



PEUGEOT 205

CABRIOLET



205 CT ET CTI.



Découvrez les Peugeot 205 CT et CTI, elles sont faites pour cela.

Il est en avance au rendez-vous. La 205 CTI n'y est pas pour rien.

Comment résister au plaisir de sentir rouler autour de lui les rafales enivrantes du vent, au plaisir d'entendre siffler le souffle fou de la vitesse ?

Comment retenir son pied quand il sait que 1580 cm³ n'attendent que ce geste pour le propulser.

Contact. Injection électronique.

Première - le voici collé - seconde - aux matelassures de son siège baquet - troisième - par une accélération qui l'emène de 0 à 100 km/h - quatrième - en 9,7 secondes - cinquième courte - 190 km/h.*

La 205 CTI ne peut être suivie que des yeux. Devant elle, les falots fuient, les transis tremblent.

Il est en avance. Quelle importance ? En avance, il l'a toujours été. Son tempérament de sportif allié à un goût sûr, lui a souvent valu d'être parmi les premiers. Et les regards rêveurs des badauds qui se posent maintenant sur les lignes de son cabriolet lui confirment que, cette fois-ci encore, il ne s'est pas trompé.

Il se surprend à sourire. Puis, il jette un coup d'œil sur la montre à affichage numérique du tableau de bord. Elle ne tardera plus maintenant.

** Sur circuit.*

LES CHEMINS DE LA LIBERTÉ.



Belle, aérienne comme la rose des vents : pour la 205 CTI, du Nord au Sud, d'Est en Ouest, toutes les voies sont libres. Elle sait s'adapter à tous les temps. Tous deux songeaient combien cette voiture serait longtemps leur complice idéale. Survienne l'orage ou la tempête ! La capote assurera leur protection. De toile noire imperméable, elle est doublée à l'intérieur par une matelassure – entre toile et simili-cuir de garnissage – qui procure une remarquable isolation thermique et phonique. Tombe la nuit ou le brouillard ! Les projecteurs additionnels longue portée et le feu arrière de brouillard signaleront leur route. Se dresse l'obstacle ! Les freins à double circuit croisé – à disque ventilé à l'avant – sauront prouver leur efficacité. La suspension à 4 roues indépendantes les laissera maîtres de leur conduite en toutes circonstances. Surgisse le désir de la route ! La 205 CTI sait le satisfaire. Longues lignes droites ou petites routes sinueuses : une même sensation de sécurité qui rend possibles toutes les audaces... toutes. Comme celle qui la pousse à lui montrer son cœur... à découvert.

ENSORCELANTE ET SENSUELLE.



L'aube apparaît, ils ont roulé toute la nuit et la fatigue ne se fait toujours pas sentir. Maintenant, ils apprécient d'autant plus les multiples qualités de la 205 CTI.

Aux performances d'une vraie sportive s'ajoutent le confort et l'esthétique: le design de Pininfarina, des jantes larges en alliage léger, un intérieur cosu avec garnissage de velours, une moquette tuftée au sol et sur le bas des portes. La 205 CTI optimise leurs sensations.

La chaleur du soleil tout d'abord dont les premiers rayons les invitent à faire halte pour plier en quelques secondes la capote, le sésame de leurs sens. Ils se réinstallent, claquent les portières. Clignotant. Coup d'œil dans le rétroviseur réglable de l'intérieur. Il écrase l'accélérateur: 115 chevaux les arrachent du bas côté; les pneus larges "taille basse" (185/60 HR 14) chassent les graviers et assurent leur prise sur l'asphalte. Presque aussitôt, ils perçoivent le parfum enivrant des pins et de la baie, toute proche. Un virage, deux et soudain sur le grand écran de leur pare-brise teinté, la mer.

Tous leurs sens éveillés, ils se rendent compte qu'avec la 205 CTI, le spectacle n'est plus une illusion. Il est réel et exclusif.

Ils sont à la fois les acteurs et les spectateurs.

