



**PEUGEOT 508 / 508 SW**



**PEUGEOT**

# VIVRE DES MOMENTS D'EXCEPTION

Conception innovante et équipements de haut niveau, tout Peugeot s'incarne en 508 et 508 SW. Ces nouvelles grandes routières ont un seul objectif : faire de chaque instant passé à bord, un moment de grande qualité.













## INTENSES ÉMOTIONS

Élégance, robustesse, sobriété et équilibre des volumes, le style de la 508 suggère un véhicule « taillé dans la masse ».

À l'avant, 508 sublime les nouveaux codes stylistiques de la Marque : calandre « flottante » car semblant se détacher de la carrosserie et projecteurs félins particulièrement travaillés dans leur expression visuelle, mêlant surfaces chromées et satinées, et pouvant disposer de canons à LED\* visibles de jour comme de nuit.

À l'arrière, trois griffes rouges, saillantes, abritent trois rangées de LED. Les flancs de la voiture sont, eux, volontairement épurés, rehaussés par le contour des surfaces vitrées en chrome satiné\*\*.

\*En série, en option ou indisponible selon les versions.

\*\*En série ou indisponible selon les versions.

# DES INSTANTS RAFFINÉS

L'habitacle de 508 et de 508 SW est une véritable invitation au voyage, qui apporte au conducteur une sérénité immédiate. Le style épuré de la planche de bord, les matériaux utilisés, la finition soignée et les technologies proposées contribuent à l'ambiance haut de gamme de l'habitacle... À l'intérieur de 508 et de 508 SW, le temps peut enfin retrouver sa réalité.









## LE CONFORT À LA DEMANDE

Quand vous vous installez à bord de 508 ou de 508 SW, vous éprouvez aussitôt un sentiment de satisfaction : grâce à une architecture bien étudiée, vous disposez d'un espace généreux et d'équipements parfaitement adaptés à vos besoins. Vous vous y sentez à l'aise.

### Rangements

Pour une habitabilité tout en confort, 508 et 508 SW ajoutent plusieurs espaces de rangement bien pensés qui agrémentent la vie à bord : une boîte à gants ventilée d'air frais, 2 porte-gobelets à l'avant et 2 à l'arrière\*, des hébergements pour bouteille dans chaque panneau de porte, un rangement sous accoudoir et un cendrier amovible.

\*En série ou indisponible selon les versions.

### Climatisation quadrizone

Outre les climatisations manuelle mono-zone et automatique bizona\*, 508 et 508 SW peuvent bénéficier d'une climatisation quadrizone\*\* permettant au conducteur et aux passagers de disposer de leur propre commande de climatisation.

\*En série ou en option selon les versions.

\*\*En série, en option ou indisponible selon les versions.

### Assises

Les sièges avant ont été développés autour de 3 attentes : style, confort et maintien. Ceux-ci peuvent être électriques\* et chauffants\*. Comble du confort, une fonction massante côté conducteur couplée avec la mémorisation du réglage du siège est également disponible lorsque le véhicule est équipé du cuir Nappa\*\*. 508 et 508 SW donnent également la possibilité au conducteur et au passager avant d'ajuster la longueur d'assise de leur siège grâce au réglage du nez de coussin\*. A l'instar des sièges avant, la banquette arrière offre accueil et confort.

\*En série, en option ou indisponible selon les versions.

\*\*En option ou indisponible selon les versions.

### Chauffage autonome programmable

Afin de pouvoir proposer un meilleur confort d'accueil, 508 et 508 SW peuvent bénéficier du dispositif de chauffage autonome programmable\* qui permet de préchauffer ou préventiler l'habitacle à l'aide d'un programmeur. L'habitacle est ainsi à bonne température lors de votre arrivée à bord.

\*En série, en option ou indisponible selon les versions et les motorisations.



CONÇUE POUR LES GRANDS ESPACES



# PERSPECTIVE IMPRENABLE



### Un toit vitré panoramique exceptionnel

508 SW peut être équipée en série d'un toit vitré panoramique exceptionnel\* qui s'étend jusqu'aux places arrière, procurant ainsi, à l'intérieur, une extraordinaire sensation d'espace et à l'extérieur, un style dynamique et moderne.

Véritable puits de lumière d'une surface de 1,62 m<sup>2</sup>, il est source d'un nouveau bien-être. Pour favoriser votre confort, il est pourvu d'un dispositif d'occultation électrique. Avec 5 positions prédéfinies, sa commande séquentielle rotative vous permet de le régler selon vos souhaits.

\*En série ou indisponible selon les versions.





# DISPOSITIONS PRATIQUES

## Un vaste coffre

508 et 508 SW offrent chacune dans leur catégorie un remarquable volume de coffre. Tant en Berline qu'en SW, l'utilisation de l'espace est optimisée. De nombreuses solutions de rangement sont par ailleurs proposées.

Le volume généreux du coffre de 508 SW\* atteint 660 l en eau (560 dm<sup>3</sup> VDA), sièges relevés, jusqu'à 1 865 l (1 598 dm<sup>3</sup> VDA), une fois les dossiers de sièges rabattus. Ces volumes intègrent des rangements sous-tapis de coffre de 48 l en eau (42 dm<sup>3</sup> VDA)\*\*.

