitesses.

Arrêt du véhicule

Quel que soit l'état de la boîte de vitesses à la coupure du contact, le mode **P** s'engage automatiquement, à l'exception du mode **N** avec lequel le mode **P** s'engagera après un délai de 5 secondes (pour la mise en roue libre).

Vérifiez que le mode **P** est bien engagé et que le frein de stationnement électrique s'est serré automatiquement ; à défaut, serrez-le manuellement.



Les voyants correspondants du sélecteur et de la palette de commande du frein de stationnement électrique doivent être allumés, ainsi que les témoins au combiné.

Anomalies de fonctionnement

Dysfonctionnement de la boîte de vitesses



Il est signalé par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, dès la mise du contact.

La boîte de vitesses passe en mode de secours : le mode **D** se bloque sur le troisième rapport, les palettes au volant sont inopérantes, le mode **M** n'est plus accessible. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant la marche arrière. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 100 km/h, dans la limite de la réglementation locale.

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Dysfonctionnement du sélecteur

En cas de dysfonctionnement mineur



Vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Dans certains cas, les voyants du sélecteur ne s'allument plus, mais l'état de la boîte de vitesses reste affiché au combiné.

Conduisez prudemment et rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

En cas de dysfonctionnement grave

STOP

Vous êtes averti par l'allumage de ce témoin.



Arrêtez-vous dès que possible, à l'écart de la circulation, et faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. A la coupure du contact, la boîte de vitesses passe automatiquement en mode **P**.

Aide au démarrage en pente

Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

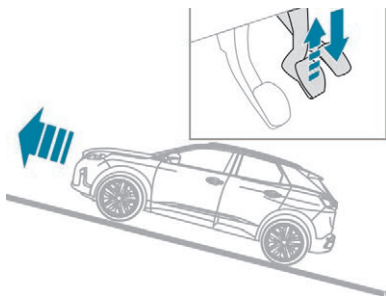
- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.

! Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement et le témoin **P** de la palette de commande sont allumés de manière fixe.

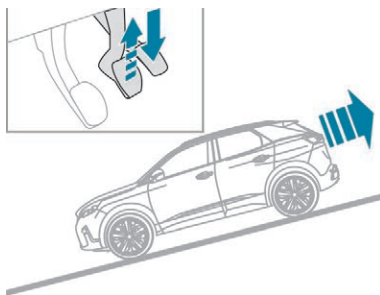
! L'aide au démarrage en pente ne peut pas être neutralisée. Cependant, l'utilisation du frein de stationnement pour l'immobilisation du véhicule interrompt son fonctionnement.

Fonctionnement



En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein :

- si vous êtes en première vitesse ou au point mort en boîte de vitesses manuelle,
- si vous êtes en mode **D** ou **M** en boîte de vitesses automatique.



En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'une anomalie du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Pack Dynamique

Ce pack conditionne :

- l'ambiance acoustique du moteur.
- l'assistance de direction.
- l'accélération.
- la gestion du passage des vitesses avec la boîte de vitesses automatique.
- l'affichage au combiné d'informations sur les paramètres dynamiques du véhicule (mode "PERSONNEL").

Activation / Désactivation



Appuyez sur ce bouton ; le voyant orange du bouton s'allume pour confirmer l'activation de la fonction.



Le pack Dynamique est également géré par la fonction **i-Cockpit Amplify**.

Pour plus d'informations sur la **Fonction i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Si le voyant orange clignote, l'activation n'est pas disponible (exemple : si le Park Assist est sélectionné).

Si le clignotement du voyant perdure, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Affichages

Pour afficher ces informations au combiné, sélectionnez le mode "PERSONNEL", puis le type d'information souhaité.

i Ces informations de télémétrie (puissance délivrée, pression de suralimentation, couple, accélérations longitudinale et transversale, ...) ne sont données qu'à titre indicatif.

Indicateur de changement de rapport

(Suivant motorisation.)

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant le rapport de vitesse le plus adapté.

Fonctionnement

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un ou plusieurs rapports. Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires. Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le

choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

i Avec une boîte de vitesses automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.

L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche.

i Avec une boîte de vitesses manuelle, la flèche peut être accompagnée du rapport préconisé.



i Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge,...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage,...). Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- de rétrograder,
- d'engager la marche arrière.

Stop & Start

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille – mode STOP – lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, ...). Le moteur redémarre automatiquement – mode START – dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

! N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé ou avec le bouton "START/STOP".

Fonctionnement

Passage en mode STOP du moteur



Ce témoin s'allume au combiné et le moteur se met automatiquement en veille :

- avec une boîte de vitesses manuelle, à une vitesse inférieure à 3 km/h pour les versions 1,5 BlueHDi, ou à l'arrêt pour les versions 1,2 PureTech, 1,6 BlueHDi et

- 2,0 BlueHDi 150, lorsque vous placez le levier de vitesses au point mort et que vous relâchez la pédale d'embrayage,
- **avec une boîte de vitesses automatique**, à une vitesse inférieure à 20 km/h pour les versions 1,5 BlueHDi et 2,0 BlueHDi 180, ou à l'arrêt pour les autres versions, lorsque vous enfoncez la pédale de frein ou que vous placez le sélecteur de vitesses en mode **N**.

Un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé ou avec le bouton "**START/STOP**".

i Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière. Le Stop & Start ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme le freinage, la direction assistée...

Cas particuliers : mode STOP indisponible

- Le mode STOP ne s'active pas lorsque :
- le véhicule est en forte pente (montante ou descendante),
 - la porte conducteur est ouverte,

- la ceinture de sécurité conducteur est débouclée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage (avec la clé ou avec le bouton "**START/STOP**"),
- le frein de stationnement électrique est serré ou en cours de serrage,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est actif,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.



Dans ce cas, ce témoin clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Passage en mode START du moteur



Ce témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement :

- **avec une boîte de vitesses manuelle**, lorsque vous enfoncez **complètement** la pédale d'embrayage,
- **avec une boîte de vitesses automatique** :
 - sélecteur de vitesses en mode **D** ou **M**, lorsque vous relâchez la pédale de frein,

- ou sélecteur de vitesses en mode **N** et pédale de frein relâchée, lorsque vous placez le sélecteur de vitesses en mode **D** ou **M**,
- ou lorsque vous engagez la marche arrière.

Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

Pour des raisons de sécurité ou de confort, le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- vous ouvrez la porte conducteur,
- vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur,
- la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h avec la version 2,0 BlueHDi 180 avec boîte de vitesses automatique en mode **D** ou 3 km/h avec les autres versions,
- le frein de stationnement électrique est en cours de serrage,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.



Dans ce cas, ce témoin clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Neutralisation / Réactivation

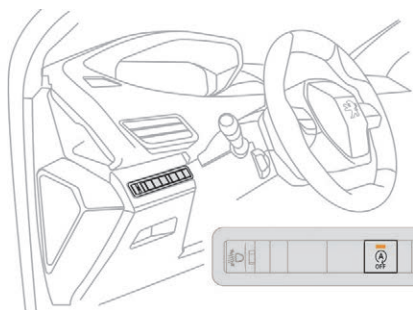
Dans certains cas, tels que le maintien du confort thermique dans l'habitacle, il peut être utile de neutraliser le Stop & Start.

La demande de neutralisation peut être effectuée à tout moment, dès la mise du contact.

Si le moteur est en mode STOP, il redémarre aussitôt.

Le Stop & Start se réactive automatiquement à chaque mise du contact.

Avec le bouton de la planche de bord



☞ Appuyez sur ce bouton ; le voyant orange associé s'allume.



La neutralisation est confirmée par l'allumage de ce témoin et l'affichage d'un message au combiné.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction ; le voyant associé s'éteint.

Le témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message.

Avec la touche de l'écran tactile



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite**" puis "**Stop & Start**".



La neutralisation est confirmée par l'allumage de ce témoin et l'affichage d'un message au combiné.

Une nouvelle sélection réactive la fonction. Le témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message.



Ouverture du capot moteur

Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.



! Conduite sur chaussée inondée

Avant de vous engager dans une zone inondée, il est fortement recommandé de neutraliser le Stop & Start.

Pour plus d'informations sur les **Conseils de conduite**, notamment sur chaussée inondée, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote quelques instants au combiné, puis s'allume de manière permanente, accompagné de l'affichage d'un message.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale. Tous les témoins du combiné s'allument. Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer le moteur avec la clé ou avec le bouton "**START/STOP**".

! Le Stop & Start requiert une batterie 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques.

Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Détection de sous-gonflage

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.


Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des **valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou un changement de roue.**

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.

! Le système de détection de sous-gonflage ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).

 Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.

i Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques.

Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! **Contrôle de la pression des pneumatiques**

Ce contrôle doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée).

Dans le cas contraire, ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

i **Chaînes à neige**

Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que les conditions de circulation le permettent.

! La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

- ☞ Si vous disposez d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatique, contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques.
- ☞ S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.

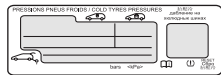
ou

- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage provisoire de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement).

i L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.

Réinitialisation

Il est nécessaire de réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou de plusieurs roues.



! Avant de réinitialiser le système, assurez-vous que la pression des quatre pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux préconisations inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques. L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée. Le système de détection de sous-gonflage ne prévient pas si la pression est erronée au moment de la réinitialisation.

Ecran monochrome C



La réinitialisation de la fonction se fait par le menu "**Personnalisation – Configuration**" de l'écran.

- ☞ Sélectionnez le menu "**Définir les paramètres véhicule**".
- ☞ Sélectionnez le menu "**Aide à la conduite**".
- ☞ Sélectionnez le menu "**Gonflage des pneus**".
- ☞ Sélectionnez la fonction "**Réinitialisation**".
- ☞ Sélectionnez "**Oui**" pour valider.

Un signal sonore confirme la réinitialisation.

Écran tactile



La réinitialisation de la fonction se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

- ☞ Dans ce menu, sélectionnez l'onglet "**Réglages véhicule**".
- ☞ Dans la page, sélectionnez la fonction "**Initialisation sous-gonflage**".
- ☞ Sélectionnez "**Oui**" pour valider.

Un signal sonore et l'affichage d'un message confirment la réinitialisation.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage, accompagné de l'allumage du témoin de Service, indique un dysfonctionnement du système. Un message apparaît accompagné d'un signal sonore.

Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Après toute intervention sur le système, il est nécessaire de vérifier la pression des quatre pneumatiques, puis de le réinitialiser.

Mémorisation des vitesses

Associée au limiteur / régulateur de vitesse programmable, cette fonction permet d'enregistrer des seuils de vitesse qui seront ensuite proposés pour le paramétrage des deux équipements : limiteur de vitesse (vitesse limite) ou régulateur de vitesse (vitesse de croisière).

Vous avez la possibilité de mémoriser jusqu'à cinq seuils de vitesse dans le système. Par défaut, des seuils de vitesse sont déjà mémorisés.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer ces opérations de modification des seuils de vitesse à l'arrêt.

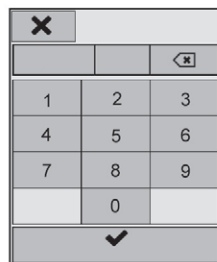
Modification d'un seuil de vitesse



Cette fonction est accessible par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

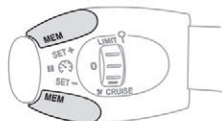
- ☞ Sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite**".
- ☞ Sélectionnez la fonction "**Réglage vitesse**".
- ☞ Appuyez sur "**ON**" pour activer la fonction.

- ☞ Cochez les seuils de vitesse de **1 à 5** que vous souhaitez utiliser.
- ☞ Sélectionnez le seuil de vitesse que vous souhaitez modifier.



- ☞ Entrez la nouvelle valeur à l'aide du pavé numérique et validez.
- ☞ Validez pour enregistrer les modifications et quitter le menu.

Touche "MEM"



Cette touche vous permet de sélectionner un seuil de vitesse mémorisé pour l'utiliser avec le

limiteur de vitesse ou le régulateur de vitesse. Pour plus d'informations sur le **Limiteur de vitesse** ou sur le **Régulateur de vitesse**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation

Ce système permet d'afficher au combiné la vitesse maximale autorisée détectée par la caméra.

Les limitations de vitesse spécifiques, telles que celles destinées aux poids lourds, ne sont pas affichées.

L'affichage de la limitation de vitesse dans le combiné s'actualise dès que vous dépassez un panneau de signalisation destiné aux voitures (véhicules légers).

! L'unité de la limitation de vitesse (km/h ou mph) dépend du pays dans lequel vous conduisez.

Elle est à prendre en compte lors du respect de la vitesse maximale autorisée. Pour que le système fonctionne correctement lorsque vous changez de pays, l'unité de la vitesse du combiné doit correspondre à celle du pays dans lequel vous roulez.

! La lecture automatique des panneaux est un système d'aide à la conduite et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse correctement.

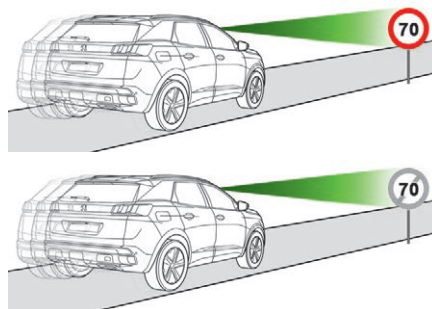
Les panneaux de limitation de vitesse présents sur la route sont toujours prioritaires sur l'affichage du système. Le système ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit respecter le code de la route et doit adapter en toutes circonstances sa vitesse aux conditions climatiques et de circulation.

Il est possible que le système n'affiche pas de limitation de vitesse s'il ne détecte pas de panneau dans une durée prédéterminée.

Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

i Afin de ne pas perturber le bon fonctionnement du système : veillez à nettoyer régulièrement le champ de vision de la caméra.

Principes



Ce système permet d'afficher au combiné la vitesse maximale autorisée détectée par la caméra.

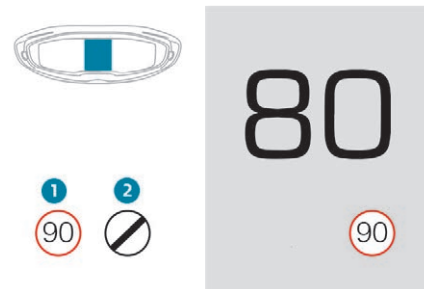
Il prend également en compte les informations de limitations de vitesses issues de la cartographie du système de navigation.

! Afin d'obtenir une information de limitation de vitesse issue du système de navigation pertinente, il est nécessaire de mettre à jour régulièrement votre cartographie.

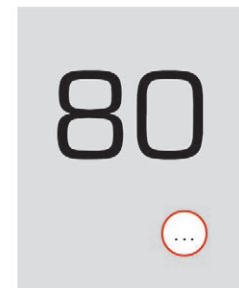
Activation / Neutralisation

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de paramétrage du véhicule.

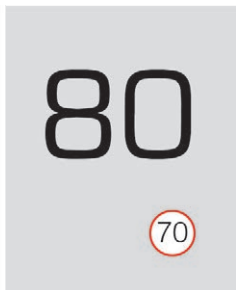
Affichages au combiné



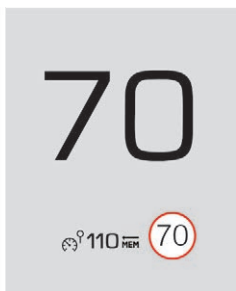
1. Indication de la limitation de vitesse. ou
2. Indication de la fin de limitation de vitesse.



Le système est actif mais ne détecte pas d'information de limitation de vitesse.



À la détection d'une information de limitation de vitesse, le système affiche la valeur.



"MEM" clignote, accompagné de l'affichage d'un message – limiteur ou régulateur de vitesse activé – le système propose d'enregistrer la limitation de vitesse comme nouvelle vitesse de consigne.

Limites de fonctionnement

La réglementation sur les limitations de vitesse est spécifique à chaque pays.

Le système ne prend pas en compte les réductions de limitations de vitesse dans les cas suivants :

- intempéries (pluie, neige),
- pollution atmosphérique,
- remorque, caravane,
- conduite avec roue de secours de type galette ou chaînes à neige,
- réparation d'un pneumatique avec le kit de dépannage provisoire,
- jeunes conducteurs, ...

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chutes de neige, de pluie, brouillard),
- zone du pare-brise située devant la caméra encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- dysfonctionnement de la caméra,
- cartographie obsolète ou erronée,
- panneaux masqués (autres véhicules, végétation, neige),
- panneaux de limitation de vitesse non conformes à la norme, endommagés ou déformés.

Mémorisation de la vitesse de consigne

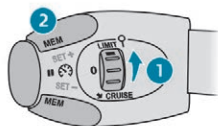
Cette mémorisation est un complément à l'affichage de la **Reconnaissance des panneaux de vitesse**.



Le conducteur peut choisir d'adapter la vitesse de consigne du véhicule avec la vitesse de limitation proposée, en appuyant sur le bouton de mémorisation de la commande du limiteur et du régulateur de vitesse ou du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop. Cette vitesse remplacera la vitesse de consigne pour le limiteur et/ou le régulateur.

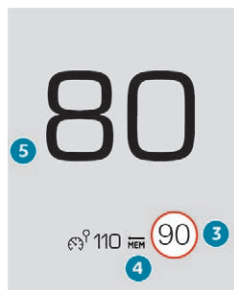
i Pour plus d'informations sur le **Limiteur de vitesse**, le **Régulateur de vitesse** ou le **Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Commandes au volant



1. Sélection du mode limiteur / régulateur.
2. Mémorisation de la vitesse de consigne.

Affichage au combiné

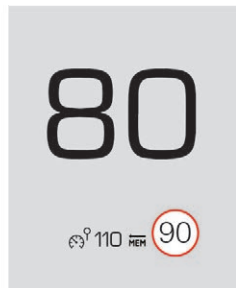


3. Indication de la limitation de vitesse.
4. Proposition de mémorisation de la vitesse.
5. Vitesse de consigne actuelle.

Mémorisation de la vitesse



☞ Mettez en marche le limiteur / régulateur. L'affichage des informations liées au limiteur / régulateur de vitesse apparaît.

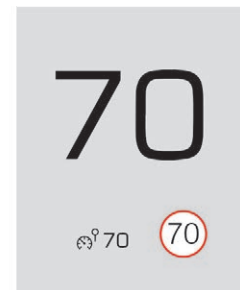


À la détection d'un panneau proposant une nouvelle consigne de vitesse, le système affiche la valeur et "MEM" clignote quelques secondes pour proposer de l'enregistrer comme nouvelle vitesse de consigne.

i En cas d'écart de moins de 10 km/h entre la vitesse de consigne et la vitesse affichée par la reconnaissance des panneaux de vitesse, le symbole **MEM** ne s'affiche pas.



☞ Appuyez une **première** fois sur le bouton **2** pour demander l'enregistrement de la vitesse proposée. Un message s'affiche pour confirmer la demande.



☞ Appuyez une seconde fois sur le bouton **2** pour confirmer et enregistrer la nouvelle vitesse de consigne. Au bout d'un certain temps, l'afficheur revient à l'affichage courant.

Limiteur de vitesse



Système empêchant le véhicule de dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

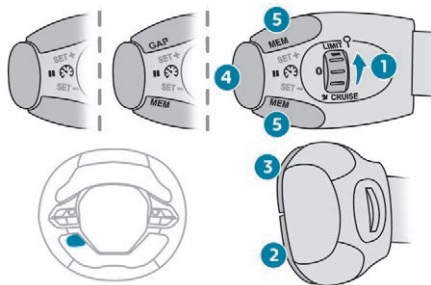
La **mise en marche** du limiteur de vitesse est manuelle.

Le seuil de vitesse programmé minimal est de 30 km/h.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

! Le limiteur de vitesse est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur.

Commande au volant

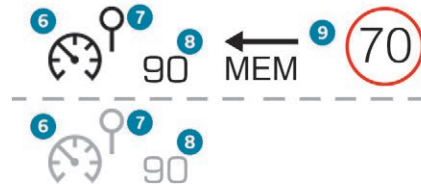


1. Sélection du mode limiteur.

2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Pause de la limitation.
5. Selon version :
Affichage des seuils de vitesse mémorisés avec le limiteur de vitesse programmable
ou
Prise en compte de la vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse.

Pour plus d'informations sur la **Mémorisation des vitesses** ou sur la **Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

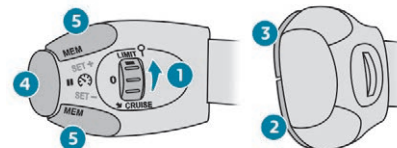
Affichages au combiné



6. Indication de marche / pause de la limitation.
7. Indication de sélection du mode limiteur.

8. Valeur de la vitesse programmée.
9. Vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse (selon version).

Mise en marche



- ☞ Tournez la molette **1** sur la position "**LIMIT**" pour sélectionner le mode limiteur ; la fonction est en pause.



- ☞ Si le seuil de vitesse limite vous convient (dernière vitesse programmée dans le système), appuyez sur la touche **4** pour mettre en marche le limiteur.



- ☞ Un nouvel appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).

Réglage de la vitesse limite (consigne)

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- ☞ par pas de +/- 1 km/h, faites des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**,
- ☞ en continu, par pas de +/- 5 km/h, faites un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de l'écran tactile :

- ☞ appuyez sur la touche **5** pour afficher les six seuils de vitesse mémorisés,
- ☞ appuyez sur la touche correspondant au seuil de vitesse retenu.

Ce seuil devient la nouvelle vitesse limite.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse :

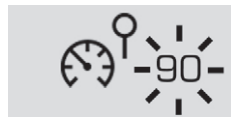
- ☞ la vitesse proposée est affichée au combiné,
- ☞ appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation,
- ☞ appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.

La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

- ☞ Si vous souhaitez dépasser temporairement le seuil de vitesse programmé, appuyez **fortement** sur la pédale d'accélérateur et passez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.



! En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Lorsque le dépassement n'est pas dû à l'action du conducteur, un signal sonore complète l'alerte.

Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le limiteur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.



Arrêt

- ☞ Tournez la molette **1** sur la position "**0**" : l'affichage des informations liées au limiteur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement

Le clignotement des tirets signale un dysfonctionnement du limiteur de vitesse.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



! L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du limiteur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse



Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur de croisière programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur de vitesse est manuelle.

Elle nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h.

Avec une boîte de vitesses manuelle, elle nécessite l'engagement du troisième rapport au minimum.

Avec une boîte de vitesses automatique, elle nécessite l'engagement du sélecteur en mode **D** ou du deuxième rapport au minimum en mode **M**.

La régulation reste active après un changement de rapport sur les motorisations équipées d'une boîte de vitesses manuelle et du Stop & Start.

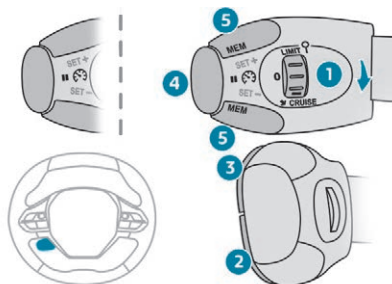
Le fonctionnement du régulateur de vitesse peut être momentanément interrompu (pause) :

- par appui sur la commande **4** ou sur la pédale de frein,
- automatiquement en cas de déclenchement du contrôle dynamique de stabilité.

i La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

! Le régulateur de vitesse est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur. Par sécurité, il est recommandé de toujours laisser les pieds à proximité des pédales.

Commande au volant

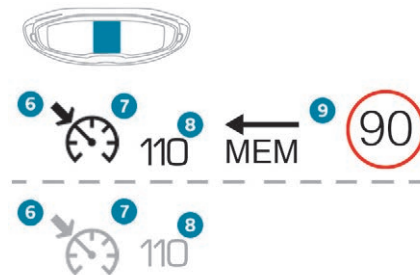


1. Sélection du mode régulateur.
2. Enregistrement de la vitesse instantanée du véhicule comme vitesse de consigne ou diminution de la valeur.
3. Enregistrement de la vitesse instantanée du véhicule comme vitesse de consigne ou augmentation de la valeur.

4. Pause / Reprise de la régulation.
5. Selon version :
Affichage des seuils de vitesse mémorisés avec le régulateur de vitesse programmable
ou
Prise en compte de la vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse.

Pour plus d'informations sur la **Mémorisation des vitesses** ou sur la **Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

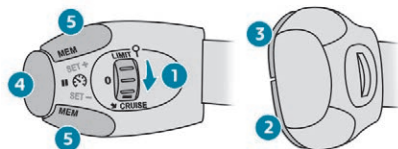
Affichages au combiné



6. Indication de pause / reprise de la régulation.
7. Indication de sélection du mode régulateur.

8. Valeur de la vitesse de consigne.
9. Vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse (selon version).

Mise en marche



- ☞ Tournez la molette **1** sur la position "**CRUISE**" pour sélectionner le mode régulateur ; la fonction est en pause.



- ☞ Pour activer le régulateur et enregistrer une vitesse de consigne, dès que la vitesse du véhicule atteint le niveau qui vous convient, appuyez sur la touche **2** ou **3** ; la vitesse actuelle de votre véhicule devient la vitesse de consigne.

Vous pouvez relâcher la pédale d'accélérateur.



- ☞ L'appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).



- ☞ Un nouvel appui sur la touche **4** permet de remettre en marche le régulateur (ON).

Modification de la vitesse de croisière (consigne)

Le régulateur de vitesse doit être actif.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- ☞ par pas de +/- 1 km/h, faites des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**,
- ☞ en continu, par pas de +/- 5 km/h, faites un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

! Soyez vigilant : l'appui maintenu prolongé sur la touche **2** ou **3** entraîne une modification très rapide de la vitesse de votre véhicule.

! Par prudence, il est recommandé de retenir une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle de votre véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de l'écran tactile :

- ☞ appuyez sur la touche **5** pour afficher les six seuils de vitesse mémorisés,
- ☞ appuyez sur la touche correspondant au seuil de vitesse retenu.

Ce seuil devient la nouvelle vitesse de croisière.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse :

- ☞ la vitesse proposée est affichée au combiné,
- ☞ appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation,
- ☞ appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.

La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

6

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

En cas de nécessité (manoeuvre de dépassement...), il est possible de dépasser la vitesse programmée en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.



Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur.

Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le régulateur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.



! En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Vous pouvez être amené à freiner pour maîtriser l'allure de votre véhicule. Dans ce cas, le régulateur se met automatiquement en pause.

Pour activer de nouveau la fonction, vitesse du véhicule supérieure à 40 km/h, appuyez sur la touche **4**.

Arrêt

☞ Tournez la molette **1** sur la position "**0**" : l'affichage des informations liées au régulateur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement

Le clignotement des tirets signale un dysfonctionnement du régulateur de vitesse. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



! Activez le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation vous permettent de rouler, pendant un certain temps, à vitesse constante et en maintenant une distance de sécurité suffisante.

N'activez pas le régulateur de vitesse en zone urbaine, en circulation dense, sur route sinueuse ou escarpée, sur chaussée glissante ou inondée, en conditions de mauvaise visibilité (forte pluie, brouillard, chute de neige...).

Dans certains cas, la vitesse de consigne peut ne pas être maintenue ni même atteinte : remorquage, chargement du véhicule, forte montée...

! L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du régulateur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse adaptatif



Ce système assure les fonctions suivantes :

- Le maintien automatique de la vitesse à la valeur programmée par le conducteur.
- Avec une boîte de vitesses manuelle, l'ajustement automatique de la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Avec une boîte de vitesses automatique, l'ajustement automatique de la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède, qui peut mener jusqu'à l'arrêt complet de votre véhicule.

Il gère l'accélération et la décélération du véhicule en agissant automatiquement sur le moteur et le système de freinage.



Pour cela, il dispose d'une caméra implantée en haut du pare-brise et d'un radar implanté dans le pare-chocs avant.

! Essentiellement conçu pour la conduite sur voies rapides et autoroutes, ce système n'agit que sur les **véhicules en mouvement**, qui roulent dans le **même sens de circulation** que votre véhicule.

Principe de fonctionnement

Le système adapte automatiquement la vitesse de votre véhicule à celle du véhicule qui le précède pour maintenir une distance constante.

Si le véhicule qui le précède roule plus lentement, le système ralentit, voire arrête complètement votre véhicule à l'aide du frein moteur et du système de freinage (pour les versions équipées d'une boîte de vitesses automatique).

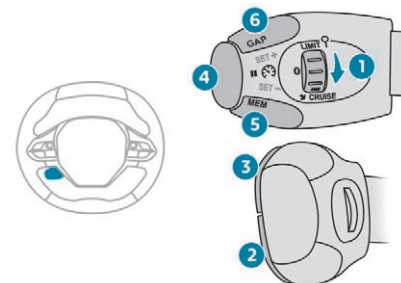
Si le véhicule le précédant accélère ou change de voie, le régulateur de vitesse accélère progressivement pour revenir à la vitesse de consigne.

Si le conducteur active le clignotant pour dépasser un véhicule plus lent, le régulateur de vitesse l'autorisera à se rapprocher temporairement du véhicule le précédant pour aider à le doubler, sans jamais dépasser la vitesse de consigne.

i Les feux de stop s'allument dès que le système de freinage est activé avec une décélération du véhicule.

! Le régulateur de vitesse adaptatif est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et des distances de sécurité, ni la vigilance du conducteur. Il est recommandé de toujours laisser les pieds à proximité des pédales. Le conducteur doit être prêt à tout moment pour reprendre le contrôle de son véhicule par la pédale de frein ou d'accélérateur, selon le contexte.

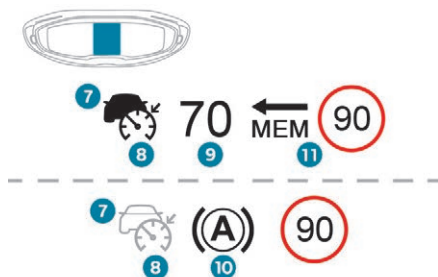
Commande au volant



1. Sélection du mode régulateur.
2. Prise en compte de la vitesse actuelle comme consigne / Diminution de la vitesse de consigne.
3. Prise en compte de la vitesse actuelle comme consigne / Augmentation de la vitesse de consigne.
4. Pause / Reprise de la régulation.
5. Prise en compte de la vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse (MEM).
6. Affichage et ajustement de la consigne de distance inter-véhicules.

Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

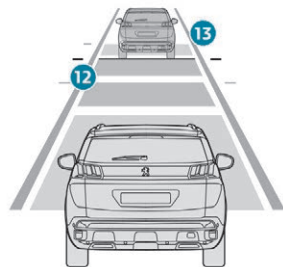
Affichages au combiné



7. Indication de présence / absence du véhicule cible.
8. Indication d'activation / désactivation de la régulation.
9. Valeur de la vitesse de consigne.
10. Indication de maintien du véhicule à l'arrêt.
11. Vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse.

En cas de véhicule détecté, le symbole **7** est rempli avec la couleur associée à l'état du mode régulateur. À défaut, le symbole **7** est vide.

En mode régulateur activé, le symbole **8** apparaît en vert. À défaut, le symbole **8** apparaît en gris.



12. Consigne de distance inter-véhicules.
13. Position du véhicule détecté par le radar.

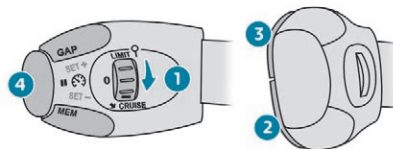
Ces informations sont visibles au combiné en mode d'affichage "CONDUITE".

Marche

La **mise en marche** du régulateur de vitesse est manuelle.

La vitesse du véhicule doit être comprise entre 30 km/h et 180 km/h.

Avec une boîte de vitesses automatique : en mode **D** ou **M**.



- ☞ Moteur tournant, tournez la molette **1** en position "**CRUISE**" pour sélectionner le mode régulateur : le système est en pause (affichage gris).
- ☞ Véhicule roulant, appuyez sur l'une des touches **2** ou **3** : la vitesse actuelle de votre véhicule devient la vitesse de consigne.

Le régulateur entre en fonctionnement (affichage vert).

Par défaut, la distance inter-véhicules est fixée à "**Normale**" (2 traits).

Sinon, le dernier niveau paramétré sera pris en compte à la mise en marche de la fonction.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse de consigne choisie par le conducteur.

Pause

La **mise en pause** du régulateur de vitesse peut être obtenue :

- soit par action du conducteur :
 - Sur la touche **4** (Pause).
 - Sur la pédale de frein.
 - Sur la commande du frein de stationnement électrique.
 - En cas de passage du mode **D** à **N** pour la boîte de vitesses automatique.
- soit automatiquement, en cas de déclenchement du système ESC, pour des raisons de sécurité.

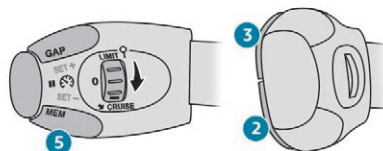
! Lorsque le régulateur de vitesse est en pause, sa réactivation ne sera possible que lorsque toutes les conditions de sécurité seront à nouveau réunies. Le message "Activation refusée, conditions inadaptées" s'affiche tant que la réactivation est impossible. Pour réactiver la fonction, le conducteur doit accélérer pour atteindre au moins 30 km/h puis appuyer sur une des touches **2, 3** ou **4**. Par sécurité, il convient d'attendre que la vitesse actuelle se rapproche de la vitesse de consigne pour réactiver la fonction par appui sur la touche **4**.

! Versions équipées d'une boîte de vitesses automatique

Après un freinage entraînant un arrêt complet du véhicule, le système maintient le véhicule immobilisé ; le régulateur se met en pause.

Le conducteur doit appuyer sur la pédale d'accélérateur pour repartir, puis réactiver la fonction, au-delà de 30 km/h, en appuyant sur la touche **2, 3** ou **4**. Sans action du conducteur après l'immobilisation, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement au bout de quelques minutes.

Modification de la vitesse de consigne



Moteur tournant et régulateur activé (vert), vous pouvez modifier la vitesse de consigne.

Modification à partir de la vitesse actuelle

- ☞ Par des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**, pour diminuer ou augmenter par paliers de 1 km/h.
- ☞ Par un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**, pour diminuer ou augmenter par paliers de 5 km/h.