DES DETAILS QUI N'EN SONT PAS



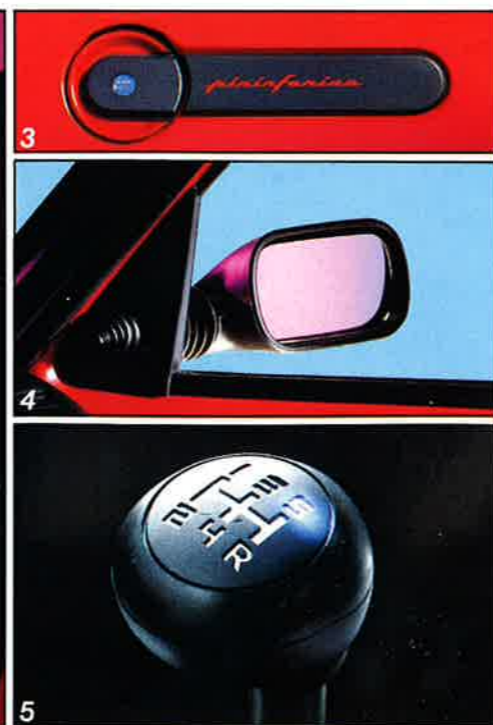
1/ CONTRÔLER, avec le tableau de bord où convergent toutes les informations, où se prennent toutes les décisions : du témoin de niveau mini de liquide de freins, à celui de charge de la batterie en passant par le compte-tours électronique et le témoin de température d'eau. Rien ne manque dans ce centre stratégique qui fait de vous non plus un simple conducteur mais un véritable pilote.

L'un de ces trois autoradios Clarion homologués, et d'un prix avantageux, peut être livré en option sur les cabriolets CT et CTI. Choisissez le vôtre. M622, radio K 7 - FM stéréo - PO-GO - arrêt automatique - 2 x 9 W. M662 HP, radio K 7 - FM stéréo - PO-GO - autoreverse - 2 x 20 W. E910, radio K 7 - FM stéréo - PO-GO - relecture automatique - affichage digital - mémoire - 2 x 9 W.



2/ MÉTAMORPHOSER votre cabriolet grâce aux sièges arrière rabattables séparément. Le coffre (564 litres sièges rabattus) accueillera sans problème, clubs de golf, affaires de plage...

3/ APPRÉCIER la ligne de la carrosserie dessinée par Pininfarina, un des maîtres du design automobile.



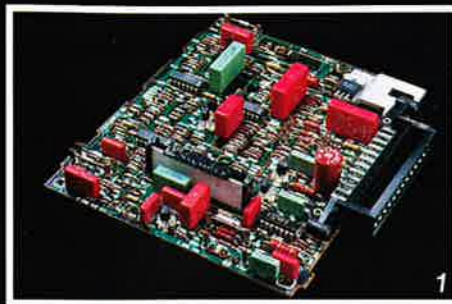
4/ VOIR, avec le rétroviseur extérieur aérodynamique réglable de l'intérieur.

5/ SURPASSER vos concurrents inéluctablement avec une boîte 5 vitesses (5^e courte).

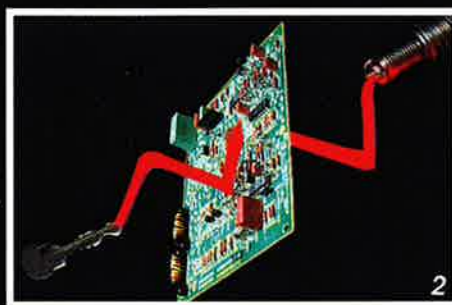
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1986	205 CT	205 CTI
MOTEUR		
Puissance administrative	7	8
Cylindrée (en cm ³)	1 360	1 580
Nombre de cylindres	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●
Alésage/course (en mm)	75 x 77	83 x 73
Puissance maxi à tr/mn : - norme CEE (kW)	58,0 à 5 800	83 à 6 250
- norme DIN (ch)	80 à 5 800	115 à 6 250
Couple maxi à tr/mn : - norme CEE (mdaN)	10,9 à 2 800	13,1 à 4 000
- norme DIN (mkg)	11,2 à 2 800	13,6 à 4 000
Alimentation : - carburateur	2 simple corps	
- injection		●
Taux de compression	9,3/1	9,8/1
Dispositif de départ à froid manuel	●	
Dispositif de départ à froid automatique		●
Allumage électronique	●	●
Bougies hautes performances	●	●
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●
DIRECTION à crémaillère		
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,25	5,40
SUSPENSION		
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidiveurs et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Arrière	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidiveurs et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
FREINS à double circuit croisé		
Avant : - à disque	●	
- à disque ventilé		●
Arrière : - à tambour	●	●
Servofrein	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A	750 W/55 A
Batterie	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah
DIMENSIONS (en mètres)		
Longueur hors tout	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,572	1,572
Empattement	2,420	2,420
Voies : - avant	1,364	1,392
- arrière	1,314	1,328
Largeur intérieure aux coudes : - avant	1,310	1,310
- arrière	1,245	1,245
NOMBRE DE PLACES		
	4	4
POIDS (en kilogrammes)		
En ordre de marche	885	935
Total autorisé en charge	1 215	1 265
Charge remorquable, remorque freinée	900	900
Total roulant autorisé	2 015	2 065
CAPACITÉS (en litres)		
Réservoir de carburant	50	50
Carter d'huile moteur	5	5
Volume total du coffre (méthode PSA) : - avec banquette arrière	216	216
- banquette arrière rabattue	564	564
PERFORMANCES		
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	166	190
Accélérations (en secondes) : - de 0 à 100 km/h	12,4	9,7
- 400 m départ arrêté	18,0	16,9
- 1 000 m départ arrêté	34,2	31,2
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)		
	165/70 SR 13	185/60 HR 14
CONSOMMATIONS (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC)		
	Essence Super	Essence Super
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,4	6,0
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,3	7,8
- en parcours de type urbain	9,2	9,2

