



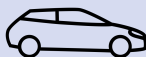
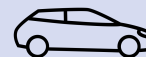








Le marché automobile français

juillet 2019

Marché français Janvier à juillet 2019

juillet 2019		7 mois 2019	
 + 	+0,9%	 + 	-0,4%
	-1,8%		-1,8%
	+14,9%		+6,7%
	-17,8%		+12,6%

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

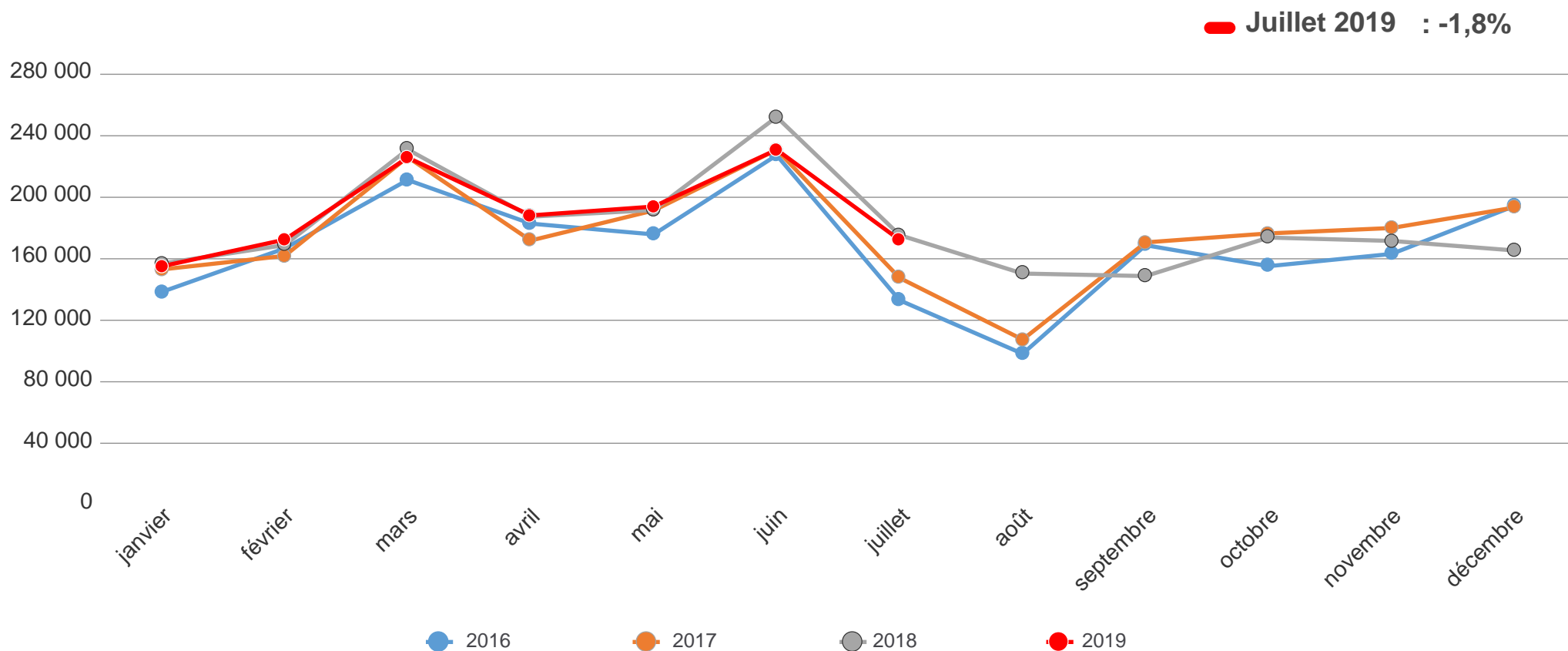
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

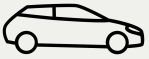



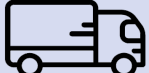
France marché 7 mois 2019
1 338 670 unités (-1,8%)



Source : CCFA/AAA DATA

Le marché automobile français juillet 2019

Marché français juillet 2019

Immatriculations	juillet 2018 (22 j.o)	juillet 2019 (23 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	209 403	211 302	+0,9	(-3,5)
	175 392	172 228	-1,8	(-6,1)
	34 011	39 074	+14,9	(+9,9)
	4 941	4 061	-17,8	(-21,4)

Source : CCFA/AAA DATA

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

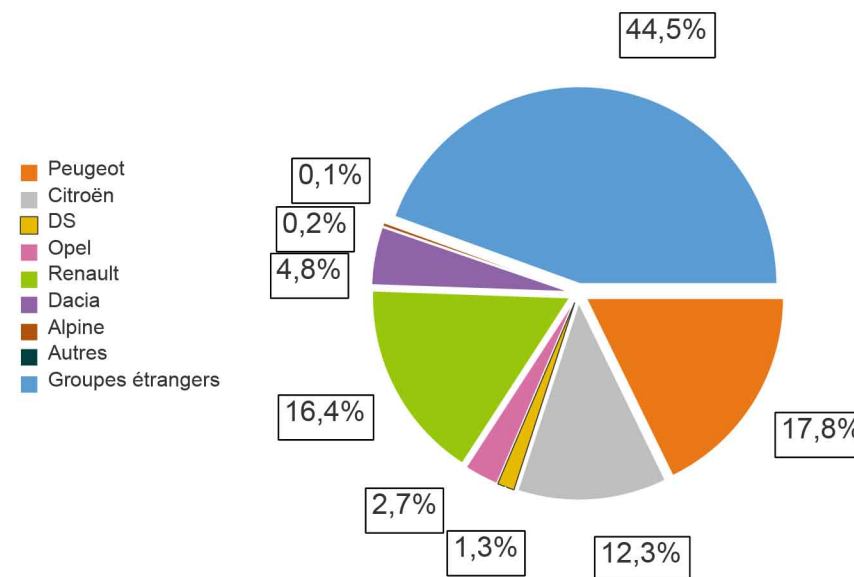
 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe juillet 2019