! Soyez vigilant : l'appui maintenu prolongé sur la touche **2** ou **3** entraîne une modification rapide de la vitesse de votre véhicule.

Modification à partir de la reconnaissance des panneaux de vitesse

- ☞ La vitesse proposée est affichée au combiné.
- ☞ Appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation.
- ☞ Appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée. La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

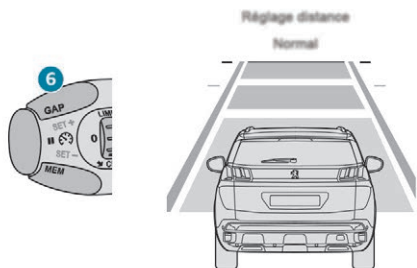
Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Par prudence, il est recommandé de sélectionner une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle de votre véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Modification de la consigne de distance inter-véhicules

Trois seuils de consigne de distance inter-véhicules sont proposés :

- "Lointaine" (3 traits),
- "Normale" (2 traits),
- "Proche" (1 trait).



Moteur tournant et régulateur sélectionné (gris), pour modifier la consigne de distance inter-véhicules :

- ☞ Appuyez sur la touche **6** pour afficher l'écran de sélection de la consigne de distance inter-véhicules.
- ☞ Par appuis successifs sur la touche **6**, faites défiler les niveaux de consigne prédéfinis.

L'écran de sélection se referme après quelques secondes.

La modification est alors prise en compte.

Cette valeur reste mémorisée, quel que soit l'état de la fonction et à la coupure du contact.

Dépassement de la vitesse de consigne

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse de consigne.

Pendant ce laps de temps, le régulateur de vitesse ne gère plus le système de freinage. Il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse de consigne.


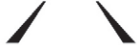









En cas de dépassement de la vitesse de consigne, l'affichage de la vitesse disparaît, accompagné de l'affichage du message "Régulateur suspendu" jusqu'au relâchement de la pédale d'accélérateur.










Situations de conduite et alertes associées

Pour bénéficier de toutes les informations nécessaires au combiné, vous devez au préalable sélectionner le mode d'affichage "CONDUITE".




Le tableau ci-après décrit les alertes et les messages affichés en fonction des situations de conduite.

L'affichage de ces alertes n'est pas séquentiel.

Témoin	Affichage	Message associé	Commentaires
		"Régulateur en pause"	Fonction en pause. Pas de véhicule détecté.
		"Régulateur en pause"	Fonction en pause. Un véhicule est détecté.
 70	 selon distance inter-véhicules sélectionnée	"Régulateur actif"	Fonction activée. Pas de véhicule détecté.
 70	 selon distance inter-véhicules sélectionnée	"Régulateur actif"	Fonction activée. Un véhicule est détecté.
 ou 		"Régulateur suspendu"	Fonction activée. Le conducteur a momentanément repris le contrôle du véhicule en accélérant.

Témoin	Affichage	Message associé	Commentaires
 70	 +  (orange)	"Reprenez le véhicule en main"	Le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule en accélérant ou en freinant, suivant le contexte.
 70	 +  (rouge)	"Reprenez le véhicule en main"	Le système ne peut pas gérer seul la situation critique (freinage d'urgence du véhicule cible, insertion rapide d'un véhicule dans la zone inter-véhicules). Le conducteur doit reprendre immédiatement le contrôle du véhicule.
 (70) ou  (70)	 (orange)	"Activation refusée, conditions inadaptées"	Le système refuse d'activer la régulation (vitesse en dehors de la plage de fonctionnement, route sinueuse).

Versions équipées d'une boîte de vitesses automatique

Témoin	Affichage	Message associé	Commentaires
 (A) ou  (A)	 selon distance inter-véhicules sélectionnée et distance réelle du véhicule cible	"Régulateur en pause" (pendant quelques secondes)	Le système a freiné le véhicule jusqu'à son arrêt complet et le maintient immobilisé. Le conducteur doit accélérer pour repartir. Le régulateur reste en pause tant que le conducteur n'a pas réactivé la fonction à partir de 30 km/h.

Après un freinage entraînant l'arrêt complet du véhicule, le système maintient le véhicule immobilisé ; le régulateur se met en pause. Le conducteur doit appuyer sur la pédale d'accélérateur pour repartir, puis réactiver la fonction, au-delà de 30 km/h, en appuyant sur la touche **2**, **3** ou **4**. Sans action du conducteur après l'immobilisation, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement au bout de quelques minutes.

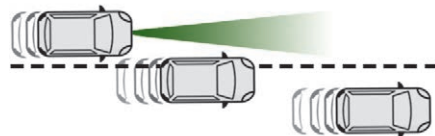
Limites de fonctionnement

Le système ne peut pas dépasser les limites des lois de la physique.

Certaines situations ne peuvent pas être gérées par le système et nécessitent la reprise en main du véhicule par le conducteur.

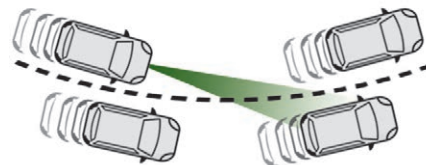
Cas de non-détection par le système :

- Piétons, certains cyclistes, animaux.
- Véhicules à l'arrêt (embouteillage, panne...).



- Véhicules traversant la voie.
- Véhicules roulant en sens inverse.

Mise en pause requise du régulateur par le conducteur :



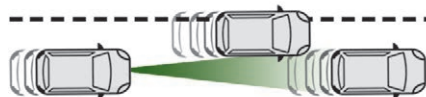
- Véhicules dans un virage serré.
- Dès l'approche d'un rond-point.



- En suivant un véhicule étroit.
- Réactivez le régulateur dès que les conditions le permettent.

Cas d'incitation de reprise en main immédiate par le conducteur :

- Décélération trop brutale du véhicule qui vous précède.



- Rabattement brutal d'un véhicule entre votre véhicule et celui qui le précède.

Le système ne doit pas être activé dans les situations suivantes :

- Utilisation de la roue de secours de type "galette" (selon version).
- Remorquage.
- Transport d'objets longs sur barres de toit.
- Après un impact sur le pare-brise au niveau de la caméra ou sur le pare-chocs avant (versions avec radar).

! Soyez particulièrement vigilant :

- En présence de motocycles et de véhicules décalés sur la voie de circulation.
- En vous engageant dans un tunnel, sur un pont.

! Le régulateur de vitesse fonctionne de jour comme de nuit, par temps de brouillard ou de pluie modérée.

Cependant, il est fortement conseillé de toujours adapter la vitesse et la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui vous précèdent en fonction des conditions de circulation, météorologiques et de l'état de la chaussée.

Activez le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation vous permettent de rouler à vitesse constante et en maintenant une distance de sécurité suffisante.

N'activez pas le régulateur de vitesse en zone urbaine avec piétons qui risquent de traverser la voie, en circulation dense, sur route sinueuse ou escarpée, sur chaussée glissante ou inondée, en cas de chute de neige, si le pare-chocs avant ou le pare-brise est endommagé, et en cas de défaillance des feux de stop.

Dans certains cas, la vitesse de consigne peut ne pas être maintenue ni même atteinte : chargement du véhicule, forte montée, ...

! Le système n'est pas conçu pour les situations suivantes :

- partie avant du véhicule modifiée (ajout de projecteurs à longue portée, de peinture sur le pare-chocs),
- conduite sur anneau de vitesse,
- roulage sur banc à rouleaux,
- utilisation de chaînes à neige, d'enveloppes antidérapantes ou de pneumatiques cloutés.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du régulateur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

! La caméra peut être perturbée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
- occultation de la caméra ou du radar (boue, givre, neige, buée, ...).

Dans ces situations, les performances de détection peuvent être dégradées.

! Le fonctionnement du radar, situé dans le pare-chocs avant, peut être perturbé par l'accumulation de salissures (poussière, boue, ...) ou dans certaines conditions climatiques (neige, givre, ...). Nettoyez régulièrement le pare-chocs avant.

Nettoyez régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra de détection.

Ne laissez pas la neige s'accumuler sur le capot moteur ou sur le toit du véhicule, car elle pourrait masquer la caméra.

! En cas de peinture ou de retouche de peinture du pare-chocs avant, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Certains types de peinture pourraient perturber le fonctionnement du radar.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du régulateur de vitesse, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin et l'affichage d'un message au combiné, accompagné d'un signal sonore.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Distance Alert et Active Safety Brake



Ce système est une aide à la conduite qui comporte trois fonctions :

- Distance Alert (alerte sur risque de collision),
- Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUI),

- Active Safety Brake (freinage automatique d'urgence).

Distance Alert : elle permet de prévenir le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède ou un piéton présent dans sa voie de circulation.

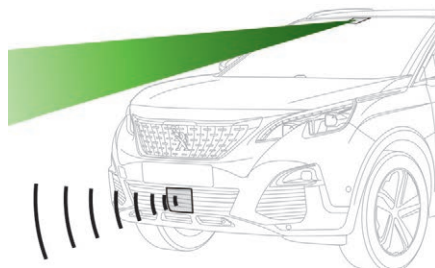
Assistance au freinage d'urgence intelligent : elle complète l'action de freinage du conducteur si celle-ci est insuffisante.

Active Safety Brake : il intervient après l'alerte, si le conducteur ne réagit pas assez vite et n'actionne pas les freins du véhicule.

Le système contribue, sans action du conducteur, à éviter une collision ou à en limiter la sévérité en réduisant la vitesse de votre véhicule.

Conditions d'activation et de fonctionnement

Le véhicule comporte une caméra implantée en haut du pare-brise et, selon version, un radar situé dans le pare-chocs avant.



Le système s'active à partir de 7 km/h et se désactive en-dessous de 5 km/h.

Il prend en compte :

- les véhicules immatriculés, roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt,
- les piétons présents dans la voie de circulation (les cycles, motocycles, animaux et objets sur la chaussée ne sont pas forcément détectés).

! Ce système est conçu pour aider le conducteur et améliorer la sécurité de conduite.

Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation dans le respect du code de la route.

Ce système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

i Dès que le système détecte un obstacle potentiel, il prépare le circuit de freinage à un éventuel freinage automatique. Cela peut provoquer l'émission d'un léger bruit et une sensation de décélération.

Limites de fonctionnement

Dans les cas suivants, il est recommandé de désactiver le système par le menu de configuration du véhicule :

- lorsqu'une remorque est attelée au véhicule,

- en cas de transport d'objets longs sur barres ou galerie de toit,
- avant un passage dans une station de lavage automatique, moteur tournant,
- avant un passage sur un banc à rouleaux dans un atelier,
- lorsque le véhicule est remorqué, moteur tournant,
- après montage de la roue de secours de type "galette" (selon version),
- après un impact sur le pare-brise au niveau de la caméra de détection,
- lorsque le pare-chocs avant a été endommagé (version avec radar),
- lorsque les feux de stop ne fonctionnent pas.

! Il peut arriver que des avertissements ne soient pas émis, soient émis trop tardivement ou vous paraissent injustifiés. En conséquence, restez en toutes circonstances attentif pour intervenir activement à tout moment et éviter un accident.

Distance Alert

En fonction du risque de collision détecté par le système et du seuil d'alerte choisi par le conducteur, plusieurs niveaux d'alerte peuvent se déclencher et s'afficher sur le combiné.



Niveau 1 (couleur orange) : alerte visuelle seule vous signalant que le véhicule qui vous précède est très proche.
Le message "**Véhicule proche**" s'affiche.

Ce niveau d'alerte est basé sur le temps inter-véhicules entre votre véhicule et celui qui vous précède.



Niveau 2 (couleur rouge) : alerte visuelle et sonore vous signalant qu'une collision est imminente.
Le message "**Freinez !**" s'affiche.

Ce niveau d'alerte est basé sur un temps avant collision. Il prend en compte la dynamique véhicule, les vitesses de votre véhicule et de celui qui vous précède, les conditions environnementales, la situation de vie (en courbe, appui sur les pédales, etc.) pour déclencher l'alerte à l'instant le plus pertinent.

i Lorsque la vitesse de votre véhicule est trop importante à l'approche d'un autre véhicule, le premier niveau d'alerte peut ne pas s'afficher : le niveau d'alerte 2 peut s'afficher directement.

Important : le niveau d'alerte 1 ne s'affiche jamais lorsque le seuil de déclenchement "**Proche**" a été sélectionné.

Modification du seuil de déclenchement de l'alerte

Ce seuil de déclenchement détermine la manière dont vous souhaitez être averti de la présence d'un véhicule roulant ou arrêté devant vous, ou d'un piéton présent dans votre voie de circulation.

Le seuil actuel peut être modifié en passant par le menu de configuration du véhicule.

Vous pouvez sélectionner un des trois seuils pré-définis :

- "**Lointaine**",
- "**Normale**",
- "**Proche**".

Le dernier seuil retenu est mémorisé à la coupure du contact.

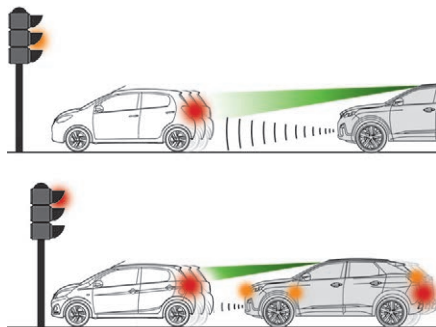
Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi)

Dans le cas où le conducteur freine, mais pas suffisamment pour éviter une collision, cette fonction complète le freinage dans les limites des lois de la physique.

Cette assistance n'a lieu que si vous effectuez un appui sur la pédale de frein.

Active Safety Brake





Cette fonction, aussi appelée freinage automatique d'urgence, a pour objectif de réduire la vitesse d'impact ou d'éviter la collision frontale de votre véhicule en cas de non-intervention du conducteur.

À l'aide de la caméra et, selon version, du radar, cette fonction agit sur le freinage du véhicule.



Si la caméra et/ou le radar ont confirmé la présence d'un véhicule ou d'un piéton, ce témoin clignote dès que la fonction agit sur le freinage du véhicule.



Important : en cas de déclenchement du freinage automatique d'urgence, vous devez reprendre le contrôle de votre véhicule et **freiner** avec la pédale pour compléter ou finir l'action du freinage automatique.

À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle du véhicule en exerçant une action franche sur le volant et/ou sur la pédale d'accélérateur.

i Le déclenchement du freinage peut être ajusté en fonction des actions de conduite du conducteur, comme des mouvements de volant ou des actions sur la pédale d'accélérateur.

i Le fonctionnement peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.
En cas d'arrêt complet du véhicule, le freinage automatique est maintenu 1 à 2 secondes.

! Avec une boîte de vitesses manuelle, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, le moteur peut caler.
Avec une boîte de vitesses automatique, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, maintenez l'appui sur la pédale de frein pour empêcher le véhicule de repartir.

Conditions spécifiques de fonctionnement

La vitesse du véhicule doit être comprise entre 5 km/h et 85 km/h (versions avec caméra seule) ou 140 km/h (versions avec caméra et radar) lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté.

La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h lorsqu'un véhicule à l'arrêt est détecté.

La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 60 km/h lorsqu'un piéton est détecté.

Le système ESC ne doit pas être défaillant.

Le système CDS ne doit pas être désactivé.

Les ceintures de sécurité de tous les passagers doivent être bouclées.

Une conduite à vitesse stabilisée, sur routes peu sinueuses, est requise.

! Après un choc, la fonction est mise automatiquement hors fonctionnement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Neutralisation / Activation

Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé.

Ce système peut être neutralisé ou activé par le menu de paramétrage du véhicule.



La neutralisation du système est signalée par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message.

! La caméra peut être perturbée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
- occultation de la caméra ou du radar (boue, givre, neige, buée, ...).

Sur les versions avec caméra seule, ce message vous signale que la caméra est occultée : "**Caméra aides à la conduite : visibilité restreinte, voir notice**".

Dans ces situations, les performances de détection peuvent être dégradées.

! Nettoyez régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra.
La face interne du pare-brise peut être également embuée au niveau de la caméra. Par temps humide et froid, débembuez régulièrement le pare-brise. Ne laissez pas la neige s'accumuler sur le capot moteur ou sur le toit du véhicule, car elle pourrait masquer la caméra de détection.
Nettoyez le pare-chocs avant, en particulier au niveau du radar, en retirant la boue, la neige, ...

! En cas de peinture ou de retouche de peinture du pare-chocs avant, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Certains types de peinture pourraient perturber le fonctionnement du radar.

i Le système se désactive automatiquement après détection de l'utilisation de la roue de secours de type "galette" ou du dysfonctionnement des deux feux de stop latéraux.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Détection d'inattention

Il est recommandé de faire une pause dès que vous vous sentez fatigué ou au minimum toutes les deux heures.

Selon version, la fonction comporte le système "Avertisseur de temps de conduite" seul ou complété par le système "Alerte attention conducteur".

! Ces systèmes ne peuvent, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Ne prenez pas le volant si vous êtes fatigué.

Activation / Neutralisation

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule. Pour plus d'informations sur le menu, reportez-vous à la partie correspondant à votre écran dans la rubrique "Instruments de bord".

L'état de la fonction est mémorisé à la coupure du contact.

Avertisseur de temps de conduite



Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte que le conducteur n'a pas fait de pause après deux heures de conduite à vitesse supérieure à 65 km/h.



Cette alerte est traduite par l'affichage d'un message vous incitant à faire une pause, accompagné d'un signal sonore.

Si le conducteur ne suit pas cette recommandation, l'alerte est répétée toutes les heures jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Le système se réinitialise si l'une des conditions suivantes est remplie :

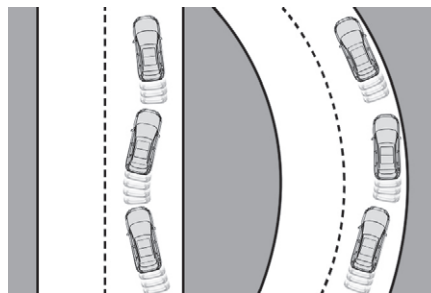
- moteur tournant, le véhicule est immobilisé depuis plus de 15 minutes,

- le contact est coupé depuis quelques minutes,
- la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et sa porte est ouverte.

i Dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h, le système se met en veille. Le temps de roulage est de nouveau comptabilisé dès que la vitesse est supérieure à 65 km/h.

Alerte attention conducteur

Selon version, le système "Avertisseur de temps de conduite" est complété par le système "Alerte attention conducteur".



À l'aide d'une caméra placée sur le haut du pare-brise, le système évalue l'état de vigilance du conducteur en identifiant les écarts de trajectoire par rapport aux marquages au sol.

Cette fonction est particulièrement adaptée sur voies rapides (vitesse supérieure à 65 km/h).



Dès que le système estime que le comportement du véhicule traduit un certain seuil de fatigue ou d'inattention du conducteur, il déclenche le premier niveau d'alerte.

Le conducteur est alors averti par le message "**Soyez vigilant !**", accompagné d'un signal sonore.

Après trois alertes de premier niveau, le système déclenche une nouvelle alerte avec le message "**Faites une pause !**", accompagné d'un signal sonore plus prononcé.

i Dans certaines conditions de conduite (chaussée dégradée ou par vent fort), le système peut émettre des alertes indépendamment de l'état de vigilance du conducteur.

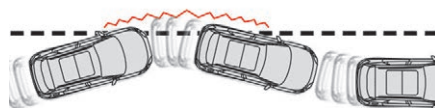
- !** Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :
- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chutes de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
 - éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
 - zone du pare-brise située devant la caméra : encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
 - marquages au sol absents, usés, masqués (neige, boue) ou multiples (zones de travaux, ...),
 - faible distance avec le véhicule qui précède (marquages au sol non détectés),
 - routes étroites, sinueuses, ...

Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne

Système détectant, à l'aide d'une caméra qui reconnaît les lignes continues ou discontinues, le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation.

Pour une conduite en toute sécurité, la caméra analyse l'image puis déclenche, en cas de baisse d'attention du conducteur et de vitesse supérieure à 60 km/h, une alerte en cas d'écart de direction.

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.



! Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Activation / Neutralisation

Cette fonction n'est pas désactivable sur les versions sans écran tactile.



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Sélectionnez l'onglet **"Fonctions de conduite"** puis **"Alerte franchissement ligne"**.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Détection



En cas de détection d'un écart de direction, vous êtes alerté par le clignotement de ce témoin au combiné et l'émission d'un signal sonore.

Aucune alerte n'est transmise tant que le clignotant est activé et pendant environ 20 secondes après l'arrêt du clignotant.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

- i** La détection peut être perturbée :
- si les marquages au sol sont usés,
 - si les marquages au sol et le revêtement de la route sont peu contrastés,
 - si le pare-brise est sale,
 - dans certaines conditions météorologiques : brouillard, fortes averses, neige, ombres, fort ensoleillement ou exposition directe au soleil (soleil rasant la route, sortie de tunnel, ...).

Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne

À l'aide d'une caméra, placée sur le haut du pare-brise permettant d'identifier les lignes de marquage au sol, le système rectifie la trajectoire du véhicule en alertant le conducteur dès qu'il détecte un risque de franchissement involontaire de ligne.

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.



Conditions de fonctionnement

La vitesse du véhicule doit être comprise entre 65 km/h et 180 km/h.

La voie doit comporter au moins une ligne de marquage au sol (continue ou discontinue). Le conducteur doit tenir le volant à deux mains. La modification de trajectoire ne doit pas être accompagnée de l'activation des feux indicateurs de direction.

Le système ESC doit être activé.

- !** Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit rester maître du véhicule en toutes circonstances.

Le système assiste le conducteur uniquement lorsque le véhicule risque de quitter involontairement la voie sur laquelle il roule. Il ne gère ni la distance de sécurité, ni la vitesse ni le freinage.

Le conducteur doit impérativement tenir le volant à deux mains de manière à pouvoir reprendre le contrôle dès que le contexte ne permet plus au système d'intervenir (par exemple, en cas de disparition des lignes de marquage au sol).

Il est nécessaire de respecter le code de la route et de faire une pause toutes les deux heures.

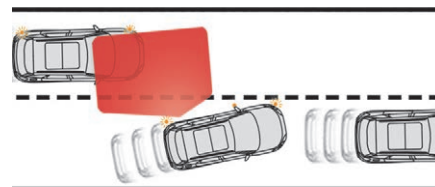
Fonctionnement

Dès que le système identifie un risque de franchissement involontaire d'une des lignes de marquage au sol détectées, il effectue la correction de trajectoire nécessaire au rétablissement du véhicule dans sa voie initiale. Le conducteur perçoit alors un mouvement de rotation du volant.



Ce témoin clignote pendant la durée de la correction.

- i** S'il souhaite conserver la trajectoire de son véhicule, le conducteur peut empêcher la correction en maintenant fermement le volant (au cours d'une manoeuvre d'évitement, par exemple). La correction sera interrompue dès l'activation des feux indicateurs de direction.



Tant que les feux indicateurs de direction sont activés et pendant quelques secondes après leur arrêt, le système considère que tout écart de trajectoire est volontaire et ne déclenche aucune correction pendant cette période.

Cependant, avec le "Système de Surveillance d'Angle Mort" activé, si le conducteur s'apprête à changer de file alors qu'un autre véhicule est détecté dans l'angle mort de son véhicule, une correction de trajectoire sera engagée par le système malgré l'activation des feux indicateurs de direction.

Pour plus d'informations sur le **Système de Surveillance d'Angle Mort**, reportez-vous à la rubrique correspondante.





! Si le système détecte que le conducteur ne tient pas suffisamment le volant pendant une manoeuvre de correction automatique, il interrompt cette manoeuvre. Une alerte est déclenchée pour inciter le conducteur à reprendre le contrôle de son véhicule.







Le tableau ci-après décrit les alertes et les messages affichés en fonction des situations de conduite.

L'affichage de ces alertes n'est pas séquentiel.

Situations de conduite et alertes associées

Pour bénéficier de toutes les informations nécessaires au combiné, vous devez au préalable sélectionner le mode d'affichage "CONDUITE".

État de la fonction	Témoin	Affichage et message associé	Commentaires
OFF		 <p>(gris)</p>	Fonction désactivée.
ON			<p>Fonction active, conditions non remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"> - vitesse inférieure à 65 km/h, - pas de reconnaissance de ligne, - ESC désactivé ou en cours de régulation, - conduite "sportive".
ON			Désactivation / Mise en veille automatique de la fonction (par exemple : détection d'une remorque, utilisation de la roue de secours "galette" fournie avec le véhicule).

État de la fonction	Témoin	Affichage et message associé	Commentaires
ON		 <p>(vert)</p>	<p>Détection du marquage au sol. Vitesse supérieure à 65 km/h.</p>
ON		 <p>(orange) / (vert)</p>	<p>Le système corrige la trajectoire du côté où le risque de franchissement a été détecté (ligne orange).</p>
ON	 	 <p>"Reprenez le volant".</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Si, pendant la correction, le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant depuis quelques secondes, il interrompt la correction et redonne la main au conducteur. - Pendant la correction de trajectoire, le système constate que la correction sera insuffisante et qu'une ligne continue est franchie (ligne orange) : le conducteur est averti qu'il doit impérativement compléter la correction de trajectoire.

Limites de fonctionnement

Le système passe automatiquement en veille dans les cas suivants :

- ESC désactivé ou en cours de régulation,
- vitesse inférieure à 65 km/h ou supérieure à 180 km/h,
- branchement électrique d'une remorque,
- détection de l'utilisation d'une roue de secours de type "galette" (la détection n'est pas immédiate, il est recommandé de désactiver la fonction),
- détection d'un comportement de conduite dynamique, pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur,
- roulage au-delà des lignes de marquage,
- activation des feux indicateurs de direction,
- franchissement de la ligne intérieure d'un virage,
- roulage en virage serré,
- détection d'une inactivité du conducteur pendant une correction.

! Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, pluie, brouillard),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières),
- zone du pare-brise située devant la caméra encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- marquages au sol absents, usés, masqués (neige, boue) ou multiples (zones de travaux),
- faible distance avec le véhicule qui précède (les marquages au sol ne peuvent pas être détectés),
- routes étroites, sinueuses.

Risque de déclenchements indésirables

Dans les cas suivants, il est recommandé de désactiver la fonction :

- conduite sur chaussée en mauvais état,
- conditions météorologiques défavorables,
- conduite sur des terrains à faible adhérence (verglas).

Le système n'est pas conçu pour les situations de conduites suivantes :

- conduite sur un anneau de vitesse,
- conduite avec une remorque,
- roulage sur un banc à rouleaux,
- roulage sur chaussée non stabilisée.

Activation / Neutralisation



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite**" puis "**Aide maintien dans la voie**".

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

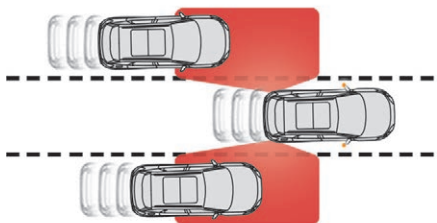
Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, vous êtes averti par l'allumage de ces témoins au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Système de Surveillance d'Angle Mort



Ce système avertit le conducteur de la présence d'un autre véhicule dans les zones d'angle mort de son véhicule (zones masquées du champ de vision du conducteur), dès lors que celle-ci présente un danger potentiel.



Un voyant lumineux fixe apparaît dans le rétroviseur du côté concerné :

- de manière immédiate, lorsque l'on est doublé,

- après un délai d'une seconde environ, lorsque l'on dépasse lentement un véhicule.

! Ce système d'aide à la conduite est conçu pour améliorer la sécurité de conduite et ne se substitue en aucun cas à l'utilisation des rétroviseurs extérieurs et intérieur. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules, d'anticiper leurs manoeuvres avant de décider de changer de file. Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Activation / Neutralisation



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite**" puis "**Surveillance d'angles morts**".



Ce témoin s'allume au combiné.

Des capteurs, placés sur les pare-chocs avant et arrière, surveillent les zones d'angle mort.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.



Pour neutraliser la fonction, sélectionnez à nouveau "**Surveillance d'angles morts**" dans l'onglet "**Fonctions de conduite**".

Le témoin s'éteint.

i Le système sera neutralisé automatiquement en cas de remorquage avec un dispositif d'attelage homologué par PEUGEOT.

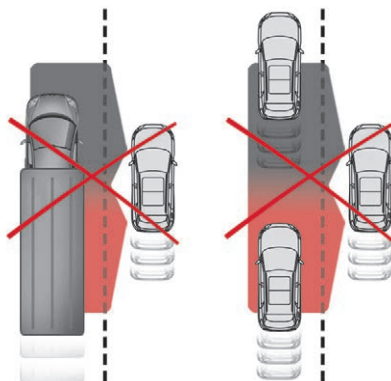
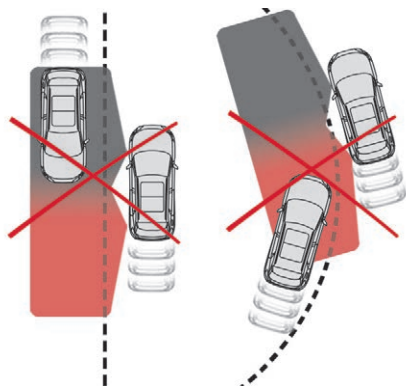
Fonctionnement

Des capteurs, placés sur les pare-chocs avant et arrière, surveillent les zones d'angle mort. L'alerte est donnée par un voyant orange qui s'allume dans le rétroviseur du côté concerné, dès qu'un véhicule – automobile, camion, cycle – est détecté.

Pour cela, les conduites suivantes doivent être remplies :

- tous les véhicules roulent dans le même sens de circulation et sur des voies contiguës,
- la vitesse de votre véhicule est comprise entre 12 km/h et 140 km/h,
- lorsque vous dépassez un véhicule avec un écart de vitesse inférieur à 10 km/h,

- lorsqu'un véhicule vous dépasse avec un écart de vitesse inférieure à 25 km/h,
- le flux de circulation est fluide,
- en cas de manoeuvre de dépassement, si celle-ci se prolonge et que le véhicule dépassé stagne dans la zone d'angle mort, vous circulez sur une voie en ligne droite ou en légère courbe,
- votre véhicule ne tracte pas de remorque, de caravane...



Aucune alerte ne sera donnée dans les situations suivantes :

- en présence d'objets immobiles (véhicules en stationnement, rails de sécurité, lampadaires, panneaux...),
- avec des véhicules roulants en sens inverse,
- en conduite sur route sinueuse ou cas de virages prononcés,
- en cas de dépassement d'un (ou par un) véhicule très long (camion, autocar...) qui est à la fois détecté dans une zone d'angle mort par l'arrière et présent dans le champ de vision du conducteur par l'avant,
- lors d'une manoeuvre de dépassement rapide,
- en cas de circulation très dense : les véhicules, détectés à l'avant et à l'arrière, sont confondus avec un camion ou un objet fixe.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote quelques instants au combiné, accompagné de l'allumage du témoin de Service et de l'affichage d'un message.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

- i** Le système peut être passagèrement perturbé lors de certaines conditions climatiques (pluie, grêle...). En particulier, rouler sur route mouillée ou passer d'une zone sèche à une zone mouillée peut provoquer de fausses alertes (par exemple, présence d'un nuage de gouttelettes d'eau dans l'angle mort interprété comme un véhicule). Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Veillez à ne pas masquer la zone d'avertissement, située sur les rétroviseurs extérieurs, ainsi que les zones de détection, situées sur les pare-chocs avant et arrière, par des étiquettes adhésives ou autres objets ; ceux-ci risqueraient d'entraver le bon fonctionnement du système.

i Le système sera neutralisé automatiquement en cas de remorquage avec un dispositif d'attelage homologué par PEUGEOT.

! **Lavage à haute pression**
Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des capteurs.

Système actif de Surveillance d'Angle Mort

En complément du voyant lumineux fixe dans le rétroviseur du côté concerné, une correction de trajectoire sera ressentie si vous franchissez une ligne avec le feu indicateur de direction activé, pour vous aider à éviter une collision.

Conditions de fonctionnement

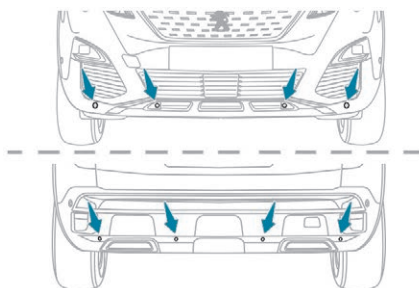
Les systèmes suivants doivent être activés :



- Système de Surveillance d'Angle Mort,
- Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne.

Pour plus d'informations sur le **Système de Surveillance d'Angle Mort** et l'**Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Aide au stationnement



À l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction signale la proximité d'obstacles (ex. : piéton, véhicule, arbre, barrière) qui entrent dans leur champ de détection.

! Cette fonction est une aide à la manoeuvre qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit rester attentif et maître de son véhicule. Il doit toujours vérifier les alentours du véhicule avant d'entreprendre une manoeuvre. Pendant la totalité de la manoeuvre, le conducteur doit s'assurer que l'espace reste dégagé.

Aide au stationnement arrière

La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Celle-ci est confirmée par l'émission d'un signal sonore.

La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.

Aide sonore

BIP... BIP... BIP...



L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Lorsque la distance "véhicule/obstacle" devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.

Aide graphique



Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule (blanc : obstacles plus éloignés ; orange : obstacles proches ; rouge : obstacles très proches).

Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h.

L'aide au stationnement avant est interrompue, si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

i Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de situer l'obstacle par rapport au véhicule, dans la trajectoire du véhicule, à l'avant ou à l'arrière.

Aide au stationnement latéral



A l'aide de quatre capteurs supplémentaires aménagés sur les côtés des pare-chocs avant et arrière, le système enregistre la position des obstacles fixes au cours de la manœuvre et les signale lorsqu'ils sont situés au niveau des côtés du véhicule.

! Seuls les obstacles fixes sont signalés correctement. Les obstacles mobiles détectés au début de la manœuvre pourront être signalés à tort alors que des obstacles mobiles qui surviennent sur les côtés du véhicule et qui n'auront pas été enregistrés au préalable ne seront pas signalés.