Le tapis rigide de 508 SW se replie de façon à compartimenter le coffre\*\*\*, ce qui permet également de faciliter l'accès aux rangements supplémentaires.

L'ouverture du coffre de la 508 SW peut s'effectuer grâce à un hayon motorisé\*\*\*\* qui se commande du poste de conduite, à distance ou sur le volet du coffre.

\*Berline : 545 l en eau (515 dm<sup>3</sup> VDA), sièges relevés, jusqu'à 1 581 l en eau (1 381 dm<sup>3</sup> VDA), dossiers de sièges rabattus. Rangements sous-tapis de coffre de 48 l en eau (42 dm<sup>3</sup> VDA\*\*) inclus.

\*\*Véhicules équipés d'un kit anti-crevaisson et hors finition GT.

\*\*\*Pour les véhicules équipés d'un kit anti-crevaisson.

\*\*\*\*En série, en option ou indisponible selon les versions.

## Une modularité remarquable

Plancher plat, trappe à skis et basculement des dossiers de sièges arrière facilitent le chargement des objets de tailles variées. Dispositif ingénieux sur 508 SW : pour plus de praticité, le rabattement de ceux-ci peut aussi s'effectuer à l'aide de deux commandes positionnées sur les garnitures latérales de coffre. Enfin, un filet de charge haute\* permet d'utiliser tout le volume de chargement jusqu'au pavillon.

\*En série ou en option sur 508 SW, selon les versions.





## COMPTEZ SUR SON INTELLIGENCE

Intelligentes, innovantes et intuitives, 508 et 508 SW bénéficient de technologies de nouvelle génération. Elles vous informent, vous assistent et facilitent votre conduite, en un minimum d'effort.

### **Accès et Démarrage Mains Libres\***

Remplacez la clé mécanique traditionnelle par ce dispositif qui simplifie l'accès et le démarrage de votre 508 ou 508 SW : conservez la clé électronique dans votre poche ou votre sac à main pour déverrouiller les portières, installez-vous dans votre véhicule, démarrez et arrêtez le moteur d'une simple pression du bouton Start/Stop. Enfin, un simple effleurement de la poignée suffit à condamner les portières de votre véhicule lorsque vous le quittez.

\*En série ou indisponible selon les versions.



### Affichage tête haute couleur\*

Accédez aux informations essentielles à la conduite sans quitter la route des yeux ! Avec l'affichage tête haute, elles apparaissent projetées en couleur sur une lame escamotable située dans votre champ de vision. Vous êtes ainsi informé en permanence et en sécurité de votre vitesse, des consignes du régulateur limiteur de vitesse\*\*, des indications de navigation\*\*\*...

\*En série, en option ou indisponible selon les versions.

\*\*En série ou en option selon les versions.

\*\*\*Disponible avec le WIP Nav+.

### Mesure de place disponible\*

Cette fonction est couplée à l'aide au stationnement avant et arrière. Elle mesure l'espace disponible et vous indique sur l'écran multifonctions si vous avez la possibilité de vous garer et le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.

\*En option ou indisponible selon les versions.



# UNE ASSURANCE TECHNOLOGIQUE

## Système audio et navigation

Sur 508 et 508 SW, vous disposez soit du système audio WIP Sound, soit du système de navigation WIP Nav+\*.

L'autoradio CD MP3 WIP Sound bi-tuner est relié à 6 ou 8 hauts parleurs\*\*. Il est équipé d'une prise USB/jack de série et peut être doté d'un kit mains-libres Bluetooth®.

Le système de navigation de nouvelle génération WIP Nav+\* comprend une navigation Europe qui vous aide à suivre en toute sérénité le bon itinéraire, une radio CD MP3, un écran couleur 7", un kit mains-libres Bluetooth® et une prise USB/jack. Il donne également accès aux services d'appel d'urgence et d'assistance localisés (Peugeot Connect SOS et Peugeot Connect Assistance). Il se commande à partir du désignateur situé sur la console centrale ou du volant pour les commandes les plus courantes.

La prise USB/jack qui équipe de série toute la gamme 508 est installée dans un rangement situé sous l'accoudoir central. Vous pouvez ainsi vous connecter à vos baladeurs. Dans le cadre d'une connexion par la prise USB, toutes les informations s'affichent sur l'écran multifonctions et l'accès aux différentes fonctions peut s'effectuer depuis le volant.

\*En série ou en option selon les versions.

\*\*Selon les versions.

## Le système Arkamys et le kit HIFI JBL

508 et 508 SW reçoivent en série le traitement numérique du son Arkamys qui permet de créer une ambiance sonore plus équilibrée. Ce système positionne le son à la hauteur du pare-brise avec un placement harmonieux des instruments et des voix dans l'espace, en face des passagers.

Si vous souhaitez entrer dans l'univers de la Haute Fidélité, 508 et 508 SW proposent un kit HIFI JBL\* de 10 haut-parleurs couplés à un amplificateur de 500W. Parmi ces 10 haut-parleurs, la gamme 508 compte une voie centrale située sur la planche de bord et un caisson de basses dans le coffre.

\*En option selon les versions.