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	juillet 2019	variation en %
Groupe PSA	72 118	+5,0
Peugeot	37 598	+1,9
Citroën	26 069	+11,1
DS	2 668	+0,3
Opel	5 783	+2,3
Groupe Renault	45 021	-4,8
Renault	34 656	-7,2
Dacia	10 046	+1,9
Alpine	319	++
Groupes français	117 246	+1,0
Groupes étrangers	94 056	+0,8
TOTAL	211 302	+0,9

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration juillet 2019



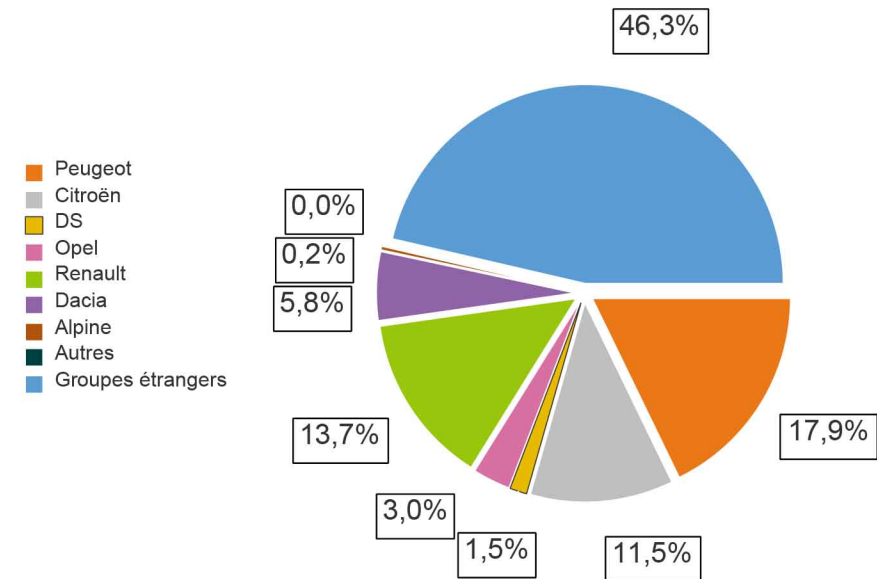
Groupes français :	55,5%
Groupe PSA :	34,1%
Groupe Renault :	21,3%

Marché français (VP) par groupe juillet 2019

Groupes Voitures particulières (VP)	juillet 2019	variation en %
Groupe PSA	58 482	+4,1
Peugeot	30 807	+0,3
Citroën	19 823	+12,8
DS	2 646	-0,1
Opel	5 206	-0,6
Groupe Renault	33 910	-9,8
Renault	23 664	-14,5
Dacia	9 927	+1,5
Alpine	319	++
Groupes français	92 410	-1,5
Groupes étrangers	79 818	-2,2
TOTAL	172 228	-1,8

Source : CCFA/AAA DATA

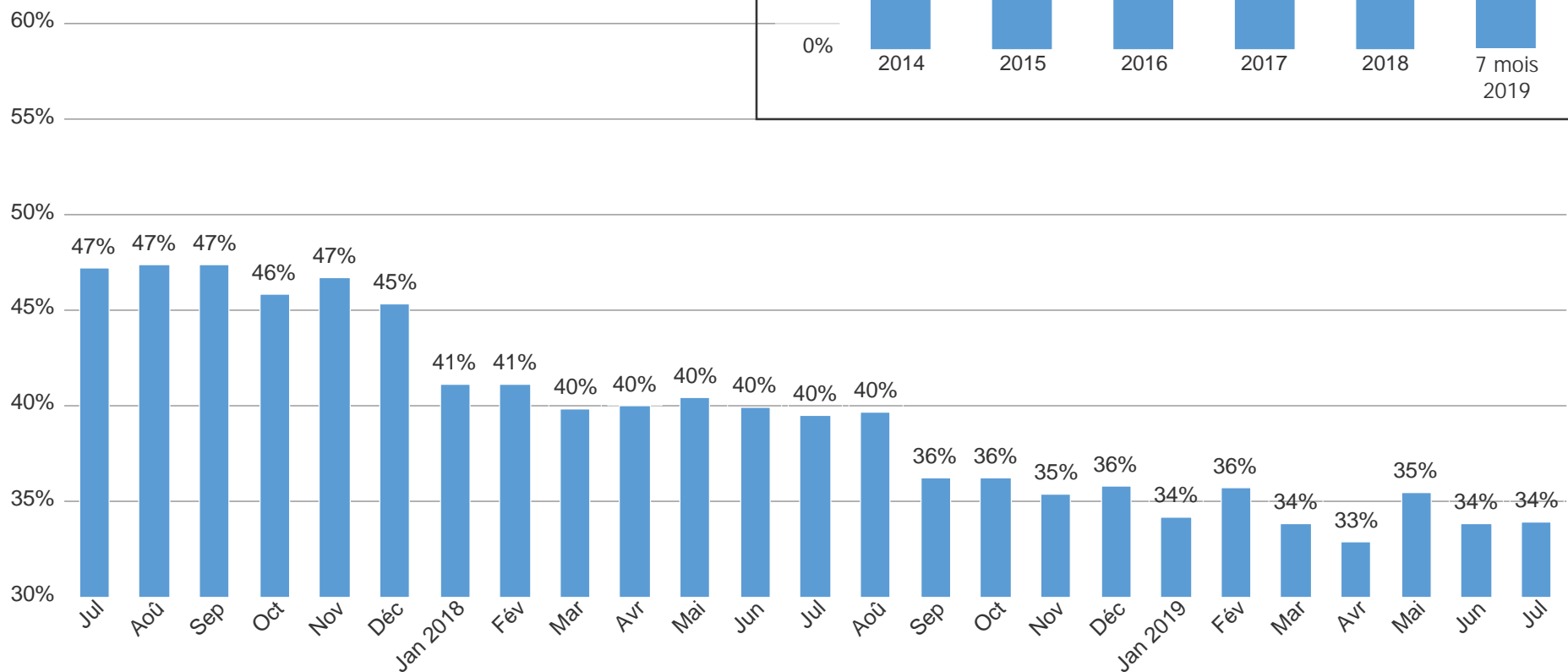
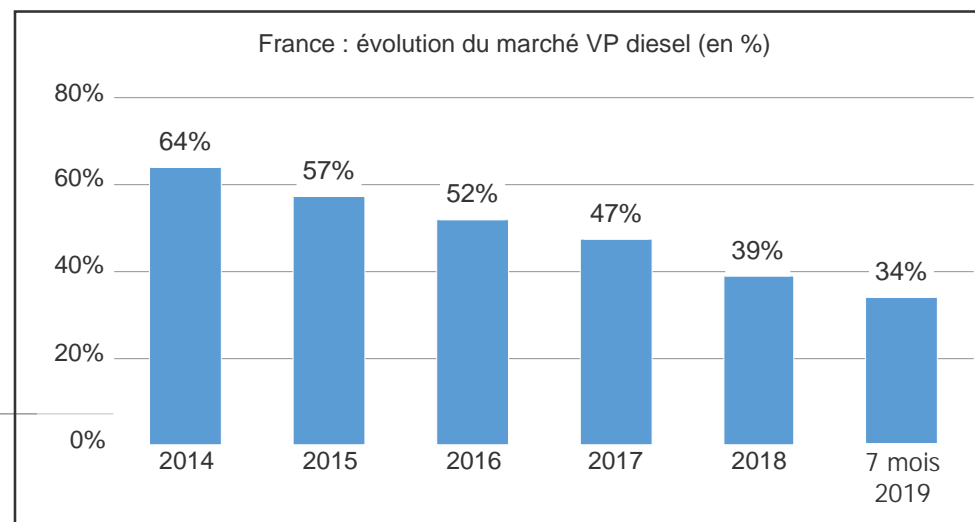
Pénétration juillet 2019



