

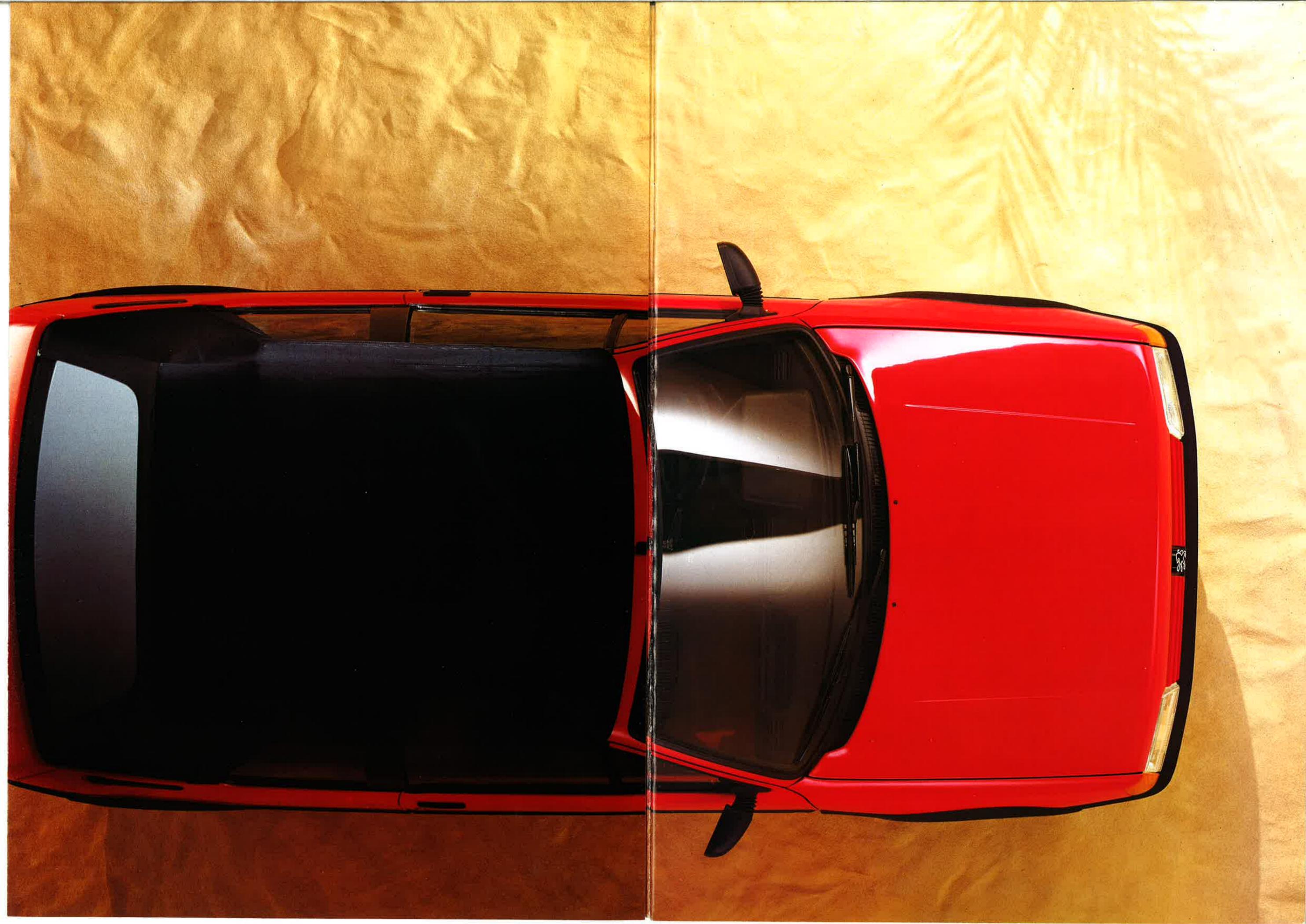


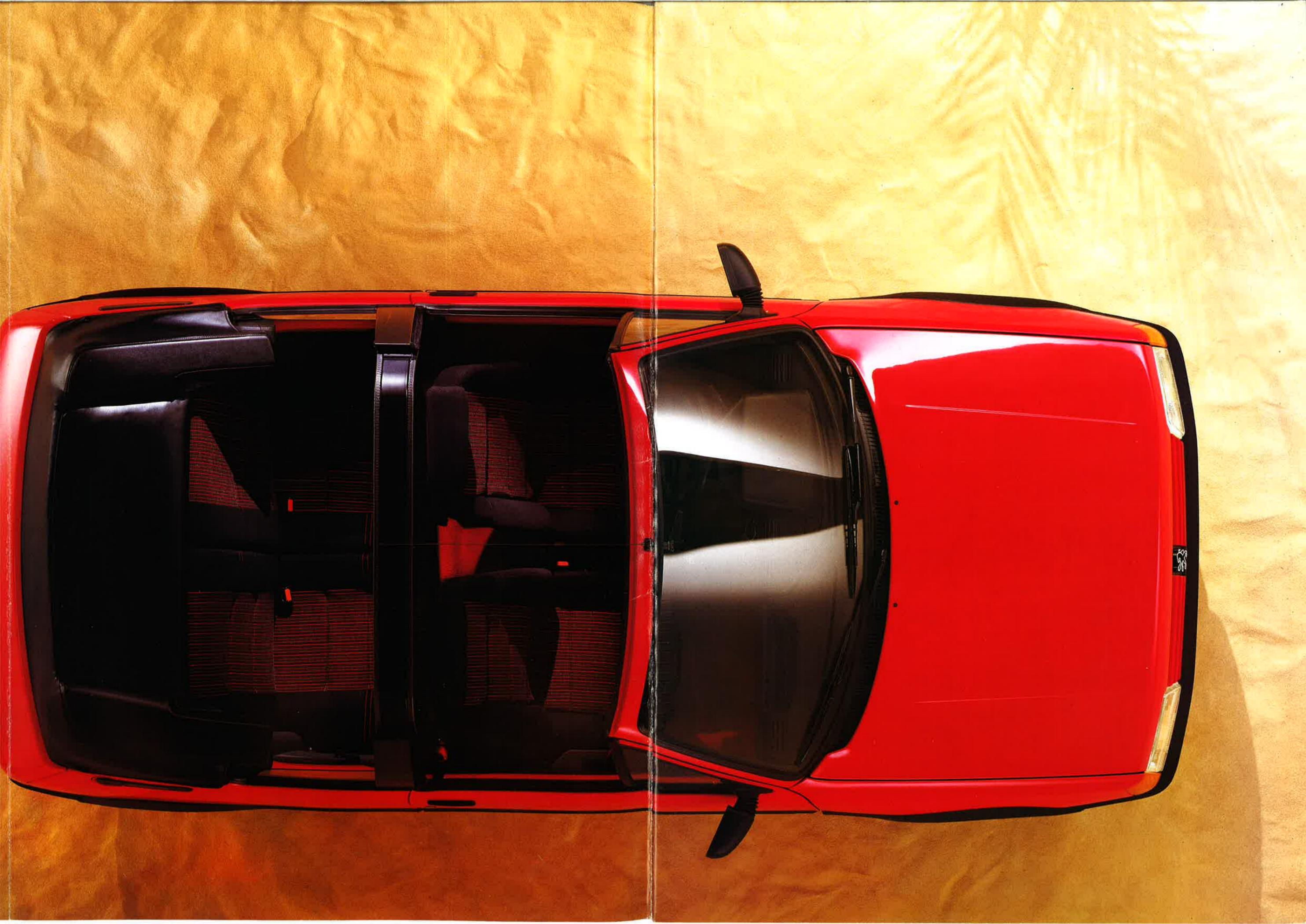
PEUGEOT

205

CABRIOLET







Découvrez les Peugeot 205 cabriolet, elles sont faites pour cela. Belle, aérienne comme la rose des vents : pour la 205 CTI, du Nord au Sud, d'Est en Ouest, toutes les voies sont libres, tous les choix sont possibles. Ouverte ou fermée, elle s'adapte à tous les caprices, les vôtres comme ceux du temps.

Installez-vous. Contact. Injection électronique. Votre pied effleure l'accélérateur. 1580 cm³ n'attendent que votre bon vouloir pour vous propulser.

Attendez encore, éprouvez !

Sensations. La chaleur du soleil tout d'abord dont les rayons vous parviennent sans aucune entrave.

Sensations. Le souffle fou de la vitesse, les rafales enivrantes du vent qui, dans quelques secondes, tournoieront autour de vous.

Sensations. Les effluves de la nature qui vous parviendront, subtils et fugitifs.

Sensations. Le paysage qui défilera bientôt sur le grand écran de votre pare-brise teinté.

Le désir est trop fort. Première - vous voici collé - seconde - sur le revêtement en velours de votre siège baquet - troisième - par une accélération qui vous mène de 0 à 100 km/h - quatrième - en 9,7 secondes - cinquième courte - 190 km/h (sur circuit).