# VERSION GT : LA QUINTESSENCE D'UNE GRANDE ROUTIÈRE

En choisissant 508 GT ou 508 SW GT, vous allez goûter au meilleur de la gamme 508 et vous offrir des moments d'exception grâce à ses équipements disponibles de série. Son intérieur vous apporte un remarquable agrément de vie à bord tandis que le raffinement extérieur souligne une architecture d'exception.





#### Finitions extérieures et intérieures

À l'extérieur, le pare-chocs arrière à double canule chromée, la calandre avant noir brillant et les jantes aluminium spécifiques subliment la noblesse des lignes et affichent votre dynamisme et votre goût de la perfection.

Le soin apporté aux finitions intérieures crée un univers d'exception ressenti dès le premier regard ; le choix des matériaux utilisés tel que l'aluminium pour le décor ou encore le cuir Nappa\* pour les garnissages, contribue à l'ambiance haut de gamme de l'habitacle.

\*En série avec un garnissage mi-cuir GT Marston Tramontane (siège en cuir et autres matériaux) et en option, avec un cuir Nappa.

#### Confort intérieur et confort de conduite

Confort intérieur et confort de conduite sont les mots d'ordre de la version GT grâce à ses équipements : ajustez la longueur d'assise des sièges avant par une simple pression, disposez de la mémorisation de réglage du siège électrique avant conducteur\* et profitez en même temps de sa fonction « massante »\*. Côté conduite, laissez vous guider par le système WIP Nav+.

\*Disponible avec le cuir Nappa.

#### Un comportement routier exemplaire

Le savoir-faire de Peugeot en matière de liaisons au sol, ses choix technologiques innovants, issus de la compétition automobile, expliquent la réputation d'excellence de la marque en termes de comportement routier.

Le train avant double triangle à pivot découplé dont sont dotées 508 GT et 508 SW GT leur confère une stabilité de trajectoire de très haut niveau, vous permettant de vivre une expérience de conduite unique.

Le Moteur Diesel 2,2L HDi 204ch apporte à 508 GT et à 508 SW GT un haut niveau de performance et des reprises agiles dans un confort acoustique remarquable, tout en ne rejetant pas plus de 150 g de CO<sub>2</sub>/km pour la Berline et 154g de CO<sub>2</sub>/km pour la SW.



LE CHOIX DE L'EFFICACITÉ





Moteur 2,2 l HDi FAP 204ch BVA6

# MOTORISATIONS

## 1,6L VTi 120ch

Ce moteur de 1 598 cm<sup>3</sup>, associé à une boîte de vitesses manuelle pilotée à 6 rapports\*, offre un très bon équilibre entre agrément de conduite et consommation.

## 1,6L THP 156ch

Proposé avec une boîte de vitesses manuelle ou automatique\* à 6 rapports, ce moteur est doté d'une très grande disponibilité de couple (240 Nm à 1 400 t/min), y compris à bas régime. Il allie ainsi dynamisme et souplesse.

## 1,6L HDi 115ch FAP

Ce moteur équipé d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports offre une excellente synthèse entre efficacité et consommation. Il procure ainsi un réel plaisir de conduire.

## 1,6L e-HDi 115ch FAP (voir ci-contre)

## 2,0L HDi 140ch FAP

Muni d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, ce moteur offre un grand agrément de conduite. Son couple important, 320 Nm à 2 000 t/min (340 Nm avec surcouple temporaire "overboost"), garantit des reprises appréciables.

## 2,0L HDi 150ch FAP BlueHDi (voir ci-contre)

## 2,0L HDi 163ch FAP

Ce moteur de 1 997 cm<sup>3</sup>, couplé avec une boîte de vitesses manuelle ou automatique à 6 rapports\*, offre des performances et un dynamisme de premier ordre, rendant la conduite particulièrement agréable.

## 2,0L HDi 180ch FAP BlueHDi (voir ci-contre)

## 2,2L HDi 204ch FAP

Fleuron des motorisations de la gamme 508 et disponible uniquement en version GT, ce moteur est muni d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports\*. Il offre des reprises agiles, un confort de conduite de grande qualité, tout en maîtrisant les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> (150g CO<sub>2</sub>/km sur Berline et 154g CO<sub>2</sub>/km sur SW).

\*Toutes les boîtes de vitesses manuelles pilotées et automatiques sont commandables depuis les palettes sous-volant ou depuis le levier en console.

## 2,0L HDi 163ch FAP HYbrid4 (voir page TECHNOLOGIE HYBRID4)

# TECHNOLOGIE MICRO-HYBRIDE : 1,6L e-HDi 115ch FAP

Préserver l'avenir de la planète fait partie des plus grands défis que nous ayons à relever. Peugeot s'y emploie en lançant la technologie micro-hybride e-HDi : un système STOP & START\* de nouvelle génération.

Celui-ci met en veille automatiquement le moteur chaque fois que le véhicule se trouve à l'arrêt, par exemple à un feu rouge ou à un panneau « Stop ». Fait nouveau pour ce système, le redémarrage s'effectue particulièrement en douceur lorsque le conducteur souhaite poursuivre son trajet.