Groupes français : 53,7%
 Groupe PSA : 34,0%
 Groupe Renault : 19,7%

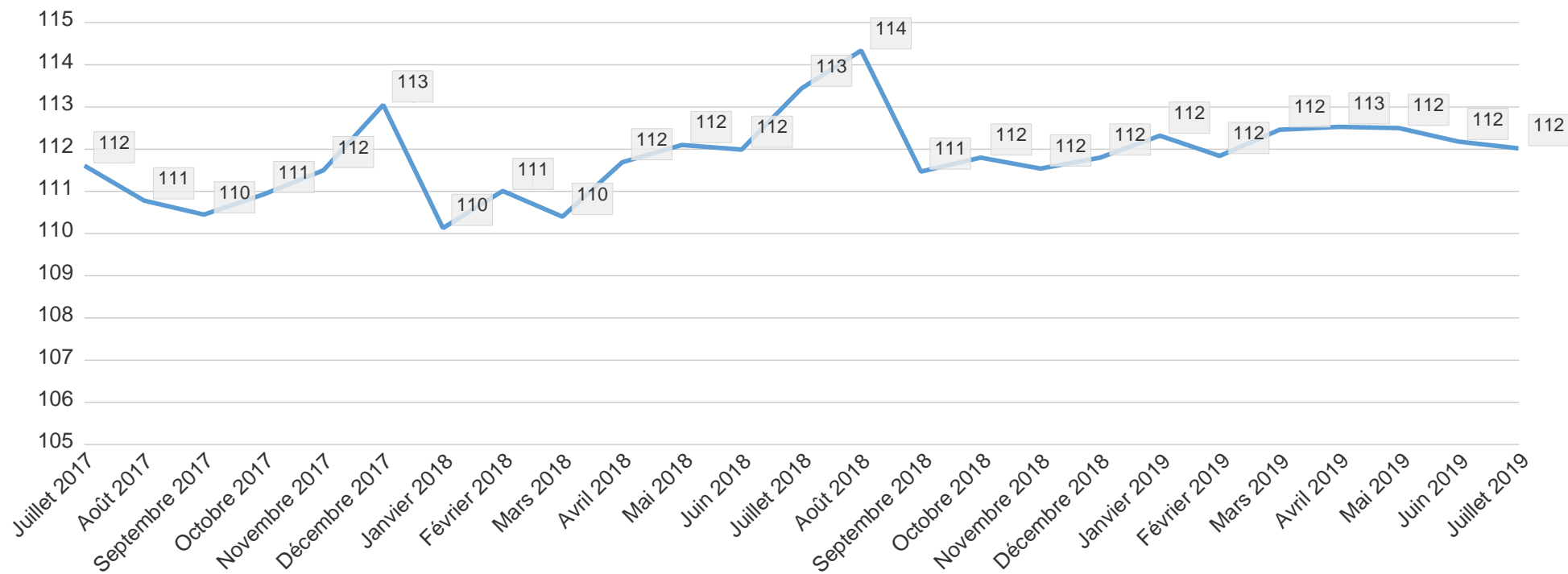
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2017-2019 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

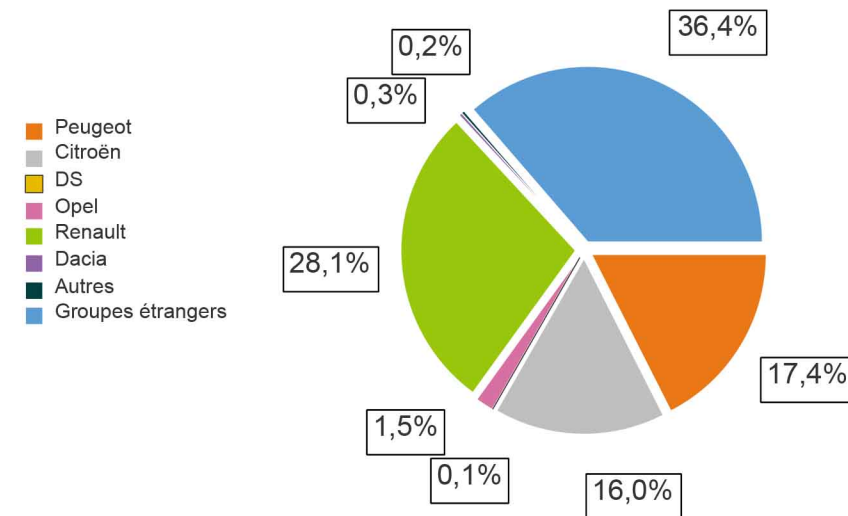
<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe juillet 2019

Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL)	juillet 2019	variation en %
Groupe PSA	13 636	+9,1
Peugeot	6 791	+9,8
Citroën	6 246	+6,2
DS	22	+83,3
Opel	577	+39,0
Groupe Renault	11 112	+14,1
Renault	10 992	+13,8
Dacia	119	+54,5
Groupes français	24 836	+11,3
Groupes étrangers	14 238	+21,7
TOTAL	39 074	+14,9

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration juillet 2019



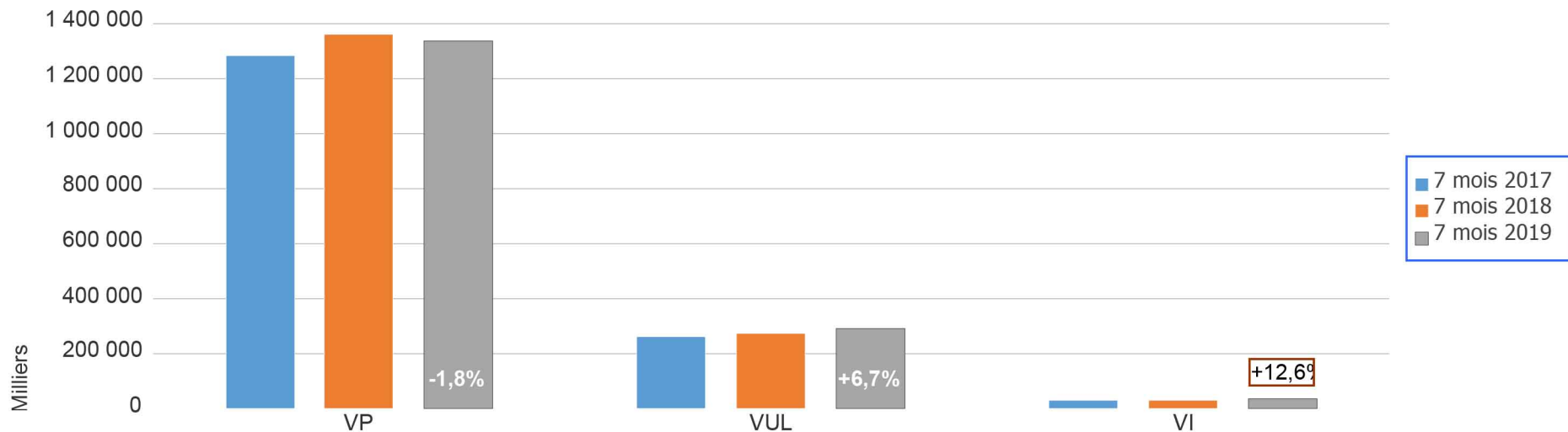
Groupes français :	63,6%
Groupe PSA :	34,9%
Groupe Renault :	28,4%

Le marché automobile français

Janvier à juillet 2019

Marché français janvier à juillet 2019

Immatriculations	7 mois 2018	7 mois 2019
 + 	1 638 838	1 632 481
	1 363 542	1 338 670
	275 296	293 811
	32 470	36 554



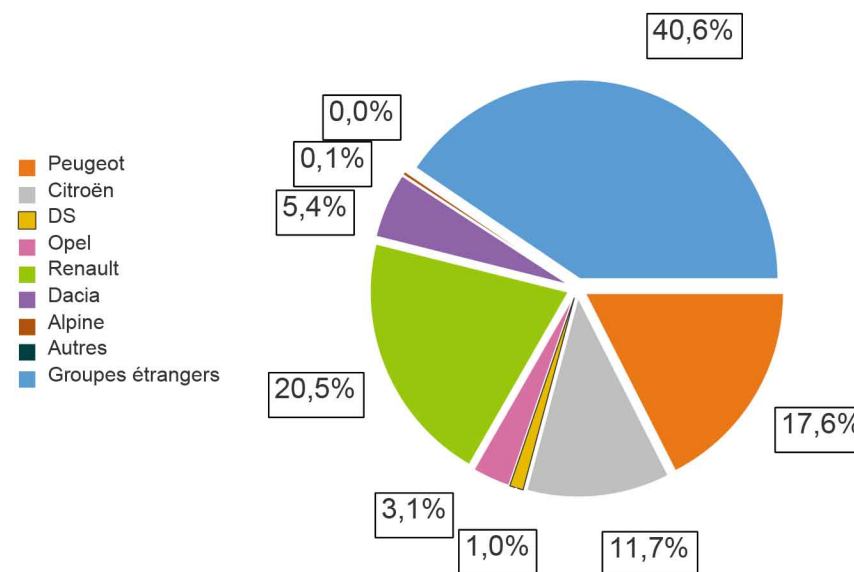
Source : CCFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à juillet 2019

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	7 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	543 787	+2,1
Peugeot	286 652	-1,8
Citroën	191 291	+8,4
DS	15 945	-1,4
Opel	49 899	+4,3
Groupe Renault	424 471	-2,8
Renault	335 026	-3,7
Dacia	87 377	-1,0
Alpine	2 068	++
Groupes français	968 911	-0,1
Groupes étrangers	663 570	-0,8
TOTAL	1 632 481	-0,4