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1986	205 CT	205 CTI
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD		
Témoin de température d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	●
Témoin de frein à main*	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●
Témoin de starter	●	●
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile)	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●
Compte-tours électronique	●	●
Montre électronique à affichage numérique	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ		
Para-brise feuilleté	●	●
Toutes vitres teintées	○	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●
Essuie-vitre intermittent	●	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●
Projecteurs longue portée	●	●
Feux de recul	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●
Baquettes de protection latérales	●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●	●
Vitres latérales arrière descendantes	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●
Ceintures de sécurité : - avant à enrouleur	●	●
- arrière statiques	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION		
Peinture métallisée vernie	○	○
4 jantes en alliage léger	○	●
Capote doublée avec cache capote	●	●
Verrouillage électrique centralisé des portes et du coffre	○○	○○
Lève-vitres à commande électrique	○○	○○
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant, faisceau de raccordement.	●	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs à l'avant	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●
Sièges avant : - séparés à dossier inclinable	●	●
- basculants pour dégager l'accès vers l'arrière	●	●
- type haquet	●	●
Appuis-tête sur sièges avant	●	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●	●
Garnissage des sièges en velours	●	●
Plancher recouvert de moquette	●	●
Console centrale	●	●
Allume-cigares avant	●	●
Cendrier avant	●	●
Accoudoirs de portes	●	●
Vide-poches : - dans les portes	●	●
- sous la planche de bord côté conducteur	●	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●
Plafonnier avant	●	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●	●
Tablette arrière garnie de moquette	●	●

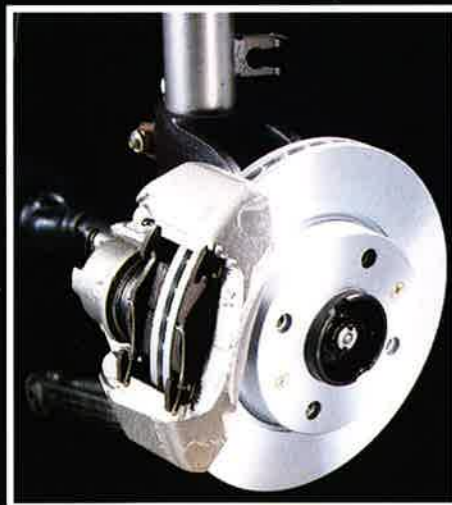
● Équipement de base / ○ Option usine / ○○ Options groupées / * Témoins couplés
 Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, les 205 CT et CT Injection, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessitent qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres, ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres ou une fois par an.



1



2



**115 ch DIN (83 kW CEE),
190 km/h (sur circuit),
0 à 100 km/h
en 9,7 secondes.**

UN NOUVEAU MOTEUR

La 205 CTI est équipée d'un 4 cylindres de 1580 cm³ avec injection électronique et distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée. Bloc-moteur et culasse sont en alliage léger.

La puissance développée est de 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/mn avec un couple maxi de 13,6 mkg à 4 000 tr/mn. Cette valeur n'est que le sommet d'une courbe relativement plate qui permet de disposer de la quasi-totalité du couple sur une très large plage d'utilisation.