La 205 CTI, on ne peut la suivre que des yeux.

Au loin, quelques nuages menacent. Nulle inquiétude. Repliée sous son cache, la capote assurera votre protection. De toile noire imperméable, elle est doublée à l'intérieur d'une matelassure - entre toile et simili-cuir de garnissage - qui procure une remarquable isolation thermique et phonique. Vous faites halte sur le bas-côté. Un geste suffit pour vous mettre à l'abri.



Ouverte au monde, la 205 Peugeot cabriolet est la voiture des longues échappées entre amis, la voiture avec laquelle on ose sur un coup de tête partir le vent en poupe vers les plages du Nord ou du Midi.

Avec elle, le plaisir de l'évasion n'attend pas la fin du voyage. Il est immédiat. Certains parleront de magie. Ils n'auront pas tout à fait tort : la 205 CTI est envoûtante. Mais nous, chez Peugeot, nous préférons parler d'art de vivre. Dès lors, rien de mystérieux : un design signé Pininfarina, des performances qui ont fait la réputation de la gamme 205, une exigence dans le raffinement qui fait se côtoyer éléments de confort et de finition : vitres teintées, équipement radio, appui-tête, siège rabattable en 2 parties...

Rien de magique et de mystérieux et pourtant...

Prototype expérimental, somme du savoir technologique Peugeot, Proxima est un laboratoire, d'où sortent les solutions qui apporteront davantage d'agrément de conduite, de performances, de sécurité et de fiabilité de fonctionnement aux Peugeot du quotidien.

MATÉRIAUX COMPOSITES ET INTÉRIEUR MONOBLOC

La carrosserie de Proxima, l'arbre de transmission et les disques de freins ventilés sont réalisés en résines et fibres de carbone ; matériau plus résistant et plus léger que le métal.

Le "cockpit" est en polycarbonate. La ventilation intérieure provient de cellules solaires.

UN MOTEUR EN CÉRAMIQUE

Proxima est animée par un V6 de 2 850 cm³, 24 soupapes, bi-turbo qui développe 442 kW (600 ch) et 608 mdaN (62 mkg) de couple maxi.

Un ensemble bougie-bobine intégré, un carter sec et le recouvrement par céramique de certains paliers et axes, réduisent très sensiblement l'énergie auto-consommée du moteur. Le fonctionnement optimal de l'ensemble mécanique est assuré par un calculateur électronique qui gère :

l'injection multipoints séquentielle, la régulation de l'avance, le régime de ralenti et la pression de suralimentation.

La boîte de vitesses et l'embrayage sont aussi commandés électroniquement. Des microprocesseurs remplacent la tringlerie.

ÉLECTRONIQUE ET SÉCURITÉ

Proxima est une quatre roues motrices non permanentes. C'est un calculateur électronique qui, en fonction de certains paramètres de sécurité, décide et commande le passage à la traction intégrale et répartit la puissance nécessaire à chacune des roues, munies par ailleurs, d'un dispositif anti-blocage.

C'est encore un calculateur électronique qui, par l'intermédiaire d'un servo-régulateur, pilote les variations d'assistance de la direction. Enfin, si la pression d'un pneumatique vient à baisser, l'ordinateur central qui la surveille en permanence, commande un groupe électro-compresseur pour la rétablir.