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 7 mois 2019



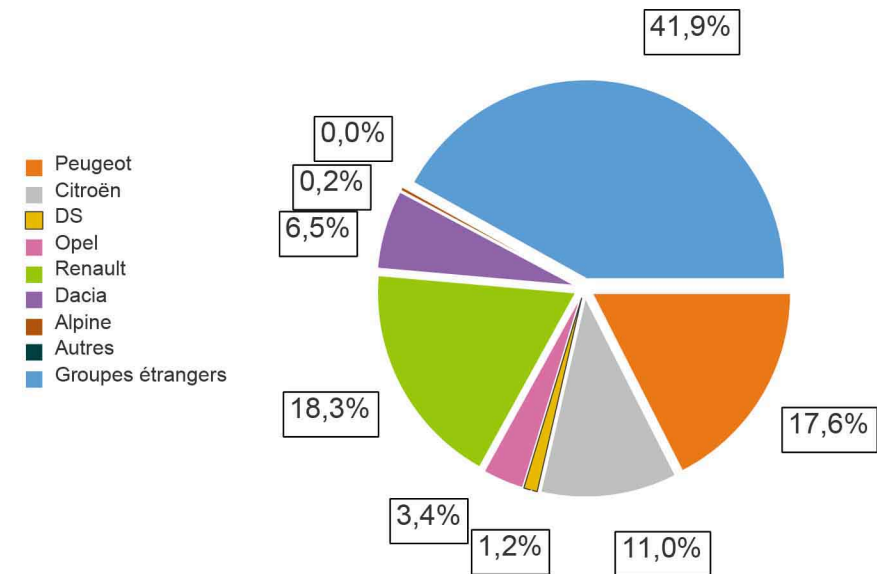
Groupes français :	59,4%
Groupe PSA :	33,4%
Groupe Renault :	26,0%

Marché français (VP) par groupe Janvier à juillet 2019

Groupes Véhicules légers (VP)	7 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	443 681	+1,7
Peugeot	235 054	-3,8
Citroën	146 926	+11,6
DS	15 844	-1,3
Opel	45 857	+3,3
Groupe Renault	333 347	-5,3
Renault	244 903	-7,2
Dacia	86 376	-1,3
Alpine	2 068	++
Groupes français	777 104	-1,4
Groupes étrangers	561 566	-2,4
TOTAL	1 338 670	-1,8

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 7 mois 2019



Groupes français :	58,1%
Groupe PSA :	33,2%
Groupe Renault :	24,9%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à juillet 2019

	7 mois 2018		7 mois 2019	
	unités	%	unités	%
Essence	735 416	53,93	784 603	58,6
Diesel	548 496	40,23	458 090	34,2
Hybrides*	61 664	4,52	68 516	5,1
dont hybrides rechargeables**	8 264	0,61	9 084	0,7
Electricité	16 115	1,18	24 085	1,80
Bicarburant : essence + GPL + GNV	1 427	0,10	1 862	0,1
Superéthanol	413	0,03	1 421	0,1
GNV	11	0,00	93	0,01

Source : CCFA/AAA DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

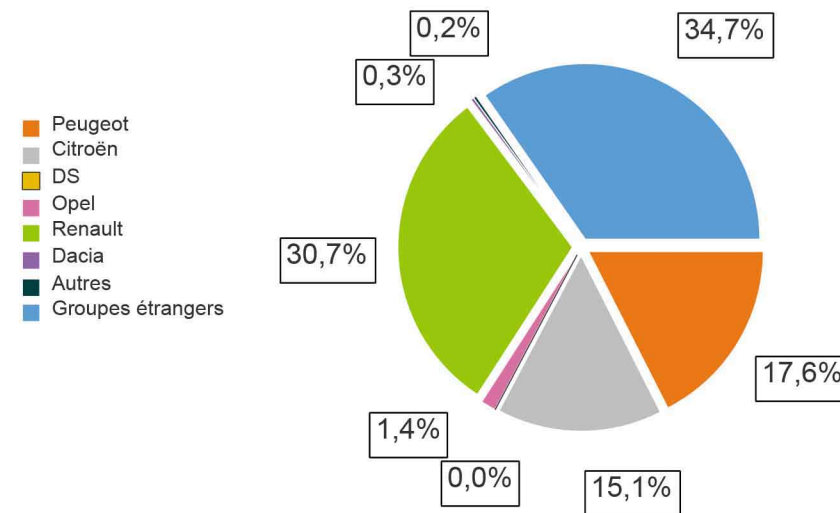
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à juillet 2019

Groupes Véhicules légers (VUL)	7 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	100 106	+4,1
Peugeot	51 598	+8,3
Citroën	44 365	-1,2
DS	101	-13,7
Opel	4 042	+16,7
Groupe Renault	91 129	+7,60
Renault	90 123	+7,4
Dacia	1 001	+35,8
Groupes français	191 807	+5,7
Groupes étrangers	102 004	+8,6
TOTAL	293 811	+6,7

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 7 mois 2019



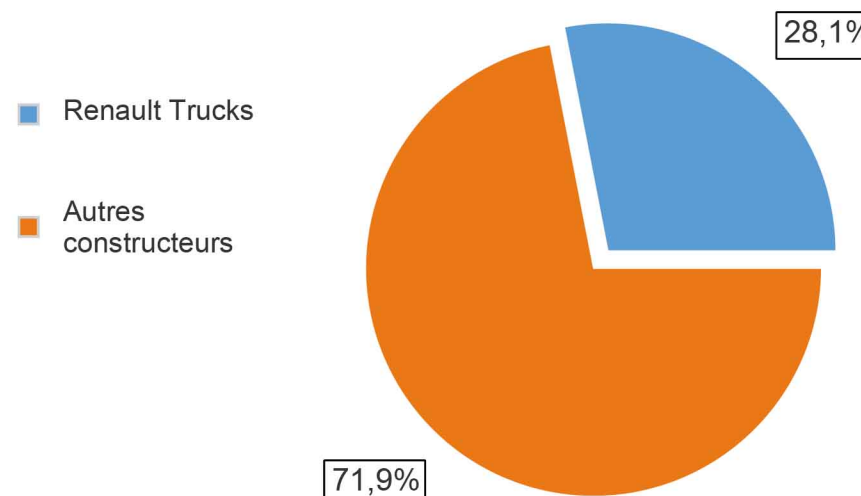
Groupes français :	65,3%
Groupe PSA :	34,1%
Groupe Renault :	31,0%

Marché français (VI) par groupe Janvier à juillet 2019

Groupes Véhicules Industriels (VI)	7 mois 2019	variation en %
Renault Trucks	10 289	+14,9%
Autres constructeurs	26 265	+11,7%
Total	36 554	+12,6%