Neutralisation / Activation

La neutralisation et l'activation de la fonction s'effectuent par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.

L'état de la fonction est mémorisé à la coupure du contact.

i La fonction aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas de branchement d'une remorque ou d'un porte-vélo sur un dispositif d'attelage installé selon les préconisations du constructeur.

L'aide au stationnement est neutralisée pendant la phase de mesure de place de la fonction **Park Assist**.

Pour plus d'informations sur le **Park Assist**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Limites de fonctionnement

- Certains obstacles situés dans les angles morts des capteurs peuvent ne pas être détectés ou ne plus être détectés au cours de la manœuvre.
- Les capteurs du véhicule peuvent être perturbés par des interférences sonores telles que celles émises par des véhicules et engins bruyants (ex. : camions, marteaux-piqueurs, ...).

Conduite

- Certains matériaux (tissus) absorbent les ondes sonores : des piétons peuvent ne pas être détectés.
- Les capteurs du véhicule peuvent être perturbés par l'accumulation de neige ou de feuilles mortes sur la chaussée.
- Un choc sur l'avant ou l'arrière du véhicule peut provoquer un dérèglement des capteurs qui n'est pas toujours détecté par le système : les mesures de distance peuvent être faussées.
- L'inclinaison du véhicule en cas de chargement important du coffre peut perturber les mesures de distance.
- Les capteurs peuvent être perturbés par des conditions météorologiques défavorables (forte pluie, brouillard épais, chute de neige, ...).

Recommandations d'entretien

- i** Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.

i Lavage haute pression

Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des capteurs.

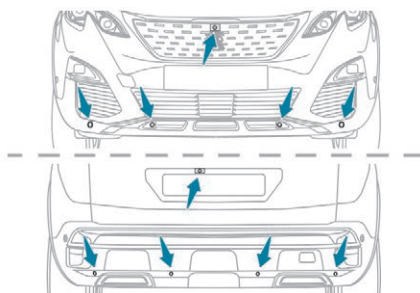
Anomalie de fonctionnement



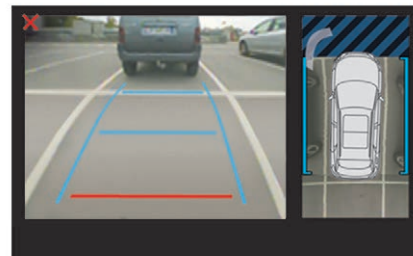
En cas de dysfonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore (bip court).

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Visiopark 1 – Visiopark 2



Moteur tournant, ces systèmes permettent d'afficher sur l'écran tactile des vues des alentours proches de votre véhicule à l'aide d'une caméra, pour le Visiopark 1, et de deux caméras pour le Visiopark 2.

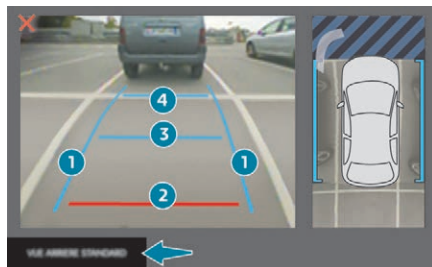


L'écran se divise en deux parties : à gauche, une vue contextuelle ; à droite, une vue de dessus du véhicule dans son environnement proche.

Les capteurs d'aide au stationnement complètent l'information sur la vue de dessus du véhicule.

Différentes vues contextuelles peuvent être affichées sur la partie gauche :

- vue standard,
- vue à 180°,
- vue zoom.



Les lignes de gabarit en bleu **1** représentent la largeur de votre véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant.

À partir du pare-chocs, la ligne rouge **2** représente la distance à 30 cm et les deux lignes bleues **3** et **4**, respectivement à 1 m et à 2 m.

Par défaut, le mode AUTO est activé.

Dans ce mode, le système choisit la meilleure vue à afficher (standard ou zoom) en fonction des informations transmises par l'aide au stationnement.

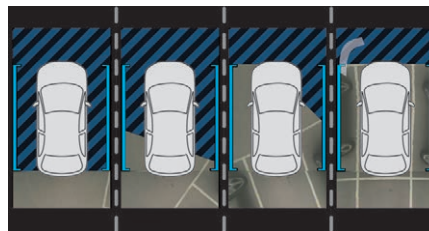
A tout instant, pendant la manoeuvre, vous pouvez changer le type de vue.

- ☞ Appuyez sur la touche située dans le coin inférieur gauche de l'écran tactile.
- ☞ Sélectionnez un type de vue :
 - "Vue Standard",
 - "Vue 180",
 - "Vue Zoom",
 - "Vue AUTO".

L'affichage se met à jour immédiatement avec le type de vue sélectionné.

L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

Principe de fonctionnement



A l'aide d'une ou de deux caméras, les alentours proches du véhicule sont enregistrés pendant les manoeuvres à basse vitesse. Une image du dessus de votre véhicule dans son environnement proche est créée en temps réel, au fur et à mesure de la progression du véhicule.

Cette représentation permet de faciliter l'alignement de votre véhicule lors du stationnement et de percevoir les obstacles situés à proximité.

Cette image s'efface automatiquement si le véhicule reste immobile trop longtemps.

Avec le Visiopark 2, l'image est créée à l'aide des deux caméras, en marche avant comme en marche arrière.

A l'activation de la fonction, il est possible que la vue centrale ne soit pas affichée. Si la fonction est activée alors que le véhicule a déjà roulé, la vue centrale peut être complètement affichée.

! Ce système est une aide visuelle qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

i Les images fournies par la ou les caméras peuvent être déformées par le relief. La présence de zones d'ombre, en cas d'ensoleillement ou de conditions d'éclairage insuffisantes, peuvent assombrir l'image et réduire le contraste.

Recommandations d'entretien

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs et les caméras ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

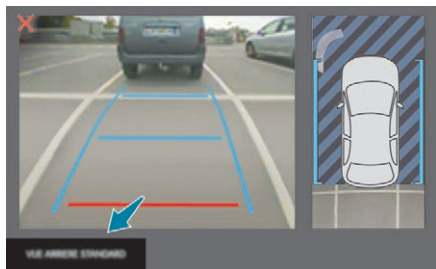
Vérifiez régulièrement la propreté des lentilles des caméras.

Si nécessaire, nettoyez les caméras avec un chiffon doux, non humide.

En cas de lavage à haute pression : ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des caméras et des capteurs de l'aide au stationnement.

Visiopark 1

Vision arrière

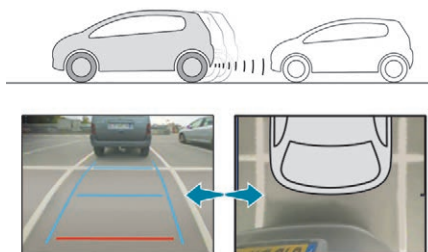


Pour activer la caméra, située sur le hayon, engagez la marche arrière et ne dépassez pas la vitesse de 10 km/h.

La fonction se désactive :

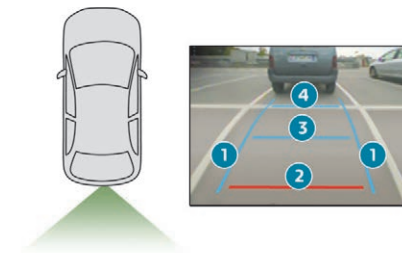
- automatiquement au-delà d'environ 10 km/h,
- automatiquement à l'ouverture du hayon,
- au retrait de la marche arrière (l'image reste affichée pendant 7 secondes),
- par appui sur la croix rouge dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.

Mode AUTO



Ce mode est activé par défaut. À l'aide des capteurs situés sur le pare-chocs arrière, la vue automatique permet de passer de la vue arrière à la vue de dessus à l'approche d'un obstacle au niveau de la ligne rouge (moins de 30 cm) lors de la manœuvre.

Vue standard



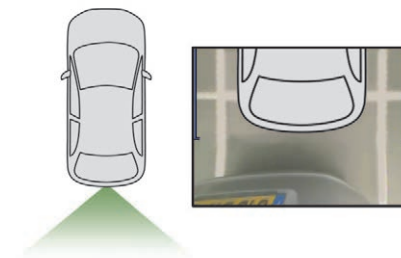
La zone située derrière votre véhicule s'affiche à l'écran.

Les lignes de gabarit en bleu 1 représentent la largeur de votre véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant.

À partir du pare-chocs arrière, la ligne rouge 2 représente la distance à 30 cm et les deux lignes bleues 3 et 4, respectivement à 1 m et à 2 m.

Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

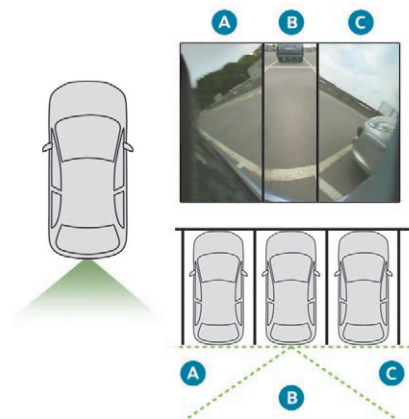
Vue zoom



La caméra enregistre les alentours lors de la manœuvre pour créer une vue de dessus arrière du véhicule dans son environnement proche, permettant de réaliser une manœuvre du véhicule avec les obstacles environnants. Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

i Les obstacles peuvent paraître plus éloignés que dans la réalité. Durant la manœuvre, il est important de contrôler les côtés du véhicule à l'aide des rétroviseurs. L'aide au stationnement arrière permet également de compléter les informations sur l'environnement du véhicule.

Vue à 180°



La vue à 180° permet de pouvoir quitter, en marche arrière, une place de stationnement en anticipant l'arrivée de véhicules, piétons ou cyclistes. Cette vue n'est pas recommandée pour réaliser une manœuvre complète.

Elle se décompose en trois zones : gauche **A**, centrale **B** et droite **C**.

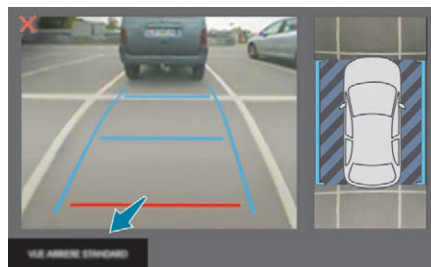
Cette vue est disponible uniquement par sélection dans le menu de changement de vue.

Visiopark 2

Le véhicule comporte une caméra à l'avant, aménagée dans la calandre, et une caméra à l'arrière, située à proximité de la commande d'ouverture du hayon.

A l'aide de ces caméras, le système permet d'afficher les alentours proches du véhicule sur l'écran tactile, en proposant les vues de l'arrière du véhicule (vision arrière), lorsque la marche arrière est engagée et des vues de l'avant du véhicule (vision avant), lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou avec une vitesse engagée.

Vision arrière



La fonction s'active automatiquement à l'engagement de la marche arrière.

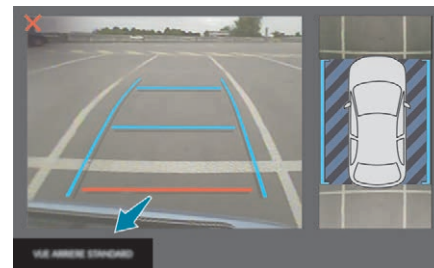
La fonction se désactive :

- automatiquement au-delà d'environ 10 km/h,
- au retrait de la marche arrière (l'image de la vision arrière fait place à celle de la vision avant pendant 7 secondes),
- par appui sur la croix rouge dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.

i En cas de branchement d'une remorque ou d'un porte-vélo sur rotule d'attelage, la zone située derrière le véhicule sur la vue de dessus devient noire. La reconstitution des alentours est réalisée par la caméra avant uniquement.

Les vues de la vision arrière sont similaires à celles décrites dans Visiopark 1. Pour plus d'informations sur le **Visiopark 1**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Visions avant et arrière





Moteur tournant et à vitesse inférieure à 20 km/h, l'activation de la fonction se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile :

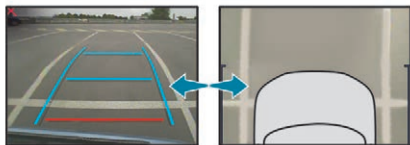
☞ Sélectionnez "**Aide visuelle panoramique**".

Le mode AUTO s'affiche par défaut, avec la vision avant, si la boîte de vitesses est au point mort ou avec une vitesse engagée, ou avec la vision arrière, si la marche arrière est engagée.

La fonction se désactive :

- automatiquement au-delà d'environ 30 km/h (l'image disparaît temporairement à partir de 20 km/h),
- par appui sur la croix rouge dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.

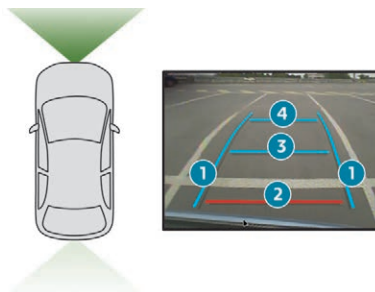
Mode AUTO



Ce mode est activé par défaut.

À l'aide des capteurs situés sur le pare-chocs avant, la vue automatique permet de passer de la vue avant à la vue de dessus à l'approche d'un obstacle lors de la manoeuvre.

Vue standard



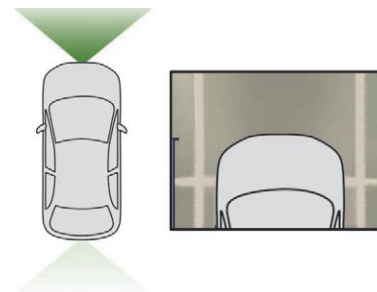
La zone située devant votre véhicule s'affiche à l'écran.

Les lignes de gabarit en bleu **1** représentent la largeur de votre véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant.

À partir du pare-chocs avant, la ligne rouge **2** représente la distance à 30 cm et les deux lignes bleues **3** et **4**, respectivement à 1 m et à 2 m.

Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

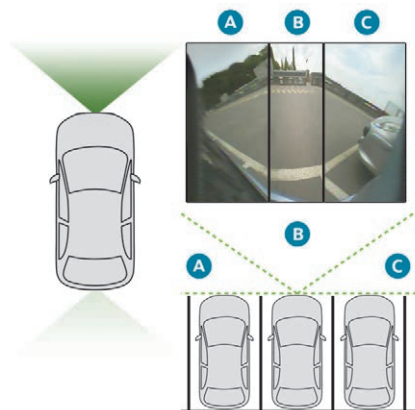
Vue zoom



La caméra enregistre les alentours lors de la manoeuvre pour créer une vue de dessus avant du véhicule dans son environnement proche, permettant de réaliser une manoeuvre du véhicule avec les obstacles environnants. Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

i Les obstacles peuvent paraître plus éloignés que dans la réalité. Durant la manoeuvre, il est important de contrôler les côtés du véhicule à l'aide des rétroviseurs. L'aide au stationnement avant / arrière permet également de compléter les informations sur l'environnement du véhicule.

Vue à 180°



La vue à 180° permet de pouvoir sortir, en marche avant, d'une place de stationnement en anticipant l'arrivée de véhicules, cyclistes ou piétons.

Cette vue n'est pas recommandée pour réaliser une manoeuvre complète.

Elle se décompose en trois zones : gauche **A**, centrale **B** et droite **C**.

Cette vue est disponible uniquement par sélection dans le menu de changement de vue.

Park Assist

Ce système apporte une assistance active au stationnement : il détecte un espace de stationnement puis pilote le système de direction pour se garer dans cet espace. Avec une **boîte de vitesses manuelle**, le conducteur gère l'accélération, le freinage, les rapports de vitesse et l'embrayage. Avec une **boîte de vitesses automatique (EAT6 / EAT8)**, le conducteur gère l'accélération, le freinage et les rapports de vitesse.

Pendant les phases d'entrée et de sortie du stationnement, le système fournit des informations visuelles et sonores au conducteur afin de sécuriser ses manoeuvres. Plusieurs manoeuvres de marche avant ou arrière peuvent être nécessaires.

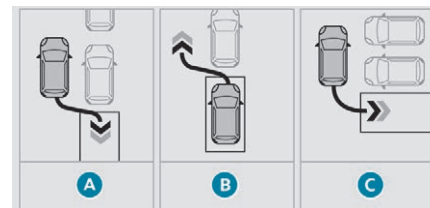
À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle de la direction en saisissant le volant.

! Ce système d'aide à la manoeuvre ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Le conducteur doit rester maître de son véhicule en s'assurant que l'espace reste dégagé pendant la totalité de la manoeuvre.

Dans certains cas, les capteurs peuvent ne pas détecter les petits obstacles situés dans leurs angles morts.

i La fonction Park Assist ne peut pas fonctionner moteur arrêté.



Le Park Assist apporte une assistance aux manoeuvres suivantes :

- A.** Stationnement en "créneau".
- B.** Sortie de stationnement en "créneau".
- C.** Stationnement en "bataille".

! Pendant les phases de manoeuvres, le volant effectue des rotations rapides : ne tenez pas le volant, ne mettez pas les mains entre les branches du volant. Prenez garde à tout objet susceptible de bloquer la manoeuvre (vêtements amples, écharpes, cravates...) – Risques de blessure !

i Lorsque le Park Assist est activé, il empêche le passage en mode STOP du Stop & Start. En mode STOP, l'activation du Park Assist redémarre le moteur.

i Le Park Assist prend en charge l'assistance pour 4 cycles de manoeuvres au maximum. La fonction se désactive à l'issue de ces 4 cycles. Si vous estimez que votre véhicule n'est pas positionné correctement, vous devrez alors reprendre le contrôle de la direction pour achever la manoeuvre.

! Le déroulement des manoeuvres et les instructions de conduite s'affichent au combiné.



L'assistance est activée : l'affichage de ce pictogramme et d'une limite de vitesse indique que les manoeuvres de direction sont prises en charge par le système : ne touchez pas le volant.



L'assistance est désactivée : l'affichage de ce pictogramme indique que les manoeuvres de direction ne sont plus prises en charge par le système : vous devez reprendre le contrôle de la direction.

! Vous devez toujours vérifier les alentours de votre véhicule avant de commencer une manoeuvre.

i La fonction d'aide au stationnement est indisponible pendant la phase de mesure de place disponible. Elle intervient ultérieurement, pendant les manoeuvres pour vous avertir que votre véhicule se rapproche d'un obstacle : le signal sonore devient continu dès que la distance par rapport à l'obstacle est inférieure à trente centimètres.

Si vous aviez désactivé la fonction d'aide au stationnement, elle sera automatiquement réactivée au cours des phases de manoeuvres assistées.

! L'activation du Park Assist neutralise le Système de Surveillance d'Angle Mort.

i Au cours des manoeuvres de stationnement ou de sortie de stationnement, les fonctions Visiopark 1 - Visiopark 2 peuvent entrer en fonctionnement. Elles permettent de mieux surveiller les alentours du véhicule, en affichant des informations complémentaires dans l'écran tactile. Pour plus d'informations sur les fonctions **Visiopark 1 – Visiopark 2**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Fonctionnement

Aide aux manoeuvres de stationnement en "créneau"

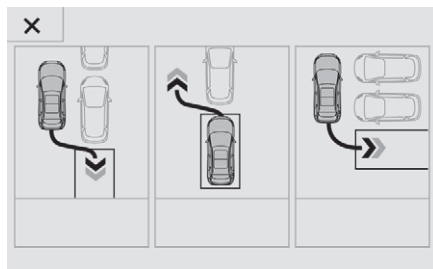
☞ Dès que vous avez repéré une zone de stationnement.



☞ Sélectionnez "**Park Assist**" dans le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.

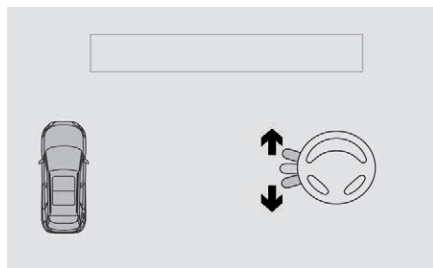


Ce témoin s'allume au combiné pour confirmer l'activation de la fonction.

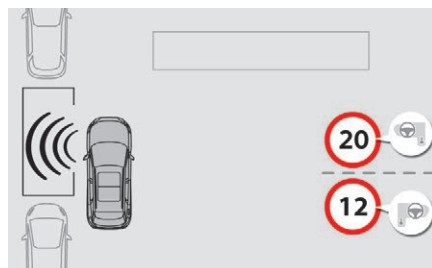


☞ Limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h maximum et sélectionnez **"Entrée en créneau"** sur l'écran tactile.

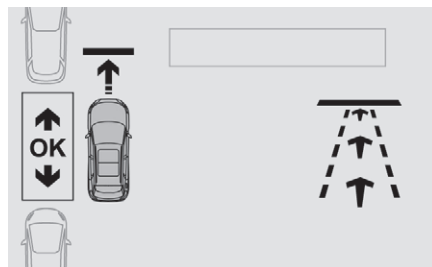
i Pour une entrée en créneau, le système ne signale pas les emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule.



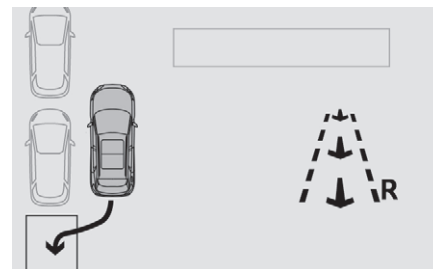
☞ Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de stationnement choisi, pour activer la fonction de mesure. Vous devez rouler à une distance comprise entre 0,5 m et 1,5 m de la rangée de véhicules en stationnement.



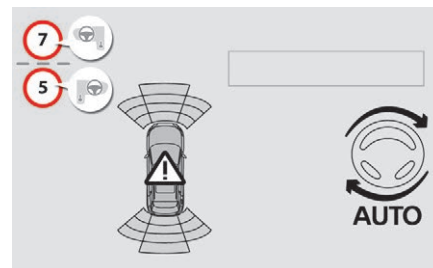
☞ Roulez lentement en suivant les instructions jusqu'à ce que le système trouve une place disponible.



☞ Avancez lentement jusqu'à l'affichage d'un message, accompagné d'un signal sonore, vous demandant de passer la marche arrière.



☞ Passez la marche arrière, lâchez le volant et démarrez sans dépasser la vitesse de 7 km/h.



☞ La manoeuvre de stationnement assistée est en cours. Sans dépasser la vitesse de 7 km/h, effectuez les manoeuvres d'avance ou de recul, en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manoeuvre.



- ☞ A la fin de la manoeuvre, le témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

Aide aux manoeuvres de sortie de "créneau"

- ☞ Lorsque vous souhaitez quitter un emplacement de stationnement en "créneau", allumez le moteur.



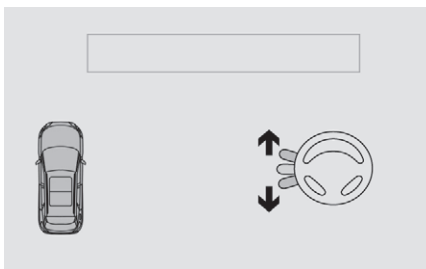
- ☞ Sélectionnez "**Park Assist**" dans le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.



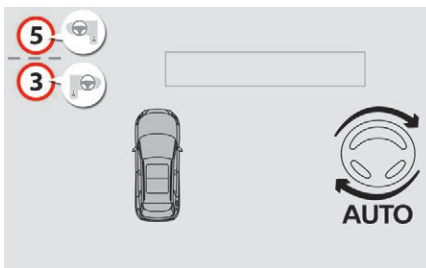
Ce témoin s'allume au combiné pour confirmer l'activation de la fonction.



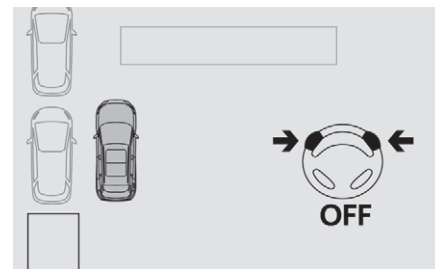
- ☞ Appuyez sur "**Sortie en créneau**" sur l'écran tactile.



- ☞ Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de sortie choisi.
- ☞ Engagez la marche arrière ou la marche avant et lâchez le volant.



- ☞ La manoeuvre de stationnement assistée est en cours. Sans dépasser la vitesse de 5 km/h, effectuez les manoeuvres d'avance ou de recul en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manoeuvre.



La manoeuvre est terminée dès que l'axe des roues avant du véhicule est sorti de la place de stationnement.

A la fin de la manoeuvre, le témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

Aide aux manoeuvres de stationnement en "bataille"

- ☞ Dès que vous avez repéré une zone de stationnement.



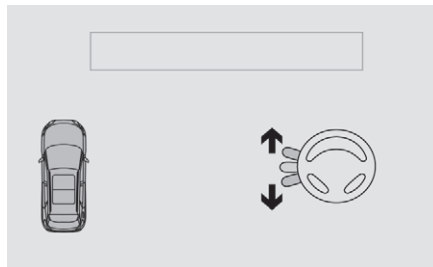
- ☞ Sélectionnez "**Park Assist**" dans le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.



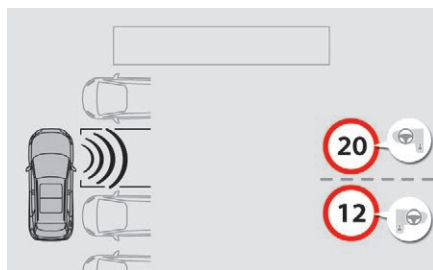
Ce témoin s'allume au combiné pour confirmer l'activation de la fonction.



☞ Limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h au maximum et sélectionnez **"Entrée en bataille"** sur l'écran tactile.

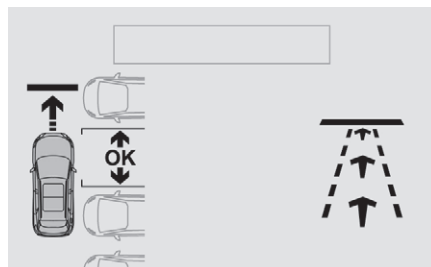


☞ Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de stationnement choisi, pour activer la fonction de mesure. Vous devez rouler à une distance comprise entre 0,5 m et 1,5 m de la rangée de véhicules en stationnement.

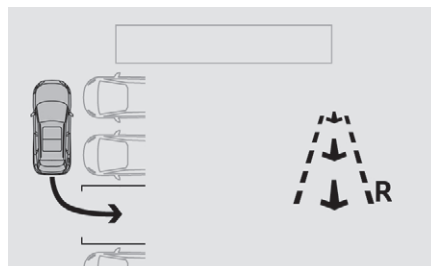


☞ Roulez lentement en suivant les instructions jusqu'à ce que le système trouve une place disponible.

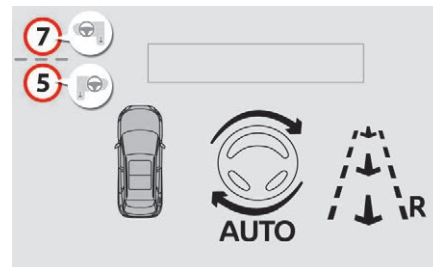
☞ Lorsque plusieurs emplacements successifs sont détectés, le véhicule sera dirigé vers le dernier.



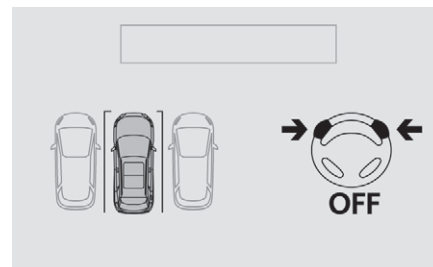
☞ Avancez lentement jusqu'à l'affichage du message accompagné d'un signal sonore, vous demandant de passer la marche arrière.



☞ Passez la marche arrière, lâchez le volant et démarrez sans dépasser la vitesse de 7 km/h.



☞ La manoeuvre de stationnement assistée est en cours. Sans dépasser la vitesse de 7 km/h, suivez les instructions affichées au combiné en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manoeuvre.



A la fin de la manoeuvre, le témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

i Au cours de la manoeuvre de stationnement en "bataille", la fonction Park Assist est automatiquement désactivée dès que l'arrière du véhicule se rapproche à moins de 50 cm d'un obstacle.

Désactivation

Le système se désactive par un appui sur la commande.

Le système se désactive automatiquement :

- à la coupure du contact,
- si le moteur cale,
- si aucune manoeuvre n'est engagée dans les 5 minutes après sélection du type de manoeuvre,
- après une immobilisation prolongée du véhicule pendant la manoeuvre,
- si l'antipatinage de roues (ASR) se déclenche,
- si la vitesse du véhicule dépasse le seuil autorisé,
- quand le conducteur interrompt la rotation du volant,
- au-delà de 4 cycles de manoeuvres,
- à l'ouverture de la porte conducteur,
- si une des roues avant rencontre un obstacle.

Le témoin de fonctionnement s'éteint au combiné et un message s'affiche accompagné d'un signal sonore.

Le conducteur doit reprendre alors le contrôle de la direction du véhicule.

i Si le système est désactivé pendant une manoeuvre, le conducteur doit le réactiver pour relancer la mesure en cours.

Neutralisation

Le système se neutralise automatiquement :

- en cas d'attelage d'une remorque, branchée,
- si la porte conducteur est ouverte,
- si la vitesse du véhicule est supérieure à 70 km/h.

Pour une neutralisation prolongée du système, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Anomalies de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement ce témoin clignote quelques instants accompagné d'un signal sonore.

Si le dysfonctionnement survient en cours d'utilisation du système, le témoin s'éteint.

STOP

En cas de dysfonctionnement de la direction assistée, ce témoin s'affiche au combiné accompagné d'un message d'alerte.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système risque de ne pas mesurer la place. Tout objet dépassant le gabarit du véhicule (ex : échelle sur le toit, rotule d'attelage) n'est pas pris en compte par le Park Assist lors d'une manoeuvre.

i Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige. En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Lavage haute pression

Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des capteurs.



PEUGEOT & TOTAL UN PARTENARIAT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE !

L'équipe PEUGEOT TOTAL sait repousser les limites de la performance pour obtenir des victoires dans les conditions les plus difficiles, en atteste le triplé réalisé en 2017. Pour obtenir ces résultats exceptionnels, les équipes de Peugeot Sport ont choisi TOTAL QUARTZ pour la Peugeot 3008 DKR, un lubrifiant de haute technologie qui protège le moteur dans les conditions les plus extrêmes.

TOTAL QUARTZ protège votre moteur contre les effets du temps.

TOTAL QUARTZ Ineo First est un lubrifiant très haute performance issu du travail conjoint des équipes R&D Peugeot et Total. Spécialement formulé pour les motorisations des véhicules Peugeot, sa technologie innovante permet de réduire significativement les émissions de CO₂ et de protéger efficacement votre moteur contre l'encrassement.

PEUGEOT RECOMMANDE **TOTAL**



PEUGEOT



TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

Carburant

Capacité du réservoir : environ 53 litres.

Niveau de réserve : 6 litres.

Niveau mini de carburant

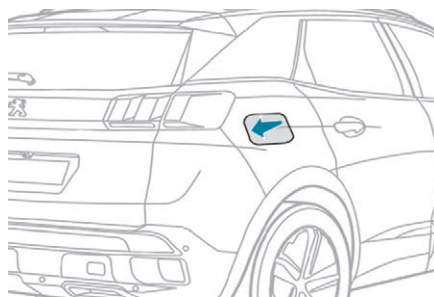


Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Au premier allumage, il reste **environ 6 litres** de carburant.

Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, ce témoin réapparaît à chaque mise du contact, accompagné du message et du signal sonore. En roulant, ce signal sonore et l'affichage du message d'alerte sont répétés à une fréquence d'autant plus élevée que le niveau de carburant se rapproche de "0".
Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.
Pour plus d'informations sur la **Panne de carburant (Diesel)**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact en utilisant la clé ou le bouton "START/STOP" avec l'Accès et Démarrage Mains Libres.

Remplissage

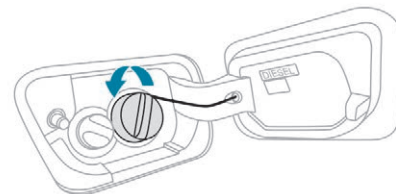


Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

! En cas d'introduction de carburant non conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.



Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **Arrêtez impérativement le moteur.**
- ☞ Véhicule déverrouillé, appuyez sur la partie arrière de la trappe.
- ☞ Tournez le bouchon vers la gauche.
- ☞ Retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe.
- ☞ Effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Une fois le remplissage terminé :

- ☞ Remettez le bouchon en place.
- ☞ Tournez-le vers la droite.
- ☞ Refermez la trappe.

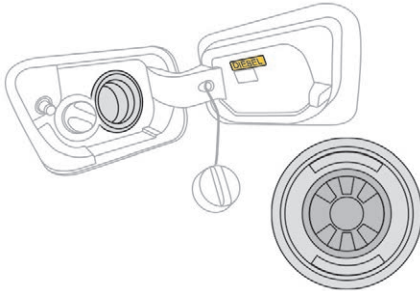
Détrompeur carburant (Diesel)

(Selon pays de commercialisation.)

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.

Fonctionnement



Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

i Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible.

Tous les véhicules à moteur Diesel ne sont pas équipés du détrompeur de carburant, aussi lors de déplacements à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau PEUGEOT si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous circulerez.

Compatibilité des carburants

Carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe.

B7

Gazole respectant la norme EN590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

B10

Gazole respectant la norme EN16734 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 10% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

XTL

Gazole paraffinique respectant la norme EN15940 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).



B20

L'utilisation de carburant B20 ou B30 respectant la norme EN16709 est possible avec votre moteur Diesel. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, nécessite l'application stricte des conditions particulières d'entretien, appelées "Roulages sévères".

B30

Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



L'utilisation de tout autre type de (bio) carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique, ...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).



Seule l'utilisation d'additifs carburants Diesel respectant la norme Bv715000 est autorisée.

