

Cabriolet

306



PEUGEOT

POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.

*Le temps qui court
et s'enveloppe de*



*s'accélère, se raréfie,
1000 et 1 soleils*



...Mais nous, on vit chaque
resplendissants,



*e instant, 365 jours par an,
en Cabriolet 306*



De *tout temps*, le cabriolet a brillé de ses feux à part. Et Peugeot s'est distingué au fil des ans comme l'un de ses grands inconditionnels. Premier cabriolet 201 très remarqué dans les concours d'élégance des années 30. Cabriolets 203 / 403 / 404 / 204 / 304 / 504 / 205... les amoureux de véhicules d'exception ont toujours apprécié, jugé, vécu et collectionné les cabriolets Peugeot.

Hors du temps, bien dans son temps et griffé Pininfarina, l'un des grands stylistes de ce siècle, le Cabriolet 306 trace à son tour tout en finesse la différence Peugeot. Dessiné autour de lignes de caractères que la lumière transporte et que le regard emprunte, il s'étire, file et dévoile une remarquable continuité des lignes. Netteté du tracé, simplicité et recherche d'équilibre... Le Cabriolet 306 s'impose discrètement mais sûrement comme la référence de notre époque en matière d'élégance et de légèreté du design.

Par tous les temps, le Cabriolet 306 nous fait redécouvrir le plaisir de rouler sous des couleurs originales et volontiers très vives. Beauté, confort, maniabilité, puissance, habitabilité, sécurité, ce cabriolet cumule toutes les meilleures raisons d'être heureux toute l'année... quelle que soit la météo.



Boîte automatique et antidémarrage codé.*



Double coussin gonflable (Airbags)*



Façade centrale*



Magnanime, le Cabriolet 306 ne se contente pas d'attirer le regard des autres : il les invite à partager à bord l'ergonomie et le haut niveau d'équipement d'une 306.

Vrai 4 places au pays des duettistes, il réfute l'idée selon laquelle un cabriolet devrait sacrifier le confort des passagers à la beauté des lignes et au plaisir de conduire.

Avec une hardiesse de bon aloi, les harmonies intérieures répondent à la luminosité des carrosseries et à nos envies de couleurs vibrantes. Cuir pleine fleur Abricot, Vert Sapin, Rouge Corot ou Noir Ouragan : c'est l'âge d'or du cabriolet, celui des années twist et des années stars, qui revit à travers ces teintes chaudes et joyeuses. Autre création, le tissu tressé Noir Bantoo, exprime à sa façon, mi-moirée, mi-mat, cette même culture maison du cabriolet, celle d'une différence raffinée.

À tout ciel tout honneur, la capote s'escamote totalement dans son cache au couvercle rigide intégré à la carrosserie, pour une vision parfaitement panoramique de la route. Facile à manœuvrer en version manuelle, la capote pousse les limites de la sophistication dans sa version électrique, dont on peut admirer la cinématique spectaculaire... sans même se lever de son siège.



Air conditionné*



Capote électrique*



306

Les équipements et caractéristiques techniques Cabriolet 306

MODÈLES DISPONIBLES	1,8 l	1,8 l automatique	2,0 l
Puissance administrative	7	8	10
Cylindrée (en cm ³)	1761 essence	1761 essence	1998 essence
Puissance maxi	• kW (DIN) tr/mn 74 (103) à 6000	74 (103) à 6000	89 (123) à 5750
Couple maxi	• mN (mkg) tr/mn 15,3 (16) à 3000	15,3 (16) à 3000	17,6 (18,3) à 2750
Boîte de vitesses	boîte manuelle 5	boîte automatique 4	boîte manuelle 5
Suspension avant	• à roues indépendantes, type McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés		
Suspension arrière	• à roues indépendantes, bras tirés, barre de torsion, amortisseurs hydrauliques et cales à dureté différenciée		
Freins avant	• disques ventilés	•	•
Freins arrière	• tambours	•	•
	• disques à étrier flottant		•
Pneumatiques	185/60 R 14	185/60 R 14	185/55 R 15
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	183	173	194
Accélération (en sec) de 0 à 100 km/h	12,7	15,2	10,8
Poids (en ordre de marche)	1220	1240	1260
Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC)			
• 90 km/h en vitesse stabilisée	5,8	6,4	6,5
• 120 km/h en vitesse stabilisée	7,3	8,0	7,9
• parcours type urbain	10,1	11,3	10,9

Équipements de série 1,8 l

- Direction assistée
- Coupe circuit anti-incendie
- Troisième feu stop
- Rétroviseurs extérieurs, électriques et chauffants
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Sièges avant basculants à mémoire
- Appuis-tête avant réglables en hauteur
- Ceintures de sécurité avant avec prétendeur
- Lève-vitres électriques - avant et arrière
- Condamnation centralisée à distance
- Correcteur de site
- Compte-tours électronique
- Indicateur de température extérieure
- Coffre à capote
- Vitres teintées

Options 1,8 l

- Antiblocage de roues (ABR)
- Jantes en alliage léger
- Toit rigide (†)
- Capote à commande électrique
- Coussin gonflable (airbag) conducteur
- Coussins gonflables (airbags) conducteur et passager
- Air conditionné
- Sièges cuir et appuis-tête arrière
- Antidémarrage codé
- Autoradio Peugeot avec commandes au volant et 6 HP
- Peinture métallisée

Équipements de série 2,0 l (en plus par rapport au 1,8 l)

- Jantes en alliage léger
- Capote à commande électrique
- Projecteurs antibrouillard
- Antenne électrique
- Siège conducteur avec réglage lombaire
- Coussin gonflable (airbag) conducteur
- Volant sport gainé cuir
- Sièges avant sport
- Lève-vitres avant à commande séquentielle (côté conducteur)
- Autoradio Peugeot avec commandes au volant et 6 HP
- Antidémarrage codé
- Indicateurs de niveau d'huile et pression d'huile moteur

Options 2,0 l

- Antiblocage de roues (ABR)
- Coussin gonflable (airbag) passager
- Toit rigide (†)
- Sièges cuir et appuis-tête arrière
- Air conditionné
- Peinture métallisée

Coloris et garnissages

	1,8 l et 2,0 l	Rouge Ecarlate	Jaune Genêt	Gris London*	Vert Reflex*	Noir Kazan*	Bleu de Chine*	Rouge Lucifer*	Prune*
Cuir	Tissu Bantoo Noir	■	■	■	■	■	■	■	■
	Noir Ouragan	■	■	■	■	■	■	■	■
	Abricot			■	■	■	■	■	■
	Rouge Corot			■	■	■			
	Vert Sapin			■	■	■			■

* peinture métallisée