L'e-HDi permet ainsi une meilleure maîtrise de la consommation\*\*et des émissions de CO<sub>2</sub> \*\*\*. Cette technologie est associée soit à une boîte de vitesses manuelle pilotée soit à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

\*Système d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

\*\*Les gains de consommation du système e-HDi peuvent atteindre jusqu'à 15% en circulation urbaine dense par rapport à un véhicule conventionnel.

\*\*\*Zéro émission de CO<sub>2</sub> lors des phases d'arrêt du moteur.

# TECHNOLOGIE



Associant de manière exclusive la SCR (Selective Catalytic Reduction\*) et le FAP additivé, la technologie BlueHDi permet de réduire jusqu'à 90% les NOx (oxydes d'azote) et d'éliminer 99,9 % des particules en nombre, ce quelle que soit leur taille. Elle contribue à la maîtrise de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>. Elle est accompagnée d'un système Stop & Start et répond déjà à la norme Euro 6.

\*Réduction Catalytique Sélective.



# TECHNOLOGIE HYBRID4

## L'AVANT-GARDE TECHNOLOGIQUE

Disponible sur la 508 berline, la technologie Full hybrid\* Diesel (HYbrid4) offre une puissance maximale de 147 kW (200ch) en associant ainsi un moteur électrique d'une capacité maximum de 27 kW (37ch) et un moteur Diesel 2,0L HDi FAP de 120 kW (163ch). Ils fonctionnent alternativement ou simultanément selon les modes de conduite.

\*Totalemment hybride.

## 4 MODES POUR UNE CONDUITE SUR MESURE



**AUTO\*** L'électronique gère automatiquement l'ensemble du système notamment les transitions entre les moteurs Diesel et électrique. Le mode AUTO est à privilégier pour obtenir un fonctionnement optimal entre consommation maîtrisée et prestations dynamiques.

**SPORT\*** Le mode SPORT procure un surcroît de brio grâce à des lois de passage de rapports de vitesses plus rapides et l'utilisation simultanée des moteurs Diesel et électrique.

**4WD\*** Le mode 4WD (4 roues motrices) apporte un surcroît de motricité à basse vitesse en entraînant en continu les 4 roues du véhicule : le moteur Diesel (traction) et le moteur électrique (propulsion) fonctionnent simultanément et de manière permanente.

**ZEV\*** Le mode ZEV (Zero Emission Véhicule) donne accès à un mode électrique étendu à 100%. Le véhicule devient « citoyen » par excellence grâce au confort sonore et à l'absence de toute émission polluante en phase de roulage.

\*Selon les conditions de conduite.

## LES ÉTAPES DE FONCTIONNEMENT\*

- Le véhicule à l'arrêt, le fonctionnement des deux moteurs est interrompu, ils ne consomment pas et n'émettent pas de CO<sub>2</sub>.
- Au démarrage et lors de roulage à faible vitesse (jusqu'à environ 80 km/h), le moteur électrique assure la propulsion\*\*.
- Pendant les phases d'accélération (jusqu'à 120 km/h), les deux moteurs assurent ensemble une puissance optimisée\*\*.
- Lors des roulages sur autoroute (au-delà de 120 km/h), seul le moteur thermique assure la traction du véhicule.

\*Selon les conditions d'usage. \*\*Dans certains cas particuliers, le mode électrique n'est pas disponible. Précisions consultables en point de vente.

## MOTEUR ÉLECTRIQUE

Ce moteur d'une capacité de 27 kW (37ch), idéal en conditions urbaines, assure la propulsion du véhicule lors :

- des redémarrages
- des roulages à basse vitesse
- des décéléérations.

La batterie implantée à l'arrière de la voiture se régénère en phases de décélération et de freinage permettant l'utilisation d'une énergie gratuite. Cette récupération abaisse les consommations.



## MOTEUR DIESEL

Le moteur thermique, 2,0L HDi FAP 120 kW (163 ch) fonctionne de façon optimale sur :

- les trajets routiers et autoroutiers
- les trajets extra-urbains.

D'une cylindrée de 1997cm<sup>3</sup>, ce moteur développe une puissance maximale atteignant 120 kW à 3850 tr/min ainsi qu'un couple maximum fixé à 300 Nm à 1750 tr/min. Il est également associé à la technologie du Filtre À Particules (FAP).

## STOP & START\*

Automatisme qui grâce à l'alternateur met en veille et redémarre le moteur thermique chaque fois que les conditions le nécessitent. Ce système génère des gains de consommation et d'émissions significatifs, en conditions urbaines.

\*Selon les modes de conduite.