LE PILOTAGE TRI-DIMENSIONNEL

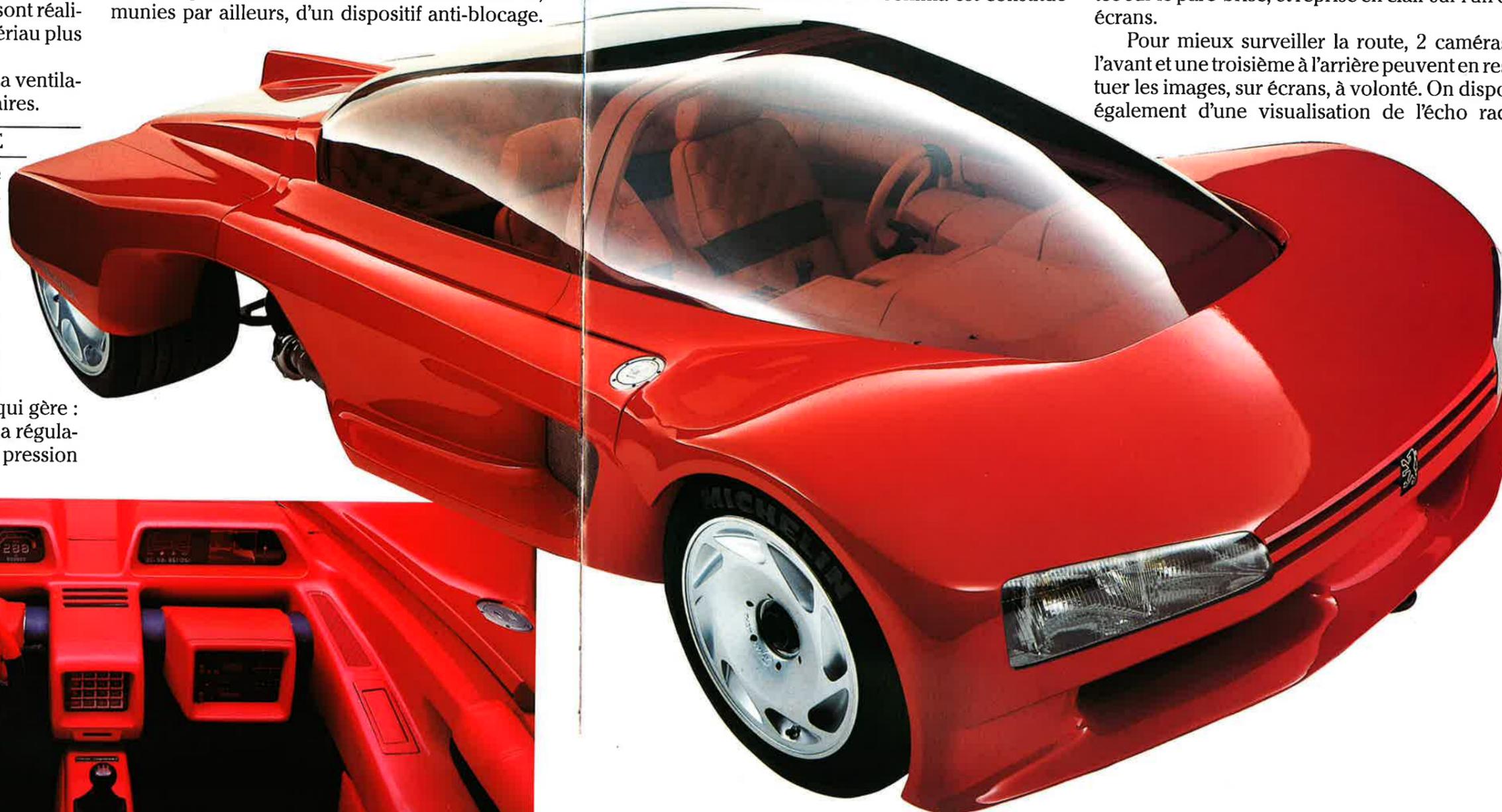
Le tableau de bord de Proxima est constitué

de 5 écrans vidéo couleur, géré par 2 ordinateurs de bord.

L'écran central comporte une fonction "clavier de commande" accessible seulement après introduction d'une carte électronique d'identification.

Sont affichées les informations essentielles de vitesse, régime, pression de suralimentation... En cas d'alerte, une information d'urgence est projetée sur le pare-brise, et reprise en clair sur l'un des écrans.

Pour mieux surveiller la route, 2 caméras à l'avant et une troisième à l'arrière peuvent en restituer les images, sur écrans, à volonté. On dispose également d'une visualisation de l'écho radar



avec indication des distances d'arrêt, en fonction de la vitesse et des conditions d'adhérence.

Enfin, à partir de l'information sur le point de départ et d'arrivée, l'ordinateur calcule le trajet optimal et le visualise au fur et à mesure de l'itinéraire choisi.

Là convergent toutes les informations. Là se prennent toutes les décisions. Tout a été conçu pour une ergonomie optimale du conducteur. Les mains se posent naturellement sur le volant gainé de cuir, elles n'ont qu'à tendre un ou deux de leurs doigts pour atteindre la commande des phares à 2 positions d'assiette ou celle des essuie-vitres deux vitesses ou intermittent. Un coup d'œil sur le tableau de bord suffit pour assurer un contrôle total du véhicule: du témoin de niveau mini de liquide de freins, à celui de charge de la batterie en passant par le compte-tours électronique et le témoin de température d'eau. Rien ne manque dans

recherche du ton, du rythme et du tempo, 5 radios homologuées au choix vous sont proposées en option pour un prix avantageux.

