

PEUGEOT
505
V6S

505 V6S

A close-up, low-angle shot of the rear of a dark-colored Peugeot 505 V6S. The focus is on the trunk lid, which features a silver badge with the text '505 V6S' in a bold, italicized font. Below the badge is a large, rectangular red taillight assembly with a white license plate area. The background is dark, and the lighting highlights the metallic surfaces and the texture of the taillight.







Peugeot 505 V6S. Tous les avantages d'une série spéciale de grande classe autour de l'un des ensembles mécaniques les plus prestigieux d'aujourd'hui.

Préparez vos gants de cuir. Avec son aileron arrière du même gris métal "magnum" que la carrosserie, ses puissants projecteurs de route à iode, ses 2 rétroviseurs extérieurs, ses larges pneus 195x60 HR 15 à carcasses radiales... la V6S marque clairement son appartenance au club très fermé des voitures dont on ne discute pas la suprématie.

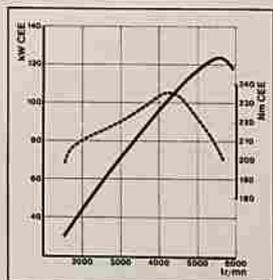
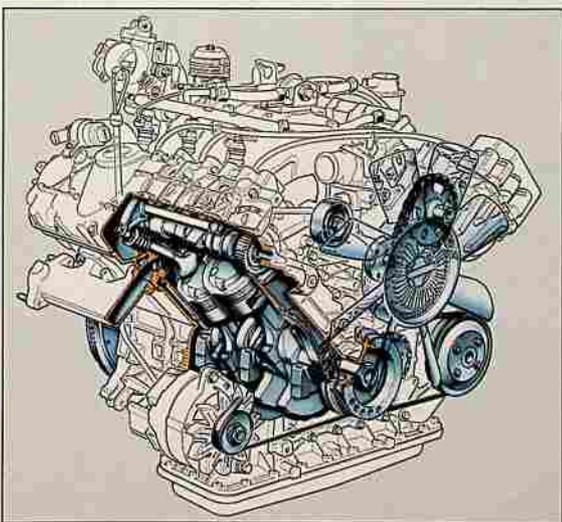
Découvrez une mécanique d'exception. C'est le plus récent développement du fameux V6 qui anime la 505 V6S: un 2849 cm³, 170 ch DIN (122 kW CEE). Une puissance qui permet d'enregistrer 205 km/h au chrono, sur circuit, et 9,2 secondes pour se projeter de 0 à 100 km/h. Le tout dans l'incomparable souplesse d'un 6 cylindres qui tourne rond avec un couple maxi de 24,0 mKg (23,5 mdaN à 4250 tr/mn).

Goûtez un nouveau plaisir de conduire. Une boîte manuelle 5 vitesses, la direction assistée, 4 freins à disque dont 2 ventilés sur l'avant, le pont avec différentiel à glissement limité et une suspension à 4 roues indépendantes, vous permettent d'exploiter toutes les performances du moteur dans des conditions exemplaires de tenue de route et de sécurité.

Laissez-vous aller au vrai luxe conçu "clé en main". Celui-là même qui, d'un quart de tour, ouvre ensemble les 4 portes, le coffre et la trappe de carburant de la 505 V6S. Entrez. Toutes les vitres sont teintées et celles de l'avant s'actionnent électriquement. Des sièges au galbe parfait - celui

du conducteur est à réglage lombaire - sont pourvus d'appuis-tête réglables en hauteur à chaque place et revêtus de velours Malko. Une épaisse moquette recouvre le plancher et il n'est pas jusqu'au coffre qui ne soit capitonné.