# CONSOUMMATIONS ET ÉMISSIONS

		508 - Consommations (en l / 100 km)*			
	Boîte de vitesses	Urbaine	Extra-Urbaine	Mixte	CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Moteurs essence</b>					
1,6L VTi 120ch	BVMP6	9,0	4,6	6,2	144
1,6L THP 156ch	BVM6	9,0	4,7	6,2	144
1,6L THP 156ch	BVA6	10,5	5,3	7,1	164
<b>Moteurs Diesel (avec pneus à économie d'énergie)</b>					
1,6L HDi 115ch FAP	BVM5	5,4**	3,8**	4,4**	114**
1,6L e-HDi 115ch FAP	BVMP6	4,6**	3,7**	4,0**	104**
1,6L e-HDi 115ch FAP	BVM6	5,0**	3,6**	4,1**	109**
2,0L HDi 140ch	BVM6	5,9**	3,6**	4,4**	115**
2,0L HDi 150ch BlueHDi	BVM6	4,9**	3,7**	4,1**	105**
2,0L HDi 163ch FAP	BVA6	7,6**	4,6**	5,7**	149**
2,0L HDi 163ch FAP	BVM6	5,6**	3,9**	4,6**	119**
2,0L HDi 180ch BlueHDi	BVA6	5,2**	3,8**	4,3**	112**
2,2L HDi 204ch FAP	BVA6	8,0**	4,4**	5,7**	150**
<b>Moteur HYbrid4</b>					
2,0L HDi 163ch FAP HYbrid4	BVMP6	3,2**	3,5**	3,4**	88**

		508 SW - Consommations (en l / 100 km)*			
	Boîte de vitesses	Urbaine	Extra-Urbaine	Mixte	CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Moteurs essence</b>					
1,6L VTi 120ch	BVMP6	9,0	4,7	6,3	145
1,6L THP 156ch	BVM6	9,1	4,8	6,3	145
1,6L THP 156ch	BVA6	10,5	5,2	7,1	165
<b>Moteurs Diesel (avec pneus à économie d'énergie)</b>					
1,6L HDi 115ch FAP	BVM5	5,4**	3,8**	4,4**	115**
1,6L e-HDi 115ch FAP	BVMP6	4,6**	3,7**	4,0**	105**
1,6L e-HDi 115ch FAP	BVM6	5,0**	3,7**	4,2**	110**
2,0L HDi 140ch	BVM6	6,1**	3,8**	4,6**	120**
2,0L HDi 150ch BlueHDi	BVM6	4,8**	3,6**	4,0**	105**
2,0L HDi 163ch FAP	BVA6	7,6**	4,6**	5,7**	150**
2,0L HDi 163ch FAP	BVM6	5,6**	3,9**	4,6**	119**
2,0L HDi 180ch BlueHDi	BVA6	5,4**	3,9**	4,4**	116**
2,2L HDi 204ch FAP	BVA6	8,1**	4,7**	5,9**	154**

BVMP = boîte de vitesse manuelle pilotée / BVM = boîte de vitesses manuelle / BVA = boîte de vitesses automatique.

\*Suivant directives 99/100/CE.

\*\*Pour les véhicules équipés de pneumatiques à économie d'énergie.

Les consommations de carburant du tableau ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe.

Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres. - La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.

- La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur [www.peugeot.com](http://www.peugeot.com).

# SÉCURITÉ

## Système de freinage et ESP\*

Toutes les versions de 508 et de 508 SW ajoutent à un comportement dynamique de premier ordre, un haut niveau de sécurité active grâce à la présence en série du système de contrôle de trajectoire ESP. Il regroupe les fonctions d'Antiblocage de Roues (ABS), d'Antipatinage (ASR), de Répartition Electronique de Freinage (EBV et CBC), d'Aide au Freinage d'Urgence (AFU), d'Anticalage Moteur (MSR) et de Contrôle de Traction Intelligent qui permet d'optimiser la progression de la 508 et de la 508 SW lorsque l'adhérence est précaire.

## Frein de stationnement électrique\* (FSE)

Le frein de stationnement électrique conjugue les fonctions de serrage automatique à l'arrêt du moteur, y compris lors d'un calage, et de desserrage automatique à l'accélération.

La fonction Hill Assist couplée au FSE permet son maintien temporaire (2 sec.) lorsque le véhicule est en pente.

\*En série ou indisponible selon les versions.

## Régulateur Limiteur de vitesse\*

Le régulateur permet de maintenir une vitesse constante tandis que le limiteur permet de programmer une vitesse à ne pas dépasser. Ces fonctions sont commandables à partir du volant multifonctions. 5 vitesses sont programmables par le biais du menu de paramétrage du véhicule.

\*Disponible en série ou en option selon les versions.

## Airbags

En cas de collision, 6 airbags renforcent la protection des occupants : 2 airbags frontaux, 2 airbags latéraux avant et 2 airbags rideaux avant et arrière.

## Appuie-tête

Les nouveaux appuie-tête avant de 508 et 508 SW, à réglage intégré, se positionnent précisément à la hauteur désirée compte tenu de l'absence de crantage des tiges. Leur taille et leur forme en portefeuille permettent de les ajuster au plus près de la tête des occupants pour assurer un bon niveau de protection.



## 3 et 4 Projecteurs bi-Xénon directionnels\*

508 et 508 SW peuvent être équipées de projecteurs bi-Xénon directionnels. Ils disposent également d'une signature à LED originale et valorisante.

\*En série, en option ou indisponible selon les versions.

## PEUGEOT CONNECT SOS\*

Peugeot démocratise l'appel d'urgence en Europe. Quand chaque minute compte pour vous, comptez sur PEUGEOT CONNECT SOS\* pour agir rapidement.