AUTORADIOS



GRUNDIG WK 303:
Radio Po-Go-FM -
2x5 W



ce centre stratégique qui fait de vous non plus un simple conducteur mais un véritable pilote.

A tous ces éléments de sécurité qui vous permettent de vous concentrer entièrement sur la route, s'ajoutent tous ces accessoires qui font de la 205 cabriolet non pas seulement un véhicule de transport sophistiqué mais également un lieu de bien-être incomparable: montre électronique à affichage numérique, climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat, allume-cigares, boîte à gants fermant à clef avec éclairage...

Afin qu'aucun de vos sens ne soit laissé pour compte, la Peugeot 205 cabriolet est également pourvue d'un équipement pour autoradio comprenant: antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant, faisceau de raccordement. Et pour éviter d'avoir à courir aux quatre vents à la



GRUNDIG WK 381:
FM stéréo - Affichage
digital



PHILIPS DC361: Radio
K7 stéréo
Po-Go-FM - 2x6 W



CLARION 902 NP:
Radio K7 - FM stéréo
Affichage digital -
2x10 W - 15 mémoires



CLARION E920:
Radio K7 - FM stéréo -
Affichage digital - Auto-
reverse - NL - 2x20 W -
18 mémoires dont 6 par
autostore en FM.

0 A 100 KM/H EN 9,7 SECONDES,
115 CH DIN (83 KW CEE),
190 KM/H (SUR CIRCUIT).

La 205 CTI est équipée d'un 4 cylindres de 1580 cm³ avec injection électronique et distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée. Bloc moteur et culasse sont en alliage léger.

La puissance développée est de 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/mn avec un couple maxi de 13,6 mkg à 4 000 tr/mn. Cette valeur n'est que le sommet d'une courbe relativement plate qui permet de disposer de la quasi-totalité du couple sur une très large plage d'utilisation.

La conciliation du brio, de l'endurance et de la longévité.

UN FREINAGE A LA HAUTEUR DES PERFORMANCES

Le système de freinage répond parfaitement aux caractéristiques dynamiques des cabriolets CT et CTI.

Sur le CTI, à l'avant, les freins sont à disques ventilés. Des perforations radiales provoquent un effet de turbine qui accélère la circulation de l'air, permettant ainsi un refroidissement efficace.

Les étriers flottants à rattrapage automatique d'usure sont équipés de garniture sans amiante. A l'arrière, sur les 2 cabriolets, les tambours sont également équipés d'un rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Les circuits hydrauliques avant et arrière sont séparés et un servofrein les assiste. Un compensateur assure la répartition du freinage avant et arrière.

Enfin, l'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant.

LES APPORTS DE L'ÉLECTRONIQUE

L'alimentation est assurée par le système d'injection Bosch "L Jetronic" dont le boîtier



électronique détermine la quantité optimale de carburant en fonction des informations reçues de différents capteurs. La décélération provoque une coupure automatique d'alimentation pour tous les régimes supérieurs à 1600 tr/mn.

Ce parfait dosage voit son efficacité encore accrue par l'allumage électronique qui, de plus, facilite les démarrages par tous les temps. Les bougies spéciales à âme en cuivre garantissent au moins 22 500 km d'utilisation.

UNE SUSPENSION SPÉCIALE

La suspension à 4 roues indépendantes des cabriolets 205 CT et CTI fait appel à des solutions techniques sophistiquées.

Le train avant comporte des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.

Le train arrière est, quant à lui, surdimensionné, ce qui permet de diminuer les braquages induits et d'augmenter l'efficacité du train avant, notamment en matière de motricité.

La conciliation de la tenue de route et du confort pour une conduite sportive.





Le premier choc quand vous rencontrez une Peugeot 205 CT, comme cela, à l'arrêt, est esthétique. Vous la contournez en connaisseur, appréciant les lignes de la carrosserie signée Pininfarina, un des maîtres du design automobile. Décapotée, sa silhouette soutenue par des bandes latérales s'allonge, laissant entrevoir son tempérament de vraie sportive.

Une impression confirmée dès que vous tenez le volant entre vos mains. Vous aurez apprécié le velours des sièges, l'épaisse moquette tuftée qui recouvre le plancher, et les appuis-tête. Vous vous serez étonné sur la possibilité de dégager, grâce aux sièges arrière rabattables séparément, un espace de 564 litres pouvant accueillir sans problème clubs de golf ou nécessaire de plage.