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 7 mois 2019



Top 100 VP France

Janvier à juillet 2019

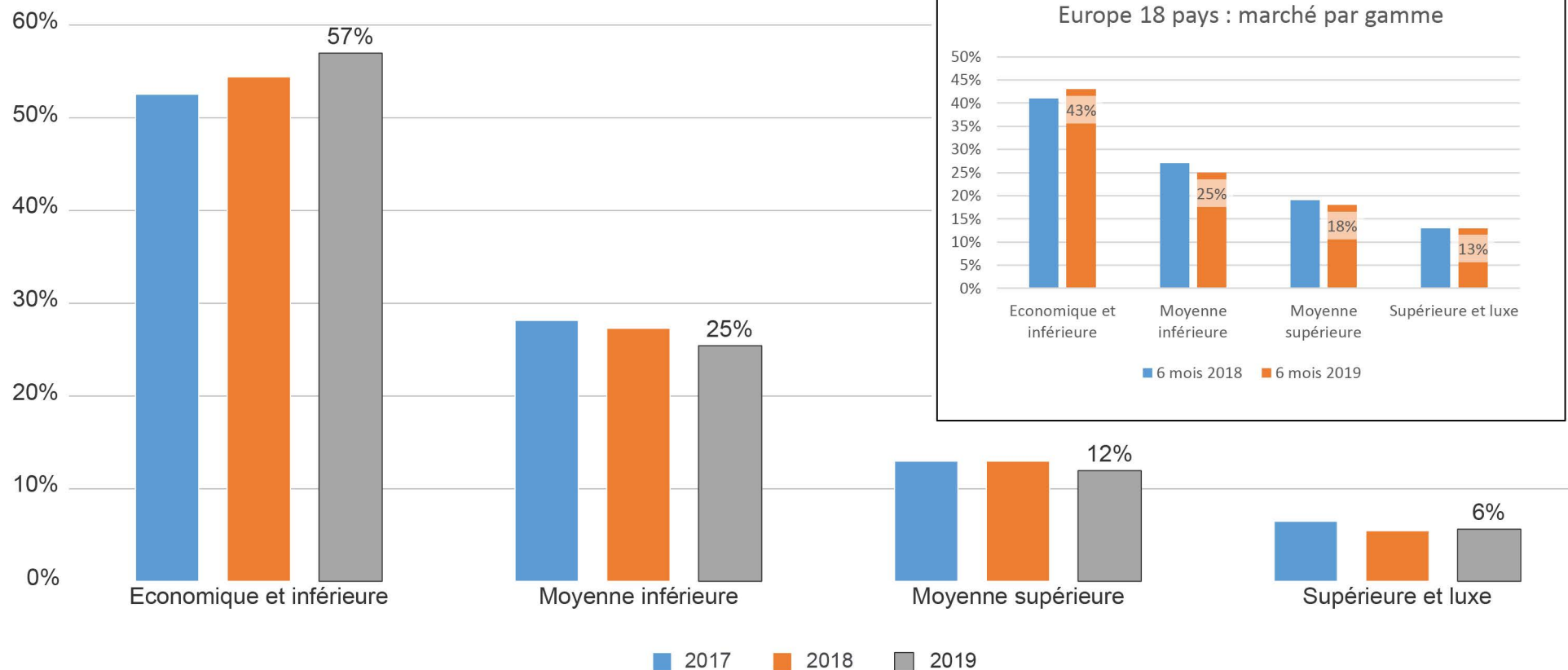
		%		%		%		%							
1	RENAULT CLIO IV	67 689	5,1%	26	VOLKSWAGEN TIGUAN II	12 855	1,0%	51	SKODA FABIA III	6 454	0,5%	76	SKODA OCTAV.III	4 205	0,3%
2	PEUGEOT 208	63 750	4,8%	27	RENAULT CLIO V	12 690	0,9%	52	AUDI A3	6 196	0,5%	77	OPEL KARL	4 183	0,3%
3	CITROEN C3 III	48 414	3,6%	28	MERCEDES CLASSE A	11 821	0,9%	53	TOYOTA RAV4	6 164	0,5%	78	RENAULT TALISMAN	4 156	0,3%
4	PEUGEOT 3008 II	44 989	3,4%	29	CITROEN C4SPACETO	11 746	0,9%	54	HYUNDAI KONA	5 989	0,4%	79	DACIA LOG.MCVII	3 995	0,3%
5	DACIA SANDERO	44 346	3,3%	30	TOYOTA C-HR	11 384	0,9%	55	AUDI A1	5 871	0,4%	80	FORD KUGA	3 888	0,3%
6	RENAULT CAPTUR	43 051	3,2%	31	CITROEN C1 II	11 338	0,8%	56	FIAT TIPO	5 851	0,4%	81	B.M.W. SERIE 1	3 875	0,3%
7	PEUGEOT 2008	40 146	3,0%	32	NISSAN QASHQAI 2	10 978	0,8%	57	JEEP RENEGADE	5 777	0,4%	82	MINI COUNTRY2	3 869	0,3%
8	PEUGEOT 308 II	35 508	2,7%	33	FIAT 500X	10 929	0,8%	58	HYUNDAI TUCSON II	5 723	0,4%	83	DACIA LODGY	3 834	0,3%
9	CITROEN C3 AIRCR.	30 870	2,3%	34	RENAULT ZOE	10 368	0,8%	59	KIA PICANTO 3	5 614	0,4%	84	SUZUKI VITARAI	3 825	0,3%
10	DACIA DUSTER 2	30 227	2,3%	35	RENAULT GDSCEN.IV	10 014	0,7%	60	KIA SPORTAGE	5 559	0,4%	85	DS DS3 CBACK	3 782	0,3%
11	RENAULT TWINGOIII	28 830	2,2%	36	MINI MINI III	10 012	0,7%	61	VOLKSWAGEN T-CROSS	5 516	0,4%	86	VOLKSWAGEN UP	3 732	0,3%
12	RENAULT MEGANE IV	27 132	2,0%	37	FIAT PANDA III	9 823	0,7%	62	AUDI Q2	5 468	0,4%	87	B.M.W. X2	3 579	0,3%
13	TOYOTA YARIS	24 411	1,8%	38	TOYOTA AYGO II	9 053	0,7%	63	OPEL GRANDLAND	5 450	0,4%	88	MERCEDES CLASSE B	3 560	0,3%
14	VOLKSWAGEN POLO VI	23 966	1,8%	39	DS DS7	8 977	0,7%	64	MERCEDES CLASSE C	5 396	0,4%	89	SMART FORTWO	3 556	0,3%
15	CITROEN C5 AIRCR.	19 894	1,5%	40	OPEL CROSSLAND	8 531	0,6%	65	HYUNDAI I20	5 341	0,4%	90	TESLA MODEL 3	3 527	0,3%
16	OPEL CORSA	17 727	1,3%	41	PEUGEOT 508 II	8 386	0,6%	66	SEAT ATECA	4 926	0,4%	91	RENAULT ESPACE V	3 483	0,3%
17	PEUGEOT 5008 II	17 243	1,3%	42	FORD FOCUS IV	8 322	0,6%	67	FORD KA+	4 853	0,4%	92	RENAULT KANGOO II	3 461	0,3%
18	RENAULT KADJAR	16 951	1,3%	43	FORD ECOSPORT	7 794	0,6%	68	SEAT IBIZA V	4 672	0,3%	93	VOLVO XC60 II	3 261	0,2%
19	FORD FIESTAVII	15 657	1,2%	44	PEUGEOT RIFTER	7 768	0,6%	69	TOYOTA COROLLA	4 657	0,3%	94	MERCEDES GLC	3 241	0,2%
20	VOLKSWAGEN GOLF VII	15 339	1,1%	45	NISSAN MICRA V	7 321	0,5%	70	VOLKSWAGEN TOURAN	4 441	0,3%	95	DACIA DOKKER	3 216	0,2%
21	CITROEN C4 CACTUS	13 923	1,0%	46	CITROEN BERLINGO3	7 308	0,5%	71	MERCEDES GLA	4 366	0,3%	96	SEAT LEON	3 177	0,2%
22	PEUGEOT 108	13 870	1,0%	47	SUZUKI SWIFT	7 181	0,5%	72	VOLVO XC40	4 321	0,3%	97	SKODA KAROQ	3 070	0,2%
23	FIAT 500	13 518	1,0%	48	SEAT ARONA	7 056	0,5%	73	KIA NIRO	4 321	0,3%	98	AUDI Q5	2 991	0,2%
24	RENAULT SCENIC IV	13 349	1,0%	49	B.M.W. X1	6 788	0,5%	74	KIA STONIC	4 276	0,3%	99	SUZUKI IGNIS	2 979	0,2%
25	VOLKSWAGEN T-ROC	13 270	1,0%	50	AUDI Q3	6 547	0,5%	75	FIAT 500CABRIO	4 269	0,3%	100	VOLKSWAGEN PASSAT 8	2 966	0,2%