Gazole à basse température

Par des températures inférieures à 0°C, la formation de paraffines dans les gazoles de type été peut entraîner un fonctionnement

anormal du circuit d'alimentation en carburant. Pour éviter cela, il est conseillé d'utiliser des gazoles de type hiver et de maintenir dans le réservoir une quantité de carburant supérieure à 50% de sa capacité. Si malgré cela, par des températures inférieures à -15°C le moteur pose des problèmes de démarrage, il suffira de laisser le véhicule quelque temps dans un garage ou un atelier chauffé.

Carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe.

E5

Essence respectant la norme EN228 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN15376.

E10



Seule l'utilisation d'additifs carburants essence respectant la norme B715001 est autorisée.

Déplacement à l'étranger

Certains carburants peuvent endommager le moteur.

Dans certains pays, il peut être exigé d'utiliser un type de carburant particulier (indice d'octane spécifique, appellation commerciale spécifique, ...) pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Pour toute information complémentaire, consultez le point de vente.

Dispositif d'attelage

Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorqueable de 10% par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Utilisez les dispositifs d'attelage et leurs faisceaux d'origine homologués par PEUGEOT. Il est recommandé d'en confier le montage au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

Important : pour les versions équipées du hayon motorisé avec fonction "Accès bras chargés", en cas d'installation d'un dispositif d'attelage hors réseau PEUGEOT, il est impératif de se rendre dans le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour effectuer le recalibrage du système de détection : risque de dysfonctionnement de la fonction "Accès bras chargés".

Certaines fonctions d'aide à la conduite ou d'aide à la manoeuvre sont neutralisées automatiquement en cas d'utilisation d'un système d'attelage homologué.

! Respectez la masse maximale remorqueable autorisée indiquée sur le certificat d'immatriculation de votre véhicule, l'étiquette constructeur ainsi que dans la rubrique **Caractéristiques techniques** de ce guide.

Le respect du poids maximal autorisé sur flèche (boule d'attelage) concerne également l'utilisation d'accessoires (porte-vélos, coffres d'attelage, ...).

! Respectez la législation en vigueur dans le pays dans lequel vous circulez.

! **Véhicule équipé du hayon motorisé avec fonction "Accès bras chargés"**

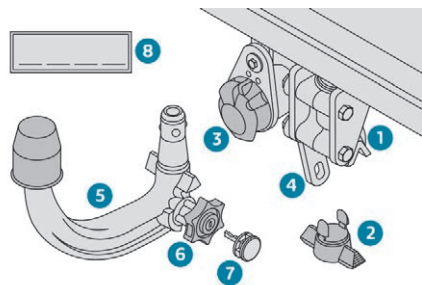
Pour éviter l'ouverture inopinée du hayon lors de la manipulation du dispositif d'attelage :

- désactivez au préalable la fonction "Accès bras chargés" dans le menu de configuration du véhicule,
- ou éloignez la clé électronique de la zone de reconnaissance, hayon fermé.

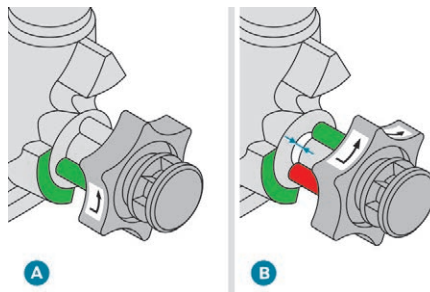
Attelage à rotule démontable sans outil

L'installation et le retrait de ce dispositif d'attelage d'origine ne nécessitent pas d'outil.

Présentation



1. Support de fixation.
2. Obturateur de protection.
3. Prise de raccordement.
4. Anneau de sécurité.
5. Rotule amovible.
6. Molette de verrouillage / déverrouillage.
7. Serrure à clé.
8. Etiquette pour noter les références de la clé.



- A.** Position **verrouillée** (les repères **verts** sont en regard l'un de l'autre) ; la molette est en contact avec la rotule (aucun espace).
- B.** Position **déverrouillée** (repère **rouge** en face du repère **vert**) ; la molette et la rotule ne sont plus en contact (espace d'environ 5 mm).

! Les remorques avec feux à LED ne sont pas compatibles avec le faisceau électrique de ce dispositif.

i Pour connaître les **Caractéristiques techniques**, et notamment les valeurs de masses remorquables de votre véhicule, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Pour rouler en toute sécurité avec un **Dispositif d'attelage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Avant toute utilisation

Contrôlez que la rotule est correctement montée en vérifiant les points suivants :

- le repère vert de la molette coïncide avec le repère vert de la rotule,
- la molette est en contact avec la rotule (position **A**),
- la serrure de sécurité est fermée et la clé retirée ; la molette ne peut plus être actionnée,
- la rotule ne doit absolument plus bouger dans son support ; essayez de la secouer avec la main.

Si la rotule n'est pas verrouillée, la remorque peut se détacher – Risque d'accident !

! Pendant l'utilisation

Ne déverrouillez jamais le dispositif tant que l'attelage ou le porte-charge est installé sur la rotule.

Ne dépassez jamais la masse maximale roulante autorisée (MTRA) du véhicule. Respectez impérativement la charge maximale autorisée sur le dispositif d'attelage : en cas de dépassement, ce dispositif peut se détacher du véhicule – Risque d'accident !

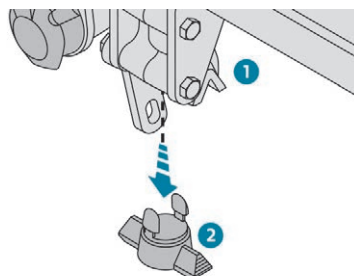
Vérifiez que les feux de remorque fonctionnent correctement.

Avant de rouler, vérifiez le réglage du site des projecteurs.

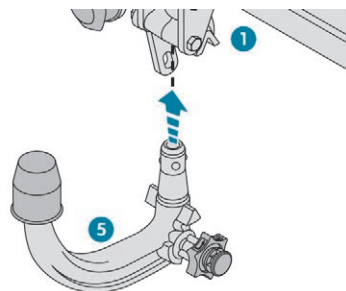
Pour plus d'informations sur le **Réglage du site des projecteurs**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Après utilisation

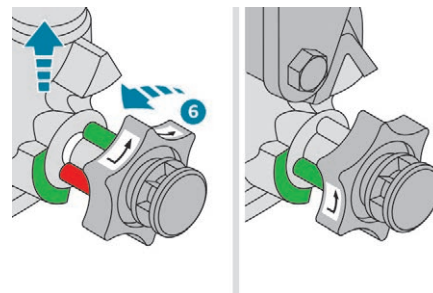
Lors de trajets effectués sans attelage ou porte-charge, la rotule doit être déposée et l'obturateur inséré dans le support. Cette mesure s'applique tout particulièrement dans le cas où la rotule risquerait d'entraver la bonne visibilité de la plaque minéralogique ou du dispositif d'éclairage.

Montage de la rotule

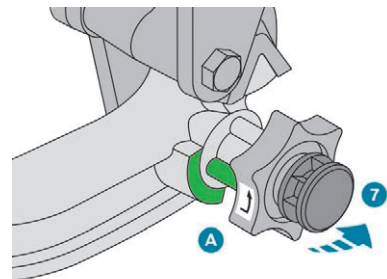
- ☞ Sous le pare-chocs arrière, retirez l'obturateur de protection **2** du support de fixation **1**.



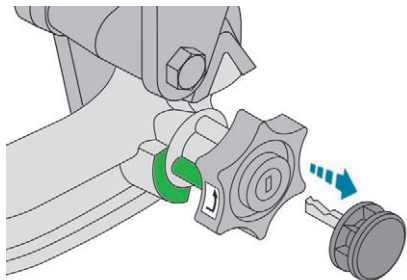
- ☞ Insérez l'extrémité de la rotule **5** dans le support **1** et poussez vers le haut ; le verrouillage s'effectue alors automatiquement.



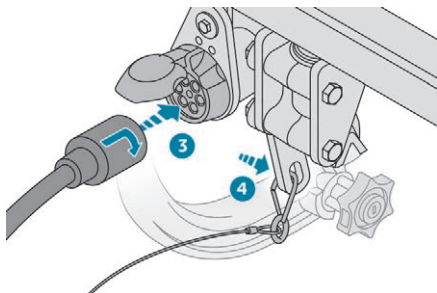
- ☞ La molette **6** effectue un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ; faites attention à ne pas laisser la main à proximité !



- ☞ Vérifiez que le mécanisme est bien correctement verrouillé (position **A**).
- ☞ Fermez la serrure **7** à l'aide de la clé.

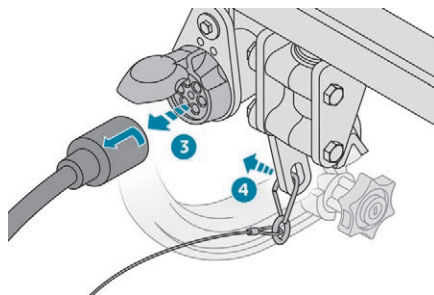


- Retirez toujours la clé. La clé ne peut pas être retirée lorsque la serrure est ouverte.
- Clippez le capuchon sur la serrure.

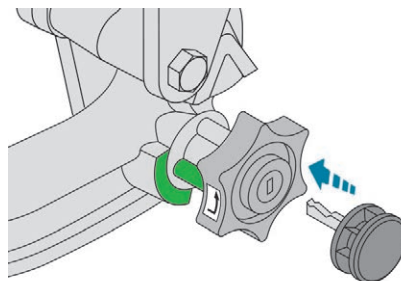


- Retirez le cache de protection de la rotule d'attelage.
- Fixez la remorque sur la rotule d'attelage.
- Attachez le câble solide de la remorque à l'anneau de sécurité 4 du support.
- Insérez et tournez d'un quart de tour la fiche de la remorque pour la brancher dans la prise de raccordement 3 du support.

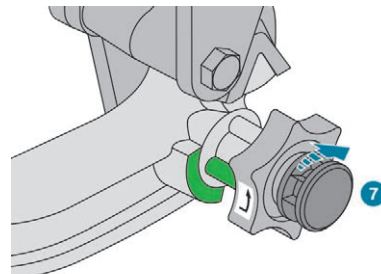
Démontage de la rotule



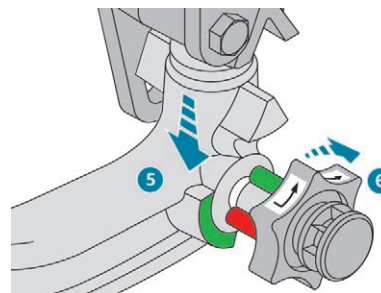
- Tournez d'un quart de tour et tirez la fiche de la remorque pour la débrancher de la prise de raccordement 3 du support.
- Détachez le câble solide de la remorque de l'anneau de sécurité 4 du support.
- Détachez la remorque de la rotule d'attelage.
- Remettez en place le cache de protection sur la rotule d'attelage.



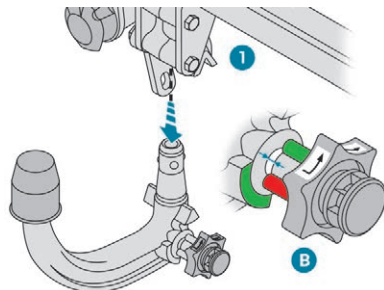
- Retirez le capuchon de la serrure et enfoncez-le sur la tête de la clé.



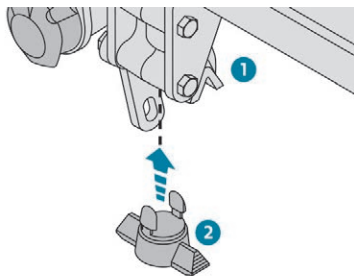
- Insérez la clé dans la serrure 7.
- Ouvrez la serrure à l'aide de la clé.



- Tenez fermement la rotule 5 d'une main ; de l'autre main, tirez et tournez la molette 6 dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée ; ne relâchez pas la molette.



- ☞ Sortez la rotule par le bas de son support 1.
- ☞ Relâchez la molette ; celle-ci se bloque automatiquement en position déverrouillée (position **B**).



- ☞ Remettez en place l'obturateur de protection 2 dans le support de fixation 1.
- ☞ Rangez soigneusement la rotule dans sa housse à l'abri des chocs et des salissures.

Entretien

Le fonctionnement correct n'est possible que si la rotule et son support restent propres. Avant de nettoyer le véhicule avec un jet à haute pression, la rotule doit être déposée et l'obturateur inséré dans le support.

i Apposez l'étiquette jointe dans un endroit bien visible, à proximité du support ou à l'intérieur du coffre. Pour toute intervention sur le dispositif d'attelage, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie. Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière, ...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Mode économie d'énergie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ quarante minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

Entrée dans le mode

Un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'afficheur du combiné et les fonctions actives sont mises en veille.

i Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant environ 10 minutes avec le kit mains-libres de votre autoradio.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Informations pratiques

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner :

- moins de dix minutes, pour disposer des équipements pendant cinq minutes environ,
- plus de dix minutes, pour les conserver pendant trente minutes environ.

Respectez les temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.

N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.

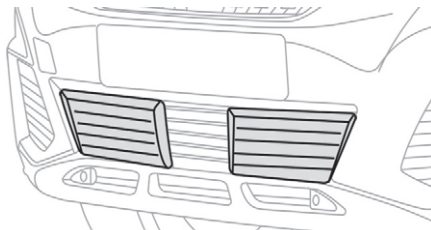
! Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.
Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Écran grand froid

(Selon pays de commercialisation.)

Permet d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

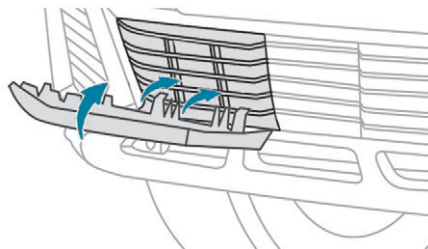
Ce dispositif amovible est constitué de deux éléments à fixer sur le pare-chocs avant.



i Pour le montage et le démontage de l'écran, il est conseillé de s'adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

! Avant toute manipulation, assurez-vous que le moteur et le ventilateur sont à l'arrêt.

Montage

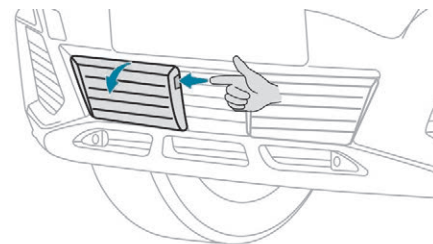


☞ Présentez l'écran correspondant devant la grille inférieure du pare-chocs.

- ☞ Engagez en premier les deux pattes de fixation inférieures dans le pare-chocs.
- ☞ Basculez l'écran vers le haut jusqu'à l'enclenchement des trois pattes de fixation supérieures dans le pare-chocs.
- ☞ Vérifiez le bon maintien de l'ensemble en appuyant sur son pourtour.

Répétez ces opérations avec l'autre écran.

Démontage



- ☞ Insérez un doigt dans l'encoche aménagée dans la partie supérieure de l'écran.
 - ☞ Tirez vers vous pour déclipper l'ensemble.
- Répétez ces opérations avec l'autre écran.

! Il est impératif de retirer l'écran grand froid en cas de :

- température extérieure supérieure à 10°C,
- remorquage,
- vitesse supérieure à 120 km/h.

Chaînes à neige



En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

! Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

i Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	non chaînable

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Conseils d'installation

- ☞ Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞ Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞ Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞ Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞ Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

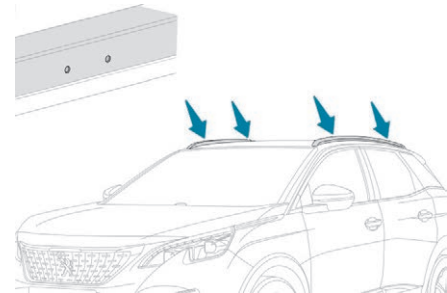
i Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

! Évitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Pose des barres de toit

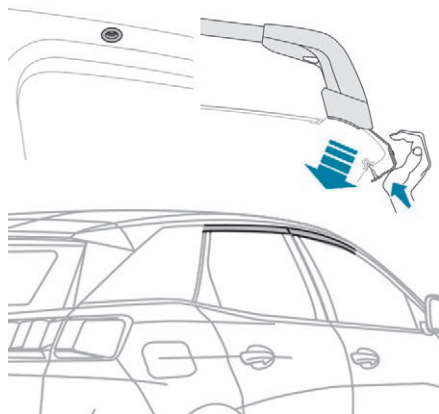
! Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, il est impératif d'utiliser les barres de toit transversales homologuées pour votre véhicule. Respectez les consignes de montage et les conditions d'utilisation indiquées dans la notice fournie avec les barres de toit.

Pose sur barres longitudinales



Les barres transversales doivent être fixées au niveau des repères gravés sur les barres longitudinales.

Pose directe sur pavillon



Les barres transversales doivent être fixées exclusivement aux quatre points d'ancrage situés sur le cadre de pavillon. Ces points sont masqués par les portes du véhicule lorsqu'elles sont fermées.

Les fixations des barres de toit comportent un goujon qu'il faut introduire dans l'orifice de chacun des points d'ancrage.

i Charge maximale répartie sur les barres de toit transversales, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : **80 kg**.

Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les points de fixation du véhicule.

Pour le transport d'objets plus longs que le véhicule, veuillez vous référer à la législation locale en vigueur.

! Recommandations

Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés. Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.

Arrimez solidement la charge.

Conduisez avec souplesse : la sensibilité au vent latéral est augmentée et la stabilité de votre véhicule peut être modifiée.

Sur de longs trajets, vérifiez le bon arrimage de la charge à chaque arrêt. Retirez les barres de toit aussitôt le transport terminé.

! Toit ouvrant

Vérifiez que le chargement ne passe pas au-dessous des barres de toit pour ne pas gêner les manœuvres du toit ouvrant.

Capot

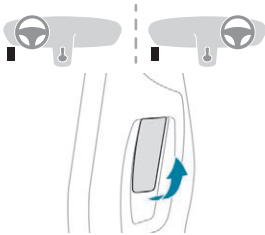
! Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

i L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.

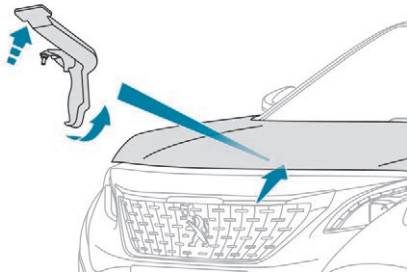
! Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure), en utilisant la zone protégée. Capot ouvert, faites attention de ne pas heurter la commande d'ouverture. N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

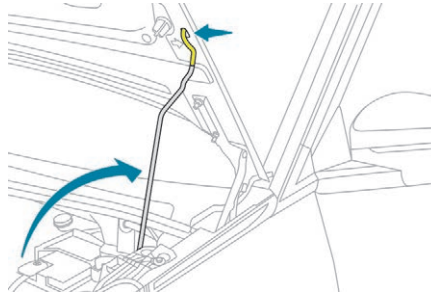
Ouverture



- ☞ Ouvrez la porte avant gauche.
- ☞ Tirez vers vous la commande, située en bas de l'encadrement de la porte.



- ☞ Levez la commande et soulevez le capot.



- ☞ Déclipsez la béquille de son logement et fixez-la dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

! En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).

Compartiment moteur

Ce moteur est un exemple donné à titre indicatif.

Les emplacements des éléments suivants peuvent varier :

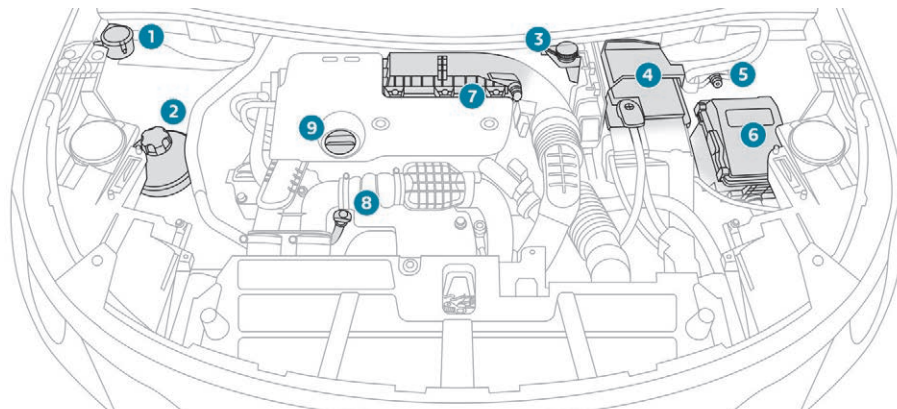
- Filtre à air.
- Jauge d'huile moteur.
- Remplissage de l'huile moteur.
- Pompe de réamorçage.
- Vis de dégazage.

1. Réservoir du liquide de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie / Fusibles.
5. Point de masse déporté (-).
6. Boîte à fusibles.
7. Filtre à air.
8. Jauge d'huile moteur.
9. Remplissage de l'huile moteur.
10. Pompe de réamorçage*.
11. Vis de dégazage*.

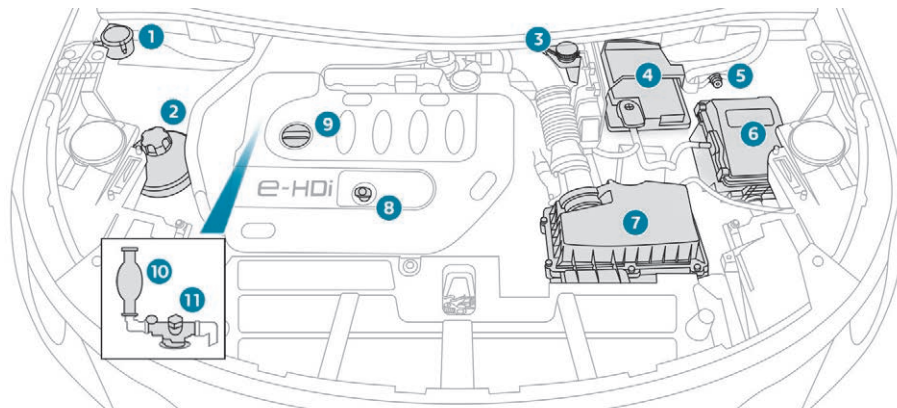
! Le circuit de gazole est sous très haute pression.
Toute intervention sur ce circuit doit être exclusivement effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

* Suivant motorisation.

Moteur(s) essence



Moteur(s) Diesel



Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Les liquides doivent être conformes aux recommandations du constructeur et à la motorisation du véhicule.

! Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Produits usagés

! Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers réservés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Niveau d'huile moteur



La vérification s'effectue soit avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, à la mise du contact, pour les véhicules équipés d'une jauge électrique, soit avec la jauge manuelle.

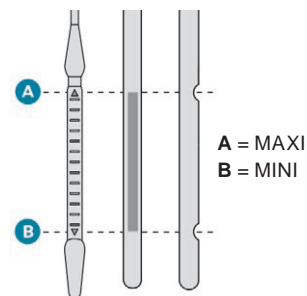
i Pour assurer la fiabilité de la mesure, votre véhicule doit être stationné sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.

Vérification avec la jauge manuelle

L'emplacement de la jauge manuelle est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Saisissez la jauge par son embout coloré et dégagez-la complètement.
- ☞ Essuyez la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.
- ☞ Remettez la jauge en place, jusqu'en butée, puis retirez-la de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A** et **B**.



Si vous constatez que le niveau est situé au-dessus du repère **A** ou au-dessous du repère **B**, **ne démarrez pas le moteur**.

- Si le niveau **MAXI** est dépassé (risque de détérioration du moteur), faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
- Si le niveau **MINI** n'est pas atteint, effectuez impérativement un complément d'huile moteur.

Caractéristiques de l'huile

Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifiez que l'huile corresponde à votre motorisation et soit conforme aux recommandations du constructeur.

Complément d'huile moteur

L'emplacement de l'orifice de remplissage pour l'huile moteur est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Dévissez le bouchon du réservoir pour accéder à l'orifice de remplissage.
- ☞ Versez l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).
- ☞ Attendez quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
- ☞ Complétez le niveau, si nécessaire.
- ☞ Après vérification du niveau, revissez soigneusement le bouchon du réservoir et remplacez la jauge dans son logement.

i Après un appoint d'huile, la vérification faite à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné n'est pas valable dans les 30 minutes qui suivent l'appoint.

Vidange du moteur

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, n'utilisez jamais d'additif dans l'huile moteur.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de refroidissement



Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement. Un appoint de ce liquide entre deux révisions est normal.

Le contrôle et l'appoint doivent être faits impérativement moteur froid.

Un niveau insuffisant présente des risques de dommages importants pour votre moteur. Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser. Si le niveau est proche ou en-dessous du repère "MINI", il est impératif de faire un appoint.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir. En cas d'intervention urgente, afin d'éviter tout risque de brûlure, munissez-vous d'un chiffon et dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de lave-vitre



Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

Capacité du réservoir :

- 5,3 litres pour les versions "grand froid".
- 2,2 litres pour les autres versions.

Caractéristiques du liquide

La mise à niveau du liquide de lave-vitre doit être effectuée avec un mélange prêt à l'emploi. En période hivernale (températures négatives), il faut utiliser un liquide avec antigel adapté aux conditions de températures rencontrées afin de préserver les éléments du système (pompe, réservoir, canalisations, ...).

Dans tous les cas, le remplissage avec de l'eau pure est proscrit (risque de gel, dépôt de calcaire, ...).

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)



Le niveau minimum du réservoir d'additif est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message de niveau d'additif du filtre à particules trop faible.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Niveau d'AdBlue

Une alerte se déclenche dès que le niveau de réserve est atteint.

Pour éviter l'immobilisation réglementaire du véhicule, il est nécessaire d'effectuer le remplissage du réservoir d'AdBlue.

Pour plus d'informations sur l'**AdBlue** et **système SCR**, et notamment pour réaliser le remplissage, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez régulièrement le serrage des cosses vissées (pour les versions sans collier rapide) et l'état de propreté des branchements.

i Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avant toute intervention sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Filtre habitacle



En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse, ...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine, ...), **changez-le si nécessaire deux fois plus souvent.**

i Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à air



En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse, ...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine, ...), **changez-le si nécessaire deux fois plus souvent.**

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Filtre à particules (Diesel)



Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message de risque de colmatage du filtre.

- Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.
Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif gasoil.
Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

- Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont parfaitement normales.
Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accéléérations. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement électrique



Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, n'hésitez pas à faire vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Pour plus d'informations sur le **Frein de stationnement électrique**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Roues et pneumatiques



Le contrôle de la pression de gonflage de tous les pneumatiques, y compris de la roue de secours, doit être effectué "à froid" au moins une fois par mois et avant un long trajet.

Les pressions indiquées sur l'étiquette de pression des pneumatiques sont valables pour des pneumatiques "froids". Si vous avez roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, il faudra alors ajouter 0,3 bar (30 kPa) par rapport aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Le sous-gonflage augmente la consommation de carburant. Une pression de gonflage non-conforme provoque l'usure prématurée des pneumatiques et dégrade la tenue de route du véhicule – Risque d'accident !

Rouler avec des pneumatiques usés ou endommagés réduit les performances de freinage et de maintien de la direction du véhicule. Il est recommandé de vérifier régulièrement l'état des pneumatiques (chappe et flancs) et des jantes ainsi que la présence des valves.

L'utilisation de roues et de pneumatiques de dimensions autres que celles spécifiées peut affecter la durée de vie des pneumatiques, la rotation des roues, la garde au sol, l'indication du compteur de vitesse et dégrader la tenue de route.

Le montage de pneumatiques différents sur les essieux avant et arrière peut provoquer des régulations intempestives de l'ESC.

! N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manœuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

AdBlue® (moteurs BlueHDi)

Pour assurer le respect de l'environnement et de la norme Euro 6, sans altérer les performances ni pénaliser la consommation de carburant de ses moteurs Diesel, PEUGEOT a fait le choix d'équiper ses véhicules d'un dispositif qui associe le système SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement.

Système SCR

À l'aide d'un liquide appelé AdBlue® qui contient de l'urée, un catalyseur transforme jusqu'à 85% des oxydes d'azote (NOx) en azote et en eau, inoffensifs pour la santé et l'environnement.



L'AdBlue® est contenu dans un **réservoir spécifique** d'environ 17 litres.

Un dispositif d'alerte se déclenche automatiquement dès que le niveau de réserve est atteint : vous pouvez alors parcourir environ 2 400 km avant que le réservoir ne soit vide.

! Lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, un dispositif réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

Lorsque le système SCR est défaillant, le niveau d'émissions de votre véhicule n'est plus conforme à la réglementation Euro 6 : votre véhicule devient polluant.

Dans le cas d'un dysfonctionnement confirmé du système SCR, vous devez vous rendre dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié : après 1 100 km parcourus, un dispositif s'activera automatiquement pour empêcher le démarrage du moteur.

Dans les deux cas, un indicateur d'autonomie vous permet de connaître la distance que vous pourrez parcourir avant l'immobilisation du véhicule.

i Pour plus d'informations sur les **Témoins** et les alertes associés, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i **Gel de l'AdBlue®**

L'AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11°C environ.

Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® qui vous permet de rouler en conditions climatiques très froides.

Approvisionnement en AdBlue®

i Il est recommandé de procéder à un appoint en AdBlue® dès la première alerte signalant que le niveau de réserve est atteint.

! Afin de permettre le bon fonctionnement du système SCR :

- Utilisez uniquement du liquide AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.
- Ne transvasez jamais l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait de ses qualités de pureté.
- Ne diluez jamais l'AdBlue® avec de l'eau.

Vous pouvez vous procurer de l'AdBlue® dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

i Il est également possible de se rendre dans une station-service équipée de pompes à AdBlue® spécialement conçues pour les véhicules particuliers.

! Ne faites jamais d'appoint depuis un distributeur d'AdBlue® réservé à l'usage des poids lourds.

Recommandations de stockage

L'AdBlue® gèle en-deçà de -11°C environ et se dégrade à partir de 25°C. Il est recommandé de stocker les bidons dans un endroit frais et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.

Dans ces conditions, le liquide peut être conservé au moins un an.

Si le liquide a gelé, celui-ci pourra être utilisé une fois complètement dégelé à l'air ambiant.

! Ne stockez pas les bidons d'AdBlue® dans votre véhicule.

Précautions d'utilisation

L'AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore (conservé dans un endroit frais).

En cas de contact avec la peau, lavez la zone touchée à l'eau courante et au savon.

En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau courante ou avec une solution de lavage oculaire pendant au moins 15 minutes. En cas de sensation de brûlure ou d'irritation persistante, consultez un médecin.

En cas d'ingestion, rincez immédiatement la bouche avec de l'eau claire et buvez ensuite beaucoup d'eau.

Dans certaines conditions (par forte température, par exemple), on ne peut exclure des risques de dégagement d'ammoniac : ne pas inhaler le liquide. Les vapeurs d'ammoniac ont une action irritante sur les muqueuses (les yeux, le nez et la gorge).

! Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son bidon d'origine.

Procédure

Avant de procéder à l'appoint, assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.

Par temps hivernal, vérifiez que la température du véhicule est supérieure à -11°C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut pas être déversé dans le réservoir. Garez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

! En cas de panne d'AdBlue®, confirmée par le message "Ajouter AdBlue : Démarrage impossible", vous devez impérativement effectuer un appoint de 5 litres au minimum.

! Ne versez jamais l'AdBlue® dans le réservoir de gazole.

! En cas de projections d'AdBlue® ou de coulures sur le côté de caisse, rincez immédiatement à l'eau froide ou essuyez à l'aide d'un chiffon humide. Si le liquide s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

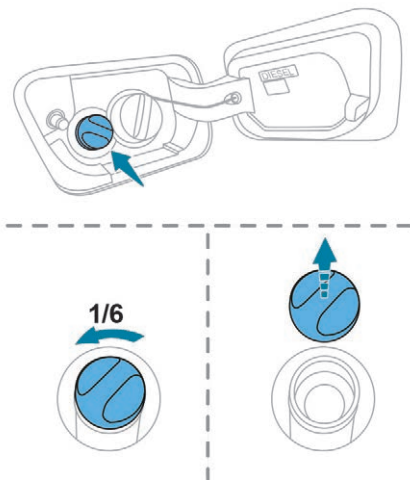
! Important : en cas d'appoint après une panne d'AdBlue, vous devez impérativement patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé dans le contacteur, ni introduire la clé du système "Accès et Démarrage Mains Libres" dans l'habitacle.** Mettez le contact, puis, après un délai de 10 secondes, démarrez le moteur.

☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur pour éteindre le moteur.

ou

☞ Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, appuyez sur le bouton "**START/STOP**" pour éteindre le moteur.

7



- ☞ Véhicule déverrouillé, trappe à carburant ouverte, tournez le bouchon bleu du réservoir d'AdBlue® d'un 6^{ème} de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ☞ Dégagez le bouchon bleu.
- ☞ Munissez-vous d'un bidon d'AdBlue®. Après avoir vérifié la date de péremption, lisez attentivement les consignes d'utilisation figurant sur l'étiquette avant de procéder au déversement du contenu du flacon ou du bidon dans le réservoir d'AdBlue de votre véhicule.

Ou


- ☞ Introduisez le pistolet de la pompe d'AdBlue® et remplissez le réservoir jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

! Important :

- Afin de ne pas faire déborder le réservoir d'AdBlue®, il est recommandé :
 - De faire un appoint compris entre 10 et 13 litres en utilisant des bidons d'AdBlue®.
- Ou
- De ne pas insister après le premier arrêt automatique du pistolet dans le cas d'un approvisionnement dans une station-service.
- Si le réservoir d'AdBlue® s'est vidé complètement – ce qui est confirmé par le message d'alerte et l'impossibilité de redémarrer le moteur – vous devez impérativement effectuer un appoint d'au moins 5 litres.

Après remplissage

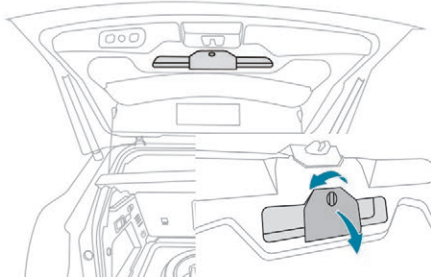
- ☞ Remplacez le bouchon bleu sur l'embouchure du réservoir et tournez-le d'un 6^{ème} de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.
- ☞ Refermez la trappe à carburant.