Peugeot 505 V6S. Des prestations exceptionnelles à un prix de série spéciale. N'hésitez pas.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1988

Moteur	505 V6 S
Puissance administrative	16
Cylindrée (en cm ³)	2 849
Nombre de cylindres	6
Distribution par arbre à cames en tête	●
Alésage course (en mm)	91 x 73
Puissance maxi à tr/min :	
• norme CEE (kW)	122 à 5 600
• norme DIN (ch)	170 à 5 600
Couple maxi à tr/min :	
• norme CEE (mdaN)	23,5 à 4 250
• norme DIN (mkg)	24,0 à 4 250
Alimentation, injection électronique (système Bosch)	●
Taux de compression	10,0/1
Dispositif de départ à froid automatique	●
Allumage électronique cartographique	●
Bougies hautes performances	●
Transmission	
Boîte de vitesses manuelle 5 rapports avant synchronisés	●
Pont avec différentiel à glissement limité	●
Direction	
Assistée	●
Nombre de tours de volant de butée à butée	3
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,65
Suspension	
Avant : Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Arrière : Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques à double effet.	
Freins (assistés)	
Avant : à disque ventilé	●
Arrière : à disque	●
Équipement électrique	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	1 000 W
Batterie	12 V/45 Ah
Dimensions (en mètres)	
Longueur hors tout	4,579
Largeur hors tout	1,737
Empattement	2,743
Voie :	
• avant	1,491
• arrière	1,455
Largeur aux coudes :	
• avant	1,430
• arrière	1,414
Nombre de places	5
Poids (en kilogrammes)	
En ordre de marche	1 335
Total autorisé en charge	1 810
Charge remorquable, remorque freinée	1 300
Total roulant autorisé	3 110
Capacités (en litres)	
Réservoir de carburant	70
Carter d'huile moteur	6
Volume total du coffre	523
Performances	
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	205
Accélération (en secondes) :	
• de 0 à 100 km/h	9,2
• 400 m départ arrêté	16,5
• 1 000 m départ arrêté	30,5
Pneumatiques (carcasses radiales)	195/60 HR15
Consommations (en litres aux 100 km/h)	
(mesurées par l'UTAC) :	
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	7,6
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	10,0
• en parcours de type urbain	12,8

Équipements du tableau de bord	505 V6 S
Indicateur de température d'eau et témoin de température d'eau	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●
Indicateur de niveau de carburant et témoin de niveau mini de carburant	●
Jauge analogique de niveau et thermomètre d'huile moteur	●
Témoin d'ABS	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●
Témoin de frein à main	●
Témoin de pression d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin de détection de cliquetis	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile, freins, batterie)	●
Témoin des feux de croisement et de route	●
Alarme sonore de feux restés allumés	●
Compte-tours électronique	●
Montre électronique à affichage numérique	●
Compteur kilométrique journalier	●
Réglage d'assiette des projecteurs de l'intérieur	●
Rétrofocal d'éclairage du combiné	●
Équipements de conduite et de sécurité	
Pare-brise feuilleté et toutes vitres teintées	●
Intermittence d'essuie-vitre avant	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Projecteurs principaux à iode	●
Feux de recul et feux arrière de brouillard	●
Dégivrage/désembuage de lunette arrière	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●
Baguettes de protection latérale	●
Aileron arrière	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Volant cuir	●
Ceintures de sécurité avant et arrière à enrouleur	●
Sécurité enfants sur portes arrière	●
Équipements de confort et de finition	
Peinture métallisée vernie "gris magnum"	●
Jantes en alliage léger et pneumatiques 195/60	●
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes et de la trappe de réservoir de carburant	●
Lève-vitres électrique avant	●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacement récepteurs (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs avant	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 4 vitesses	●
Régulation de température	●
Sièges avant séparés à dossier inclinable	●
Réglage lombaire des sièges conducteur et passager	●
Réglage en hauteur du siège conducteur	●
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur	●
Garnissage des sièges en velours	●
Plancher recouvert de moquette	●
Console centrale	●
Allume-cigares	●
Accoudoirs de portes avant et arrière	●
Repos-pieds avant côté passager	●
Poignées de maintien avant et arrière	●
Vide-poches dans les portières avant	●
Poche de rangement à l'arrière du dossier des sièges avant	●
Boîte à gants fermant à clé et avec éclairage	●
Miroir de courtoisie avec éclairage et volet occultable sur pare-soleil droit	●
Plafonniers avant et arrière avec temporisation d'extinction	●
Lecteur de cartes	●
Accoudoir central arrière escamotable	●
Coffre garni de moquette avec éclairage	●
Éclairage de bas de portes avant	●

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, la 505 V6 S, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres ou tous les deux ans avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres ou une fois par an.

● Équipement de base ○ Option.



PEUGEOT