Coup d'œil dans le rétroviseur extérieur aérodynamique, réglable de l'intérieur. La voie est libre. Vous engagez la première des 5 vitesses. L'aiguille du compte-tours électronique pivote docilement au gré de vos accélérations. Très vite, vous constatez que la suspension à 4 roues indépendantes vous laisse maître de votre conduite en toutes circonstances. Sur route, grâce à son aérodynamisme et aux 1360 cm³ de son moteur (85 ch DIN - 0 à 100 km/h en 11,4 secondes), la 205 CT devient la complice d'Éole. Une fille de l'air qui saura vous mener, avec élégance et brio, partout où souffle votre désir.



Jante alliage léger en option.



Les 115 chevaux vous arrachent du bas côté ; les pneus larges "taille basse" (185/60 HR 14) chassent les graviers et assurent leur prise sur l'asphalte. L'appel de la route, la 205 CTI sait le satisfaire ; et ce, quelles que soient les circonstances. Tombe la nuit ou le brouillard ! Les projecteurs additionnels longue portée et le feu arrière de brouillard signalent votre route. Se dresse l'obstacle ! Les freins à double circuit croisé - à disques ventilés à l'avant - sauront prouver leur efficacité. Longues lignes droites ou petites routes sinueuses : une même sensation de sécurité qui rend possibles toutes les audaces.

Aux performances d'une vraie sportive s'ajoutent le confort et l'esthétique : toujours le même design éclatant, le même confort intérieur fait à la



fois de sobriété sportive et d'élégance cossue. La Peugeot 205 CTI pousse plus loin encore la notion de perfection : jantes larges en alliage léger, lèvevitres à commande électrique, verrouillage centralisé des portes et du coffre...

La CTI éveille tous vos sens. Avec elle, le spectacle n'est plus une illusion. Il est réel et exclusif, presque concret. Vous en êtes à la fois l'acteur et le spectateur.



CONÇUE ET FABRIQUEE POUR RESISTER ET DURER

MAINTENANCE ALLÉGÉE

Parce qu'on l'a voulu comme un nouvel exemple de robustesse, de fiabilité et d'économie, nos véhicules se contentent d'une maintenance aussi allégée dans ses obligations que dans ses coûts;

– une visite de garantie entre 1 500 et 2 500 km, sans opération d'atelier,

– un passage d'entretien tous les 20 000 km, seulement*.

L'obtention d'une telle périodicité est due à tous les progrès techniques et aux nombreux équipements de contrôle dont bénéficient les nouvelles Peugeot:

– la batterie sans entretien,

– l'allumage électronique, les bougies haute durée (Moteurs essence),

– les témoins de température et de niveau du liquide de refroidissement, d'usure des plaquettes et de niveau mini du liquide de freins, de température d'huile, l'autodiagnostic, etc., selon les modèles.

PROTECTION ANTICORROSION

Tous les véhicules Peugeot bénéficient d'une protection anticorrosion très élaborée. Elle a tout ce qu'il faut

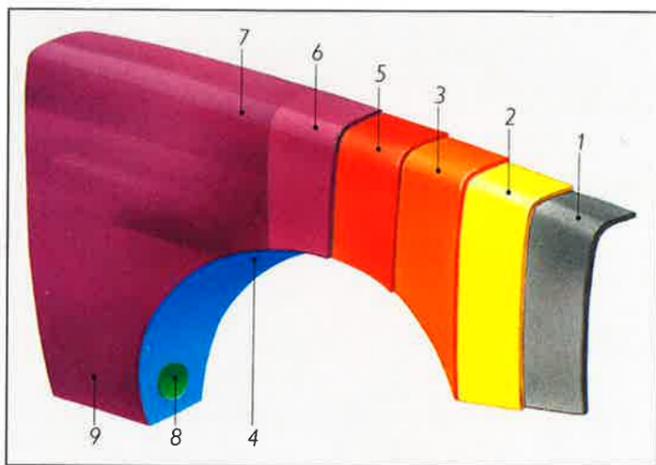


- 1) L'ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE: (Moteur essence). Il facilite le démarrage par tous les temps, diminue la consommation et simplifie l'entretien.
- 2) LE TÉMOIN DE NIVEAU MINI D'EAU DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT: il vous prévient si la quantité d'eau n'est plus suffisante.
- 3) LE TÉMOIN D'USURE DES PLAQUETTES DE FREINS: il vous prévient lorsque vous devez faire contrôler les freins. Sécurité renforcée, frais d'entretien diminués.
- 4) LES BOUGIES HAUTE PERFORMANCE: une endurance de plus de 20 000 km.
- 5) LA BATTERIE SANS ENTRETIEN: plus besoin de contrôler le niveau.

pour résister au temps qu'il fait comme au temps qui passe.