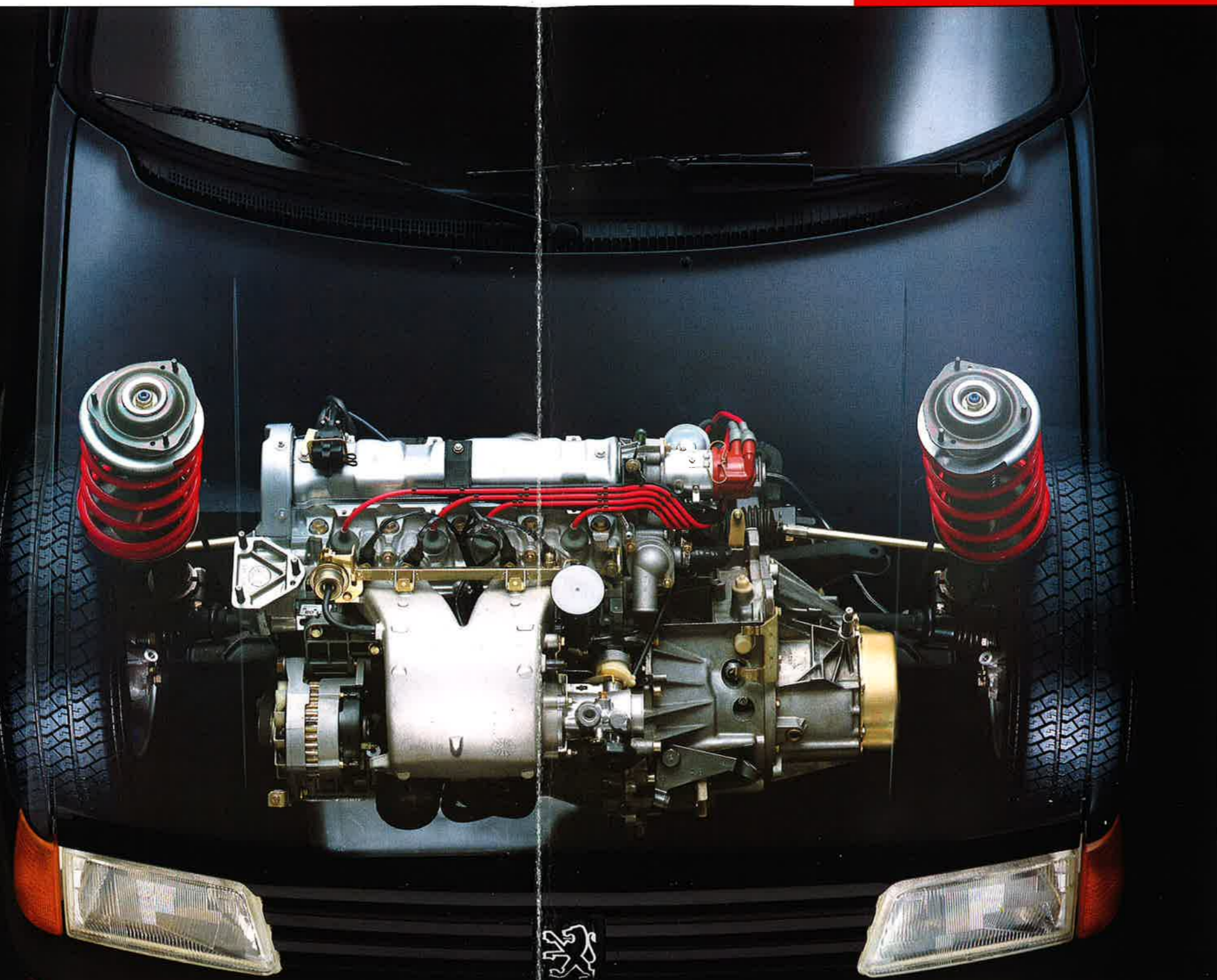
La conciliation du brio, de l'endurance et de la longévité.

LES APPORTS DE L'ÉLECTRONIQUE

L'alimentation est assurée par le système d'injection Bosch "L-Jetronic" dont le boîtier électronique (1) détermine la quantité optimale de carburant en fonction des informations reçues de

différents capteurs. La décélération provoque une coupure automatique d'alimentation pour tous les régimes supérieurs à 1600 tr/mn.

Ce parfait dosage voit son efficacité encore accrue par l'allumage électronique (2) qui, de plus, facilite les démarrages par tous les temps. Les bougies spéciales à âme en cuivre garantissent au moins 22 500 km d'utilisation.



UNE SUSPENSION SPÉCIALE

La suspension à 4 roues indépendantes des cabriolets 205 CT et CTI fait appel à des solutions techniques sophistiquées.

Le train avant comporte des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.

Le train arrière est, quant à lui, surdimensionné, ce qui permet de diminuer les braquages induits et d'augmenter l'efficacité du train avant, notamment en matière de motricité.

La conciliation de la tenue de route et du confort pour une conduite sportive.

UN FREINAGE A LA HAUTEUR DES PERFORMANCES

Le système de freinage répond parfaitement aux caractéristiques dynamiques des cabriolets CT et CTI.

Sur le CTI, à l'avant, les freins sont à disque ventilé. Des perforations radiales provoquent un effet de turbine qui accélère la circulation de l'air, permettant ainsi un refroidissement efficace.

Les étriers flottants à rattrapage automatique d'usure sont équipés de garniture sans amiante.

A l'arrière, sur les 2 cabriolets, les tambours sont également équipés d'un rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Les circuits hydrauliques avant et arrière sont séparés et un servofrein les assiste. Un compensateur assure la répartition du freinage avant et arrière.

Enfin, l'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant.

 **PEUGEOT**

Année modèle 86

Un constructeur sort ses griffes