 Ne jetez pas les bidons d'AdBlue® avec les ordures ménagères. Déposez-les dans un container réservé à cet usage ou rapportez-les dans votre point de vente.

Triangle de présignalisation

Par mesure de sécurité, avant de descendre du véhicule, pour monter et installer le triangle, allumez les feux de détresse et enfillez votre gilet de sécurité.

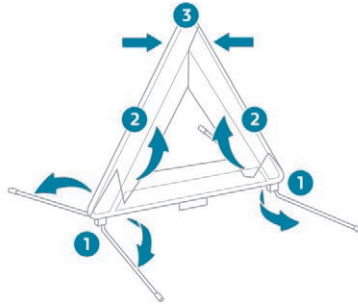
Compartment de rangement



Un compartiment est aménagé dans la garniture intérieure du hayon pour le rangement d'un triangle.

- ☞ Ouvrez le hayon.
- ☞ Déverrouillez le couvercle en tournant la vis d'un quart de tour vers la gauche.

Montage du triangle



Pour les versions équipées d'un triangle d'origine :

- ☞ sortez le triangle de son étui,
- ☞ déployez les pieds,
- ☞ relevez les deux côtés du triangle,
- ☞ clippez-les ensemble pour finir l'assemblage.

i Pour les autres versions, reportez-vous aux instructions de montage fournies avec le triangle.

Installation du triangle

- ☞ Installez le triangle derrière le véhicule, en vous conformant à la législation en vigueur localement.

Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur Diesel, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas et recommencez la procédure.

i Pour plus d'informations sur le **Détrompeur de carburant (Diesel)**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Avec moteurs 1,6 BlueHDi et 2,0 BlueHDi 150 S&S

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins 5 litres de gazole.
- ☞ Mettez le contact (sans mettre en route le moteur).
- ☞ Attendez 6 secondes environ et coupez le contact.
- ☞ Répétez l'opération 10 fois.
- ☞ Actionnez le démarreur pour mettre en route le moteur.

Avec moteurs 1,5 BlueHDi et 2,0 BlueHDi 180 S&S

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins 5 litres de gazole.
- ☞ Mettez le contact (sans mettre en route le moteur).
- ☞ Attendez 1 minute environ et coupez le contact.
- ☞ Actionnez le démarreur pour mettre en route le moteur.

Si le moteur ne démarre pas, recommencez la procédure.

Avec moteurs 2,0 HDi

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Desserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent.
- ☞ Resserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage puis le démarreur.

- ☞ Remettez en place, clippez le cache de style et assurez-vous de son clippage.
- ☞ Refermez le capot moteur.

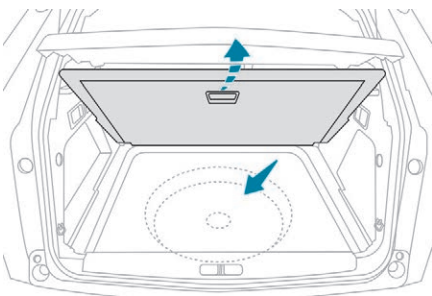
Outils de bord

Il s'agit de l'ensemble des outils livrés avec votre véhicule.

Son contenu dépend de l'équipement de votre véhicule :

- kit de dépannage provisoire de pneumatique,
- roue de secours.

Accès à l'outillage



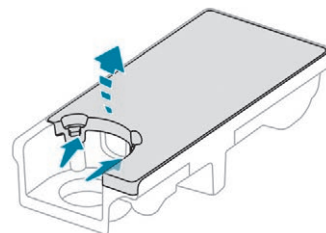
L'essentiel des outils est rangé dans le coffre, sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ placez le plancher de coffre mobile en position haute,

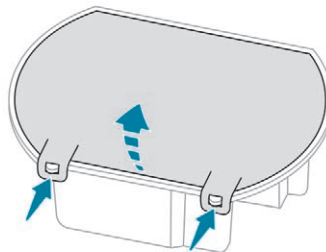
- ☞ soulevez le plancher au-delà des deux butées rétractables,
- ☞ reposez le plancher sur ces deux butées pour le maintenir relevé.

Pour les versions avec kit de dépannage provisoire de pneumatique :



- ☞ déclipsez les deux attaches pour ouvrir son couvercle.

Pour les versions avec roue de secours :

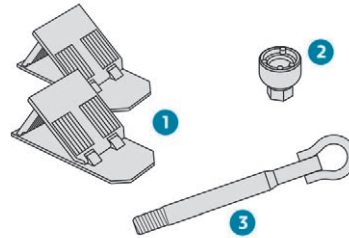


- ☞ déclipsez la boîte de rangement en tirant vers le haut,
- ☞ déclipsez les deux attaches pour ouvrir son couvercle.

! Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement.
Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

! Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé. N'utilisez pas un autre cric que celui fourni avec ce véhicule.
Si le véhicule n'est pas équipé de son cric d'origine, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié, afin de vous procurer celui prévu par le constructeur.
Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE.
Le cric ne nécessite aucun entretien.

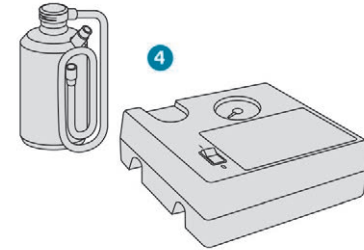
Détail des outils



1. Cales pour immobiliser le véhicule (selon équipement).
2. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants) (selon équipement). Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales "antivol".
3. Anneau amovible de remorquage.

Pour plus d'informations sur le **Remorquage du véhicule** et l'utilisation de l'anneau amovible, reportez-vous à la rubrique correspondante.

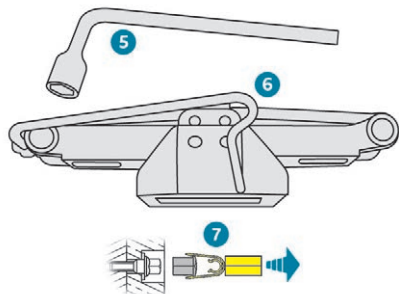
Pour les versions avec kit de dépannage provisoire de pneumatique :



4. Kit de dépannage provisoire de pneumatique. Comporte un compresseur 12 V et une cartouche de produit de colmatage pour réparer temporairement la roue et ajuster la pression du pneumatique.

Pour plus d'informations sur le **Kit de dépannage provisoire de pneumatique**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Pour les versions avec roue de secours :



5. Clé démonte-roue.
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
6. Cric avec manivelle intégrée.
Permet le soulèvement du véhicule.
7. Démonte-cache-vis de roue (selon équipement).
Permet la dépose des enjoliveurs de tête de vis sur les roues aluminium.

Pour plus d'informations sur la **Roue de secours**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

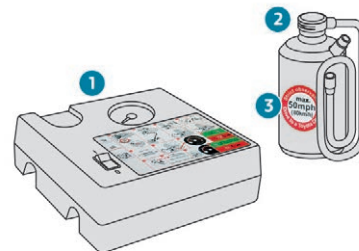
Kit de dépannage provisoire de pneumatique

i Flashez le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche. Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

i Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.

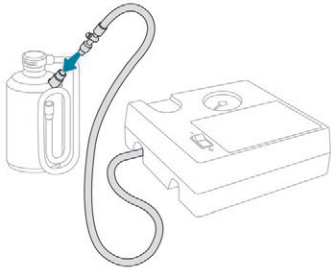
Composition du kit



1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré.
2. Flaçon de produit de colmatage, avec flexible intégré.
3. Autocollant de limitation de vitesse.

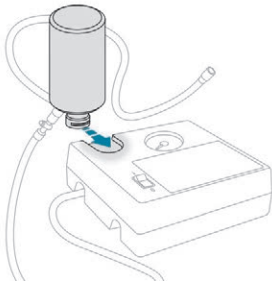
Procédure de réparation

- ☞ Stationnez sans gêner la circulation et serrez le frein de stationnement.
- ☞ Appliquez les consignes de sécurité (signal de détresse, triangle de signalisation, port du gilet de sécurité, ...) selon la législation en vigueur dans le pays où vous circulez.
- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.



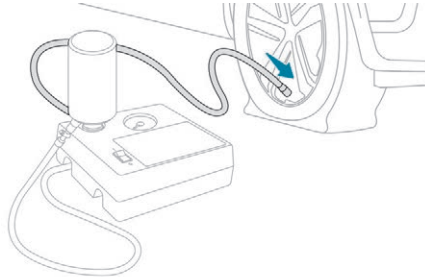
- ☞ Raccordez le tuyau du compresseur sur le flacon de produit de colmatage.

! Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

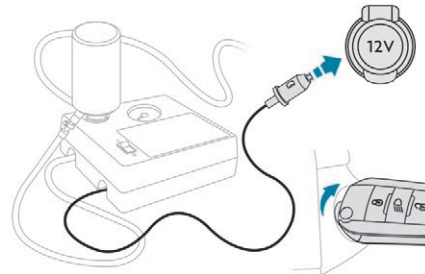


- ☞ Retournez le flacon de produit de colmatage et fixez-le sur l'encoche dédiée du compresseur.

- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique à réparer, et conservez-le dans un endroit propre.



- ☞ Raccordez le flexible du flacon de produit de colmatage à la valve du pneumatique à réparer et serrez fermement.
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.



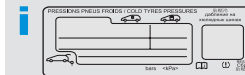
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.

! Seules les prises 12 V situées à l'avant du véhicule et dans le coffre peuvent être utilisées pour le branchement du compresseur. La prise 12 V située à l'arrière de la console centrale n'est pas adaptée à cette utilisation.



- ☞ Collez l'autocollant de limitation de vitesse.

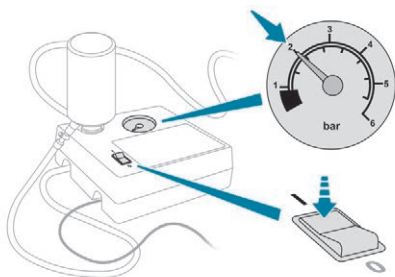
! L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.



La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.

En cas de panne

- ☞ Mettez le contact.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

! Si au bout d'environ 7 minutes, vous ne parvenez pas à atteindre la pression de 2 bars, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Débranchez la prise électrique du compresseur de la prise 12 V du véhicule.

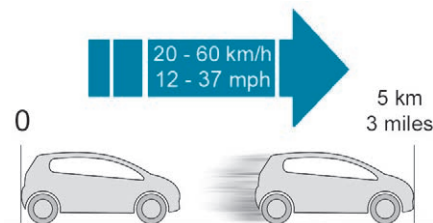
- ☞ Remplacez le bouchon sur la valve.
- ☞ Retirez le kit.
- ☞ Retirez puis rangez le flacon de produit de colmatage.

! Faites attention, le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon.

Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rappez-le dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.

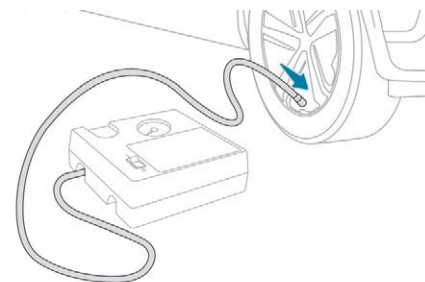
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et **contrôlez la pression** à l'aide du kit.

! Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

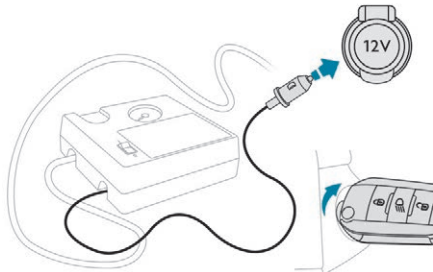
i Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.



- ☞ Vissez le tuyau sur la valve et serrez fermement.

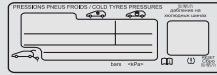
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.



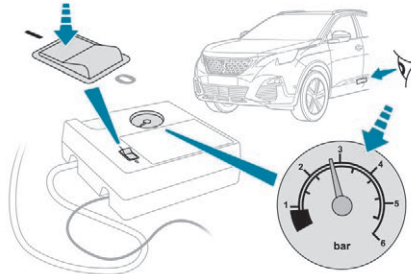
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.

! Seules les prises 12 V situées à l'avant du véhicule et dans le coffre peuvent être utilisées pour le branchement du compresseur.

La prise 12 V située à l'arrière de la console centrale n'est pas adaptée à cette utilisation.



La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" et ajustez la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule. Pour dégonfler : appuyez sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.

! Si au bout de 7 minutes, vous ne parvenez toujours pas à atteindre la pression de 2 bars, c'est que le pneumatique est endommagé ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Une fois la pression atteinte, basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

! Ne roulez pas plus de 200 km avec un pneumatique réparé ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour changer le pneumatique.

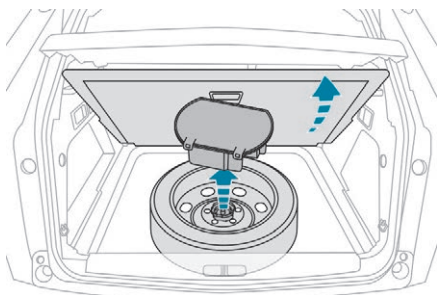
! En cas de modification de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, il est nécessaire de réinitialiser le système de détection de sous-gonflage. Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Roue de secours

- i Flashez le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

Mode opératoire de remplacement d'une roue endommagée par la roue de secours au moyen de l'outillage fourni avec le véhicule.

Accès à la roue de secours

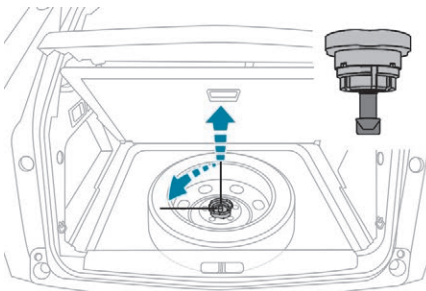


La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.

Pour accéder à la roue de secours, reportez-vous au préalable à la rubrique concernant l'**Outillage de bord**.

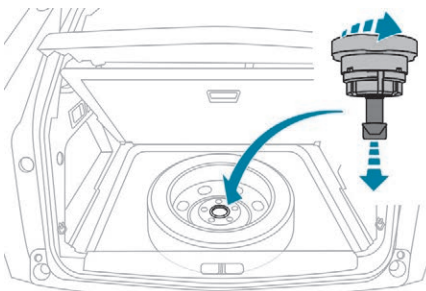
i Selon votre version, la roue de secours est homogène en tôle ou en aluminium. Pour certains pays de commercialisation, elle est de type "galette".

Retrait de la roue



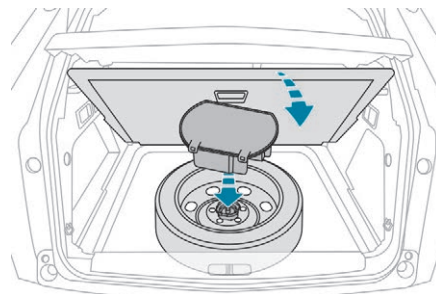
- ☞ Dévissez l'écrou central.
- ☞ Retirez le dispositif de fixation (écrou et vis).
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.

Remise en place de la roue



- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.

- ☞ Dévissez de quelques tours l'écrou sur la vis.
- ☞ Mettez en place le dispositif de fixation (écrou et vis) au centre de la roue.



- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis l'écrou central pour bien maintenir la roue.
- ☞ Remettez en place la boîte à outils au centre de la roue et clippez-la.

Démontage de la roue

i **Roue avec enjoliveur**
Lors du démontage de la roue, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue en tirant au niveau du passage de la valve.
Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

! Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.

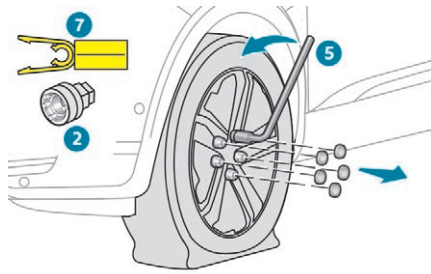
Serrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique ; coupez le contact et avec une boîte de vitesses manuelle, engagez la première vitesse de façon à bloquer les roues.

Serrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique ; coupez le contact et avec une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode **P** de façon à bloquer les roues.

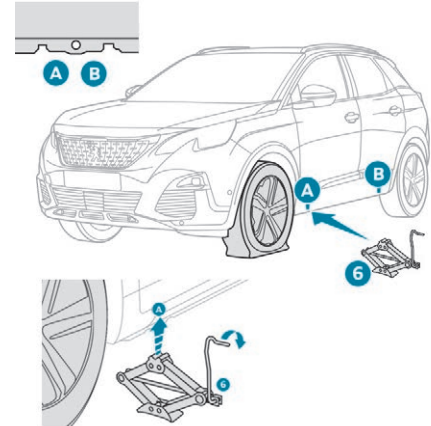
Vérifiez l'allumage fixe des témoins de frein de stationnement au combiné.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité. Placez une cale, si nécessaire, sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

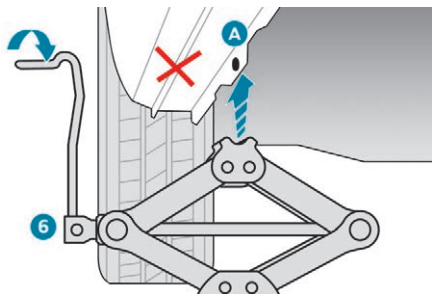
Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.



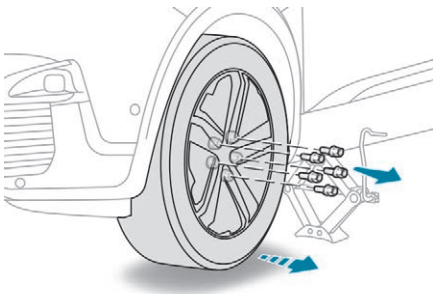
- ☞ Pour retirer le cache-vis de roue sur chacune des vis, utilisez l'outil **7** (roues aluminium).
- ☞ Montez la douille antivol **2** sur la clé démonte-roue **5** pour débloquer la vis antivol.
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **5**.



- ☞ Positionnez la semelle du cric **6** au sol et assurez-vous que celle-ci est à l'aplomb de l'emplacement avant **A** ou arrière **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



- ☞ Déployez le cric **6** jusqu'à ce que sa tête vienne en contact avec l'emplacement **A** ou **B** utilisé ; la zone d'appui **A** ou **B** du véhicule doit être bien insérée dans la partie centrale de la tête du cric.
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).



- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

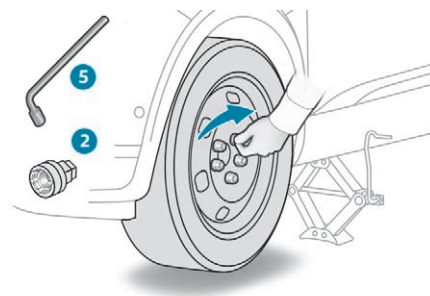
! Veillez à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric risque de déraper ou de s'affaisser – Risque de blessure !
Veillez à positionner le cric uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la tête du cric est bien centrée sous la zone d'appui du véhicule. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ou le cric de s'affaisser – Risque de blessure !

Montage de la roue

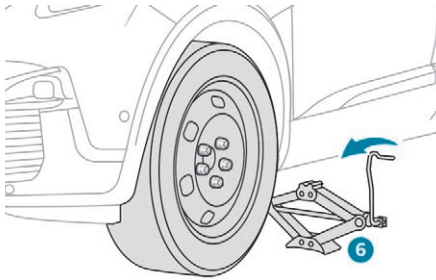


Fixation de la roue de secours tôle ou de type "galette"

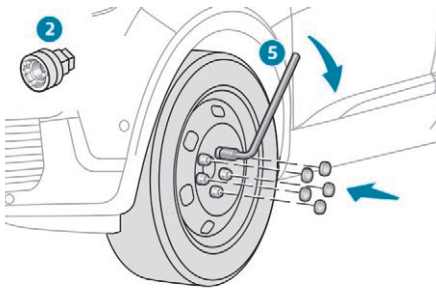
Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours tôle ou de type "galette". Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.



- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 5 équipée de la douille antivol 2.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 5.



- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 6 et dégagez-le.



- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 5 équipée de la douille antivol 2.
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 5.
- ☞ Remontez le cache-vis de roue sur chacune des vis (selon équipement).
- ☞ Rangez l'outillage.

Après un changement de roue

Rangez la roue crevée dans le coffre ou, selon version, retirez au préalable le cache central pour la ranger sous le plancher en lieu et place de la roue de secours.

! Avec une roue de secours de type "galette"



Il est recommandé de :

- désactiver certaines fonctions d'aides à la conduite (Active Safety Brake, Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop, ...), comme rappelé sur l'étiquette apposée sur la roue,
- ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

! Rendez-vous rapidement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour faire contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours. Faites examiner la roue crevée. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

Changement d'une lampe

- ! Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :
- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
 - ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
 - ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

! Le changement d'une lampe doit se faire impérativement contact coupé et projecteur / feu éteint depuis plusieurs minutes – Risque de brûlure grave !

☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.

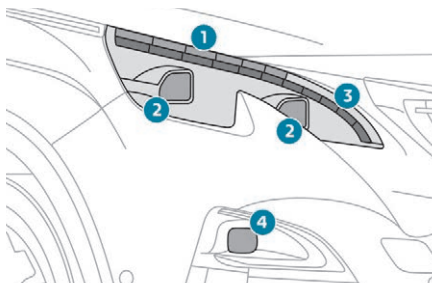
i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

! **Diodes électroluminescentes (LED)**
Pour le remplacement de ce type de lampes, adressez-vous impérativement au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

i **Ampoules à halogènes**
Afin de garantir une bonne qualité d'éclairage, vérifiez que l'ampoule est correctement positionnée dans son logement.

Feux avant

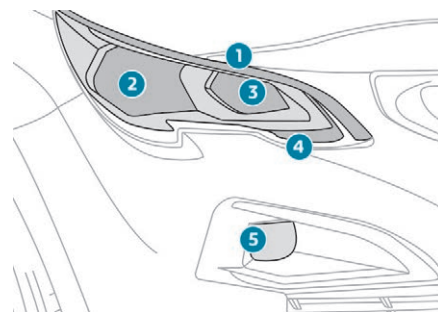
Modèle avec feux à technologie "Full LED"



1. Indicateurs de direction (LED).
2. Feux de croisement / de route (LED).
3. Feux diurnes / de position (LED).
4. Projecteurs antibrouillard (LED).

! Ne touchez pas aux projecteurs à technologie "Full LED" – Risque d'électrocution !
Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Modèle avec feux à halogènes

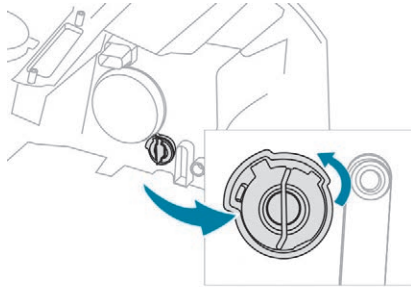


1. Feux diurnes / de position (LED).
2. Feux de croisement (H7).
3. Feux de route (HB3).
4. Indicateurs de direction (PWY24W).
5. Projecteurs antibrouillard (H11).

! **Ouverture du capot / Accès aux lampes**
Moteur chaud, intervenez avec précaution – Risque de brûlure !
Prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur – Risque d'étranglement !

Changement des indicateurs de direction (sur modèle avec feux à halogènes)

i Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.



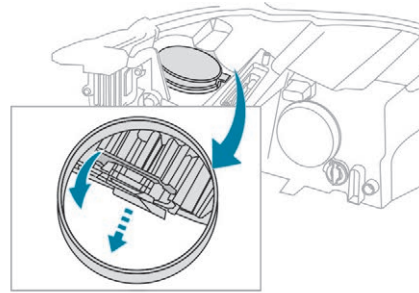
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

! Au remontage, refermez très soigneusement le couvercle de protection pour garantir l'étanchéité du projecteur.

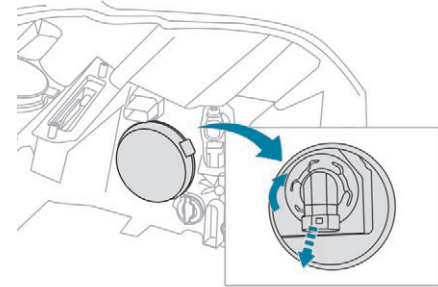
Changement des feux de croisement (sur modèle avec feux à halogènes)



- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant la languette.
- ☞ Tirez le connecteur vers l'arrière pour le débrancher.
- ☞ Tirez la lampe vers l'arrière pour l'extraire.
- ☞ Remplacez la lampe.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

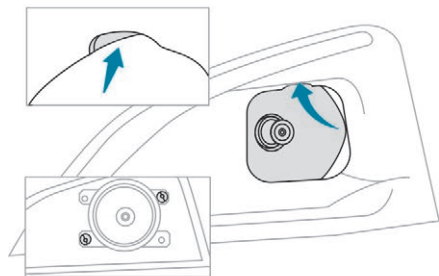
Changement des feux de route (sur modèle avec feux à halogènes)



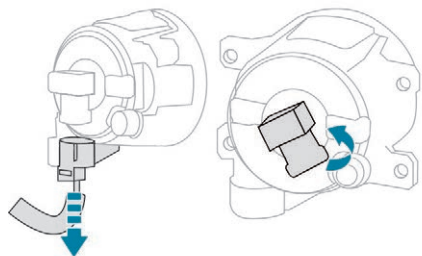
- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant la languette.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des projecteurs antibrouillard (sur modèle avec feux à halogènes)



- ☞ Introduisez un tournevis plat dans le trou de l'enjoliveur.
- ☞ Tirez en faisant levier pour déclipper l'enjoliveur du projecteur antibrouillard.
- ☞ A l'aide d'un tournevis Torx, retirez les deux vis de fixation du module.
- ☞ Sortez le module de son logement.

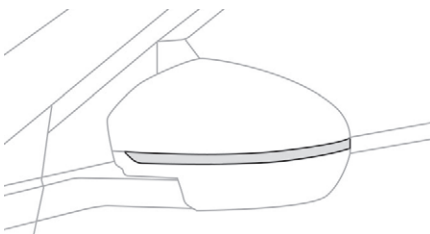


- ☞ Débranchez le connecteur du porte-lampe.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Remplacez l'ensemble.

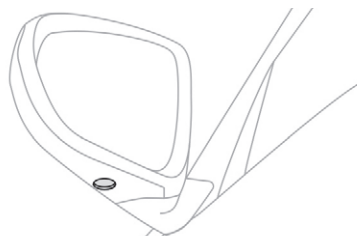
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

i Pour le remplacement de ce type de lampe, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

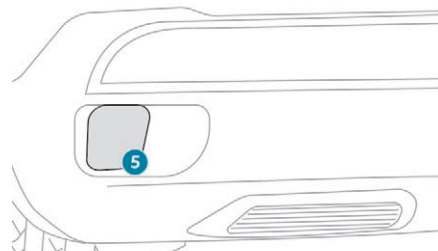
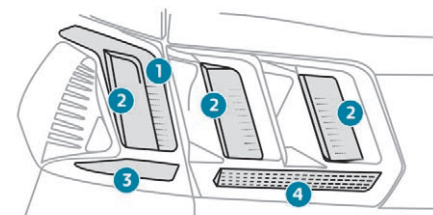
Répétiteurs latéraux de clignotant (LED)



Spots latéraux (LED)



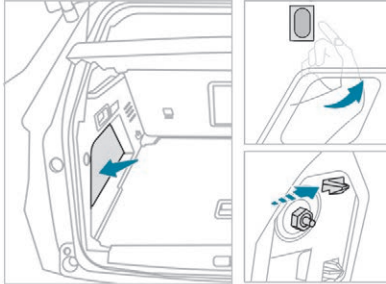
Feux arrière



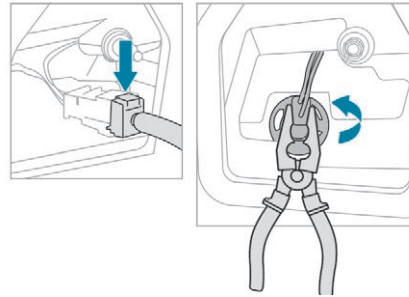
1. Feux de stop (LED).
2. Feux de position / diurnes (LED).
3. Indicateurs de direction (WY16W ambre).
4. Feux de recul (W16W).
5. Feu antibrouillard (P21W).

LED : diodes électroluminescentes.

Indicateurs de direction (sur les ailes)



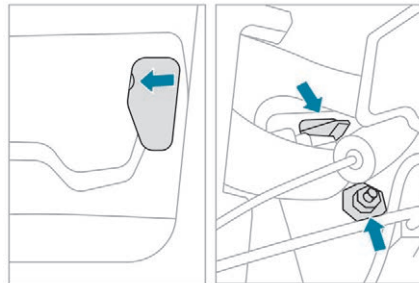
- ☞ Ouvrez le hayon, puis déclipsez la trappe d'accès du côté correspondant.
- ☞ Débloquez l'écrou de fixation du feu à l'aide d'une clé à tube de 10 mm.
- ☞ Pour éviter la perte de l'écrou dans la garniture d'aile en cas de chute, placez au préalable un chiffon dans le fond.
- ☞ Dévissez et retirez manuellement l'écrou de fixation du feu.
- ☞ Dégagez le clip de maintien, tout en reculant légèrement le feu.



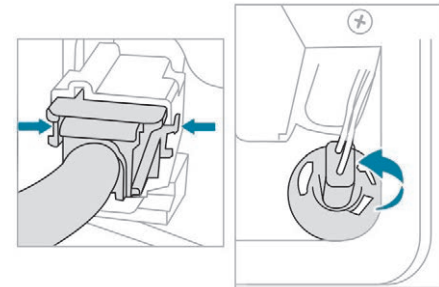
- ☞ De l'extérieur, sortez le feu avec précaution en le tirant vers l'arrière, puis vers le haut.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe à l'aide d'une pince universelle et retirez-le.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux de recul (sur le hayon)



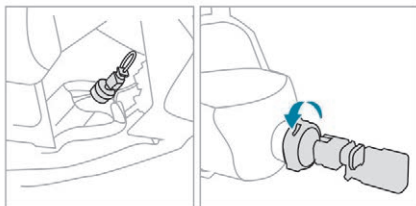
- ☞ Ouvrez le hayon, puis introduisez un tournevis plat dans l'encoche pour déclipper la trappe d'accès du côté correspondant.
- ☞ Débloquez l'écrou de fixation du feu à l'aide d'une clé à tube de 10 mm.
- ☞ Dévissez et retirez manuellement l'écrou de fixation du feu.
- ☞ Dégagez le clip de maintien, tout en reculant légèrement le feu.



- ☞ De l'extérieur, sortez le feu avec précaution en le tirant vers l'arrière.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu en appuyant de chaque côté.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux antibrouillard



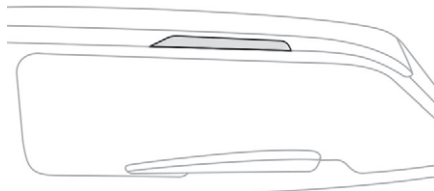
Ces lampes se changent de l'extérieur du pare-chocs arrière :

- ☞ passez la main sous le pare-chocs,
- ☞ tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le,
- ☞ tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

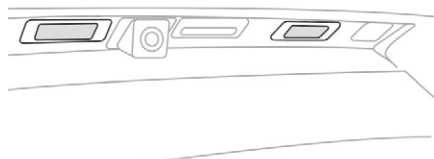
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

! Si vous changez la lampe dans les minutes qui suivent la coupure du contact, faites attention de ne pas toucher le pot d'échappement – Risque de brûlures !

Troisième feu de stop (LED)



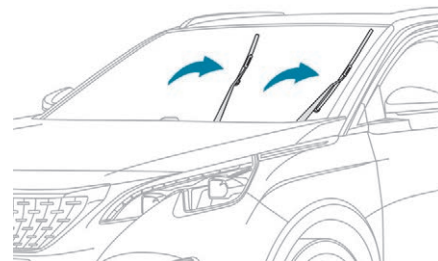
Feux de plaque minéralogique



- ☞ Insérez un tournevis fin dans la fente du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Changement d'un balai d'essuie-vitre

Avant démontage d'un balai avant



- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise (position de maintenance).

Démontage

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclippez le balai et retirez-le.

Remontage

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

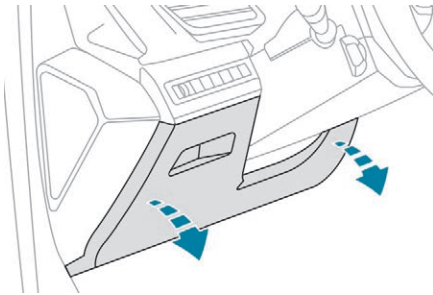
Après remontage d'un balai avant

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

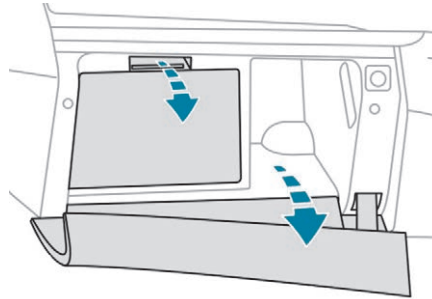
Changement d'un fusible

Accès à l'outillage

La pince d'extraction est située derrière le couvercle de la boîte à fusibles.



- ☞ Déclipez le couvercle en tirant la partie supérieure gauche, puis droite.
- ☞ Dégagez complètement le couvercle.
- ☞ Retirez la pince de son logement.



- ☞ Ouvrez la boîte à gants.
- ☞ Appuyez sur la poignée centrale du couvercle de la boîte à fusibles.
- ☞ Abaissez complètement le couvercle.
- ☞ Retirez la pince de son logement.