Top 100 VUL France

Janvier à juillet 2019

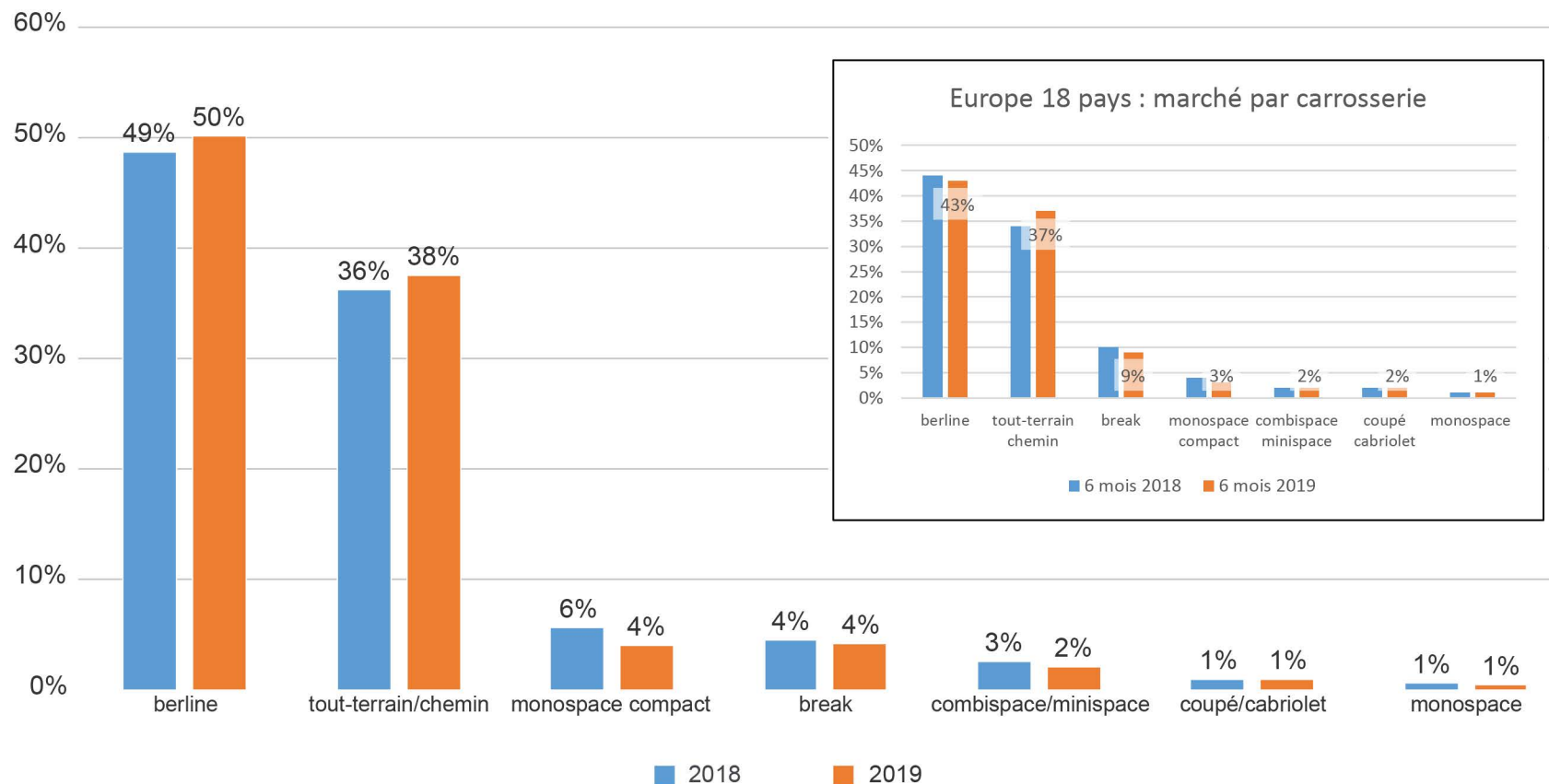
			%			%		%			%				
1	RENAULT KANGOO II	28 118	9,6%	26	TOYOTA HILUX	2 686	0,9%	51	VOLKSWAGEN GOLF VII	833	0,3%	76	FORD FOCUS IV	249	0,1%
2	RENAULT MASTERIII	18 811	6,4%	27	FORD T.CONNECT	2 415	0,8%	52	JEEP WRANGLER	800	0,3%	77	MERCEDES CLASSE A	181	0,1%
3	RENAULT TRAFIC	18 206	6,2%	28	FIAT TALENTO	2 333	0,8%	53	NISSAN NV300	791	0,3%	78	VOLKSWAGEN TIGUAN II	177	0,1%
4	FIAT DUCATO	18 164	6,2%	29	IVECO 35C15	2 019	0,7%	54	VOLKSWAGEN POLO VI	762	0,3%	79	MERCEDES CLASSE X	168	0,1%
5	PEUGEOT PARTNER	16 304	5,5%	30	VOLKSWAGEN CADDY	1 962	0,7%	55	RENAULT CAPTUR	655	0,2%	80	SEAT IBIZA V	168	0,1%
6	RENAULT CLIO IV	14 546	5,0%	31	IVECO 35C16	1 600	0,5%	56	FORD T.COURIER	639	0,2%	81	FIAT TIPO	165	0,1%
7	PEUGEOT EXPERT	14 189	4,8%	32	OPEL VIVARO	1 406	0,5%	57	TOYOTA YARIS	634	0,2%	82	OPEL ASTRA	161	0,1%
8	CITROEN BERLINGO3	13 865	4,7%	33	TOYOTA PROACE	1 402	0,5%	58	NISSAN NV200	536	0,2%	83	PIAGGIO PORTER	156	0,1%
9	CITROEN JUMPY	10 076	3,4%	34	CITROEN C4 CACTUS	1 335	0,5%	59	IVECO 35S12	525	0,2%	84	LAND ROVER RANGSPORT	151	0,1%
10	PEUGEOT BOXER	9 242	3,1%	35	OPEL MOVANO	1 303	0,4%	60	ISUZU N	491	0,2%	85	SEAT LEON	144	0,0%
11	CITROEN JUMPER	9 011	3,1%	36	FIAT FIORINO	1 256	0,4%	61	NISSAN E-NV200	452	0,2%	86	RENAULT SCENIC IV	140	0,0%
12	CITROEN C3 III	8 475	2,9%	37	MERCEDES CITAN	1 225	0,4%	62	IVECO 35C12	415	0,1%	87	IVECO 35S15	131	0,0%
13	PEUGEOT 208	7 882	2,7%	38	MITSUBISHI L200	1 217	0,4%	63	PEUGEOT 2008	401	0,1%	88	IVECO 35S14N	129	0,0%