Appel d'urgence automatique : en cas de déclenchement des airbags ou des ceintures pyrotechniques, le véhicule lance automatiquement un appel d'urgence sans intervention du conducteur. PEUGEOT CONNECT SOS\* localise alors le véhicule, entre en communication téléphonique avec

ses occupants et déclenche l'envoi des secours adaptés. La communication peut se faire dans la langue d'origine du propriétaire du véhicule.

Appel d'urgence manuel : qu'il soit victime ou témoin d'une situation critique (malaise, agression), l'automobiliste peut rapidement faire appel à PEUGEOT CONNECT SOS\*. Pour cela, il lui suffit de presser (3 secondes) sur le bouton SOS situé sur la planche de bord.

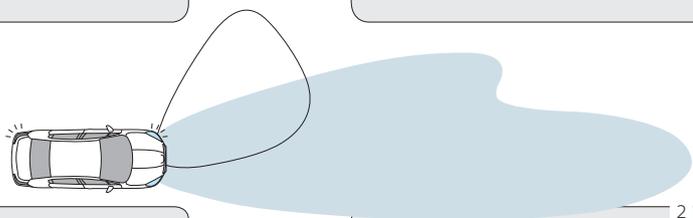
PEUGEOT CONNECT SOS\* est actuellement disponible dans 10 pays européens (France, Allemagne, Italie, Espagne, Portugal, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Suisse et Autriche) et le sera, courant 2011, en Grande Bretagne, Pologne et Danemark.

\*Le service PEUGEOT CONNECT SOS est disponible gratuitement sur toutes les 508 et 508 SW équipées du boîtier Peugeot Connect sous réserve d'acceptation à la commande du véhicule et selon les conditions générales d'utilisation du service disponibles en points de vente.

## 1 Assistance feux de route\*

De nuit, la caméra dédiée analyse en permanence les conditions de roulage (véhicule croisé, véhicule suivi, zones urbaines éclairées...) et commute dès que possible les projecteurs en feux de route augmentant ainsi la visibilité.

\*En série, en option ou indisponible selon les versions.



2



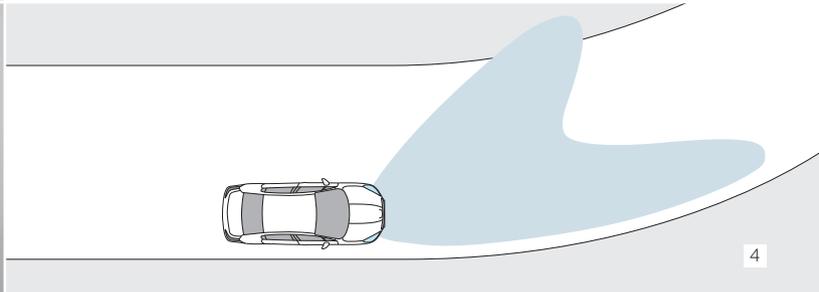
1

## 2 Éclairage directionnel supplémentaire

En feux de croisement ou en feux de route, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h, le faisceau du projecteur antibrouillard avant éclaire l'intérieur du virage. L'utilisation de cet éclairage supplémentaire est surtout appréciable en conduite urbaine, dans les intersections, sur routes très sinueuses, dans les manœuvres de parking...



3



4

# TEINTES ET DÉCORS

508 et 508 SW offrent un choix de 10 teintes de caisses : métallisées, nacrée ou opaque. 5 types de décors de planche de bord vous sont également proposés, contribuant au ressenti haut de gamme de l'habitacle.

## TEINTES MÉTALLISÉES



Gris Aluminium



Gris Thorium



Gris Hario



Brun Guaranja

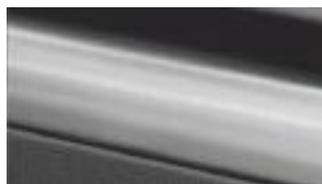


Beige Siwa



Bleu Iséo

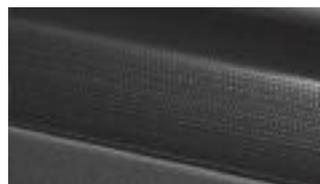
## DÉCORS



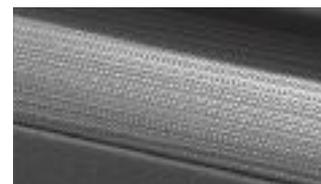
Aluminium brossé\*



Hammertone\*\*



Echo\*\*\*



Prismatic\*\*\*

## TEINTE OPAQUE



Noir Perla Nera



Blanc Banquise

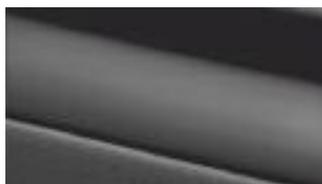
## TEINTE NACRÉE



Bleu Bourrasque



Blanc Nacré



Mat Noir\*\*\*

\*Disponible uniquement sur la version GT.

\*\*Disponible uniquement avec un garnissage Ariès.

\*\*\*Disponible selon les versions.

# JANTES

Grâce à une très large palette de jantes aluminium de 16" à 19", choisissez celles qui vous conviennent le plus !