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire :

- ☞ de connaître la cause de la panne et d'y remédier,
- ☞ d'arrêter tous les consommateurs électriques,
- ☞ d'immobiliser le véhicule et de couper le contact,
- ☞ de repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas existants.

Pour intervenir sur un fusible, il est impératif :

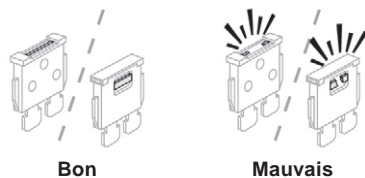
- ☞ d'utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et vérifier l'état de son filament,
- ☞ de toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Les tableaux d'affectation des fusibles et les schémas correspondants sont disponibles dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

! Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux d'affectation pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de panne



Pince

i Installation d'accessoires électriques
Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles dans la planche de bord

La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche). Pour accéder aux fusibles, suivez la même procédure que celle décrite dans l'accès à l'outillage du changement des fusibles. Pour plus d'informations sur l'**Accès à l'outillage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Version 1 (Full)

Boîtier 1

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F1	3 A	Accès et Démarrage Mains Libres.
F2	5 A	Ecran multifonction.
F5	5 A	Caméra de recul, aide au stationnement.
F7	10 A	Amplificateur Hi-Fi.
F8	20 A	Essuie-vitre arrière.
F10	30 A	Serrures.
F11	30 A	Serrures.
F17	10 A	Prise accessoires 12 V coffre.
F18	5 A	Appels d'urgence et d'assistance.
F22	3 A	Eclairage boîte à gants.
F26	3 A	Afficheur de non-bouclage des ceintures.
F27	3 A	Capteur de pluie / luminosité.
F31	5 A	Airbags.
F33	15 A	Prise accessoires 12 V avant.
F35	5 A	Combiné.
F36	20 A	Autoradio, écran tactile, lecteur CD, système audio / navigation.

Boîtier 2

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F17	10 A	Mémorisation positions de conduite.

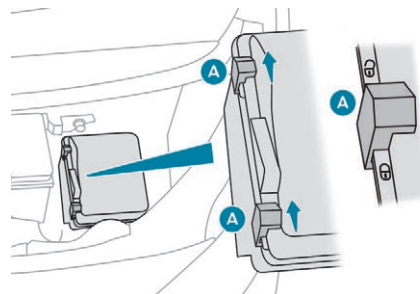
Version 2 (Eco)

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F4	15 A	Avertisseur sonore.
F5	20 A	Pompe lave-vitre avant.
F6	20 A	Pompe lave-vitre arrière.
F7	10 A	Prise accessoires 12 V.
F8	20 A	Essuie-vitre arrière.
F10	30 A	Serrures.
F11	30 A	Serrures.
F14	5 A	Sirène de l'alarme.
F17	5 A	Combiné.
F22	3 A	Capteur de pluie / luminosité.
F24	5 A	Caméra de recul, aide au stationnement.
F25	5 A	Airbags.
F27	5 A	Alarme.
F28	5 A	Appels d'urgence et d'assistance.
F29	20 A	Autoradio, écran tactile, lecteur CD, système audio / navigation.
F32	15 A	Allume-cigares.
F36	5 A	Eclairage boîte à gants.

Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie.

Accès aux fusibles



- ☞ Déverrouillez les deux verrous **A**.
- ☞ Retirez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible.
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle puis verrouillez les deux verrous **A** pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

Version 1 (Full)

Boîtier 1

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F14	15 A	Pompe lave-vitres.
F15	5 A	Direction assistée.
F20	25 A	Pompe lave-vitres.
F22	15 A	Avertisseur sonore.
F23	15 A	Feu de route droit.
F24	15 A	Feu de route gauche.

Boîtier 2

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F8	30 A	Système de dépollution Diesel (AdBlue)
F12	15 A	Boîte de vitesses automatique.
F14	5 A	Boîte de vitesses automatique.

Version 2 (Eco)

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F16	25 A	Projecteurs antibrouillard avant.
F18	10 A	Feu de route droit.
F19	10 A	Feu de route gauche.

Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

Généralités

Batteries de démarrage au plomb



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb.

Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.



Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage.

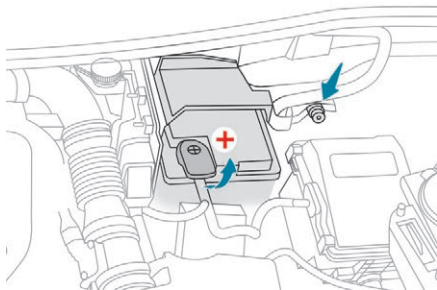
Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie.

Lavez-vous les mains en fin d'opération.

Accès à la batterie

La batterie est située sous le capot moteur.
Pour accéder à la borne (+) :

- ☞ déverrouillez le capot en actionnant la commande intérieure, puis la commande extérieure,
- ☞ soulevez le capot, puis fixez-le avec sa béquille.



(+) Borne positive.

Elle comporte une cosse à verrouillage rapide.

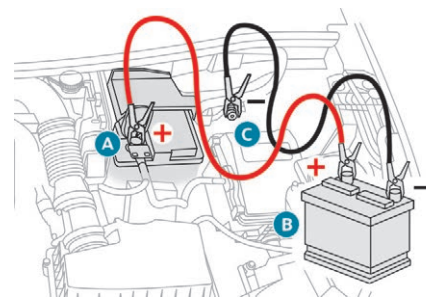
(-) Borne négative.

La borne négative de la batterie n'étant pas accessible, un point de masse déporté est implanté à proximité de la batterie.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.

- ! Ne démarrez jamais le moteur en branchant un chargeur de batterie. N'utilisez jamais un booster de batterie 24 V ou supérieur. Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée. Les deux véhicules ne doivent pas se toucher. Éteignez tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux, ...). Veillez à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie, ...). Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.



- ☞ Soulevez le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
 - ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A** (au niveau de la partie métallique coudée), puis à la borne (+) de la batterie de secours **B** ou du booster.
 - ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** ou du booster (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
 - ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne.
 - ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
 - ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur.
- Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.

- ☞ Attendez le retour au ralenti.
- ☞ Débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.
- ☞ Remettez en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Laissez tourner le moteur, véhicule roulant ou à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin de permettre à la batterie d'atteindre un niveau de charge suffisant.

! Avec une boîte de vitesses automatique, ne cherchez jamais à démarrer le moteur en poussant le véhicule.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant. Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :

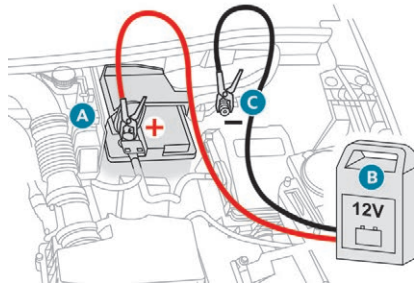
- si vous effectuez essentiellement de courts trajets,
- en prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Si vous envisagez de recharger vous-même la batterie de votre véhicule, utilisez uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.

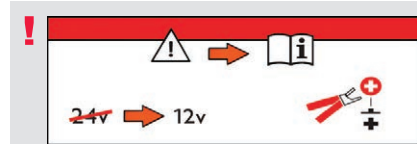
! Respectez les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. N'inversez jamais les polarités.

i Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Eteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres, ...).
- ☞ Eteignez le chargeur **B** avant de connecter les câbles avec la batterie, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.

- ☞ Vérifiez le bon état des câbles du chargeur.
- ☞ Si votre véhicule en est équipé, soulevez le cache plastique de la borne (+).
- ☞ Connectez les câbles du chargeur **B** comme suit :
 - le câble rouge positif (+) à la borne (+) de la batterie **A**,
 - le câble noir négatif (-) au point de masse **C** du véhicule.
- ☞ À la fin de l'opération de charge, éteignez le chargeur **B** avant de déconnecter les câbles de la batterie **A**.



En présence de cette étiquette, il est impératif d'utiliser uniquement un chargeur 12 V, au risque de provoquer la dégradation irréversible des équipements électriques liés au Stop & Start.

! N'essayez jamais de recharger une batterie gelée – Risque d'explosion ! Si la batterie a gelé, faites-la contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

i Certaines fonctionnalités, dont le Stop & Start, ne sont pas disponibles tant que la batterie n'a pas atteint un niveau de charge suffisant.

Débranchement de la batterie

Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée.

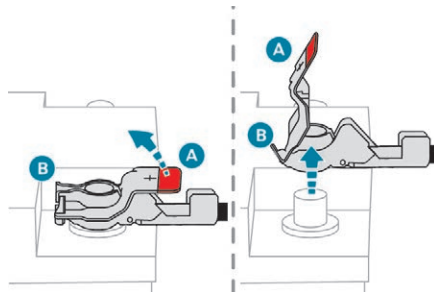
Avant de procéder au débranchement de la batterie :

- ☞ fermez tous les ouvrants (portes, hayon, vitres, toit),
- ☞ éteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-vitres, feux, ...),
- ☞ coupez le contact et respectez un délai d'attente de quatre minutes.

Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

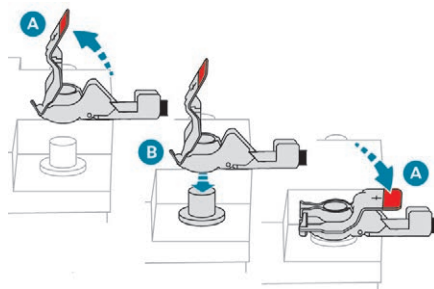
Cosse à verrouillage rapide

Débranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **A** au maximum pour déverrouiller le collier **B**.
- ☞ Enlevez le collier **B** en le soulevant.

Rebranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **A** au maximum.
- ☞ Remplacez le collier **B** ouvert sur la borne **(+)**.
- ☞ Appuyez sur le collier **B** jusqu'en butée.
- ☞ Abaissez la palette **A** pour verrouiller le collier **B**.

! Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

Après rebranchement

Après rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

i Pour les versions avec conduite à droite, lorsque le totalisateur kilométrique a atteint 100 km (65 miles), il est nécessaire d'attendre 15 minutes environ avant d'allumer le moteur.

Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. En vous reportant à la rubrique correspondante, vous devez réinitialiser vous-même certains équipements, tels que :

- la clé à télécommande ou la clé électronique (selon version),

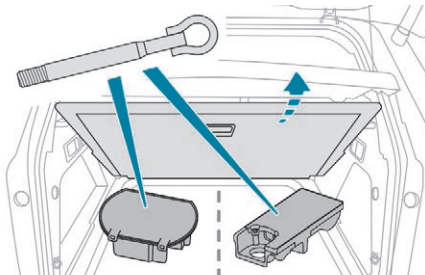
- le toit ouvrant et son rideau d'occultation électrique,
- les lève-vitres électriques,
- la date et l'heure,
- les stations de radio mémorisées.

i Lors du trajet suivant le premier démarrage du moteur, le Stop & Start pourrait ne pas être opérationnel. Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Remorquage du véhicule

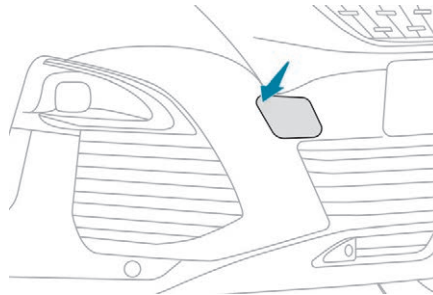
Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

Accès à l'outillage



L'anneau de remorquage est rangé dans une boîte à outils, sous le plancher de coffre. Pour plus d'informations sur l'accès à l'**Outillage de bord**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Remorquage de son véhicule



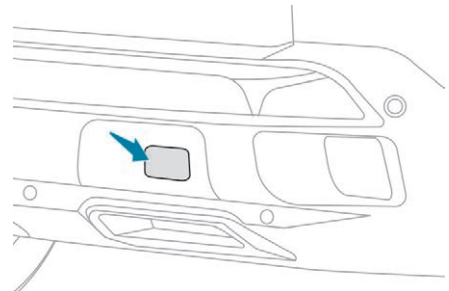
- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sur l'angle supérieur gauche.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.

! ☞ Mettez la boîte de vitesses au point mort.

Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission, ...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

- ☞ Débloquez la direction et desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie gauche.

En cas de panne

- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

! Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicule à quatre roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- impossibilité de remorquer un véhicule avec boîte de vitesses automatique moteur tournant,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée, ...

Caractéristiques des moteurs et charges remorquables

Moteurs

Les caractéristiques du moteur sont détaillées sur le certificat d'immatriculation du véhicule, ainsi que dans la documentation commerciale.

i La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Masses et charges remorquables

Les valeurs de masses et de charges remorquables liées à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale.

Ces valeurs sont également présentes sur la plaque ou l'étiquette constructeur.

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maximale de 1 000 mètres. La valeur de charge remorquable doit être réduite de 10% par tranche de 1 000 mètres supplémentaires.

Le poids maximal autorisé sur flèche correspond au poids admis sur la rotule d'attelage.

MTRA : masse totale roulante autorisée.

! Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limitez la masse remorquée.

! Le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne dépassez jamais la vitesse de 100 km/h (respectez la législation locale en vigueur).

i Lorsque la température extérieure est élevée, il est conseillé de laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes après l'arrêt du véhicule pour faciliter son refroidissement.

Motorisations et charges remorquables – Essence

Moteurs	1,2 PureTech 130 S&S	1,2 PureTech 130 S&S	1,2 PureTech 130 S&S	1,6 THP 150	1,6 THP 165	1,6 THP 165 S&S
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Codes	LHK (EB2ADTS MB6 STT)	CRK (EB2DTS MCM STT)	CRQ - CXQ (EB2DTS AT6III STT) (EB2DTS M AT6III STT)	KUM (EP6FDTMD AT6III)	KNM (EP6FDTM AT6III)	KHQ (EP6FDT AT6III STT)
Types variantes versions M...	RHNSJ/C1B RHNSJ/C1F	RHNYH/C1B RHNYH/C1F - RHNYH/C1K	RHNYW/C1B RHNYW/C1F RHNWW/C1B RHNWW/C1F	45GXV/C1A 45GXW/C1A	45GYV/C1A 45GYW/C1A	45GZW/C1B 45GZW/C1F
Cylindrée (cm³)	1 199	1 199	1 199	1 598	1 598	1 598
Puissance maxi : norme CEE (kW)	96	96	96	110	121,4	121,4
Carburant	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10 ou 12%	1 400	1 400 - 1 300	1 200	600	600	1 550
Remorque non freinée (kg)	690	660	670	600	600	685
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	56	80	80	70	70	80

Motorisations et charges remorquables – Diesel

Moteurs	1,5 BlueHDi 130 S&S	1,5 BlueHDi 130 S&S
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT8 (Auto. 8 rapports)
Codes	MAK (DV5RC ML60 STT)	MA1 (DV5RC ATN8 STT)
Types variantes versions M...	CYHZJ/C2B CYHZJ/C2F CYHZJ/C2K	CYHZR/C2B CYHZR/C2F CYHZR/C2K
Cylindrée (cm³)	1 499	1 499
Puissance maxi : norme CEE (kW)	96	96
Carburant	Gazole	Gazole
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10 ou 12%	1 500	1 300
Remorque non freinée (kg)	745	750
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	70	52

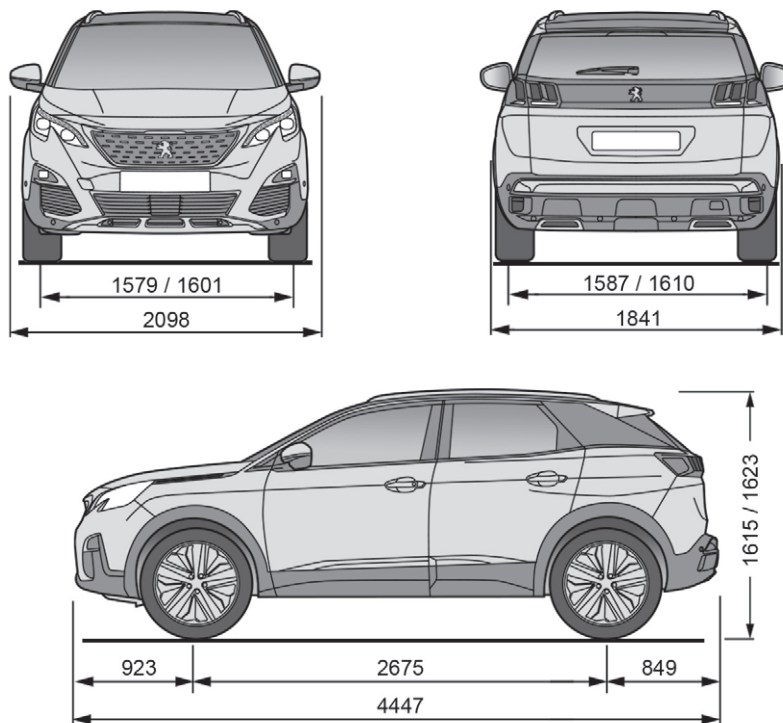
Moteurs	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S	1,6 BlueHDi 120 S&S	1,6 BlueHDi 120 S&S
Boîtes de vitesses	BVM (Manuelle 5 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Codes	KEJ (DV6FD BE4 STT)	LAK (DV6FC ML6C STT)	LAQ (DV6FC AT6III STT)	KDK (DV6FC ML6C STT)	KDQ (DV6FC AT6III STT)
Types variantes versions M...	CBHYB/C2B CBHYB/C2F	CBHXH/C2B CBHXH/C2F	CBHXW/C2B CBHXW/C2F	CBHZH/C2B CBHZH/C2F - CBHZH/C2K	CBHZW/C2B CBHZW/C2F
Cylindrée (cm³)	1 560	1 560	1 560	1 560	1 560
Puissance maxi : norme CEE (kW)	73	85	85	88	88
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10 ou 12%	1 300	1 500	1 300	1 500 - 1 400	1 300
Remorque non freinée (kg)	680	685	695	685	695
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	80	80	80	80	80

Motorisations et charges remorquables – Diesel

Moteurs	2,0 HDi 150	2,0 HDi 150	2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT8 (Auto. 8 rapports)
Codes	LR6 (DW10FD ML6C)	LRM (DW10FD AM6III)	KBK (DW10FD ML6C STT)	KA1 (DW10FC AMN8 STT)
Types variantes versions M...	JAHXG/C2A JAHXG/C2E JAHXL/C2A JAHXL/C2E	JAHXV/C2A JAHXV/C2E	JAHRH/C2B JAHRH/C2F JAHSH/C2B JAHSH/C2F JAHXH/C2B JAHXH/C2F	JEHZP/C2B JEHZP/C2F - JEHZP/C2K
Cylindrée (cm³)	1 997	1 997	1 997	1 997
Puissance maxi : norme CEE (kW)	110	110	110	130
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10 ou 12%	600	600	2 000	2 000
Remorque non freinée (kg)	600	600	745	745 - 750
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	70	70	80	80

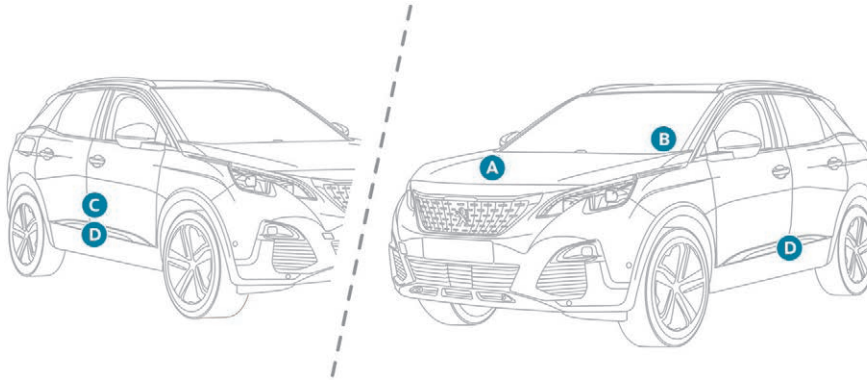
Dimensions (en mm)

Ces dimensions ont été mesurées sur un véhicule non chargé.



Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur le châssis.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sur la planche de bord.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Étiquette constructeur.

Cette étiquette autodestructrice est collée au niveau de la porte côté droit.

Elle répertorie les informations suivantes :

- le nom du constructeur,
- le numéro de réception communautaire,
- le numéro d'identification véhicule (V.I.N.),
- la masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC),
- la masse totale roulante autorisée (MTRA),
- la masse maximale sur l'essieu avant,
- la masse maximale sur l'essieu arrière.

D. Étiquette pneumatiques / peinture.

Cette étiquette est collée au niveau de la porte côté conducteur.

Elle répertorie les informations suivantes sur les pneumatiques :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les références, constituées des dimensions, du type, ainsi que des indices de charge et de vitesse,
- la pression de gonflage de la roue de secours.

Elle indique également la référence de la couleur de la peinture.

i Le véhicule peut être équipé d'origine de pneumatiques à indices de charge et de vitesse supérieurs à ce qui est indiqué sur l'étiquette, sans impact sur les pressions de gonflage.

PEUGEOT Connect Nav



Navigation GPS – Applications – Autoradio multimédia – Téléphone Bluetooth®

Sommaire

Premiers pas	2
Commandes au volant	3
Menus	3
Commandes vocales	5
Navigation	11
Navigation connectée	13
Applications	16
Radio	21
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Media	23
Téléphone	25
Réglages	29
Questions fréquentes	32

i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. L'affichage du message **Mode économie d'énergie** signale la mise en veille imminente.

i Veuillez trouver ci-après le lien pour accéder aux codes sources OSS (Open Source Software) du système.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Premiers pas



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.
Contact coupé, un appui met le système en marche.



Réglage du volume sonore.

Utiliser les touches disposées de chaque côté ou en dessous de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Selon modèle, utiliser les touches "Source" ou "Menu" disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Vous pouvez à tout moment afficher le carrousel des menus, par un appui court sur l'écran, avec trois doigts.

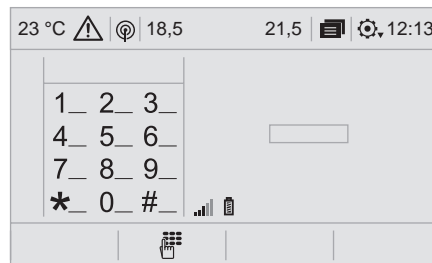
Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche.

Appuyer sur la croix pour remonter d'un niveau.
Appuyer sur "OK" pour valider.

! L'écran est de type "capacitif".
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

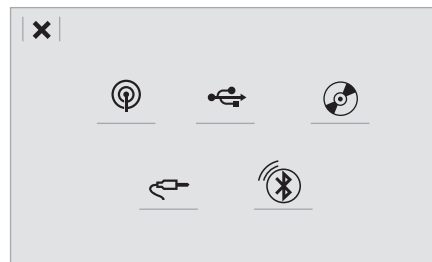
Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :

- Rappel des informations de climatisation (selon version), et accès direct au menu correspondant.
- Accéder directement au choix de la source sonore, à la liste des stations (ou des titres selon la source).
- Accéder aux notifications de messages, aux emails, aux mises à jour cartographiques et suivant les services aux notifications de navigation.
- Accéder aux réglages de l'écran tactile et du combiné numérique.



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios FM / DAB* / AM*.
- Clé USB.
- Lecteur CD (selon modèle).
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (selon modèle).
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).



* Selon équipement.

i Par l'intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, historique de navigation, favoris de contacts, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.

i En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle a baissé.

Commandes au volant

Selon modèle



Commandes vocales :

Cette commande se situe sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon modèle).

Appui court, commandes vocales du système.

Appui long, commandes vocales du smartphone via le système.



Augmentation du volume sonore.

ou



Couper le son / Rétablir le son.
Ou

ou



Couper le son par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.
Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume sonore.



Diminution du volume sonore.

ou



Média (appui court) : changer de source multimédia.

ou



Téléphone (appui court) : décrocher le téléphone.

Appel en cours (appui court) : accéder au menu téléphone.

Téléphone (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.



Radio (rotation) : recherche automatique de la station précédente / suivante.

ou



Média (rotation) : plage précédente / suivante, déplacement dans les listes.

Appui court : validation d'une sélection ; hors sélection, accéder aux mémoires.

LIST

Radio : afficher la liste des stations.

Média : afficher la liste des pistes.

Radio (pression continue) : mettre à jour la liste des stations captées.

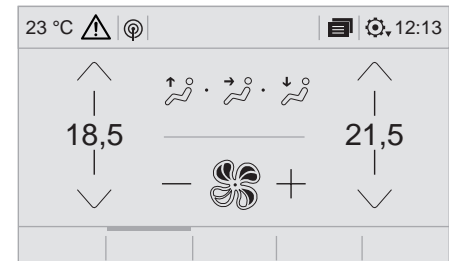
Menus

Selon modèle / Selon version

Climatisation



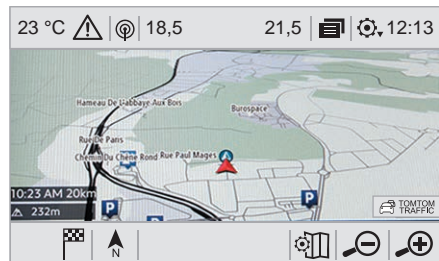
Gérer les différents réglages de température et de débit d'air.



Navigation connectée



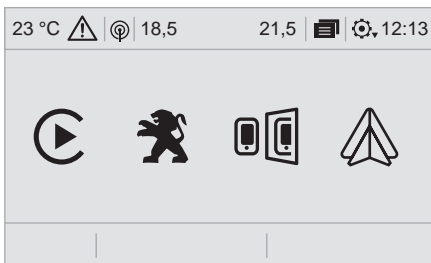
Paramétrer le guidage et choisir sa destination.
Utiliser les services disponibles en temps réel selon équipement.



Applications



Exécuter certaines applications du smartphone connecté via CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto.
Vérifier l'état des connexions Bluetooth® et Wi-Fi.

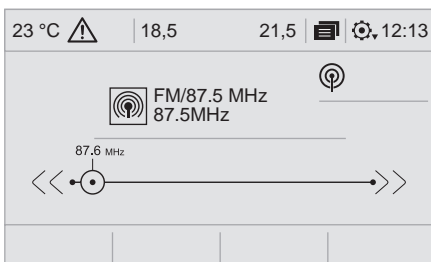


Radio Media

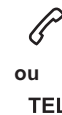


Sélectionner une source sonore, une station de radio, afficher des photographies.

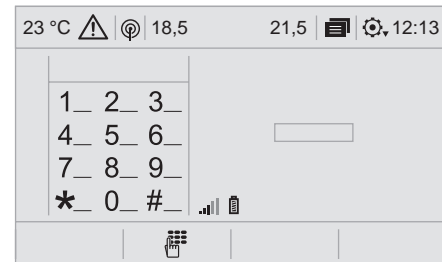
MEDIA



Téléphone



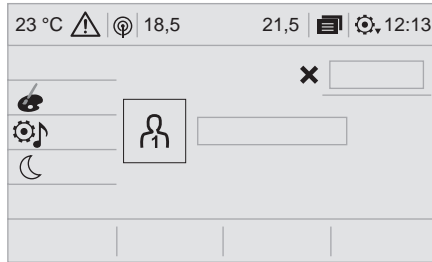
Connecter un téléphone en Bluetooth®, consulter des messages, des emails et envoyer des messages rapides.



Réglages



Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).



Véhicule



Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

ou

DRIVE



Commandes vocales

Commandes au volant



Par un appui court sur cette touche, activer la fonction des commandes vocales.

! Pour s'assurer que les commandes vocales soient toujours reconnues par le système, il est conseillé de suivre les suggestions suivantes :

- parler d'un ton de voix normal sans découper les mots, ni élever la voix.
- avant de parler, toujours attendre le "bip" (signal sonore),
- pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres et le toit ouvrant pour éviter toute perturbation extérieure (selon version),
- avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de ne pas parler.

Premiers pas



Exemple de "commande vocale" pour la navigation :
"Guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris".

Exemple de "commande vocale" pour la radio et les medias :
"Jouer artiste "Alizée" ".

Exemple de "commande vocale" pour le téléphone :
"Appeler Jean-Pierre".

! Les commandes vocales, avec un choix de 12 langues (Anglaise, Française, Italienne, Espagnole, Allemande, Néerlandaise, Portugaise, Polonaise, Turque, Russe, Arabe, Brésilienne) se font en correspondance avec la langue choisie et paramétrée au préalable dans le système.

Pour certaines commandes vocales, il existe des alternatives de synonymes. Exemple : Guider vers / Naviguer vers / Aller vers / ...

Les commandes vocales en langue Arabe de : "Naviguer vers adresse" et "Afficher POI dans la ville", ne sont pas disponibles.



Informations – Utilisations



Appuyez sur le bouton de commande vocale et dites votre commande après le signal sonore. N'oubliez pas que vous pouvez m'interrompre à tout moment en appuyant sur ce bouton. Vous pouvez rappuyer sur ce même bouton pendant que je vous écoute si vous voulez mettre fin à la conversation. Si vous êtes perdu et que voulez recommencer, dites "annuler". Si vous voulez revenir en arrière, dites "retour". Pour obtenir de l'aide ou des conseils, dites "aide". Si vous dites une commande et que j'ai besoin de plus d'informations, je vous donnerai des exemples pour vous aider à me donner les informations dont j'ai besoin ou je vous guiderai. Vous trouverez plus d'informations en mode "débutant". Si vous vous sentez plus à l'aise, vous pouvez régler l'interaction vocale en mode "expert".



Commandes vocales globales

Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Aide	Je peux vous aider dans de nombreux domaines. Vous pouvez dire : "aide téléphone", "aide navigation", "aide média" ou encore "aide radio". Pour en savoir plus sur l'utilisation des commandes vocales, vous pouvez dire "aide commandes vocales".
Aide commandes vocales	
Aide navigation	
Aide radio	
Aide media	
Aide téléphone	
Régler l'interaction vocale en mode <...>	Choisir le mode "débutant" ou "expert".
Sélectionner le profil <...>	Choisir le profil 1, 2 ou 3.
Oui	Dites "oui" si j'ai bien compris votre requête. Autrement, dites "non" pour recommencer.
Non	

Commandes vocales "Navigation"



i Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Guider vers la maison	Pour lancer le guidage ou ajouter une étape, dites "guider vers" suivi de l'adresse ou du nom du contact. Dites par exemple "guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris" ou "guider vers contact Alexandre". Vous pouvez également préciser s'il s'agit d'une destination préférée ou d'une destination récente. Dites par exemple "guider vers destination récente, 11 rue de Rennes, Paris", ou " guider vers destination préférée, club de tennis" ou encore "guider vers la maison". Pour afficher les POI sur la carte, vous pouvez dire "montrer les hôtels à Paris" ou "montrer les stations-services à proximité". Pour plus d'informations, dites "aide guidage".
Guider vers le bureau	
Guider vers destination préférée <...>	
Guider vers contact <...>	
Guider vers adresse <...>	
Afficher POI <...>	
Distance restante	
Temps restant	
Heure d'arrivée	
Arrêter le guidage	

i En fonction du pays, donner les instructions de destination (adresse) en correspondance avec la langue du système.

Commandes vocales "Radio Media"

i Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.



 Commandes vocales	 Messages d'aide
Écouter radio <...>	Vous pouvez sélectionner une station radio en disant "régler sur" suivi du nom ou de la fréquence de la station que vous voulez écouter. Vous pouvez par exemple dire "régler sur radio France Musique" ou "régler sur 98,5 FM". Pour écouter une station mémorisée, dites "régler sur la mémoire", par exemple "régler sur la mémoire cinq".
Qu'est-ce qu'on écoute	Pour afficher le détail du "morceau", "artiste" et "album" en cours, vous pouvez dire Qu'est-ce qu'on écoute.
Jouer morceau <...>	Utilisez la commande "jouer" ou "écouter" pour sélectionner la musique que vous souhaitez écouter. Vous pouvez sélectionner par "morceau", "album" ou "artiste". Dites simplement "jouer artiste Alizée", "jouer morceau L'Été Indien" ou "jouer album Discovery".
Jouer artiste <...>	
Jouer album <...>	

i Les commandes vocales medias sont disponibles uniquement en connexion USB.

Commandes vocales "Téléphone"

i Si un téléphone est connecté au système, ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche "Téléphone" située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.



Si aucun téléphone n'est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S'il vous plait, connectez d'abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Appeler <...>*	
Composer <...>*	
Afficher les contacts*	
Afficher les appels*	
Appeler la boîte vocale*	<p>Pour passer un appel, dites "appeler" suivi du nom du contact, par exemple "appeler Jean-Pierre". Vous pouvez également préciser le type de téléphone en disant par exemple "appeler Jean-Pierre à la maison". Pour passer un appel en utilisant un numéro de téléphone, dites "composer" suivi du numéro de téléphone, par exemple "composer 01 23 45 67 89". Pour consulter vos messages vocaux, vous pouvez dire "appeler la boîte vocale".</p> <p>Pour envoyer un message, dites par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre" suivi du nom du message rapide que vous souhaitez envoyer. Par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre", "je serai en retard". Pour afficher la liste des contacts ou des appels, dites "afficher les contacts" ou "afficher les appels". Pour plus d'informations sur les messages, dites "aide avec les messages".</p>

* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels, et si le téléchargement a été effectué.

Commandes vocales "Messages de texte"

- i** Si un téléphone est connecté au système, ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche "Téléphone" située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.
- Si aucun téléphone n'est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S'il vous plait, connectez d'abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Envoyer un message rapide à <...>	
Lire le dernier message*	<p>Pour écouter vos messages, dites "lire le dernier message". Pour envoyer un message, vous pouvez utiliser les messages rapides pré-enregistrés. Il vous suffit d'utiliser le nom du message rapide, par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre, je serai en retard". Vous trouverez la liste des messages rapides dans le menu téléphone.</p> <p>Vous pouvez dire "appeler" ou "envoyer un message à" et sélectionner ensuite une ligne dans la liste. Pour vous déplacer dans une liste, dites "aller en haut", "aller en bas", "page suivante" ou "page précédente". Pour annuler une sélection, dites "retour". Pour interrompre l'action en cours et recommencer, dites "annuler".</p>


* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels, et si le téléchargement a été effectué.