D'abord parce que ce souci s'est exprimé, dès la conception, par un dessin de dessous de caisse qui supprime les retenues de boue et protège les flancs contre les projections. De plus, tout contact métal sur peinture entre

les équipements et la carrosserie a été évité. La caisse est réalisée en tôles préprotégées; soit par électrozingage, soit par galvanisation, simple ou double faces, selon les pièces pour près de la moitié de son poids. L'assemblage des panneaux mobiles s'effectue par collage époxy et sertissage. Avant peinture, la caisse complète est dégraissée, phosphatée au zinc et entièrement immergée dans un bain de



cataphorèse, corps creux compris. Du mastic PVC protège les joints d'assemblage des portes et le bas de caisse.

La peinture qui comprend les couches d'apprêt et de laque, est appliquée suivant la technique la plus sophistiquée: c'est la pulvérisation automatique. Cette opération, réalisée sans intervention humaine, dépose sur toute la carrosserie des épaisseurs parfaitement homogènes et constantes.

Enfin, après la peinture, tous les corps creux reçoivent une pulvérisation de cire fluide, pénétrant jusque dans les jonctions de tôles. La zone centrale du soubassement reçoit elle, une projection spéciale de cire bitumée, très épaisse.

Ainsi traité, votre véhicule constitue un investissement durable qui conservera longtemps sa valeur et ses qualités.

■ **LES TÔLES PRÉPROTÉGÉES:** les tôles électrozinguées ou galvanisées peuvent représenter jusqu'à plus de 40% du poids de la caisse de chaque PEUGEOT. Les joints d'assemblage des éléments de structure sont ainsi efficacement protégés contre la corrosion. De plus, la quasi totalité des jonctions de tôle du soubassement est protégée par une peinture soudable au zinc et l'assemblage des panneaux mobiles s'effectue par calage et sertissage. (1).

■ **LA PHOSPHATATION:** la caisse est dégraissée et phosphatée avant peinture pour favoriser l'accrochage du film de résine pendant le bain de cataphorèse. (2).

■ **LE BAIN DE CATAPHORÈSE:** plongée dans un bain de résine Epoxy, la carrosserie est recouverte d'un film anticorrosion. Les corps creux sont ajourés pour permettre la mise en peinture parfaite des surfaces intérieures. (3).

■ **LES JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ:** les cordons de mastic posés sur les jonctions entre tôles assurent une étanchéité maximum.

■ **LE REVÊTEMENT ANTIGRAVILLONNAGE:** le bas de caisse, les passages de roue et une partie du plancher sont protégés par une application de PVC. (4).

■ **L'APPRÊT:** une couche d'apprêt spécial souple assure la résistance antigraivillonage de la laque (5).

■ **LA LAQUE:** cette peinture spéciale durcit à la cuisson au four. Elle enrobe la caisse d'une armure au pouvoir garnissant très élevé. (6).

■ **LE VERNIS INCOLORE:** appliqué sur les laques métallisées et sur le noir, il donne une plus grande brillance et renforce la protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents agressifs extérieurs. (7).

■ **LA CIRE:** injectée sous pression dans les corps creux (longerons, traverses, caissons de portes...), elle protège les parois intérieures et, en s'infiltrant entre les tôles, empêche les attaques de la corrosion. (8).

■ **LA CIRE ÉPAISSE:** projeté sur le soubassement, le mélange de cire-bitume et de pigments contenant des inhibiteurs de corrosion évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux. (9).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES/EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1988