Enjoliveur 16"  
style A\*



Jante Aluminium 16"  
style 01\*



Jante Aluminium 16"  
style 02\*



Jante Aluminium 16"  
style 03\*\*



Jante Aluminium 17"  
style 04\*

\*En série, en option ou indisponible selon les versions.  
\*\*Disponible en accessoire.



Jante Aluminium 17"  
style 05\*



Jante Aluminium 17"  
style 06\*\*



Jante Aluminium 17"  
style 09\*



Jante Aluminium 18"  
style 07\*



Jante Aluminium 18"  
style 08\*\*



Jante Aluminium 18"  
style 10\*



Jante Aluminium 19"  
style 12\*

# ACCESSOIRES

Soulignez les lignes élégantes de 508 et 508 SW, affirmez encore plus leur personnalité et accentuez leur côté technologique en les équipant d'accessoires.

## STYLE

- 1 Becquet de coffre**  
Discrète et aérodynamique, cette lame de coffre souligne la ligne exclusive de 508.
- 2 Jante Aluminium 17" style O6**
- 3 Coques de rétroviseur chromées**



## MULTIMÉDIA

- 1 Boîtier Wi-Fi On Board**  
Boîtier Wi-Fi couplé à une clé 3G / 3G+ permettant une continuité d'accès à Internet.
- 2 Support multimédia**  
Il se fixe sur les tiges d'appui-tête. Il pivote sur sa base permettant de régler l'angle de vision. Compatible avec la majorité des lecteurs vidéos nomades et des tablettes électroniques.



## TRANSPORT



**Organisateur de coffre SW**  
Plancher pourvu de fixations sur rails avec sangle à enrouleur et barre télescopique pour compartimenter le coffre.



**Bac de coffre compartimentable**  
Bac rainuré, équipé de séparateurs amovibles qui permettent le blocage des marchandises.

## PROTECTION



**Protection de pare-chocs**  
Kit de 4 éléments en résine transparente à positionner sur les pare-chocs avant et arrière.



**Protecteurs de seuils de porte**  
En PVC aspect carbone ou en aluminium, les protecteurs allient esthétique et protection.

CUIR NAPPA



L'habillage des sièges en cuir Nappa\* exprime l'élégance, la qualité et renforce le caractère haut de gamme de 508 et 508 SW.

\*Sièges en cuir. Pour le détail, voir le tarif.  
En série, en option ou indisponible selon les versions.

1 Cuir Nappa Cohiba

2 Cuir Nappa Tramontane



# CUIR CLAUDIA



Le garnissage cuir Claudia\* est un cuir grainé qui contribue au raffinement et au sentiment de confort de l'habitacle. Il est décliné dans deux harmonies différentes : claire (Ariès) ou foncée (Tramontane).

\*Sièges en cuir et autres matériaux. Pour le détail, voir le tarif. En série, en option ou indisponible selon les versions.

1 Cuir Claudia Ariès

2 Cuir Claudia Tramontane



# MI-CUIR MARSTON TRAMONTANE MI-CUIR GT MARSTON TRAMONTANE

Les garnissages mi-cuir Marston Tramontane\* et mi-cuir GT Marston Tramontane\*\* (présenté ci-dessous) se distinguent par la différence de leurs surpiquûres et apportent un supplément de dynamisme à l'habitacle.

\*Sièges en cuir et autres matériaux. Pour le détail, voir le tarif. En série, en option ou indisponible selon les versions.

\*\*Sièges en cuir et autres matériaux. Pour le détail, voir le tarif. Disponible uniquement sur la version GT.



# GARNISSAGES EN TISSU

Une gamme de six garnissages en tissu vous permet d'habiller l'intérieur de votre 508 ou 508 SW selon vos préférences.

1 Garnissage Chaîne et trame Cocher Biton Guérande Tramontane

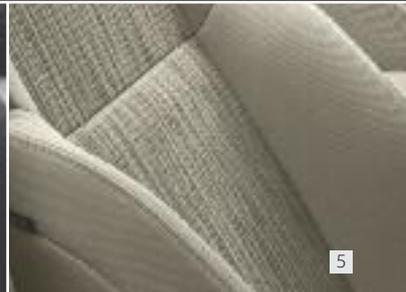
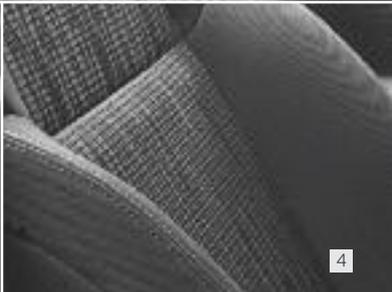
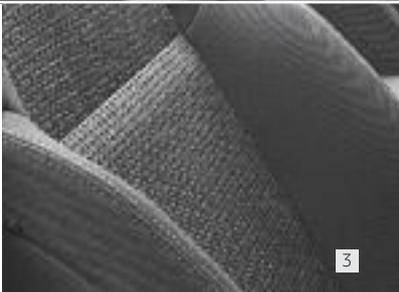
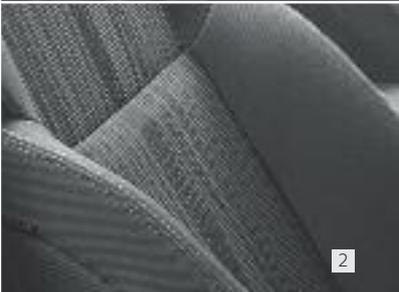
2 Garnissage Dara Tramontane

3 Garnissage Cocher Tramontane

4 Garnissage Nervuron Tramontane

5 Garnissage Nervuron Ariès

Garnissage Drop Tramontane (non représenté)  
Garnissage Duoz Tramontane (non représenté)



[www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)

Pour en savoir plus sur 508 ou 508 SW, les configurer comme vous le souhaitez et obtenir toutes les informations sur les teintes et les motorisations disponibles, l'entretien, les options et les caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site.