- i** Le système envoie uniquement les "Messages rapides" pré-enregistrés.

Navigation

Choix d'une destination

Vers une nouvelle destination

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche **"MENU"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Saisir adresse"**.



Choisir le **"Pays"**.



Saisir la **"Ville"**, la **"Rue"**, le **"Numéro"** et confirmer en appuyant sur les propositions affichées.

OK

Appuyer sur **"OK"** pour choisir les **"Critères de guidage"**.


Et / Ou





Sélectionner **"Voir sur carte"** pour choisir les **"Critères de guidage"**.

OK


Appuyer sur **"OK"** pour démarrer le guidage.

 Dézoomez / zoomez à l'aide des touches tactiles ou avec deux doigts sur l'écran.

 Afin de pouvoir utiliser la navigation, il est nécessaire de renseigner la **"Ville"**, la **"Rue"** et le **"Numéro"** sur le clavier virtuel ou prendre dans la liste de **"Contact"** ou dans l'**"Historique"** des adresses.

 Sans confirmation du numéro, vous serez guidé à l'une des extrémités de la rue.

Vers une des dernières destinations

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche **"MENU"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Mes destinations"**.


Sélectionner l'onglet **"Récentes"**.

Sélectionner l'adresse choisie dans la liste pour afficher les **"Critères de guidage"**.

OK Appuyer sur **"OK"** pour démarrer le guidage.

 Sélectionner **"Position"** pour visualiser géographiquement le point d'arrivée.

Vers "Mon domicile" ou "Mon travail"

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche **"MENU"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Mes destinations"**.

Sélectionner l'onglet **"Préférées"**.



Sélectionner **"Mon domicile"**.

Ou




Sélectionner **"Mon travail"**.

Ou

Sélectionner une destination favorite enregistrée au préalable.

Vers un contact du répertoire

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.




Sélectionner "**Mes destinations**".

Sélectionner l'onglet "**Contact**".

Choisir un contact dans la liste pour démarrer le guidage.

Vers des points d'intérêt (POI)

Les points d'intérêt (POI) sont répertoriés en différentes catégories.

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Points d'intérêts**".



Sélectionner l'onglet "**Voyage**" ou "**Vie active**" ou "**Commercial**" ou "**Public**" ou "**Géographique**".

Ou



Sélectionner "**Rechercher**" pour saisir le nom et l'adresse d'un POI.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour lancer le calcul de l'itinéraire.

Vers un point de la carte



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.

Sélectionner la destination en appuyant sur la carte.



Taper sur l'écran pour placer un point-repère et afficher un sous-menu.




Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l'adresse affichée.

 L'appui prolongé sur un point ouvre une liste de POI à proximité.

Vers des coordonnées GPS



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.



Appuyer sur cette touche pour afficher la mappemonde. A l'aide du quadrillage, sélectionner par zoom le pays ou la région souhaité.



Appuyer sur cette touche pour saisir les coordonnées GPS.



Un point-repère s'affiche au centre de l'écran, renseigné des coordonnées de "**Latitude**" et "**Longitude**".



Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l'adresse affichée.

OU



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la "**Latitude**".

Et



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la "**Longitude**".

TMC (Trafic Message Channel)

i Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont liés à une norme européenne qui permet de diffuser des informations de circulation via le système RDS de la radio FM pour transmettre des informations routières en temps réel. Les informations TMC sont ensuite affichées sur une carte de Navigation-GPS et prises en compte instantanément lors du guidage afin d'éviter les accidents, embouteillages et fermetures de voies.

i L'affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

Navigation connectée

Selon version

Suivant le niveau d'équipement du véhicule

Connexion réseau apportée par le véhicule



OU

Connexion réseau apportée par l'utilisateur



Connexion navigation connectée

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i Pour accéder à la navigation connectée, vous pouvez utiliser la connexion apportée par le véhicule via les services "Appel d'urgence ou d'assistance" ou utiliser votre smartphone en tant que modem.

Activer et paramétrer le partage de connexion du smartphone.

Connexion réseau apportée par le véhicule



Le système est relié automatiquement au modem intégré aux services "Appel d'urgence ou d'assistance" et ne nécessite pas de connexion apportée par l'utilisateur via son smartphone.

Connexion réseau apportée par l'utilisateur

Connexion USB



Brancher le câble USB.
Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

Connexion Bluetooth



Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est détectable (voir rubrique "Applications").

Connexion Wi-Fi



Sélectionner un réseau Wi-Fi trouvé par le système et se connecter (voir rubrique "Applications").

i Restriction d'utilisation :

- En CarPlay®, le partage de connexion se limite au mode de connexion Wi-Fi.
- En MirrorLink™, le partage de connexion se limite au mode de connexion USB.

La qualité des services dépend de la qualité du réseau.



A l'apparition de "TOMTOM TRAFFIC", les services sont disponibles.

i Les services proposés en navigation connectée sont les suivants.
Un pack Services connectés :

- Météo,
- Stations services,
- Parking,
- Trafic,
- POI recherche locale.

Un pack Zone de danger (en option).

i Les principes et les normes sont constamment en évolution ; pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne correctement, nous vous conseillons de **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**

Paramétrage spécifique à la navigation connectée

i Par l'intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, historique de navigation, favoris de contacts, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.



ou

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".

Sélectionner "**Carte**".



Activer ou désactiver :

- "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".
- "**Conseil de fin de trajet à pied**".
- "**Autoriser l'envoi d'informations**".

Ces réglages sont à effectuer en fonction de chaque profil.

Sélectionner "**Alertes**".



Activer ou désactiver "**Avertir zones de danger**".



Sélectionner cette touche.



Activer : **Diffuser une alerte sonore**



Pour avoir accès à la navigation connectée, vous devez cocher l'option : "**Autoriser l'envoi d'informations**".



L'affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

Déclaration des "Zones de danger"



Pour diffuser l'information de la déclaration des zones de danger, vous devez cocher l'option : "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV



Appuyer sur la touche "**Déclare une nouvelle zone de danger**" situé dans le bandeau supérieur de l'écran tactile



Sélectionner l'option "**Type**" pour choisir le type de "Zone de danger".



Sélectionner l'option "**Vitesse**" et la renseigner à l'aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer et diffuser l'information.

Mises à jour du pack "Zones de danger"



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Administration système**".



Sélectionner l'onglet "**Info. système**".



Sélectionner "**Consulter**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.



Sélectionner "**Mise(s) à jour en attente**".



Vous pouvez télécharger les mises à jour du système et des cartographies, sur le site de la Marque. Vous trouverez également la procédure de mise à jour.

Afficher la météo



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV



Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des services.



Sélectionner **"Consult. carte"**.



Sélectionner **"Météo"**.



Appuyer sur cette touche pour afficher un premier niveau d'information.



Appuyer sur cette touche pour afficher les informations météo détaillées.



La température affichée à 6 heures du matin, sera la température maximum de la journée.

La température affichée à 18 heures, sera la température minimum de la nuit.

Applications

Navigateur Internet



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur **"Connectivité"** pour atteindre la fonction **"Navigateur Internet"**.

Appuyer sur **"Navigateur Internet"** pour afficher la page d'accueil du navigateur.



Sélectionner votre pays de résidence.

OK

Appuyer sur **"OK"** pour enregistrer et lancer le navigateur.



La connexion internet se fait via l'une des connexions réseaux apportées par le véhicule ou l'utilisateur.

Connectivité



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur **"Connectivité"** pour atteindre les fonctions **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] ou **Android Auto**.

Applications



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur **"Applications"** pour afficher la page d'accueil des applications.

Connexion smartphones CarPlay[®]



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.

Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie CarPlay®, du smartphone à l'écran du véhicule en ayant au préalable activé la fonction CarPlay® du smartphone.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone.**

Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



ou

TEL

Appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher l'interface CarPlay®.

Ou



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction CarPlay®.



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.

i Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.

Connexion smartphones MirrorLink™

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt.**

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie MirrorLink™, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.** Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "**MirrorLink™**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page primaire.

ou
APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction MirrorLink™.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "**MirrorLink™**".

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones Android Auto

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie Android Auto, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "**Android Auto**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



ou
APPS

A partir du système, appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page primaire.

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction Android Auto.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

En marge de l'affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i En mode Android Auto, la fonction pour afficher le carrousel des menus par un appui court avec trois doigts sur l'écran, est désactivée.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

! Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**".



Sélectionner "**Rechercher**". La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.



Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet mobile**".

i L'activation du profil ; "**Données internet mobile**" pour la navigation connectée est obligatoire (dans le cas où le véhicule n'est pas équipé des services "Appel d'urgence et d'assistance"), après avoir au préalable activé ce partage de connexion de votre smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Connexion Wi-Fi

Connexion réseau par le Wi-Fi du smartphone.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion réseau Wi-Fi**".



Sélectionner l'onglet "**Sécurisé**" ou "**Non sécurisé**" ou "**Mémorisé**".



Sélectionner un réseau.



A l'aide du clavier virtuel, composer la "**Clé**" réseau Wi-Fi et le "**Mot de passe**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour lancer la connexion.



La connexion Wi-Fi et le partage de connexion Wi-Fi sont exclusifs.

Partage de connexion Wi-Fi

Création d'un réseau local Wi-Fi par le système.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Partage de connexion Wi-Fi**".

Sélectionner l'onglet "**Activation**" pour activer ou désactiver le partage de connexion Wi-Fi.

Et / Ou

Sélectionner l'onglet "**Réglages**" pour changer le nom du réseau du système et le mot de passe.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



Afin de se protéger d'éventuelles intrusions de pirates et de sécuriser au maximum l'ensemble de vos systèmes, il est conseillé d'utiliser un code de sécurité ou un mot de passe complexe.

Gérer les connexions



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Gérer connexion**".

Par cette fonction, visualiser l'accès aux services connectés, la disponibilité des services connectés et modifier le mode de connexion.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur "**Fréquence**".



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou



Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Stations radio**" sur la page secondaire.

Appuyer sur "**Fréquence**".



Saisir les valeurs sur le clavier virtuel.

Saisir d'abord les unités puis cliquer sur la zone des décimales pour saisir les chiffres après la virgule.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

! La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V. L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol, ...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence. (reportez-vous à la rubrique correspondante)

Appuyer sur "**Mémoire**".



Faire un appui long sur l'une des touches pour mémoriser la station.

Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Suivi de station**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Afficher les informations textes

i La fonction "Radio Texte" permet d'afficher des informations, transmises par la station radio, relative à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Affichage radio texte**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Écouter les messages TA

! La fonction TA (Trafic Annonce) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

Sélectionner "**Annonces**".



Activer / Désactiver "**Annonce trafic**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Numérique Terrestre

! La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA



Sélectionner la source sonore.

Appuyer sur "**Bande**" pour sélectionner la bande "**DAB**".

Suivi DAB-FM

i Le "DAB" ne couvre pas 100% du territoire. Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi auto DAB-FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Suivi de station**".

OK

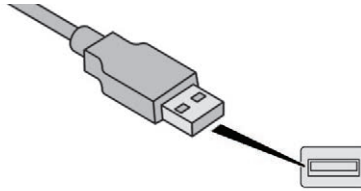
Appuyer sur "**OK**".

i Si le "Suivi auto DAB-FM" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebascule automatiquement en "DAB".

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB-FM**" grisée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



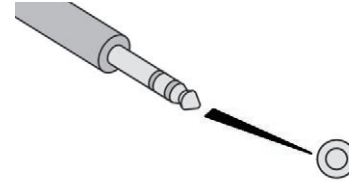
Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion. Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente. Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Cette source n'est disponible que si "Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Lecteur CD

(selon modèle / selon équipement)

Insérer le CD dans le lecteur.

Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA



Sélectionner "**Source**".

Choisir la source.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé, régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).

Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

! Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).
Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.
La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio. Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps. Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).
Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.
Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.
Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 32, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB d'origine de l'appareil nomade.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

! Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure, du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL



Appuyer sur "**Rechercher Bluetooth**".

Ou



Sélectionner "**Rechercher**". La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet mobile**".

i L'activation du profil ; "**Données internet mobile**" pour la navigation connectée est obligatoire, après avoir au préalable activé le partage de connexion de votre smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

i Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

Reconnexion automatique

i De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion :



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur la touche "détails".



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

! La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

i Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Connectez-vous sur le site de la Marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Gestion des téléphones jumelés

i Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.
Appuyer à nouveau pour le connecter.

Supprimer un téléphone



Sélectionner la corbeille en haut à droite de l'écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.



Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.

Et



Faire un appui long.



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Sélectionner "**Raccrocher**".

Passer un appel



L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant. Garez le véhicule. Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL



Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL



Ou faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant.

Sélectionner "**Contact**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Sélectionner "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Ou



Faire un appui long



sur la touche des commandes au volant.

Sélectionner "**Appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

i Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Gestion des contacts / fiches



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Sélectionner "**Contact**".



Sélectionner "**Créer**" pour ajouter un nouveau contact.

Sur l'onglet "**Téléphone**", renseigner les numéros de téléphone du contact.

Sur l'onglet "**Adresse**", renseigner les adresses du contact.

Sur l'onglet "**Email**", renseigner les adresses Email du contact.

i La fonction "**Email**" permet de renseigner les adresses email des contacts, mais en aucun cas le système ne peut envoyer d'email.

Gestion des messages



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Messages**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**Tous**" ou "**Reçus**" ou "**Envoyés**".



Sélectionner le détail du message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Répondre**" pour envoyer un message rapide intégré dans le système.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour écouter le message.

! L'accès aux "**Messages**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.
Selon le smartphone, la remontée de vos messages ou emails peut être longue.

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.
Vérifiez sur le manuel de votre smartphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Gestion des messages rapides



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Messages rapides**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**En retard**" ou "**Mon arrivée**" ou "**Non disponible**" ou "**Autre**" avec la possibilité de créer de nouveaux messages.



Appuyer sur "**Créer**" pour écrire un nouveau message.



Sélectionner le message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Transférer**" pour sélectionner le ou les destinataires.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour lancer la lecture du message.

Gestion des emails



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Email**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**Reçus**" ou "**Envoyés**" ou "**Non lus**".

Sélectionner le message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour lancer la lecture du message.



L'accès aux "**Email**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.

Réglages

Réglages audio



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP



Sélectionner "**Réglages audio**".

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

"**Répartition**".

Ou

"**Son**".

Ou

"**Voix**".

Ou

"**Sonnerie**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.



La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule. Disponible uniquement en configuration haut-parleurs avant et arrière.



Les réglages audio **Ambiances** (6 ambiances au choix) ainsi que **Graves**, **Médiums** et **Aiguës** sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Activer ou Désactiver "**Loudness**". Les réglages de "**Répartition**" (Tous passagers, Conducteur et Avant seul) sont communs à toutes les sources. Activer ou Désactiver "**Sons tactiles**", "**Volume asservi à la vitesse**" et "**Entrée auxiliaire**".



Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Paramétrer les profils

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou
SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Paramétrage des profils**".

Sélectionner "**Profil 1**" ou "**Profil 2**" ou "**Profil 3**" ou "**Profil commun**".



Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l'aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



Appuyer sur cette touche pour intégrer une photo de profil.



Insérer une clé USB contenant la photo dans la prise USB. Sélectionner la photo.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour accepter le transfert de la photo.

OK

Appuyer à nouveau sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.



L'emplacement de la photo est dans un format carré, le système déforme la photo d'origine si elle est dans un format autre que celui du système.



Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.



La réinitialisation du profil sélectionné active la langue anglaise par défaut.

Sélectionner un "**Profil**" (1 ou 2 ou 3) pour lui associer les "**Réglages audio**".



Sélectionner "**Réglages audio**".

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

"**Répartition**".

Ou

"**Son**".

Ou

"**Voix**".

Ou

"**Sonnerie**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.

Modifier les paramètres du système



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Configuration écran**".

Sélectionner "**Animation**".



Activer ou désactiver : "**Défilement de texte automatique**".

Sélectionner "**Luminosité**".



Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Administration système**".

Sélectionner "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.

Sélectionner "**Paramètres usine**" pour revenir aux réglages initiaux.

! La réinitialisation du système en réglage d'usine, active la langue anglaise par défaut.

Sélectionner "**Info. système**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.

Sélectionner la langue



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Langues**" pour changer de langue.

Régler la date



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglage heure-date**".

Sélectionner "**Date**".



Appuyer sur cette touche pour définir la date.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



Sélectionner le format d'affichage de la date.



Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la "synchronisation GPS" est désactivée. Le passage entre l'heure d'hiver et l'heure d'été, se fait par changement du fuseau horaire.

Régler l'heure



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.




Sélectionner "**Réglage heure-date**".


Sélectionner "**Heure**".




Appuyer sur cette touche pour régler l'heure à l'aide du clavier virtuel.

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

 Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.

 Sélectionner le format d'affichage de l'heure (12h / 24h).

 Activer ou désactiver la synchronisation avec les satellites (UTC).

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

i Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver (suivant pays).

Thèmes

! Pour des raisons de sécurité, la procédure de changement d'ambiance est possible uniquement **véhicule à l'arrêt**.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou
SETUP



Sélectionner "**Thèmes**".



Sélectionner dans la liste, l'ambiance graphique puis appuyer sur "**OK**" pour valider.

i A chaque changement d'ambiance, le système effectue un redémarrage avec un passage par un écran noir.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

Navigation

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le menu "Navigation".
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
L'alerte sonore des "Zones de danger" ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active ou le volume sonore est trop faible.	Activer l'alerte sonore dans le menu "Navigation" et vérifier le volume de la voix dans les réglages audio.
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Paramétrer la fonction "Info-traffic" dans la liste des critères de guidage (Sans, Manuel ou Automatique).
Je reçois une alerte pour une "Zone de danger" qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones de danger" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones de danger" situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zone de danger". Sélectionner "Sur l'itinéraire" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.

L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système pour que la couverture GPS soit d'au moins 4 satellites.
	Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Je n'ai plus de navigation connectée.	Au démarrage et dans certaines zones géographiques, la connexion peut être indisponible.	Vérifier l'activation des services connectés (paramétrages, contrat).

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station de radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol, ...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.

<p>Je ne retrouve pas certaines stations de radio dans la liste des stations captées. Le nom de la station de radio change.</p>	<p>La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste. Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.</p>	<p>Appuyer sur la touche "Actualiser liste" dans le menu secondaire de "Stations radio".</p>
---	--	--

Média

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
<p>La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).</p>	<p>Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).</p>	<p>Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.</p>
<p>Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.</p>	<p>Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio non reconnu par l'autoradio. Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf, ...). Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.</p>	<p>Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique "AUDIO". Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</p>

Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	

Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur le site de la Marque (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	

Réglages

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée. En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Graves :, Aigus :, Balance) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Je n'arrive pas à régler la date et l'heure.	Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la synchronisation avec les satellites est désactivée.	Menu réglage / Options / Réglage Heure-Date. Sélectionner l'onglet "Heure" et désactiver la "synchronisation GPS" (UTC).

PEUGEOT Connect Radio



Autoradio multimédia – Applications – Téléphone Bluetooth®

Sommaire

Premiers pas	2
Commandes au volant	3
Menus	4
Applications	5
Radio	6
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Media	9
Téléphone	11
Réglages	16
Questions fréquentes	18

i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. L'affichage du message **Mode économie d'énergie** signale la mise en veille imminente.

i Veuillez trouver ci-après le lien pour accéder aux codes sources OSS (Open Source Software) du système.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Premiers pas



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.
Contact coupé, un appui met le système en marche.



Réglage du volume sonore.

Utiliser les touches disposées de chaque côté ou en dessous de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Selon modèle, utiliser les touches "Source" ou "Menu" disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Vous pouvez à tout moment afficher le carrousel des menus, par un appui court sur l'écran, avec trois doigts.

Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche.

Appuyer dans la zone grisée pour remonter d'un niveau ou pour valider.

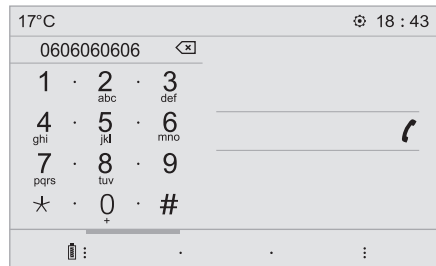
Appuyer sur la flèche retour pour remonter d'un niveau ou pour valider.

! L'écran est de type "capacitif".
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

* Selon équipement.

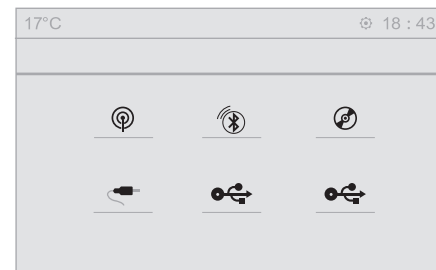
Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :

- Rappel des informations de climatisation (selon version), et accès direct au menu correspondant.
- Rappel des informations des menus Radio Média et Téléphone.
- Accès aux Réglages de l'écran tactile et du combiné numérique.



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios FM / DAB* / AM*.
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).
- Lecteur CD (selon modèle).
- Clé USB.
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (selon modèle).



i Par l'intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, ambiances, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.

i En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle a baissé.

Commandes au volant Commandes au volant – Type 1



Radio :

Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.

Média :

Sélection du morceau précédent / suivant.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.



Radio :

Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.

Média :

Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.



Changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX si équipement branché ; CD ; Streaming).



Validation d'une sélection.



Augmentation du volume sonore.



Diminution du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Commandes au volant – Type 2



Selon modèle



Commandes vocales :

Cette commande se situe sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon modèle).

Appui court, commandes vocales du smartphone via le système.



Augmentation du volume sonore.

ou



Couper le son / Rétablir le son.


Ou

Couper le son par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume sonore.

ou



 Diminution du volume sonore.

ou



SRC



Média (appui court) : changer de source multimédia.

ou

SRC



Téléphone (appui court) : décrocher le téléphone.

Appel en cours (appui court) : accéder au menu téléphone.

Téléphone (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.



Radio (rotation) : mémoire précédente / suivante.

ou

OK



Média (rotation) : page précédente / suivante, déplacement dans les listes.

Appui court : validation d'une sélection ; hors sélection, accéder aux mémoires.

LIST

Radio : afficher la liste des stations.

Média : afficher la liste des pistes.

Radio (pression continue) : mettre à jour la liste des stations captées.

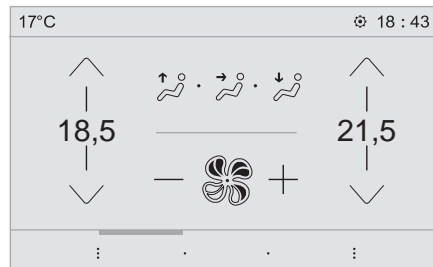
Menus

Selon modèle / Selon version

Climatisation



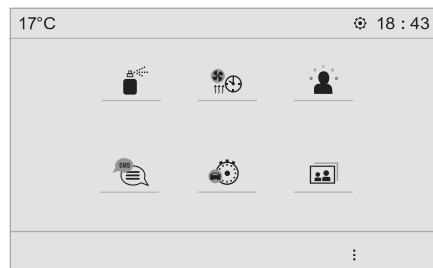
Gérer les différents réglages de température et de débit d'air.



Applications



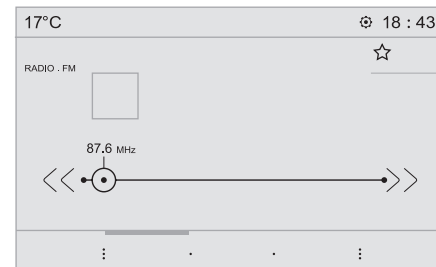
Accéder à des équipements paramétrables.



Radio Media



Sélectionner une source sonore, une station de radio.

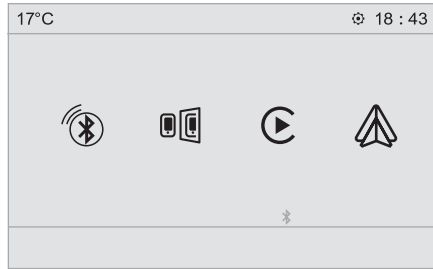


Téléphone



Connecter un téléphone en Bluetooth®.

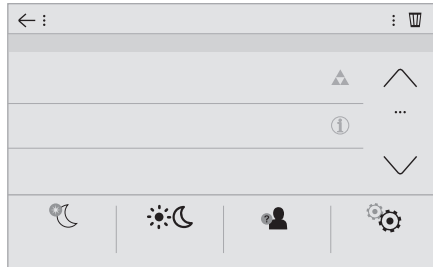
Exécuter certaines applications du smartphone connecté via MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.



Réglages



Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).



Conduite



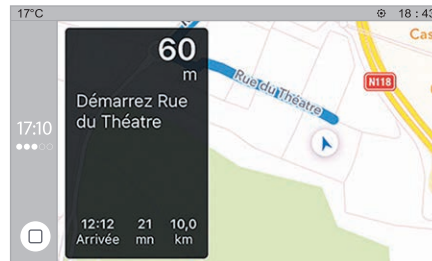
Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.



Navigation



Paramétrer le guidage et choisir sa destination via MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.



Applications

Visualiser des photos

Insérer une clé USB dans la prise USB.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système gère les lectures de dossiers ainsi que les lectures de fichiers images aux formats : .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Photos**".



Sélectionner un dossier.



Sélectionner une image pour la visualiser.



Appuyer sur cette touche pour afficher le détail de la photo.



Appuyer sur la flèche retour pour remonter d'un niveau.

Gestion des messages



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "SMS".



Sélectionner l'onglet "SMS".



Appuyer sur cette touche pour sélectionner les paramètres d'affichage des messages.



Appuyer sur cette touche pour rechercher un correspondant.



Sélectionner l'onglet "Messages rapides".



Appuyer sur cette touche pour sélectionner les paramètres d'affichage des messages.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou



Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou

MHz
KHz

Appuyer sur la fréquence.



Saisir les valeurs sur le clavier virtuel des bandes FM et AM.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

! La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V. L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol, ...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Changer de bande



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Bande**" pour changer de bande.



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence.



Faire un appui court sur l'étoile vide. Si l'étoile est remplie, la station de radio est déjà mémorisée.

Ou

Sélectionner une station ou une fréquence.

Appuyer sur "**Mémoires**".



Faire un appui long sur l'une des touches pour mémoriser la station.

Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**RDS**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Afficher les informations textes

i La fonction "Radio Texte" permet d'afficher des informations, transmises par la station radio, relative à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**INFO**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Écouter les messages TA

! La fonction TA (Trafic Annoncement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**TA**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Réglages audio



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Réglages audio**".



Sélectionner l'onglet "**Tonalité**" ou "**Répartition**" ou "**Son**" ou "**Sonneries**" pour paramétrer les réglages audio.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

i Dans l'onglet "**Tonalité**", les réglages audio **Ambiance**, ainsi que **Graves**, **Médiums** et **Aiguës** sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Dans l'onglet "**Répartition**", les réglages de **Tous passagers**, **Conducteur** et **Avant seul** sont communs à toutes les sources.

Dans l'onglet "**Son**", activer ou désactiver "**Volume asservi à la vitesse**", "**Entrée auxiliaire**" et "**Sons tactiles**".

! La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule.

i Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Numérique Terrestre

! La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Bande**" pour sélectionner "**Bande DAB**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Suivi FM-DAB

i Le "DAB" ne couvre pas 100% du territoire. Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi FM-DAB" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**Suivi FM-DAB**".



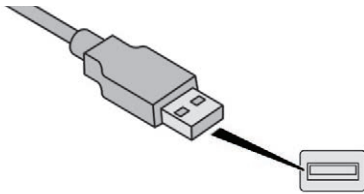
Appuyer dans la zone grisée pour valider.

i Si le "Suivi FM-DAB" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebascule automatiquement en "DAB".

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM", ou si le "Suivi FM-DAB" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

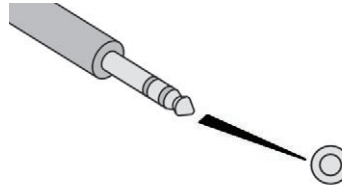
! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion. Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Cette source n'est disponible que si "Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**SOURCES**".

Choisir la source.

Streaming audioBluetooth®

Le Streaming audio permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé, régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).

Régler ensuite le volume de votre système.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du smartphone.

Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

! Une fois connecté en Streaming audio, le smartphone est considéré comme une source média.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts), vous pouvez aussi utiliser un classement structuré sous forme de bibliothèque.

Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB d'origine de l'appareil nomade.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Téléphone

Connexion smartphones MirrorLink™

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie MirrorLink™, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "MirrorLink™" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Téléphone non connecté en Bluetooth®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "**MirrorLink™**".

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.

Téléphone connecté en Bluetooth®



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour afficher la page secondaire.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones CarPlay®

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt.**

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie CarPlay®, du smartphone à l'écran du véhicule en ayant au préalable activé la fonction CarPlay® du smartphone.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone.**

Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **Téléphone** pour afficher l'interface CarPlay®.

Ou



Lors d'une connexion Bluetooth® du smartphone déjà effectuée.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.

i Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.



A tout moment, vous pouvez accéder à la navigation CarPlay® par un appui sur la touche **Navigation** du système.

Connexion smartphones Android Auto

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt.**



Sur votre smartphone, télécharger l'application Android Auto.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie Android Auto, du smartphone à l'écran du véhicule.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**

Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "Android Auto" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Téléphone non connecté en Bluetooth®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "**Android Auto**".

OK Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.

Téléphone connecté en Bluetooth®



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour afficher la page secondaire.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

En marge de l'affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

! Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Recherche Bluetooth**".

La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

i Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

i De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu, et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact, le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Reconnexion automatique

Pour modifier le profil de connexion :



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur la touche "détails" d'un périphérique jumelé.

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet**".



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.



Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Connectez-vous sur le site de la Marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Gestion des téléphones jumelés



Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.
Appuyer à nouveau pour le connecter.

Supprimer un téléphone



Appuyer sur la corbeille en haut à droite de l'écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.



Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.

Et



Faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Appuyer sur "**Raccrocher**".

Passer un appel



L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant.
Garez le véhicule.
Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Ou faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant.

Appuyer sur "**Contacts**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Appuyer sur "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Ou



Faire un appui long



sur la touche des commandes au volant.

Appuyer sur "**Journal d'appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

i Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Régler la sonnerie



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Volume sonnerie**" pour afficher la barre du volume.



Appuyer sur les flèches ou déplacer le curseur pour régler le volume de la sonnerie.

Réglages

Paramétrer les profils



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Profils**".

Sélectionner "**Profil 1**" ou "**Profil 2**" ou "**Profil 3**" ou "**Profil commun**".



Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l'aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur cette touche pour activer le profil.



Appuyer à nouveau sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.

Régler la luminosité



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **Luminosité**.



Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné (selon version).



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Modifier les paramètres du système



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Configuration système**".

Appuyer sur "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.

Appuyer sur "**Paramètres usine**" pour revenir aux réglages initiaux.

! La réinitialisation du système en réglage d'usine, active la langue anglaise par défaut (selon version).

Appuyer sur "**Info. système**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Configuration écran**".

Appuyer sur "**Luminosité**".



Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné (selon version).

Appuyer sur "**Animation**".



Activer ou désactiver : "**Défilement de texte automatique**".



Sélectionner "**Transitions animées**".



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Sélectionner la langue



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Langue**" pour changer de langue.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Régler l'heure



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Date et heure**".

Sélectionner "**Heure**".



Appuyer sur cette touche pour régler l'heure à l'aide du clavier virtuel.

OK


Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer l'heure.





Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.



Sélectionner le format d'affichage de l'heure (12h / 24h).


 Activer ou désactiver la synchronisation avec les satellites (UTC).



 Appuyer sur la flèche retour pour enregistrer les réglages.

 Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver (selon pays de commercialisation).


Régler la date


 Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.


 Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.


  Appuyer sur "**Date et heure**".


Sélectionner "**Date**".

 Appuyer sur cette touche pour définir la date.

 Appuyer sur la flèche retour pour enregistrer la date.

 Sélectionner le format d'affichage de la date.

 Appuyer à nouveau sur la flèche retour pour valider.

 Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la "Synchronisation GPS" est désactivée. Le passage entre l'heure d'hiver et l'heure d'été se fait par changement du fuseau horaire.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche, ...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du bandeau supérieur, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol, ...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées. Le nom de la station de radio change.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	Appuyer sur la flèche ronde dans l'onglet "Liste" de la page "Radio".
	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

Média

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	

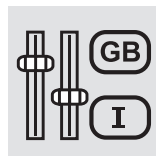
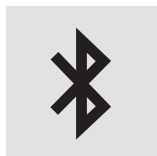
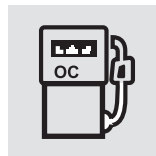
Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur le site de la Marque (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduisez le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.

Réglages

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée. En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio sur la position milieu.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

Autoradio Bluetooth®



Sommaire

Premiers pas	2
Commandes au volant	2
Menus	4
Radio	4
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Media	7
Téléphone	10
Questions fréquentes	14

i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

! Votre autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Afin d'éviter les risques d'électrocution, d'incendie et les risques mécaniques, toute intervention sur le système doit être réalisée exclusivement dans le réseau de la Marque ou dans un atelier qualifié.

i Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

Premiers pas



Appui : Marche / Arrêt.
Rotation : réglage du volume sonore.



Appui court : changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX (si équipement branché) ; CD ; Streaming).
Appui long : affichage du menu **Téléphone** (si le téléphone est connecté).



Réglage des options audio :
Balance Avant / Arrière ; Gauche / Droite ; Basse / Aigu ; Loudness ; Ambiances sonores.
Activation / Désactivation du réglage automatique du volume sonore (en fonction de la vitesse du véhicule).



Radio :
Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.
Media :
Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.



Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes :
Date ; Fonctions audio ; Ordinateur de bord ; Téléphone.



Validation ou affichage du menu contextuel.



Touches 1 à 6.
Appui court : sélection de la station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.



Radio :
Recherche automatique pas à pas de la radio de fréquence inférieure / supérieure.
Media :
Sélection plage CD, USB, streaming précédente / suivante.
Navigation rapide dans une liste.