14	MERCEDES SPRINTER	7 619	2,6%	39	NISSAN NP300	1 216	0,4%	64	IVECO 35S16	375	0,1%	89	CITROEN C4SPACETO	125	0,0%
15	FORD TRANSIT2T	6 352	2,2%	40	ISUZU D-MAX	1 183	0,4%	65	GOUPIL G4	367	0,1%	90	SKODA OCTAV.III	119	0,0%
16	FORD T.CUSTOM	6 103	2,1%	41	OPEL COMBO	1 055	0,4%	66	FUSO CANTER	363	0,1%	91	LIGIER PRO PULSE4	113	0,0%
17	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	4 872	1,7%	42	NISSAN NV400	1 012	0,3%	67	VOLKSWAGEN AMAROK	337	0,1%	92	JEEP G.CHEROKE	113	0,0%
18	RENAULT MASTERRT3	4 727	1,6%	43	RENAULT MAXITY	981	0,3%	68	PEUGEOT 3008 II	330	0,1%	93	RENAULT TWINGOIII	112	0,0%
19	MERCEDES VITO	4 385	1,5%	44	CITROEN BERLINGO	977	0,3%	69	FORD FIESTA	328	0,1%	94	IVECO 35C21	106	0,0%
20	FORD RANGER	3 673	1,3%	45	M.A.N. TGE	956	0,3%	70	IVECO 35S18	310	0,1%	95	AUDI A3	104	0,0%
21	FIAT DOBLO II	3 520	1,2%	46	IVECO 35C18	909	0,3%	71	SUZUKI JIMNY	302	0,1%	96	VOLKSWAGEN T-ROC	101	0,0%
22	VOLKSWAGEN CRAFTER	3 337	1,1%	47	NISSAN NT400	903	0,3%	72	TOYOTA L.CRUISER	299	0,1%	97	MERCEDES GLC	101	0,0%
23	IVECO 35C14	3 160	1,1%	48	DACIA DUSTER 2	896	0,3%	73	CITROEN C3 AIRCR.	289	0,1%	98	NISSAN MICRA V	90	0,0%
24	PEUGEOT 308 II	3 059	1,0%	49	IVECO 35S14	872	0,3%	74	FORD FIESTAVII	286	0,1%	99	RENAULT KADJAR	90	0,0%
25	RENAULT MEGANE IV	2 750	0,9%	50	RENAULT ZOE	867	0,3%	75	MERCEDES CLASSE V	260	0,1%	100	CITROEN C1 II	90	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à juillet 2019



Source : CCFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à juillet 2019



Source : CCFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : media@ccfa.fr

Par téléphone : 01 49 52 51 24