# RÉSEAU ET SERVICES

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de points de service au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services contribuent à vous satisfaire. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation basée sur le long terme ?

## POUR VOTRE TRANQUILLITÉ<sup>(1)</sup>

### LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anti-corrosion<sup>(2)</sup>.

### PEUGEOT ASSISTANCE

Un simple appel vous aide à surmonter l'imprévu, en France et dans toute l'Europe<sup>(3)</sup> (UE et 12 autres pays ou territoires). Peugeot Assistance veille sur vous 24 heures sur 24, 365 jours par an.

### PEUGEOT CONTRATS PRIVILÈGES

Extension de garantie, Prévision et Maintenance, trois formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

### PEUGEOT ASSURANCE<sup>(4)</sup>

Peugeot Assurance est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en point de vente, rapatriement gratuit de votre véhicule... Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Peugeot Assurance, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire auprès de votre conseiller commercial.

### GAMME PEUGEOT DE PIÈCES D'ORIGINE

Qualité, sécurité et fiabilité, chacune de nos pièces d'origine Peugeot a été rigoureusement testée et vérifiée pour votre sécurité. Elles sont garanties un an dans le réseau Peugeot participant. PEUGEOT PROFESSIONNEL FRANCE Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre point de vente Peugeot.

## POUR VOTRE PLAISIR

### PEUGEOT BOUTIQUE

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Mais aussi une sélection de produits image Peugeot à s'offrir... ou pour offrir.

### PEUGEOT INTERNET

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>.

### MESURE SATISFACTION CLIENTÈLE

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

contacter. En répondant aux questions, vous contribuerez à améliorer la qualité du Service Peugeot.

## POUR L'ENVIRONNEMENT

Le Réseau Peugeot s'engage en faveur d'un meilleur respect de l'environnement au quotidien en :

- Triant les déchets en fonction de leur nature et de leur dangerosité et en les faisant collecter pour les orienter vers les filières de traitement appropriées.
- Confiant la collecte et le traitement à des prestataires dûment autorisés par l'administration<sup>(5)</sup> pour garantir une valorisation optimale des déchets ou leur élimination dans les meilleures conditions.
- Maîtrisant les risques liés à l'utilisation de produits chimiques en respectant des règles strictes de sécurité ou en les remplaçant par des produits de substitution écologiques.
- Vous offrant des solutions éco-responsables comme les Pièces Échange Standard Peugeot<sup>(6)</sup> ou la gamme de produits d'entretien Technature<sup>(7)</sup>.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre point de vente Peugeot les documents contractuels correspondants.

(2) Dans toute l'Europe occidentale.

(3) Pour la France n° Vert 0800 44 24 24. Pour l'Europe n° +33 549 04 24 24 (coût d'un appel local) / hors autoroute ou voie assimilée.

(4) AssurOne Group 0805 015 015 – du lundi au vendredi de 9h00 à 19h00 (appel gratuit depuis un poste fixe). La présentation des garanties des produits PEUGEOT ASSURANCE ainsi que le recueil de la souscription sont effectués par AssurOne Group, Courtier en assurances, SA au capital de 2 048 197 € - RCS Paris 478 193 386 – Siège social 2/4 Bld de la Gare 95210 Saint Gratien – Intermédiaire d'assurances immatriculé à l'ORIAS sous le n° 07 003 778 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)). AssurOne Group est soumis au contrôle de l'ACP (Autorité de Contrôle Prudentiel) 61 rue Taitbout 75439 Paris 9. Garanties souscrites d'Avanssur, société anonyme régie par le code français des assurances, au capital de 67 155 752.86 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le n° 378 393 946 RCS, dont le siège social est 163-167 avenue Georges Clémenceau 92000 Nanterre.

(5) Article L.541-2 du code de l'environnement.

(6) La Pièce Échange Standard est une pièce remise à neuf selon un procédé de rénovation extrêmement strict, à partir de pièces collectées sur les véhicules de marque Peugeot en réparation dans les réseaux.

(7) Technature est une gamme complète de produits pour nettoyer et entretenir son véhicule, tout en faisant un geste pour un meilleur respect de l'environnement. Les produits Technature contiennent 80% à 100% de composants d'origine naturelle. Respect strict du règlement européen sur la biodégradabilité des détergents 648/2004/CE.



Création : BD Network - Réalisation : Altavia Paris - Edition : Gutenberg Networks -  
Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 505 - Imprimé en U.E. - Ref : xxxx-  
Novembre 2013

Cachet concessionnaire

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

[www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)



Agissez pour  
le recyclage des  
papiers avec  
Peugeot  
et Ecofolio.