Radio :
Recherche manuelle fréquence pas à pas radio inférieure / supérieure.
Sélection répertoire MP3 précédent / suivant.
Media :
Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédente / suivante de l'équipement USB.
Navigation dans une liste.



Abandonner l'opération en cours.
Remonter une arborescence (menu ou répertoire).



Accès au menu général.



Activer / Désactiver la fonction TA (Annonce Traffic).
Appui long : choix du type d'annonce.



Sélection des gammes d'ondes FM / DAB / AM.

Commandes au volant

Commandes au volant – Type 1



Radio :
Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.
Media :
Sélection du morceau précédent / suivant.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.

- LIST Radio :**
Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.
- Media :**
Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.

- SRC /** **Hors communication téléphonique :**
Appui court : changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX (si équipement branché) ; CD ; Streaming), validation si le menu "Téléphone" est ouvert.
Appui long : ouvrir le menu "Téléphone".
- En cas d'appel téléphonique :**
Appui court : décrocher l'appel.
Appui long : refuser l'appel.
- En communication téléphonique :**
Appui court : ouvrir le menu contextuel téléphone.
Appui long : raccrocher.

OK Validation d'une sélection.



Augmentation du volume sonore.



Diminution du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Commandes au volant – Type 2



MENU

Accès au menu général.



Augmentation du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son.



Diminution du volume sonore.

- SRC /** **Hors communication téléphonique :**
Appui court : changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX (si équipement branché) ; CD ; Streaming), validation si le menu "Téléphone" est ouvert.
Appui long : ouvrir le menu "Téléphone".
- En cas d'appel téléphonique :**
Appui court : décrocher l'appel.
Appui long : refuser l'appel.
- En communication téléphonique :**
Appui court : ouvrir le menu contextuel téléphone.
Appui long : raccrocher.



Lancer la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système.

- LIST Radio :**
Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.
- Media :**
Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.



Radio :

Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.

Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.

Media :

Sélection du morceau précédent / suivant.

Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.

Appui sur la molette : validation.

Menus

Selon version.



"Multimédia" : Paramètres média, Paramètres radio.



"Téléphone" : Appeler, Gestion répertoire, Gestion téléphone, Raccrocher.



"Ordinateur de bord".



"Maintenance" : Diagnostique, Journal des alertes, ...



"Connexions" : Gestion connexions, Rechercher un périphérique.



"Personnalisation – Configuration" :

Définir les paramètres véhicule, Choix de la langue, Configuration afficheur, Choix des unités, Réglage date et heure.

MENU

Appuyer sur la touche **"MENU"**.



Déplacement d'un menu à un autre.



Entrée dans un menu.

Radio

Sélectionner une station



Effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner la radio.



Appuyer sur cette touche pour sélectionner une gamme d'ondes (FM / DAB / AM).



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

LIST

Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des stations captées localement.

Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes. Pendant la mise à jour, le son est coupé.

RDS

i L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol, ...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

i Lorsque le RDS n'est pas disponible, le sigle RDS barré apparaît sur l'afficheur.

! Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Procédure courte

En mode "Radio", appuyer directement sur **OK** pour activer / désactiver le mode RDS.

Procédure longue

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.

◀▶ Sélectionner "**Fonctions audio**".

OK Appuyer sur **OK**.

◀▶ Sélectionner la fonction "**Préférences bande FM**".

OK Appuyer sur **OK**.

◀▶▶ Sélectionner "**Activer suivi de fréquence (RDS)**".

OK Appuyer sur **OK**, RDS s'affiche sur l'écran.

Écouter les messages TA

! La fonction TA (Trafic Annoncement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

! Faites attention lorsque vous augmentez le volume pendant l'écoute des annonces TA. Le volume pourra s'avérer trop élevé au retour à l'écoute normale.

TA Appuyer sur la touche **TA** pour activer ou désactiver la diffusion des annonces.

Écouter les messages INFO

i La fonction INFO rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de messages. Dès l'émission d'un message, le média en cours (Radio, CD, USB,...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message INFO. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

TA Faire un appui long sur cette touche pour afficher la liste des catégories.

▲▼ Sélectionner ou désélectionner la ou les catégories.

OK Activer ou désactiver la réception des messages correspondants.

Afficher les INFOS TEXT

i Les infos text sont des informations, transmises par la station radio relatives à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.

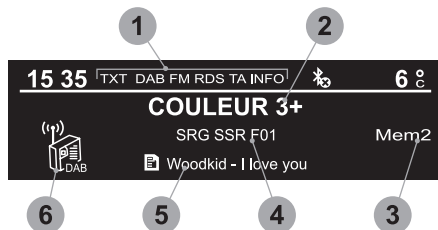
OK Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.

▲
▼ Sélectionner "**Affichage RadioText (TXT)**" et valider **OK** pour enregistrer.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Selon version

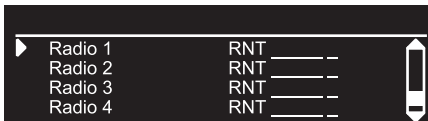
i Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" l'option "DAB FM" est barrée.



- 1 Affichage des options : si active mais non disponible, l'affichage sera barré.
- 2 Affichage du nom de la station courante.

- 3 Station mémorisée, touches 1 à 6.
Appui court : sélection station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.
- 4 Affichage du nom du "multiplex" écouté, aussi appelé "ensemble".
- 5 Affichage RadioText (TXT) de la station courante.
- 6 Représente la qualité du signal de la bande écoutée.

i Lorsque vous changez de région, une mise à jour de liste des stations mémorisées est conseillée.



LIST Affichage de la liste de toutes les stations et de tous les "multiplex".

Radio numérique Terrestre

i La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également des catégories supplémentaires d'annonces d'information (TA INFO). Les différents "multiplex / ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.

BAND Changement de bande (FM1, FM2, DAB, ...).

◀▶▶ Changement de station au sein d'un même "multiplex / ensemble".

▲
▼ Lancement d'une recherche vers le prochain "multiplex / ensemble" précédent / suivant.

TA Appui long : sélection des catégories d'annonces souhaitées parmi Transport, Actualités, Divertissement et Flash spécial (disponibles selon la station).

i Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur "**OK**" pour afficher le menu contextuel.
(Suivi de fréquence (RDS), Suivi auto DAB / FM, Affichage RadioText (TXT), Information de la station, ...)

Suivi DAB / FM

- i** Le "DAB" ne couvre pas à 100% le territoire.
Lorsque la qualité du signal numérique est mauvaise, le "Suivi auto DAB / FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).
Lorsque le "Suivi auto DAB / FM" est actif, la station DAB sera automatiquement sélectionnée.

- i** Si le "Suivi auto DAB / FM" est activé, il y a un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume.

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.

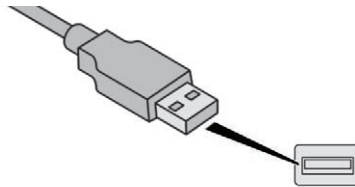
◀◀▶▶ Sélectionner "**Multimédia**" et valider.

▲
▼ Sélectionner "**Suivi auto DAB / FM**" et valider.

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB / FM**" barrée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Le système passe automatiquement en source "USB".

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

- i** Tout équipement supplémentaire connecté au système doit être en conformité avec la norme du produit ou la norme IEC 60950-1.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion. Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer ce temps d'attente. Les listes de lecture sont actualisées à chaque connexion d'une nouvelle clé USB.

- i** Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

Mode de lecture

Les modes de lecture disponibles sont :

- **Normal** : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisis.
- **Aléatoire** : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- **Aléatoire sur tout le média** : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.

- **Répétition** : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

OK Appuyer sur cette touche pour afficher le menu contextuel de la fonction Média.

▲ Appuyer sur cette touche pour sélectionner le mode de lecture choisi.
▼

OK Appuyer sur cette touche pour valider.

Le choix effectué s'affiche dans la partie supérieure de l'écran.

Choisir une piste de lecture

◀◀ Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante.

▲ Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au répertoire précédent / suivant.
▼

Classer des fichiers

LIST Effectuer un appui long sur cette touche pour afficher les différentes classifications.



Choisir par "**Dossier**" / "**Artiste**" / "**Genre**" / "**Playlist**".

Selon disponibilité et type de périphérique utilisé.

OK Appuyer sur **OK** pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur **OK** pour valider.

Lire des fichiers

LIST Effectuer un appui court sur cette touche pour afficher le classement choisi.



Naviguer dans la liste avec les touches gauche / droite et haut / bas.

OK Valider la sélection en appuyant sur **OK**.



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste.

Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

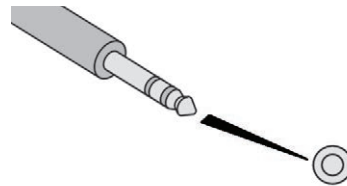


Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au "**Dossier**" / "**Artiste**" / "**Genre**" / "**Playlist**"* précédent / suivant de la liste.

* Selon disponibilité et type de périphérique utilisé.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

i Tout équipement supplémentaire connecté au système doit être en conformité avec la norme du produit ou la norme IEC 60950-1.

SRC / / Effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner "**AUX**".

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

! Ne pas connecter un même équipement via la prise Jack et la prise USB en même temps.

Lecteur CD

Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire. Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine. Insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

! Les lecteurs CD externes branchés via la prise USB ne sont pas reconnus par le système.

SRC / Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner "**CD**".

◀▶ Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

LIST Appuyer sur la touche **LIST** pour afficher la liste des plages du CD.

◀▶▶ Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

Écouter une compilation MP3

Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD. L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales, ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes, avant que la lecture commence.

! Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à 2 niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD. Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée. Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

SRC / Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner "**CD**".

▲▼ Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un dossier sur le CD.

◀▶▶ Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau sur le CD.

LIST Appuyer sur la touche **LIST** pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.

◀▶▶ Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone. (Reportez-vous à la rubrique "**Jumeler un téléphone**").

SRC / Activer la source streaming en appuyant sur la touche **SOURCE**. Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du clavier.

La sélection des fichiers audio est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran. Si le téléphone supporte la fonction. La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists).

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

Le lecteur CD lit les fichiers audio avec l'extension ".mp3, .wma, .wav, .aac" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps. Il supporte aussi le mode TAG (ID3 tag, WMA TAG).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Par la prise USB le système lit les fichiers audio avec l'extension ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

! Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.

Procédure à partir du système

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Connexions**".

OK

Valider par **OK**.



Sélectionner "**Rechercher un périphérique Bluetooth**".

OK

Valider par **OK**.

Une fenêtre s'affiche avec un message de recherche en cours.

Dans la liste des périphériques détectés, sélectionner le téléphone à jumeler. On ne peut jumeler qu'un téléphone à la fois.

Finalisation du jumelage



Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

En cas d'échec le nombre d'essai est illimité. Un message confirmant la réussite de la connexion, apparaît à l'écran.

Informations et conseils

Le menu "**Téléphone**" permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : "**Répertoire**", si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale, "**Journal des appels**", "**Consulter les appareils jumelés**". Selon le type de téléphone, vous pouvez être amenés à accepter ou valider l'accès du système à chacune de ces fonctions.



Pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...), connectez-vous sur le site de la Marque.

Gérer les connexions



La connexion du téléphone comprend automatiquement le kit mains-libres et le streaming audio. La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les deux profils peuvent se connecter par défaut.

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Connexions**".

OK

Valider par **OK**.



Sélectionner "**Gestion connexions Bluetooth**" et valider. La liste des téléphones appariés s'affiche.

OK

Valider par **OK**.



Indique qu'un appareil est connecté.



Un chiffre indique le nombre de profil avec lequel le système est connecté :

- 1 pour média ou 1 pour téléphone.
- 2 pour média et téléphone.



Indique la connexion du profil streaming audio.



Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.



Sélectionner un téléphone.

OK

Valider par **OK**.



Puis sélectionner et valider :

- "**Connecter téléphone**" / "**Déconnecter téléphone**" : pour connecter / déconnecter le téléphone ou le kit mains-libres seul.
- "**Connecter lecteur média**" / "**Déconnecter lecteur média**" : pour connecter / déconnecter le streaming seul.
- "**Connecter téléphone + lecteur média**" / "**Déconnecter téléphone + lecteur média**" : pour connecter / déconnecter le téléphone (kit mains-libres et streaming).
- "**Supprimer connexion**" : pour supprimer le jumelage.

i Lorsque vous supprimez un jumelage du système, pensez également à le supprimer de votre téléphone.

OK Valider par **OK**.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et l'affichage en superposition à la vue en cours à l'écran.



Sélectionner l'onglet "**OUI**" sur l'écran à l'aide des touches.

OK Valider par **OK**.

SRC / / Appuyer sur cette touche des commandes au volant pour accepter l'appel.

Passer un appel

A partir du menu "**Téléphone**".

Sélectionner "**Appeler**".

Sélectionner "**Numéroté**".

Ou

Sélectionner "**Répertoire**".

Ou

Sélectionner "**Journal**".

OK Valider par **OK**.

SRC / / Appuyer plus de deux secondes sur l'une de ces touches pour accéder à votre répertoire, ensuite naviguer par la molette.

Raccrocher un appel

A partir du menu "**Téléphone**".

Sélectionner "**Raccrocher**".

Valider par **OK** pour raccrocher l'appel.

SRC / / Pendant un appel, appuyer plus de deux secondes sur l'une de ces touches.

i Le système accède au répertoire du téléphone selon la compatibilité de celui-ci et pendant la connexion en Bluetooth.

i A partir de certains téléphones connectés en Bluetooth, vous pouvez envoyer un contact vers le répertoire de l'autoradio. Les contacts ainsi importés sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quel que soit le téléphone connecté.
Le menu du répertoire est inaccessible tant que celui-ci est vide.

Gestion des appels

OK En cours de communication, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.

Raccrocher

▲ A partir du menu contextuel, sélectionner "**Raccrocher**" pour terminer l'appel.

OK Valider par **OK**.

Couper le micro

(pour que le correspondant n'entende plus)

▲ A partir du menu contextuel :
▼ - cocher "**Micro OFF**" pour désactiver le micro.
- décocher "**Micro OFF**" pour réactiver le micro.

OK Valider par **OK**.

Mode combiné

▲ A partir du menu contextuel :
▼ - cocher "**Mode combiné**" pour passer la communication sur le téléphone (ex : pour quitter le véhicule en continuant la conversation).
- décocher "**Mode combiné**" pour transmettre la communication au véhicule.

OK Valider par **OK**.

Si le contact a été coupé, lorsque vous le remettrez, au retour dans le véhicule, la connexion bluetooth se réactivera automatiquement et le son basculera à nouveau sur le système (selon compatibilité du téléphone).
Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone.

Serveur vocal

▲ A partir du menu contextuel,
▼ sélectionner "**Tonalités DTMF**" et valider pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.

OK Valider par **OK**.

Double appel

▲ A partir du menu contextuel,
▼ sélectionner "**Permuter**" et valider pour reprendre un appel laissé en attente.

OK Valider par **OK**.

Répertoire

▲ Pour accéder au répertoire, faire un appui long sur **SRC/TEL**.

▲ Sélectionner "**Répertoire**" pour voir la liste des contacts.

OK Valider par **OK**.

- MENU** Pour modifier les contacts enregistrés dans le système, appuyer sur **MENU** puis sélectionner "**Téléphone**" et valider. Sélectionner "**Gestion répertoire**" et valider.
- Vous pouvez :
- "**Consulter une fiche**",
 - "**Supprimer une fiche**",
 - "**Supprimer toutes les fiches**".



Le système accède au répertoire du téléphone selon la compatibilité de celui-ci et pendant la connexion en Bluetooth.



A partir de certains téléphones connectés en Bluetooth, vous pouvez envoyer un contact vers le répertoire de l'autoradio. Les contacts ainsi importés sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quel que soit le téléphone connecté. Le menu du répertoire est inaccessible tant que celui-ci est vide.

Reconnaissance vocale

Cette fonction vous permet d'utiliser la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système.

Pour lancer la reconnaissance vocale, selon le type de commandes au volant :

Faire un appui long sur l'extrémité de la commande d'éclairage.

OU



Appuyer sur cette touche.

i La reconnaissance vocale nécessite un smartphone compatible préalablement connecté au véhicule en Bluetooth.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture du CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD, ...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD, ...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.

<p>Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche, ...).</p>	<p>La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.</p>	<p>Appuyer sur la touche BAND pour retrouver la gamme d'ondes (FM, FM2, DAB, AM) où sont mémorisées les stations.</p>
<p>L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.</p>	<p>La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.</p>	<p>Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.</p>
<p>La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche, ...).</p>	<p>Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.</p>	<p>Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.</p>
	<p>L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking en sous-sol, ...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.</p>	<p>Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.</p>
	<p>L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors du passage dans une station de lavage automatique ou dans un parking souterrain).</p>	<p>Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.</p>
<p>Coupsures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.</p>	<p>Le système RDS recherche, pendant cette brève coupure du son, une autre fréquence pour permettre une meilleure réception de la station.</p>	<p>Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.</p>

Media

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
Le message "Erreur périphérique USB" s'affiche à l'écran.	La clé USB n'est pas reconnue. La clé USB est peut être corrompue.	Reformater la clé USB.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio non reconnu par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consulter les conseils de la rubrique "Audio". - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Je n'arrive pas à lire les musiques stockées sur mon smartphone par le port USB.	Selon les smartphones, l'accès par la radio aux musiques du smartphone doit être autorisé par celui-ci.	Activer manuellement le profil MTP du smartphone (menu paramètres USB).

Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à accéder à ma boîte vocale.	Peu de téléphones ou d'opérateurs permettent d'utiliser cette fonctionnalité.	Appeler votre boîte vocale, via le menu téléphone, en utilisant le numéro fourni par votre opérateur.
Je n'arrive pas à accéder à mon répertoire.	Vérifier la compatibilité matérielle de votre téléphone.	
	Vous n'avez pas donné l'accès de votre répertoire au système lors du jumelage.	Accepter ou valider l'accès du système au répertoire de votre téléphone.
Je n'arrive pas à poursuivre une conversation en entrant dans mon véhicule.	Le mode combiné est activé.	Décocher le mode combiné pour transmettre la communication au véhicule.
Je n'arrive pas à jumeler mon téléphone en Bluetooth.	Les téléphones (modèles, version systèmes d'exploitation) ont chacun leur spécificités sur la procédure de jumelage et certains téléphones ne sont pas compatibles.	Avant toute tentative de jumelage, supprimer le jumelage du téléphone depuis le système et du système depuis le téléphone, afin de visualiser la compatibilité des téléphones.

A

ABS	124
Accès bras chargés	64
Accès et Démarrage Mains- Libres	51-52, 54, 154-155
Accessoires	121, 156
Accoudoir arrière	105
Accoudoir avant	100
Active Safety Brake	16-17, 189-191
AdBlue®	20, 32, 234
Additif gasoil	232
Aérateurs	81-82
Afficheur du combiné	167
Aide à la descente	128-129
Aide au démarrage en pente	165-166
Aide au freinage d'urgence (AFU)	124
Aide au stationnement arrière	202
Aide au stationnement avant	203
Aide au stationnement latérale	203
Aide graphique et sonore au stationnement	202
Airbags	18, 133, 138
Airbags frontaux	133-134, 136
Airbags latéraux	134, 136
Airbags rideaux	134-136
Air conditionné	84-86
Air conditionné automatique	83
Air conditionné automatique bizona	86, 90
Air conditionné bizona	86, 90
Air conditionné manuel	83-84, 90
Air conditionné monozone	84-86, 90
Alarme	58
Alerte active de franchissement involontaire de ligne	17, 195, 202
Alerte attention conducteur	193
Alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL)	17, 194
Allumage automatique des feux	109, 112-113
Allume-cigares	97
Aménagements arrière	104
Aménagements du coffre	105

Aménagements intérieurs	96-97
Amplificateur audio	98
Ampoules	248
Anneaux d'arrimage	105
Antiblocage des roues (ABS)	15, 124
Antidémarrage électronique	54, 152
Antipatinage des roues (ASR)	124-128
Appel d'assistance	122-123
Appel d'urgence	122-123
Appoints en AdBlue®	235
Appuis-tête arrière	78-80
Appuis-tête avant	73
Arrêt de secours	156-157
Arrêt du moteur	152
Arrêt du véhicule	27, 151-155, 161-165
Assistance au freinage d'urgence	124, 190
Attelage	126, 151-152, 219
Attelage à rotule démontable	220-223
Autonomie AdBlue	32-34
Avertisseur de temps de conduite	192-193
Avertisseur sonore	122

B

Bacs de porte	96
Bacs de rangement	105, 108
Balais d'essuie-vitre (changement)	119, 252-253
Balayage automatique des essuie-vitres	117, 119-120
Barres de toit	225-226
Batterie	13, 223, 231, 257-258, 260
Béquille de capot moteur	226-227
Bidon d'AdBlue®	235
BlueHDi	32, 35, 234, 237-238
Boîte à fusibles compartiment moteur	256
Boîte à gants	97
Boîte à outils	108

Boîte de rangement	108
Boîte de vitesses automatique	161-169, 232, 259
Boîte de vitesses manuelle	160-161, 165-169, 232

C

Cache-bagages	106
Cadrons de bord	8
Caméra de recul	206
Capacité du réservoir carburant	216
Capot moteur	226-227
Caractéristiques techniques	264-265, 267
Carburant	218
Carburant (réservoir)	216-217
Cartouche de parfum	100-101
Ceintures de sécurité	129-132, 141
Ceintures de sécurité arrière	130
Chaînes à neige	170, 225
Changement de la pile de la télécommande	56
Changement d'un balai d'essuie-vitre	119, 252-253
Changement d'une lampe	247-248, 250-252
Changement d'une roue	238-240, 243
Changement d'un fusible	253-254, 256
Charge batterie (témoin)	13
Charge de la batterie	259-260
Chargement	107, 225-226
Charges remorquables	263-265, 267
Chargeur à induction	98-99
Chargeur sans fil	98-99
Chauffage	81-82, 84-86, 90
Chauffage additionnel	92
Chauffage programmable	92
CHECK	35

Clé	48, 54
Clé à télécommande	152
Clé électronique	51-52
Clé non reconnue	156-157
Clignotants	25, 111, 249
Coffre	61-62, 64, 108
Combiné	8-9, 35-37
Commande d'éclairage	25-26, 109, 111
Commande de secours coffre	62
Commande de secours portes	54
Commande des sièges chauffants	75
Commande d'essuie-vitre	117-120
Commandes au volant	161-165
Commutation automatique feux de route	26, 114-116
Compte-tours	8
Compteur	8
Compteur kilométrique journalier	36
Conduite	70-71
Configuration du véhicule	38-43, 46
Connectivité	98
Conseils de conduite	151-152
Consommation d'huile	229-230
Contact	154, 156
Contrôle de pression (avec kit)	240, 242
Contrôle de stabilité de la remorque (TSM)	126
Contrôle de Traction Intelligent	125
Contrôle du niveau d'huile moteur	31
Contrôle dynamique de stabilité (CDS)	124-128
Contrôles	228, 231-233
Crevasion	240, 242
Cric	239-240, 243

D

Date (réglage)	38-40
Dégivrage	90-91
Dégivrage avant	90
Dégivrage lunette arrière	91
Délestage (mode)	223
Démarrage de secours	156-157, 258
Démarrage du moteur	152
Démarrage d'un moteur Diesel	218
Démarrage du véhicule	27, 151-155, 161-165
Démarrer	258
Démontage d'une roue	244-247
Démontage du surtapis	101-102
Déplacements à l'étranger	111
Désembuage	90
Désembuage arrière	91
Désembuage avant	90
Détection de sous-gonflage	18, 170, 243
Détection d'inattention	192-193
Détection d'obstacles	202
Détrompeur carburant	216-217
Déverrouillage	48, 51
Déverrouillage de l'intérieur	57
Déverrouillage des portes	62
Déverrouillage du coffre	50-51
Déverrouillage du hayon	50-51
Diffuseur de fragrances	100-101
Dimensions	268
Diodes électroluminescentes – LED	111, 248, 250
Disques de freins	232-233
Distance Alert ~ Alerte Risque Collision	189
Dossier rabattable	72-73

E

Éclairage	26
Éclairage à distance	50, 114
Éclairage coffre	108
Éclairage d'accompagnement	50, 113-114
Éclairage d'accueil	113
Éclairage d'ambiance	36, 103
Éclairage de conduite	109
Éclairage intérieur	102-103
Éclairage statique d'intersection	116-117
Économie d'énergie (mode)	223
Écran monochrome	38-40
Écran pare-neige	224
Écrans grand froid	224
Écran tactile	98
Écran tactile ~ Tablette tactile	40, 43, 46
Éléments d'identification	269
Enfants	142-146
Enfants (sécurité)	149-150
Entrée d'air	87-89
Environnement	54
ESC (programme de stabilité électronique)	124
Essuie-vitre	24, 117, 119-120
Essuie-vitre arrière	118
Étiquettes d'identification	269

F

Fermeture des portes	49, 51-52, 61
Fermeture du coffre	49, 52, 61
Feux antibrouillard	110
Feux antibrouillard arrière	110, 252
Feux arrière	250
Feux de croisement	25-26, 248-249
Feux de détresse	122, 237
Feux de plaque minéralogique	252

Feux de position.....	111, 248, 250
Feux de recul	250-251
Feux de route	26, 248-249
Feux de stationnement	111
Feux de stop	250
Feux diurnes	111, 248
Feux halogènes	112, 248
Feux indicateurs de direction	111, 249
Filet de retenue de charges hautes.....	107
Filtre à air	231-232
Filtre à huile.....	232
Filtre à particules	231-232
Filtre habitacle	231-232
Fixations ISOFIX.....	143
Fonction autoroute (clignotants).....	111
Fonction i-Cockpit Amplify	76, 80-81, 100-101, 166-167
Fonction massage	76
Freinage automatique d'urgence.....	16-17, 189-191
Freinage dynamique de secours	157-160
Frein de stationnement	232-233
Frein de stationnement électrique	14, 27, 157-160
Freins	14-15, 232-233
Fusibles	253-254, 256

G

Gonflage des pneumatiques	233
Gonflage occasionnel (avec kit)	240, 242

H

Haut-parleurs	98
Hayon	61
Hayon mains-libres	62, 64
Hayon motorisé.....	62-64
Heure (réglage).....	38-40
Hill Assist Descent Control (HADC)	24, 128-129
Huile moteur.....	12, 229-230

I

Indicateur d'autonomie AdBlue®.....	32
Indicateur de changement de rapport	167
Indicateur de niveau d'huile moteur.....	31, 35
Indicateur d'entretien	29, 35
Indicateur de température du liquide de refroidissement	32
Indicateurs de direction	25
Indicateurs de direction (clignotants)	111, 248-251
ISOFIX	144
ISOFIX (fixations).....	143

J

Jauge de carburant.....	216
Jauge d'huile	31, 229-230

K

Kit anti-crevaison	238-239
Kit de dépannage provisoire de pneumatique.....	238-240, 242

L

Lampes (changement).....	247-248, 250-252
Lave-vitre arrière	118
Lave-vitre avant	118
Lecteurs de carte	102-103
Lecteur USB.....	98
LED – Diodes électroluminescentes	111, 248, 250
Lève-vitres	65
Levier boîte de vitesses automatique.....	161-165
Levier boîte de vitesses manuelle	160-161
Limiteur de vitesse.....	172, 174-177
Localisation du véhicule	50
Lunette arrière (dégivrage).....	91

M

Massages multipoints	76
Masses.....	263-265, 267
Mémorisation des positions de conduite...74-75	
Mémorisation d'une vitesse.....	172
Miroir de courtoisie	97
Mise sous contact	156
Mode délestage	223
Mode économie d'énergie	223
Moteur Diesel.....	218, 228, 237, 265, 267
Moteur essence	218, 228, 264
Motorisations	263-265, 267

N

Neutralisation de l'airbag passager.....	133-134, 138
Niveau d'additif gasoil.....	231-232
Niveau d'huile.....	31, 229-230
Niveau du liquide de freins.....	230
Niveau du liquide de lave-vitre.....	118, 231
Niveau du liquide de refroidissement.....	32, 230
Niveau mini carburant.....	216
Niveaux et vérifications.....	228-231
Numéro de série véhicule.....	269

O

Obturbateur amovible (pare-neige).....	224
Ordinateur de bord.....	37-38
Oubli de la clé.....	154
Outillage.....	243
Outillage de bord.....	108, 238-240
Outils.....	238-240
Ouverture de la trappe à carburant.....	216
Ouverture des portes.....	51, 60
Ouverture des vitres.....	48
Ouverture du capot moteur.....	226-227
Ouverture du coffre.....	51, 61

P

Pack Dynamique.....	166-167
Panne de carburant (Diesel).....	237-238
Paramétrage des équipements.....	38-43, 46
Pare-brise chauffant.....	91
Pare-soleil.....	97
Parfumeur d'ambiance.....	100-101
Park Assist.....	209-210
Peinture.....	269
Personnalisation.....	9

Pile de télécommande.....	54, 56
Plafonniers.....	102-103
Plaques d'identification constructeur.....	269
Plaquettes de freins.....	232-233
Pneumatiques.....	233
Poignées de maintien.....	96
Porte-cannes.....	96
Porte-cartes.....	96
Portes.....	60
Portes arrière.....	149-150
Pose des barres de toit.....	225-226
Positions de conduite (mémorisation).....	74-75
Position tablette.....	72-73
Préchauffage Diesel.....	23
Pression des pneumatiques.....	233, 243
Pression huile moteur.....	12
Prétension pyrotechnique (ceintures de sécurité).....	132
Prise 230 V.....	104
Prise accessoires 12 V.....	97, 104, 106
Prise USB.....	98
Programme de stabilité électronique (ESC).....	124, 126-128
Projecteurs antibrouillard avant.....	25, 110, 116-117, 248, 250
Projecteurs (réglage).....	112
Protection des enfants.....	133-134, 137-138, 141-146

R

Rabattement des sièges arrière.....	78-80
Rangements.....	96-97, 100, 105
Réamorçage circuit de carburant.....	237-238
Recharge batterie.....	259-260
Reconnaissance de limite de vitesse.....	172-173

REF.....	124
Référence couleur peinture.....	269
Régénération filtre à particules.....	232
Réglage de la date.....	38-40
Réglage de la répartition d'air.....	87-89
Réglage de la température.....	87-89
Réglage de l'heure.....	38-40
Réglage des appuis-tête.....	73
Réglage des projecteurs.....	112
Réglage des sièges.....	71-73
Réglage du débit d'air.....	87-89
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	129-130
Réglage en hauteur et en profondeur du volant.....	76
Réglage lombaire.....	71-73
Régulateur de vitesse.....	172, 174-175, 178-184, 187, 189
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop.....	174-175, 180-184, 187, 189
Régulation par la reconnaissance de limite de vitesse.....	174-175
Réinitialisation de la détection de sous-gonflage.....	171
Réinitialisation de la télécommande.....	56
Remise à zéro compteur kilométrique journalier.....	36
Remise à zéro indicateur d'entretien.....	31
Remise à zéro trajet.....	37
Remontage d'une roue.....	244-247
Remorquage d'un véhicule.....	261
Remorque.....	126, 151-152, 219
Remplacement des fusibles.....	253-254
Remplacement des lampes.....	247-248, 250-252
Remplacement filtre à air.....	231-232
Remplacement filtre à huile.....	232
Remplacement filtre habitacle.....	231-232
Remplissage d'AdBlue®.....	235

Remplissage du réservoir
de carburant216-218
Répartiteur électronique
de freinage (REF) 124
Répétiteur latéral (clignotant)250
Réservoir d'AdBlue®235
Réservoir de carburant216-217
Réservoir lave-vitre 231
Rétroviseur intérieur77-78
Rétroviseurs extérieurs 76-77, 91, 200-201
Révisions29
Rhéostat d'éclairage36
Rideau d'occultation 67
Rotule démontable sans outil 220-223
Roue de secours 233, 238-240, 243-244

S

Saturation du filtre à particules (Diesel)232
SCR (Réduction Catalytique Sélective)234
Sécurité
des enfants 133-134, 137-138, 141-146
Sécurité enfants149-150
Sélecteur de vitesses161-165
Sièges arrière 78-80
Sièges avant 71, 74-75
Sièges chauffants 75
Sièges électriques74-75
Sièges enfants 132, 137-138, 141-142, 148
Sièges enfants classiques 141-142
Sièges enfants i-Size 146
Sièges enfants ISOFIX143-146
Signal de détresse 122, 237
Sous-capot moteur228
Sous-gonflage (détection) 170
Stop & Start23-24, 38, 83, 90,
167-169, 216, 226, 231, 261

Super-verrouillage49, 52
Surtapis101-102
Surveillance des angles morts 24, 200-201
Synchronisation de la télécommande56
Système actif de surveillance
d'angle mort24, 202
Système d'antipollution SCR234
Système d'assistance au freinage 124
Système de surveillance
d'angle mort 24, 200-202
Système Hi-Fi98
Systèmes de contrôle de la trajectoire 124

T

Tableaux des fusibles256
Tablette arrière106
Télécommande48-49, 51-52, 54
Téléphone 98-99
Témoin de ceinture
conducteur non bouclée130
Témoin de ceintures 130
Témoin de préchauffage moteur Diesel23
Témoin de service 16
Témoin du système de freinage14-15
Témoins d'alerte 11, 14, 35
Témoins de marche 11, 15
Témoins lumineux 11
Température du liquide de refroidissement32
Toit ouvrant panoramique 67
Totalisateur kilométrique36
Transport d'objets longs 105
Trappe à carburant216-217
Trappe à ski105
Triangle de signalisation237
Troisième feu de stop252

V

Ventilation 81-86, 90
Vérification des niveaux 229-231
Vérifications courantes 231-233
Verrouillage49, 52, 54
Verrouillage centralisé 51, 57
Verrouillage de l'intérieur57
Verrouillage des portes62
Vidange 229-230
Vide-poches96
Visibilité90
Vision arrière 180° 206-207
Vision avant 180°207
Visiopark204
Visiopark 1 – Visiopark 2207
Volant (réglage)76

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Imprimé en UE
Français

10-17



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