	205 CT	205 CTI
Moteur		
Puissance administrative	7	8
Cylindrée (en cm ³)	1360	1580
Nombre de cylindres	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●
Alésage/course (en mm)	75 x 77	83 x 73
Puissance maxi à tr/mn:	● norme CEE (kW)	61,5 à 6 400
	● norme DIN (ch)	85 à 6 400
Couple maxi à tr/mn:	● norme CEE (mdaN)	11,4 à 4 000
	● norme DIN (mkg)	11,8 à 4 000
Alimentation:	● carburateur	Double corps
	● injection	●
Taux de compression	9,3/1	9,8/1
Dispositif de départ à froid manuel	●	●
Dispositif de départ à froid automatique	●	●
Allumage électronique	●	●
Bougies hautes performances	●	●
Transmission		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●
Direction		
à crémaillère		
Assistée		○
Nombre de tours de volant de butée à butée		3,0
	● assistée	3,8
	● non assistée	3,15
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,25	5,40
Suspension		
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Arrière	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Freins		
à double circuit croisé		
Avant:	● à disque	●
	● à disque ventilé	●
Arrière:	● à tambour	●
Servofrein	●	●
Équipement électrique		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A	750 W/55 A
Batterie	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah
Dimensions (en mètres)		
Longueur hors tout	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,572	1,572
Émpannement	2,420	2,420
Voies:	● avant	1,364
	● arrière	1,392
		1,314
		1,328
Largeur intérieure aux coudes:	● avant	1,310
	● arrière	1,245
		1,245
Nombre de places		
4		
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche	885	935
Total autorisé en charge	1 215	1 265
Charge remorquable, remorque freinée	900	900
Total roulant autorisé	2 015	2 065
Capacités (en litres)		
Réservoir de carburant	50	50
Carter d'huile moteur	4	5
Volume total du coffre (méthode PSA):		
	● avec banquette arrière	216
	● banquette arrière rabattue	564
Performances		
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	174	190
Accélération (en secondes):		
	● de 0 à 100 km/h	11,4
	● 400 m départ arrêté	17,7
	● 1 000 m départ arrêté	32,7
		31,2
Pneumatiques (carcasses radiales)		
165/70 SR 13 185/60 HR 14		
Consommations (en litres aux 100 km)		
	Essence super	Essence super
	● à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,4
	● à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,1
	● en parcours de type urbain	8,6
		9,2

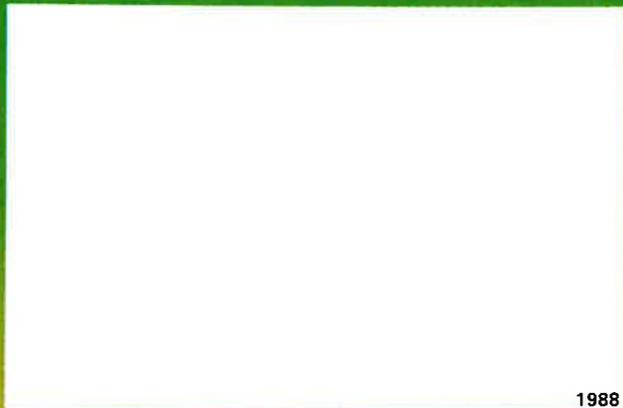
	205 CT	205 CTI
Équipements du tableau de bord		
Témoins dans le circuit de refroidissement:		
● de température d'eau	●	●
● de niveau mini d'eau	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	●
Témoin de frein à main*	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●
Témoin de starter	●	●
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile)	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●
Compte-tours électronique	●	●
Montre électronique à affichage numérique	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●	●
Équipements de conduite et de sécurité		
Pare-brise feuilleté	●	●
Toutes vitres teintées	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●
Essuie-vitre intermittent	●	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●
Projecteurs longue portée	●	●
Feux de recul	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●
Baguettes de protection latérales	●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clef	●	●
Vitres latérales arrière descendantes	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●
Ceintures de sécurité:	● avant à enrouleur	●
	● arrière statiques	●
Équipements de confort et de finition		
Peinture métallisée vernie	○	○
4 jantes en alliage léger	○	○
Capote doublée avec cache-capote	●	●
Verrouillage électrique centralisé des portes et du coffre	○○	●
Lève-vitres à commande électrique	○○	●
Volant cuir		●
Équipement pour autoradio comprenant: antenne coaxiale, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant, faisceau de raccordement	●	●
Autoradio (5 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs à l'avant	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●
Sièges avant:	● séparés à dossier inclinable	●
	● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière	●
	● type baquet	●
Appui-tête sur sièges avant	●	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●	●
Garnissage des sièges en velours	●	●
Plancher recouvert de moquette	●	●
Console centrale	●	●
Allume-cigares avant	●	●
Cendrier avant	●	●
Accoudoirs de portes	●	●
Vide-poches:	● dans les portes	●
	● sous la planche de bord côté conducteur	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●
Plafonnier avant	●	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●	●
Tablette arrière garnie de moquette	●	●

● Équipement de base / ○ Option usine / ○○ Options groupées / * Témoins couplés. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, les 205 CT et CTI, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessitent qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres, ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres ou une fois par an.

* Diesel 7 500 km.



PEUGEOT



1988

